



Tierra

EDICIÓN DIGITAL

BOLETÍN DIGITAL TIERRA • AÑO II • Nº 18 • DICIEMBRE DE 2016

#DigitalTierra

OPERACIONES ESPECIALES FRENTE AL REY





TIERRA EDICIÓN DIGITAL
Núm. 18 • Diciembre 2016

Edita:



Director:

Norberto Ruiz Lima

Subdirector:

Carlos Martín

Redactora jefe:

Rosabel G. Cañas

Fotografía:

Ángel G. Tejedor e Iván Jiménez

Diseño y redacción:

MIC

NIPO:

083-15-207-X (edición en línea)

ISSN:

2444-4391 (edición en línea)

Dirección:

GABJEME / DECET

Cuartel General del Ejército

Prim, 10

28004 Madrid

Teléfono:

917803303 (director)

917803297 (redacción)

Fax:

917803460

Correo electrónico:

bitierra@et.mde.es

Página web

<http://www.ejercito.mde.es>

Los números editados se pueden consultar en formato electrónico en:

<http://publicaciones.defensa.gob.es/inicio/revistas>.

App Revistas Defensa: disponible en tienda Google Play (<http://play.google.com/store>) para dispositivos Android, y en App Store para iPhones y iPads.

SUMARIO

PRIMER PLANO 3

La suma que más suma

NACIONAL..... 11

Siempre hay una primera vez

Esa gran desconocida

Unos jinetes singulares

Fuerzas Pesadas se "enfunda" el nivel división

Un veterano de récord Guinness

Viñeta de Komi

INTERNACIONAL 37

Postales desde la Antártida

Las piezas del tablero

ENTREVISTA..... 49

Saúl Craviotto

HISTORIA..... 55

Miguel de Cervantes y su vida militar

Fue valiente hasta el final

CONOCER A... 61

Militar y artista hiperrealista

Foto de portada: Iván Jiménez (DECET)

El *Tierra Digital* es una publicación mensual del Ejército de Tierra, elaborada por la Oficina de Publicaciones del Departamento de Comunicación; busca ser una herramienta de comunicación del Jefe de Estado Mayor del Ejército (JEME) para informar de todo aquello que pueda interesar a los miembros de la Institución, así como dar a conocer aspectos destacados o actividades realizadas por las distintas unidades de nuestro Ejército, y de sus hombres y mujeres.

PRIMER PLANO





LA SUMA QUE MÁS SUMA

El Mando de Operaciones Especiales impulsa el concepto de empleo de Fuerzas de Apoyo en su ejercicio más importante del año, a cuya culminación asiste el Rey Felipe VI



L

Texto: Beatriz Gonzalo

Fotos: MOE e Iván Jiménez (DECET)

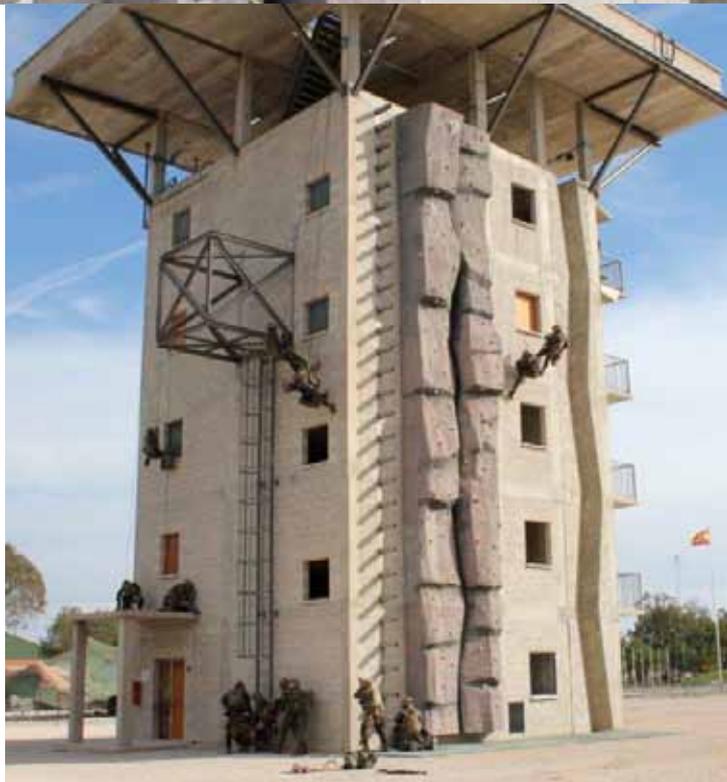
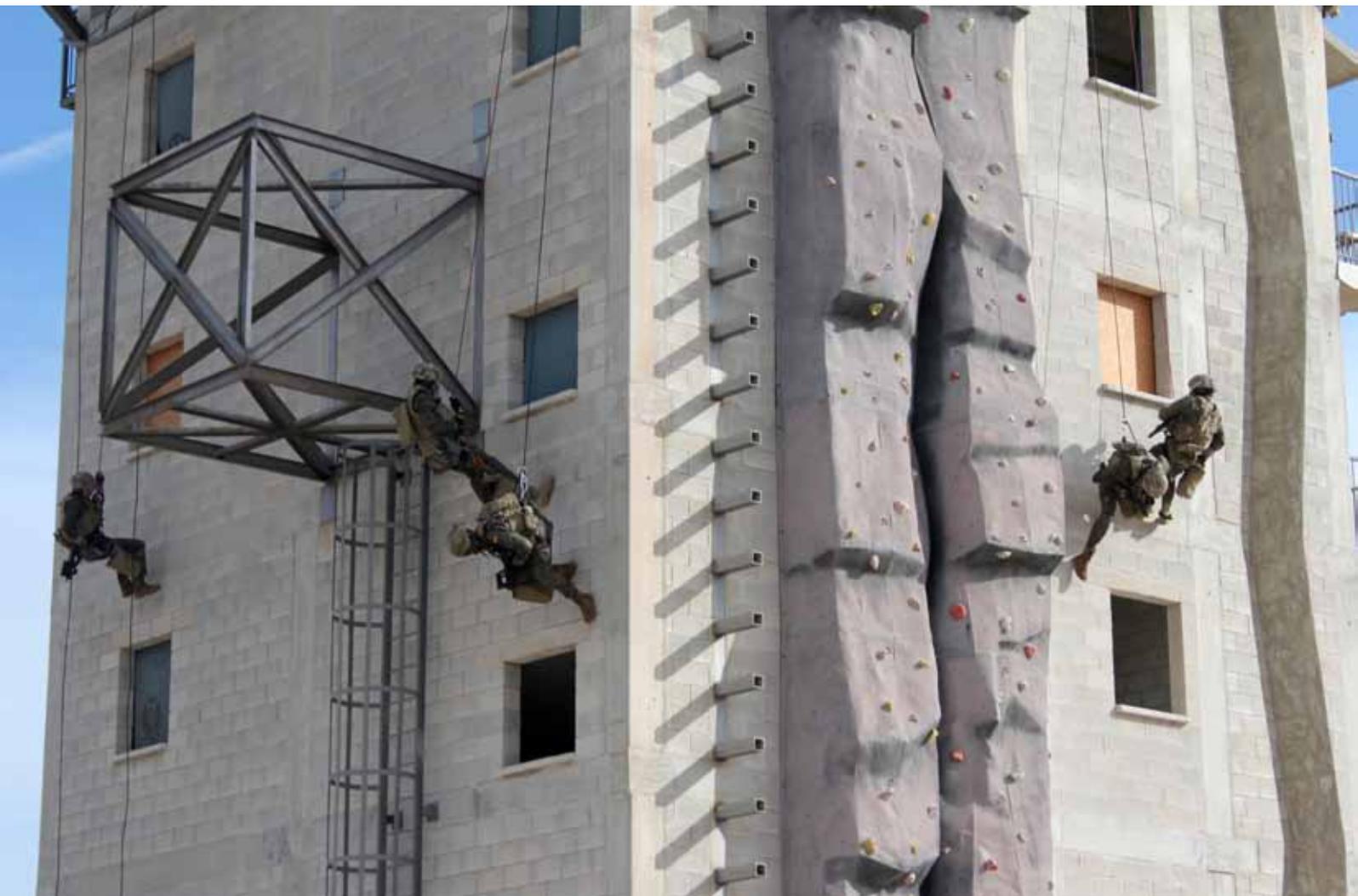
AS UNIDADES DE OPERACIONES ESPECIALES tienen asignadas misiones específicas que, en ocasiones, requieren de determinados apoyos para llevarse a cabo. A pesar de que los equipos operativos del Mando de Operaciones Especiales (MOE) son bastante au-

tónomos en sus intervenciones, el contar con otras unidades para que les proporcionen dicha asistencia les permite centrarse única y exclusivamente en la acción y les libera de esta faceta. Las unidades que dan estos apoyos son lo que se denominan Fuerzas de Apoyo a Operaciones Especiales, encargadas de «completar las capacidades del MOE», explica el comandante Pérez Martín, jefe de la sección de Planes del Grupo de Operaciones Especiales (GOE) III.

La potenciación de este concepto y de esta forma de operar es algo en lo que el Ejército lleva tiempo trabajando, a través del MOE, y que con la ejecución del “Empecinado” está un paso más cerca de que sea una realidad. La edición de este año del ejercicio más importante de este Mando, y en el que participan todas sus unidades, ha reunido a casi el mismo número de “boinas verdes” que de personal de Fuerzas de Apoyo, procedentes de unidades como la Brigada Paracaidista, la Brigada de la Legión, la “Galicia” VII, la Brigada “Canarias” XVI, las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra, los Regimientos de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros nº 12, de Guerra Electrónica nº 31, de Defensa NBQ, del Batallón de Policía Mili-



tar o del Centro Cinológico de la Defensa. En total, cerca de 850 militares desplegados en Alicante, Valencia, Fuerteventura y León, y con operaciones repartidas por más de una decena de provincias.



El motivo de una presencia tan importante de personal externo al MOE es que el adiestramiento en los procedimientos de integración entre los equipos operativos y sus Fuerzas de Apoyo se ha considerado

una de las prioridades del “Empecinado” 2016. De hecho, se ha creado una estructura específica encargada de acoger a todos los componentes de las unidades convencionales, sobre la base del Grupo de Cuartel General del MOE.

Unos de los que más experiencia tienen en Operaciones Especiales son las tripulaciones de los helicópteros, ya que tienen capacidad para constituir Unidades Tácticas de Operaciones Especiales de Ala Rotatoria, con las que se coordinan infiltraciones y extracciones.

En esta ocasión, las Fuerzas Aeromóviles han estado presentes con helicópteros *Cougar*, *Chinook*, *Tigre* y *Caimán*, que han servido a los “boinas verdes” para practicar técnicas como el descenso en cuerda (*fast rope*) o la extracción rápida de personal (SPIE-rig) en muchas de las variadas misiones que se han desarrollado en los

10 días que han durado las maniobras —del 11 al 21 de noviembre—. «Ha sido un ejercicio muy completo en el que hemos tocado casi la totalidad de cometidos que se le pueden asignar a los equipos del MOE», subraya el comandante. Salvo las misiones de asesoramiento militar, que no se practicaron, las de acción directa y reconocimiento especial se plasmaron en operaciones llevadas a cabo como el rescate de cuatro agentes del Centro Nacional de Inteligencia, que habían sido secuestrados, o la captura de líderes terroristas.





OPERACIÓN "LUCENTUM"

El colofón a estas maniobras ha sido la operación "Lucentum", que ha contado con un testigo de excepción: Su Majestad el Rey. El objetivo era localizar y capturar a los jefes de una célula terrorista, con capacidad para actuar con Artefactos Explosivos Improvisados (IED) en el este de la Península, y desarticular su estructura.

La operación se desarrolló en tres escenarios distintos de Alicante: el campo

de maniobras y tiro "Agost", el acuartelamiento "Alférez Rojas Navarrete" y el puerto de la ciudad.

En una situación real, las acciones de los tres escenarios tendrían que haber sido simultáneas, una de las mayores dificultades que entraña la planificación y ejecución de las operaciones especiales, donde el factor sorpresa es una de las claves del éxito. «Todo tiene que estar

medido al milímetro», destaca el capitán Mancera, de Planes. Sin embargo, para que Felipe VI pudiera presenciar todas las intervenciones, estas se ejecutaron de forma sucesiva.

En primer lugar, el Rey pudo seguir, a través de unas pantallas instaladas en el Puesto de Mando del ejercicio, cómo un equipo operativo capturaba a un líder terrorista en “Agost”. Las imágenes las enviaba en directo un dron que sobrevolaba la zona.

A continuación, el Monarca se trasladó en helicóptero hasta el puerto de Alicante, para presenciar el asalto a un remolcador que portaba armas sucias (de agentes biológicos, nucleares o químicos). Por último, regresó a Rabasa —pilotando, por primera vez, un helicóptero NH-90— para ser testigo de otras dos operaciones en la torre de adiestramiento: la detención de un fabricante de IED y el rescate de una confidente.

Para la captura, la inserción se realizó mediante un salto paracaidista a gran altitud, con apertura a baja altitud, del equipo de manualistas del MOE. En esta acción tomó parte uno de los perros de intervención que el Centro Cinológico de la Defensa ha aportado al “Empecinado”; además, acudieron al ejercicio otros tres de explosivos y uno de búsqueda de personas. La presencia de perros en las operaciones especiales tiene cada vez una «mayor demanda», asegura el subteniente Balleste-



ros. Este ejercicio ha permitido practicar procedimientos de integración como la infiltración del animal mediante un salto en tándem con la Compañía de Reconocimiento Avanzado de la Brigada Paracaidista, o saltos al agua para que el perro colabore en misiones de reconocimiento de una playa.

Un equipo de la Unidad de Operaciones Especiales, formada por cuadros de mando seleccionados para llevar a cabo las misiones más delicadas, fue el responsable del rescate de la confidente. «Teníamos que intervenir para salvarla e intentar capturar con vida al líder terrorista que la estaba interrogando», explica el sargento 1º Gil. Con su intervención, casi “quirúrgica”, en la que el Rey estuvo presente, se dio fin a la operación. ■

NACIONAL



| | |
|--|----|
| Siempre hay una primera vez | 12 |
| Esa gran desconocida | 18 |
| Unos jinetes singulares | 24 |
| Fuerzas Pesadas se "enfunda" el nivel división | 28 |
| Un veterano de récord Guinness | 32 |
| Viñeta de Komi | 36 |

SIEMPRE HAY UNA PRIMERA VEZ



El ejercicio más importante del año para la Brigada “Extremadura” XI ha marcado varios hitos derivados de su nueva estructura y con respecto a algunos de sus materiales



E

Texto: Beatriz Gonzalo

Fotos: Ángel G. Tejedor (DECET)

L GRUPO DE BETAS que la Brigada “Extremadura” XI realizó, entre el 4 y el 18 de noviembre, en “San Gregorio” (Zaragoza) —pertenecientes a la serie “Égida”—, han supuesto una primera vez para muchas cosas. Una de las más destacadas ha sido la ejecución del primer tiro con fuego real de los *Pizarro* fase 2.

Los tiradores del Batallón “Cantabria”, del Regimiento “Saboya” nº 6 —unidad destinataria de las primeras unidades de la versión mejorada de este vehículo de combate de Infantería y Caballería tan significativo para el Ejército—, han sido los artífices de este hito que se enmarca dentro del proceso de entrada en servicio del *Pizarro* fase 2.

Para algunos de ellos ha supuesto un momento muy importante, la culminación de un trabajo en el que llevan desde 2013 implicados. Tal es el caso de los sargentos 1º Jiménez y Rubio, que han sido dos de los componentes del Batallón que han colaborado con la oficina del Programa *Pizarro* y los fabricantes (Santa Bárbara Sistemas/General Dynamics) en la elaboración del nuevo diseño. Por esta razón ya habían tenido la oportunidad de hacer fuego, durante las pruebas de calificación, pero esta era la primera vez que lo hacían en una situación real. Y, sus sensaciones, fueron muy positivas. «La

torre va muy bien», aseguraba el sargento 1º Jiménez que, al igual que su compañero, está certificado como instructor Avanzado de Tiro y, por tanto, capacitado no solo para disparar, sino también para dirigir el tiro de los que no tienen dicha cualificación. Ellos han comprobado que el *Pizarro* «puede tirar sin ningún problema y sin ninguna limitación», en palabras del sargento 1º Rubio.

Esta primera acción de fuego fue en el campo de tiro “Boyero”, que «está muy bien para hacer instrucción técnica y temas de nivel sección», explicaba el capitán De Toro, jefe de la 1ª Compañía del “Cantabria”. En total, para completar la primera fase de requisitos de entrada en servicio, tuvieron que efectuar con los tres *Pizarro* de fase 2 que llevaron hasta “San Gregorio” un total de 300 disparos.

Parte de los mismos se efectuaron durante el tema táctico que se ejecutó durante la visita de una comisión de Fuerza Te-



El combate en población fue una de las actividades practicadas en este ejercicio

restre, encabezada por su jefe, teniente general Gómez de Salazar, el 10 de noviembre. Con ello dio comienzo la segunda fase del ejercicio, centrado en el adiestramiento de los batallones.

Se trató de un tema de ofensiva en ambiente convencional, con fuego real, en el que participaron todas las unidades de la Brigada.

NUEVO SIMULADOR DE DUELO

Estas maniobras también fueron una oportunidad para probar el nuevo simu-

lador de duelo que viene preinstalado en los *Pizarro* fase 2. Gracias a ello se reduce a la mitad el tiempo de montaje y permite que la propia tripulación del vehículo pueda completarlo, sin necesidad de contar con el apoyo de personal del 2º Escalón, como ocurría hasta ahora.

Este aspecto soluciona la dificultad que entrañaba el uso del sistema de simulador de duelo, debido a la complejidad en la instalación de los cables de conexión; ahora se instalan de manera permanente en el interior de la torre del vehículo, lo

que permite trabajar tanto en modo simulación como en tiro real con la simple manipulación de un botón.

Para el Grupo de Artillería de Campaña XI, esta estancia en "San Gregorio" ha permitido a la nueva Batería *Light Gun*, con la que cuenta que tras la reorganización, tener su bautismo de fuego con una munición de grandes prestaciones. Desde que recibieron el *Light Gun*, en el mes de febrero, habían realizado ejercicios de tiro con subcalibre y bajo las limitaciones que imponen las dimensiones y características del campo de maniobras de la base "General Menacho", en Bótoa (Badajoz).

En Zaragoza han podido utilizar una munición *Base Bleed* de alcance extendido, que permite sumar entre 1 y 1,5 kilómetros a los 17 kilómetros de distancia máxima que alcanza con un proyectil convencional y con la que se gana en alcance frente a la estándar. Tras este ejercicio, la Bate-

ría ha logrado la certificación de su capacidad operativa plena.

Este era un paso muy importante en el proceso de cambio de mentalidad que ha implicado la llegada de estos obuses de campaña ligeros. «Nosotros éramos un grupo cadenas, porque lo que teníamos eran piezas autopropulsadas y, por ello, muy anclado a la tierra, y ahora tenemos ruedas, lo que nos convierte en más proyectables, incluso, aerotransportables», explica el jefe del Grupo, teniente coronel González Juárez. Este hecho también cambia los procedimientos, como los de entrada en posición o los movimientos, que han tenido ocasión de practicar en estas maniobras.

LOS TRES REGIMIENTOS JUNTOS

Asimismo, el ejercicio "Égida" ha logrado reunir, por primera vez, a los tres regimientos con los que, tras la reorganización, cuenta la Brigada XI: el "Saboya", el



“Castilla” y el “Tercio Viejo de Sicilia”. Este último trasladó desde San Sebastián a su Batallón Motorizado, que cuenta con una Compañía de Infantería Motorizada con capacidad de movimiento en montaña.

Su cometido, dentro del tema táctico, fue la limpieza de una población que había quedado aislada durante la operación ofensiva.

Aunque el Regimiento Acorazado “Castilla” ya formaba parte de la Brigada antes de la última reorganización, ha sido la primera ocasión en que el nuevo Grupo de Caballería Acorazado “Calatrava” —que ha quedado encuadrado dentro del citado Regimiento— ha salido de maniobras con sus compañeros. En concreto, desplegó en “San Gregorio” su 1^{er} Escuadrón.

El ejercicio ha supuesto también un avance en el proyecto impulsado en la “Extremadura” para lograr la interoperabilidad

entre los dos sistemas de Mando y Control vigentes en la actualidad —el BMS y el SIMACET—, así como conseguir que el jefe de la Brigada pueda ver en todo momento y en tiempo real la situación táctica de sus unidades.

Esta vez, las pruebas se han llevado a cabo en una situación real, en movimiento, con distancias y con más horas de funcionamiento, lo que ha permitido comprobar su fiabilidad.

CICLO DE DISPONIBILIDAD

Estas han sido las maniobras más importantes del programa anual de instrucción y adiestramiento de la Brigada, las últimas antes de entrar en fase de disponibilidad. Esto significa que está la primera para salir a zona de operaciones y que, en el caso de que hubiese que contribuir a una nueva operación en el exterior en los primeros meses del año, sería la encargada de generar el correspondiente contingente. ■



AGRUPACIÓN DE TRANSPORTE Nº 1

ESA GRAN DESCONOCIDA







Texto: Beatriz Gonzalo

Fotos: BRILOG

¿ALGUNA VEZ LE HA TOCADO CONTRATAR UN SERVICIO DE TRANSPORTE PARA ALGÚN EVENTO?

Si es así, ya sabe que el trámite implica una cierta organización: saber cuántas plazas necesitaremos, el horario, el lugar de recogida y de destino...

Ahora imagínese que no solo tuviese que trasladar a un grupo reducido de personas, sino a muchas, y también bastante material... Así ya puede hacerse una idea aproximada de lo que es el día a día en la Agrupación de Transporte (AGTP) nº 1 de Madrid.

La misión principal de esta unidad, cuya labor resulta bastante desconocida fuera del ámbito logístico, es el transporte del personal y el material que se le ordene. Con su trabajo hacen posible ejercicios como el realizado por la Brigada "Extremadura" XI en "San Gregorio", del 4 al 17 de noviembre, que ha implicado la movilización de casi una treintena de góndolas y camiones, y más de una decena de autobuses.

A pesar de que las cifras pueden llamar la atención a los que no están familiarizados con esta labor, no resultan excepcionales en la Agrupación. «Nosotros tenemos capacidad para transportar un Batallón de carros y hasta 500 personas», puntualiza el jefe de operaciones de transporte, comandante Florido. Para ello cuentan con

un extenso plantel de vehículos entre camiones, remolques, vehículos ligeros y autobuses.

Una parte de estos vehículos son los que emplea la Compañía del Servicio de Transportes Regular del Ejército de Tierra (SETRE), que dirige el Mando de Apoyo Logístico del Ejército. Es decir, la AGTP es la encargada de cumplir una serie de misiones de transporte dentro del Ejército, algunas de las cuales recaen en la Compañía SETRE, con la que comparte ubicación —el acuartelamiento "San Cristóbal", en Canillejas (Madrid)—, y con la que la colaboración es muy estrecha. Por ello no es extraño que se apoyen con vehículos o que compartan transportes para sacar el máximo rendimiento a cada viaje.



La AGTP puede transportar todo tipo de material mecanizado y acorazado

Sin embargo, en esencia son muy diferentes, porque mientras que la Agrupación proporciona un servicio discrecional, el SETRE es como una línea de transportes regular. Eso significa que los vehículos del SETRE salen los días que tienen marcados indefectiblemente, de forma independiente al volumen de la carga. No obstante, en los años que lleva al frente de la Compañía, la capitán Laílla nunca ha presenciado la salida de un camión vacío; y no es de extrañar, cuando se sabe que la media de bultos que pasan por la central en un año ronda los 200.000. «El 90 por ciento de la carga, o más, pasa por la central», añade.

De ella parten las ocho líneas que conforman la red central, y que la comunican con las principales ciudades, siendo las

líneas que van hasta Cádiz, pasando por Almagro, Córdoba y Sevilla, y la que une Madrid con Calatayud, Zaragoza y Huesca, las que más volumen de carga suelen mover. Luego, desde estos puntos de destino, parte una red zonal que distribuye al resto de las unidades, y que ya depende de las Agrupaciones de Apoyo Logístico o los Grupos Logísticos.

Además de estas líneas principales, hay una serie de vías que comunican la oficina central con los Parques y Centros de Mantenimiento de Madrid y Segovia, con los que el ritmo es también semanal. Entre las cosas que se envían por SETRE, además de paquetería, hay mucho material, como repuestos pequeños o, incluso, motores, por eso disponen de dos almacenes, uno para cargas pesadas y otro para paquetes.

Los lunes y martes son los días habituales de distribución, mientras que el resto se reservan para preparar los envíos y cargar los camiones que tendrán que salir el lunes.

Para cumplir con ese objetivo, no queda otra que hacer los jueves un turno extra —«como en una fábrica», compara la capitán—, que en invierno es por las tardes, y que en verano comienza a las seis de la mañana.

UNA PROGRAMACIÓN VARIABLE

Mientras que en el SETRE la programación se repite todas las semanas, en la Agrupación es mucho más cambiante, ya que varía en función del número de ser-

vicios y colaboraciones para las que esté comprometida.

Por ejemplo, en las maniobras de la Brigada XI estuvieron implicados casi el 100 por cien de los vehículos de la Compañía de Transporte Pesado. Los conductores tuvieron muchas horas al volante y varias jornadas fuera de casa. «La mitad de los vehículos se quedaron en Zaragoza para cuando acabase el ejercicio, y la otra mitad regresaron a Madrid para que la compañía siguiese operativa esos días», explica el subteniente Alcázar, jefe de una de las secciones.

El soldado Ortega, con cerca de seis años en la Agrupación, da fe de que es compli-



Vehículos militares y civiles a su llegada a "San Gregorio", con el material de la Brigada XI

cado organizarse la vida en este destino, y lo nota más ahora que ha sido padre. «Aunque el trabajo es intenso, yo pedí este destino porque me gusta mucho el transporte», reconoce el militar.

Otro de los más veteranos es el soldado Espín, de la Sección de Transporte de Personal, la que tiene los autobuses y las furgonetas. Vehículos que, por cierto, no van pintados de verde, y en carretera no son identificables más que por su matrícula militar. En sus múltiples servicios, el soldado Espín ha trasladado desde militares camino de unas maniobras hasta máximas autoridades, como en el caso del ejercicio *“Trident Juncture”*, en el que le tocó conducir un autocar lleno de genera-

les de la OTAN. «Aquello era una lluvia de estrellas», bromea al recordarlo.

Y es que, algo muy singular de los conductores de la Agrupación es su alto grado de autonomía, que puede llamar la atención de los que sirven en otro tipo de unidades. Muchas veces van solos, y ellos se organizan para estar en el lugar y a la hora convenidos. Sus mandos confían en su responsabilidad y ellos no les defraudan. Por eso, el subteniente Alcázar estima que, en este destino, se ve como en pocos lo que es realmente «un soldado profesional».

LA ESTRELLA

Los vehículos estrella de la AGTP son las góndolas Kynos-Traylona, capaces de transportar carros de combate. La Agrupación es la única unidad del Ejército que las tiene. Para manejarlas hace falta mucha pericia y experiencia, ya que «los ángulos muertos del conductor se elevan a la máxima potencia», indica el cabo 1º Bravo, de la Sección de Remolques y Plataformas, debido a sus enormes proporciones. Para ayudar al que lleva el volante, en las góndolas siempre viajan dos en la cabina, también para que puedan turnarse si el camino es muy largo. Hay que tener presente que hacerse 800 kilómetros, como los que separan Bótoa de Zaragoza, a una velocidad de entre 40-60 kilómetros por hora, puede resultar bastante tedioso. Quizá no sea como pasar dos semanas en *“San Gregorio”*, pero tiene su mérito. ■

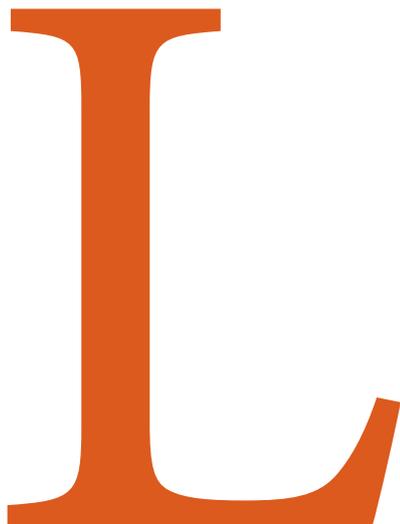




UNOS JINETES SINGULARES



El Regimiento de Caballería "España" nº 11 explota sus nuevas potencialidades y opciones de empleo, derivadas de su recién adoptada dependencia directa de Fuerza Terrestre



Texto: Beatriz Gonzalo

Fotos: Regimiento de Caballería "España" nº 11

AS OPERACIONES de entrada inicial y de enlace en profundidad, la contribución a estructuras ISTAR (sigla en inglés de Inteligencia, Vigilancia, Adquisición de Objetivos y Reconocimiento) y su papel como unidad de experimentación son algunas de las opciones de empleo de las que presume desde este año el Regimiento de Caballería "España" nº 11.

Desde enero, y en virtud de la última reorganización del Ejército, esta unidad está bajo dependencia directa de la Fuerza Terrestre (FUTER). Precisamente esta circunstancia singular, que lo diferencia del resto de los regimientos del Arma, es la razón que impulsa a sus componentes hacia conceptos de empleo novedosos, más allá de los clásicos que se le suponen como unidad de Caballería. Aportaciones que pueden completar su sentido táctico bajo esta dependencia. El "España" está adiestrándose para mejorar distintas potencialidades y baraja otras opciones, que aumenten el abanico de oportunidades de empleo en beneficio de quien FUTER determine.

Uno de los aspectos en los que el Regimiento quiere ser referente son las operaciones de enlace, como la que se materializó en el ejercicio "Spearhead", que tuvo lugar en septiembre y consistió en una operación de enlace en profundidad con la Brigada Paracaidista (BRIPAC). Las

unidades de la BRIPAC tomaron unos objetivos en profundidad, claves para la maniobra de la División, y el "España" tenía la misión de progresar a través del despliegue enemigo hasta enlazar con estos elementos de vanguardia.

UNIDAD PILOTO

Para su contribución a las estructuras ISTAR, el "España" cuenta con un instrumento muy valioso: los Vehículos de Exploración y Reconocimiento Terrestre (VERT).

El Regimiento fue designado como unidad piloto y las aportaciones de sus componentes han sido claves en el diseño definitivo de este vehículo, llamado a dar una nueva vida a las secciones de exploración y vigilancia de los escuadrones ligeros.

Contar con los VERT, unido a la intrínseca mentalidad informativa de sus jinetes, sitúan a la unidad en una posición idónea para labores de obtención de información, misiones de vigilancia y detección,



*Los VERT aumentarán
las capacidades
de las secciones de vigilancia*

exploración y reconocimiento como las que llevaron a cabo en la última entrega del ejercicio *"Black Dragon"*, liderado por el Regimiento de Inteligencia nº 1.

No obstante, el VERT no ha sido el único nuevo material con el que ha estado implicado; también ha realizado pruebas con otros, como el futuro 8x8 o los mini sistemas aéreos pilotados remotamente, *Mantis*. Su situación, al pie del campo de maniobras de *"San Gregorio"*, es un punto a favor de su designación como unidad piloto.

PURA POTENCIA

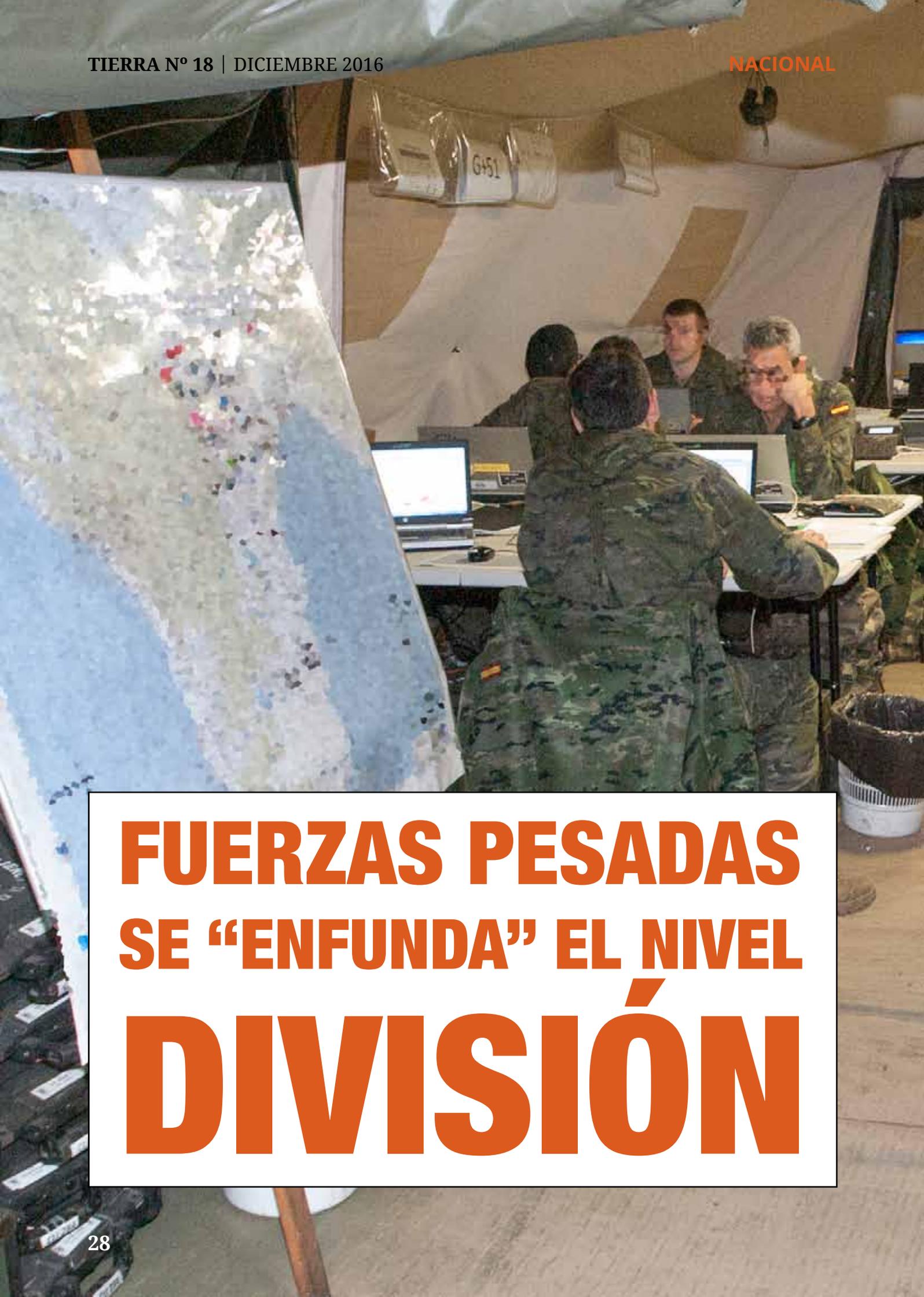
Junto a estas opciones de empleo, mantiene las tradicionales del Arma de Caba-

llería, como la de servir de reserva rápida en caso de hacerse preciso un refuerzo o una *exfiltración*.

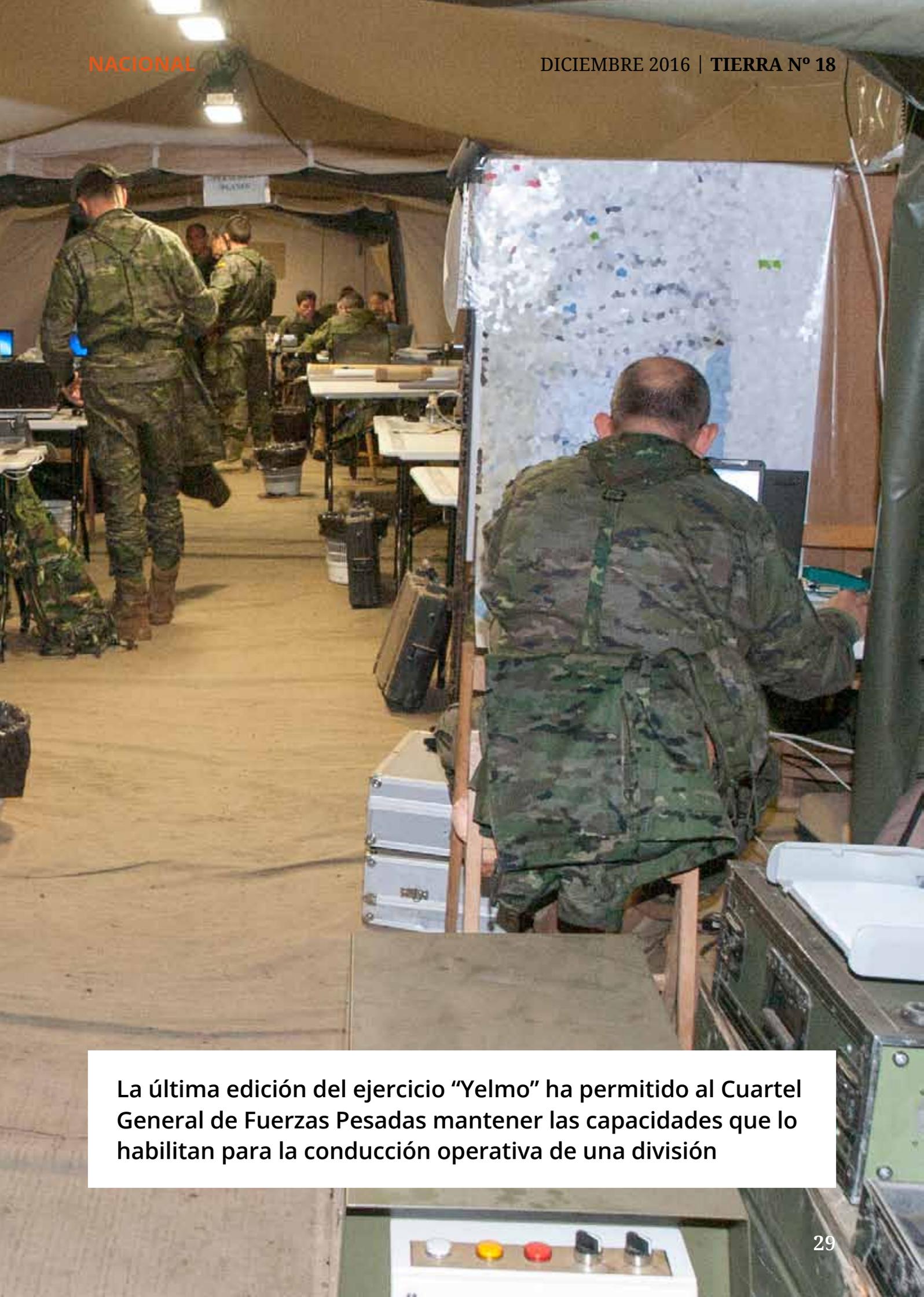
Sin embargo, viendo su potencia de combate, que prácticamente triplica a la de otros regimientos de Caballería, es lógico que pretenda ir un paso más allá de las misiones esenciales de su Arma.

Esta capacidad para ejecutar diferentes objetivos reside en su estructura interna, con dos Grupos —compuestos por unidades tanto ligeras, con VEC, como acorazadas, con *Centauro*—. De hecho, las más recientes adaptaciones orgánicas han pasado de lado junto al *"España"* permitiéndole, en buena medida, mantener una plantilla con el material y personal con el que lleva mucho tiempo trabajando.

Esto hace que el Regimiento esté preparado para cualquier misión de despliegue, listo en la parrilla de salida... y ya «¡a la orden!». ■



FUERZAS PESADAS SE “ENFUNDA” EL NIVEL DIVISIÓN



La última edición del ejercicio "Yelmo" ha permitido al Cuartel General de Fuerzas Pesadas mantener las capacidades que lo habilitan para la conducción operativa de una división

E

Texto: Beatriz Gonzalo

Fotos: FUP

L CUARTEL GENERAL DE FUERZAS PESADAS —que a partir del 1 de enero se denominará División “San Marcial”— cuenta, desde 2014, con Capacidad Operativa Plena (FOC) como cuartel general operativo de división. Lo consiguió tras la realización del correspondiente ejercicio “Yelmo”, que es el nombre que se le dio a la serie con la que comenzó el proceso de certificación y que ahora se emplea también para denominar a los ejercicios orientados al mantenimiento de las capacidades alcanzadas.

En el “Yelmo” de 2016, que se desarrolló en el campo de maniobras y tiro “Matagrande” de Castrillo del Val (Burgos), entre el 3 y el 11 de noviembre, la división tuvo que hacer frente a una fuerza enemiga, compuesta por unidades regulares de un ejército convencional y elementos irregulares procedentes de grupos terroristas. Su Cuartel General planeó y ejecutó una maniobra ofensiva de alta intensidad en el contexto de una operación de apoyo a un país aliado frente a la invasión de un tercer país enemigo.

Esta ambientación fue la diseñada por el Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad para su ejercicio “Bastión” —el ejercicio convencional de mayor envergadura de todo el año—, en el que se ha integrado el “Yelmo” para aprovechar la oportunidad de adiestramiento y la exi-

gencia que dicho ejercicio ofrece a un Cuartel General de esta entidad.

La asignación a la División de un área de responsabilidad con frentes amplios y discontinuos permitió plantear una notable variedad de situaciones tácticas y de posibles cambios de despliegue. Esto obligó al Puesto de Mando de la División a practicar un planeamiento y una conducción de las operaciones complejo, teniendo que poner en práctica todos los procedimientos y normas que sirvieron para su certificación como Cuartel General en el año 2014.

COMUNICACIONES

Al tratarse de un ejercicio de Puestos de Mando, las comunicaciones han resultado clave para su desarrollo. El sistema se ha basado tanto en enlaces tácticos terrenos



Vista aérea del despliegue en el campo de maniobras y tiro "Matagrande"

Para el montaje del Puesto de Mando se necesitan solo 24 horas

como en enlaces vía satélite por medio de los equipos de los que dispone el Mando de Transmisiones (estaciones satélite y de integración).

Para la conducción de las operaciones se emplean diversas aplicaciones y herramientas del Sistema de Información para el Mando y Control del Ejército de Tierra, las cuales permiten tener el mapa de situación de las unidades en tiempo real,

y herramientas de comunicación como chats tácticos y de gestión de objetivos, entre otras.

En el Puesto de Mando de la División se integró, además del personal perteneciente al Cuartel General de Fuerzas Pesadas, personal del Ejército del Aire, del Cuartel General de Fuerzas Ligeras, del Mando de Artillería de Campaña, del Mando de Ingenieros, del Mando de Artillería Antiaérea, del Mando de Transmisiones, de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra, del Regimiento NBQ y del Batallón de Cooperación Cívico-Militar. ■



UN VETERANO DE RÉCORD GUINNESS

El pacense Francisco Núñez cumple 112 años recordando su paso por las filas del Ejército de Tierra y la estancia en África, tras el desembarco de Alhucemas

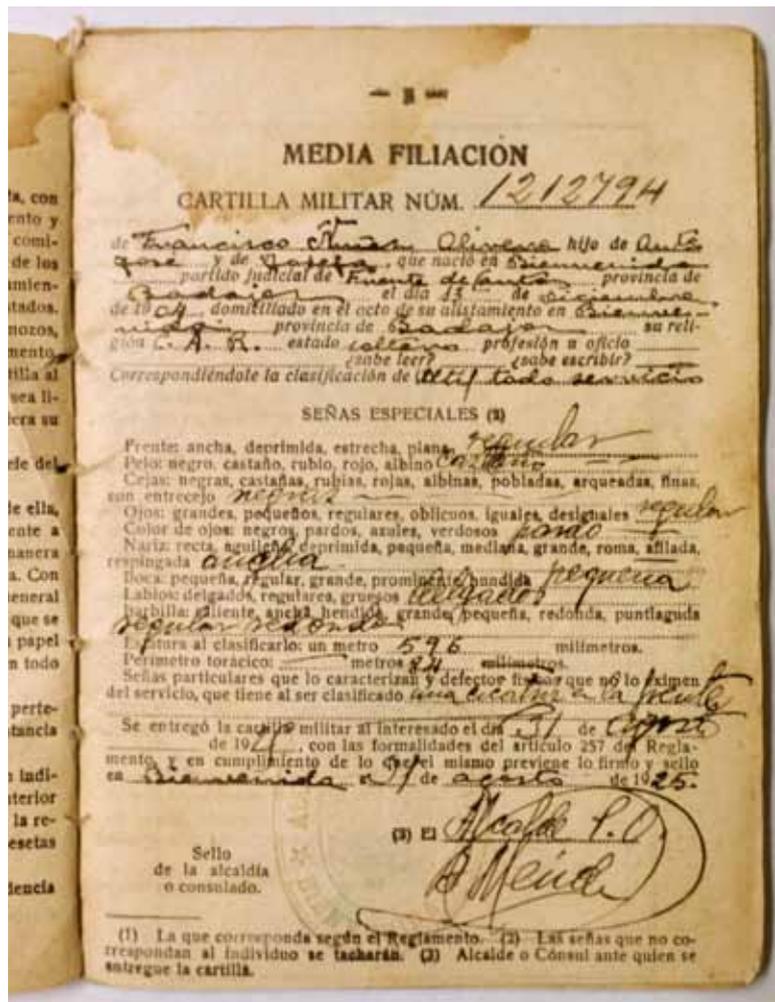
Texto: Rosabel G. Cañas (DECET)

Fotos: Charles Ragsdale

ES CURIOSO CÓMO LA MEMORIA A VECES NOS JUEGA MALAS PASADAS y no conserva todo lo que nos gustaría retener en ella, mientras que otras conseguimos detallar hasta lo más irrelevante, aunque hayan pasado decenios... Es lo que le pasa a Francisco Núñez Olivera, de Bienvenida (Badajoz), que el 13 de diciembre cumple 112 años —es el hombre más viejo de España y el tercero más viejo del mundo—. Tras 90 años de su paso por el Ejército de Tierra aún puede revivir aquellos días en el Rif...

Francisco entra en la caja de reclutas de Zafra el 10 de agosto de 1925 (días más tarde le entregarían su cartilla de filiación, que aún conserva). Unos meses después (el 29 de marzo de 1926) se incorpora al Regimiento de Infantería

“Serrallo” nº 69, de guarnición en Ceuta, donde jura Bandera en mayo y comparte experiencias de todo tipo en una región exótica, desconocida y peligrosa para tantos quintos que cumplían allí su servicio militar obligatorio.



Francisco Núñez recibió su cartilla militar en Bienvenida el 31 de agosto de 1925

La situación en la zona, tras el desembarco de Alhucemas y la detención de Abd-el-Krim, era más favorable para los españoles, pero distaba mucho de ser tranquila, pues el desarme de las cabilas en unos casos era más complicado que en otros y se exigía una actuación firme y enérgica de las tropas españolas y francesas (cada una en su área de influencia). Las incursiones eran frecuentes y se fue ganando terreno poco a poco. Allí llegó Francisco y pudo vivir, con la inocencia de sus 21 años (como tantos otros jóvenes españoles), la incertidumbre de la espera de un ataque, la crueldad de los enfrentamientos y la

manera en que combatían los oriundos de la zona... «Allí había mucha tela», comenta al recordarlo.

Su compañía estuvo destacada en Tasarines, donde sufrieron un ataque enemigo en la defensa de la posición de Ocbada.

No obstante, la sensación que más impregna aquellos recuerdos es la del compañerismo, la lealtad, las enseñanzas de su mando de unidad, que fue como un segundo padre para él... Y tal fue su cariño por esta vida, que ha comentado a quienes le conocen que le hubiera gustado

quedarse de militar. Sin embargo, en esa época era normal que el futuro laboral lo marcara la tradición familiar.

Así pues, tres años después de empezar —la mili solía tener esa duración— se licenció y comenzó a trabajar de jornalero en el campo familiar, donde tenían sembrados cereales, viñas y olivos; al acabar la jornada, parada “obligatoria” en el casino, que es donde se fraguaban las amistades. En su juventud se ganó el apodo de *El Marchena*, pues él, bastante coqueto, en una ocasión se compró un abrigo del estilo de los que llevaba el famoso cantaor sevillano Pepe Marchena y, ya se sabe, en los pueblos no hace falta más para que te pongan un mote...

Hubo un paréntesis en su vida de agricultor: cuando el 8 de agosto de 1936 cayó Bienvenida, lo movilizaron hasta el final de la Guerra Civil, y se ocupó de vigilar la línea férrea Mérida-Los Rosales, para evitar la colocación de cargas explosivas que la inutilizaran.

En la actualidad, sus hijas María Antonia y Milagros, de 80 y 77 años respectivamente, le cuidan; especialmente la primera, que es soltera y vive con él. Otros dos hijos y su mujer fallecieron hace años. Es el precio de vivir tanto tiempo, ver a tus seres queridos marcharse para siempre...; la parte positiva, tener multitud de anécdotas que contar a tus descendientes, así como poder comparar, con la madurez que dan los años, cómo eran las cosas

antes y cómo son ahora. Y es que, aunque nosotros ya estemos acostumbrados, para muchas personas que superan los 100 años saber si mañana lloverá no deja de ser algo casi mágico.

El truco para vivir tanto no lo sabemos, pero en el caso de Francisco parece que tiene algo que ver el trabajo en el campo, la tranquilidad de las zonas rurales o una alimentación basada en verduras y legumbres. De momento, está a punto de cumplir 112 años, así que: ¡Muchas Felicidades! ■

CHARLES RAGSDALE

Esta y otras historias no están pasando desapercibidas gracias a Charles Ragsdale, un fotógrafo estadounidense y autor del proyecto Generaciones, un ensayo fotográfico que consiste en hacer retratos de españoles mayores de 105 años junto a su descendiente más joven. De este modo quiere dejar el recuerdo de 26 personas, de diferentes comunidades autónomas, que superan los 105 años de edad —hay un total de 232 en España—. F. Javier Rodríguez (historiador y cronista oficial de Bienvenida) escribirá los textos de un libro que complementa la exposición.

LA TABLA DEL OCHO

8 x 1 es 8; 8 x 2, 16; 8 x 3, 24; 8 x 4, 32;
8 x 5, 40; 8 x 6, 48; 8 x 7, 56; 8 x 8... ¿8 x 8?
A ese llegaremos pronto.



@komifreeartist

INTERNACIONAL



Postales desde la Antártida 38
Las piezas del tablero 44

POSTALES DESDE LA ANTÁRTIDA

El Ejército de Tierra despliega este mes a su XXX contingente en la Antártida, 29 años después de la apertura de la misión







Texto: Clara Beni

Fotos: BRILOG

OMO UN ALUD, así ha crecido la campaña antártica del Ejército de Tierra desde su primera edición en el verano austral de 1987-1988. Una bola de nieve fresca que cada vez se ha ido haciendo más y más grande, gracias al esfuerzo, sacrificio y buen hacer de decenas de militares que, bien sobre el terreno, bien desde territorio nacional, han trabajado durante casi 30 años en el buen desarrollo y éxito de esta misión, que introdujo a España como miembro de pleno derecho en el Tratado Antártico.

El XXX contingente del Ejército español, que despliega este mes en el continente blanco, acometerá la remodelación de la infraestructura de la base “Gabriel de Castilla” con el establecimiento de un almacén que supla los diversos contenedores desplegados por la instalación. Esto hará más eficiente el almacenaje y permitirá repatriar para desecho aquellos contenedores que, por su estado de oxidación, no cumplen con la normativa medioambiental vigente. Para ello, cuatro miembros de la Dirección de Infraestructura colaborarán con ellos.

Aparte, los componentes del contingente desarrollarán diversos proyectos del Ejército de elevado interés: prototipo de cogenerador (premio a la innovación logística en el Ejército 2016), nuevo sistema de comunicaciones VHF y módem de datos HF, así como la consolidación de la transmisión de datos en invernada. «Esta campaña va a tener una carga de trabajo muy elevada. Unido a los proyectos propios, sobre todo de instalaciones y comunicacio-

nes, la comunidad científica va a ser muy numerosa. La previsión de ocupación es de una media de 35 investigadores, cuando el módulo de vida cuenta con 28 plazas, lo que supone una mayor exigencia de apoyo al científico —hasta ocho proyectos simultáneos— y, sobre todo, de convivencia en espacios reducidos», explica el jefe del XXX contingente, comandante Vélez.

Además del incremento en el volumen del apoyo científico y de la sustancial mejora en las condiciones de vida, otro cambio que ha experimentado la campaña en todos estos años es en el modelo de financiación. Actualmente, el Ejército no compromete ninguna partida de su presupuesto, ya que, gracias a un acuerdo con el Ministerio de Economía, Industria y Competitividad y con el Banco Santander, son estas entidades las que aportan los fondos necesarios para sufragar la misión.

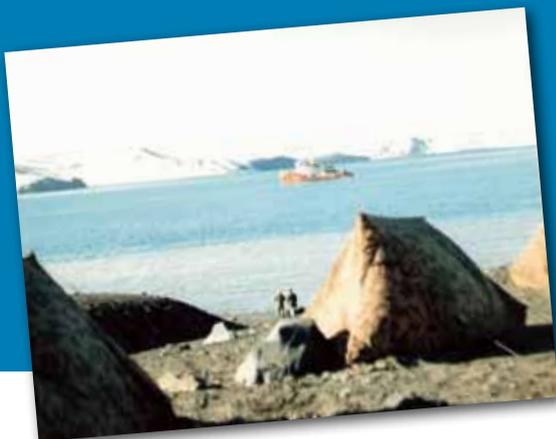
Algunos de sus protagonistas nos cuentan su participación.

Teniente general Francisco Javier Varela

Campaña 1987-88

Puesto en campaña:
Montaña

«En la primera campaña, el Ejército participó con seis oficiales, con un breve tiempo de preparación. Por eso, se identificó la necesidad de desarrollar, para la sucesivas campañas, un programa de actividades preparatorias durante un tiempo suficiente, así como una cuidadosa selección del personal por la hostilidad del entorno y la necesidad de trabajar en equipo, durante bastante tiempo, en espacios muy reducidos. Allí experimenté una ración de emergencia para situaciones de supervivencia, formé parte del equipo de buceo, trabajé con pico y pala para mejorar los accesos de la Base Juan Carlos I...».

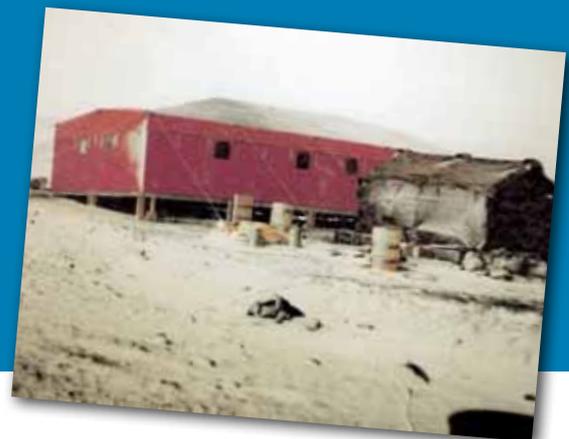


General Manuel José Guiote

Campaña 1987-88

Puesto en campaña:
Sanidad

«Recibí una llamada, siendo capitán y estando destinado en el Hospital Militar de Ceuta, para incorporarme, si quería, a la primera expedición a la Antártida. España se jugaba entrar como miembro de pleno derecho en el Tratado Antártico, en el que figuran los países más influyentes del planeta. Di un paso al frente y, a todo correr, preparé listados de material, medicación, etc. Por suerte, el Ejército disponía de material sanitario, moderno y transportable, apto para hacer estabilización avanzada sobre el terreno. A partir de la siguiente campaña, el reconocimiento médico previo a la misión fue preceptivo y se decidió el descarte del personal de riesgo».



Antonio Quesada

Programa Nacional
de Investigación Polar
Universidad
Autónoma de Madrid

«El Ejército de Tierra desempeña, desde las primeras expediciones, un papel fundamental, asesorando técnicamente y dando seguridad a las expediciones. Participó de manera muy activa en la toma de datos para los levantamientos topográficos de diferentes zonas de la Antártida. El máximo impulso se alcanzó con la apertura del, entonces denominado, refugio "Gabriel de Castilla". Los científicos consideran que, sin los militares, no podrían desarrollar sus investigaciones en la Antártida. También destacan el entusiasmo de los miembros de la misión, su profesionalidad, amabilidad y compañerismo. En muchas ocasiones se forjan vínculos de amistad que perduran durante años».



Coronel Sánchez Loureiro

Jefe de la XIX Campaña
Antártica

«La Campaña Antártica ofrece una inmejorable oportunidad para valorar las capacidades y el espíritu de entrega y servicio de las Fuerzas Armadas ante un público especializado y con influencia en la universidad y la investigación. Haber identificado esta oportunidad y haber sabido rentabilizarla con la Oficina de Comunicación Pública de la Campaña, ha sido un tremendo acierto. También, el haber elaborado todos los procedimientos necesarios para asegurar el desarrollo eficiente, ágil y coherente de la misión. En este sentido, la creación de la Oficina de la Campaña Antártica, en el seno de la Brigada Logística, ha sido un elemento clave».



Teniente coronel Fernández

Secretaría Técnica
de la División
de Operaciones

«La División de Operaciones del Ejército se encarga de las relaciones con el Comité Polar Español y otros organismos ministeriales. Entre sus cometidos se encuentran aprobar los objetivos de la campaña, seleccionar al jefe del contingente y definir el resto de los puestos. Además, la División ha de conseguir la dotación económica (actualmente procedente de fondos públicos y privados) y aprobar los presupuestos anuales. También da el visto bueno a los proyectos militares de investigación y propone, para su aprobación, el material a adquirir, los trabajos a realizar en la base y el programa de capacitación a seguir por los miembros del contingente».



Comandante Vélez

Jefe de la XXX Campaña
Antártica

«En esta, la XXX Campaña Antártica, vamos a colaborar por primera vez con el Centro Universitario de la Defensa (CUD) de Zaragoza. Se trata de un proyecto común de una impresora 3D. Ante la necesidad de obtener una pieza de materiales plásticos en un espacio muy corto de tiempo, y la imposibilidad de obtenerla por sostenimiento logístico, enviamos esa necesidad al CUD para su diseño, ellos nos envían los datos y nosotros la fabricamos en la base. La idea es que sea el inicio de un servicio permanente. Aparte, llevamos otro proyecto de medición de aerosoles con dos profesores del CUD y su equipo de la Universidad de Zaragoza». ■



ANÁLISIS DEL CONFLICTO EN ORIENTE PRÓXIMO (I)

LAS PIEZAS DEL TABLERO

TENIENTE CORONEL MANUEL GONZÁLEZ HERNÁNDEZ

Profesor y analista de la Escuela de Guerra del Ejército

Departamento de Estrategia y Organización





1. TURCOS

Pueblos nómadas con origen en las estepas euroasiáticas (Turquestán). Sobre el siglo X, los turcos oghuz, liderados por los descendientes de Selyuk, se impusieron entre el mar Negro y el centro de Asia y se convirtieron al Islam suní. En la actualidad suponen unos 150 millones, repartidos en diferentes estados.

2. KURDOS

Con un origen que se remonta al año 3.000 a. C., la mayoría de los kurdos se encuentran actualmente situados en el área denominada como Kurdistán. Unos 30 millones habitan ese territorio, dividido entre Irán, Irak, Siria y Turquía . Además, existen importantes núcleos de población kurda en Rusia, Georgia, Armenia, Azerbaiyán y el Líbano, y una numerosa diáspora en Europa Occidental (principalmente, en Alemania) y Estados Unidos. La mayoría de los kurdos se unieron al islam sunita, aunque también existen chiíes, yazidíes y sufíes. Además, hay un pequeño número de kurdos cristianos y judíos.

3. JUDÍOS

De tradición abrahámica, los judíos constituyeron en 1948 el Estado de Israel. Suponen unos 15 millones de personas en todo el mundo, de los cuales aproximadamente la mitad (6,4 millones) se encuentran en Israel. Allí los judíos conviven con un importante porcentaje de musulmanes (1,6 millones, el 20% de la población) y diversas comunidades cristianas y drusas. Además, existen minorías judías en el Líbano, Siria e Irak.

4. CRISTIANOS

Existen importantes poblaciones cristianas en Egipto, Líbano, Siria e Irak, pertenecientes a diversas ramas. Además de la Iglesia Ortodoxa Copta (Egipto), destacan la Iglesia Católica Maronita (Líbano), la Iglesia Católica Caldea (Irak), la Iglesia Greco-Católica Melquita (Siria) y la Iglesia Apostólica Armenia (Armenia). Aproximadamente, unos dos millones de sirios son cristianos, casi el 10% de la población con la que contaba el país a comienzos de 2011.

5. CHIÍES ZAYDÍES

Los zaydíes surgieron cuando el quinto imam, Zayd, logró el apoyo de un grupo de musulmanes chiíes. En el año 740 se establecieron en Yemen, donde reinaron hasta que fueron derrocados por una revolución en 1962. Se los conoce también como quintimanos o quintistas (por ser seguidores del quinto imam), aunque en el conflicto actual se utiliza más el término houthis (por Hussein Badreddin al-Houthi, uno de sus más recientes líderes).

6. CHIÍES DUODECIMANOS

Tras la muerte de Ismail, séptimo imam, una parte de los chiíes siguieron la dinastía de su hermano Musa al Kazem, y así llegaron hasta el duodécimo imam. La Constitución de la República Islámica de Irán, en su capítulo I (principio 12º), dice así: *La religión oficial de Irán es el islam y la doctrina la ya'fari duodecimana*. Esta escuela es la preponderante entre los chiíes (que constituyen el 12-15% del islam) y se encuentra en Irán, Irak, Líbano, Azerbaiyán, Baréin y otros estados.

7. NUSAIRÍES O ALAWITAS

Hacia el año 859, Muhammad ibn Nusair fundó un sistema religioso sincretista con elementos cristianos, paganos y musulmanes, dando origen a los nusairíes o alawitas. Estos fueron adquiriendo una creciente influencia en el siglo XX, primero bajo el régimen colonial francés y después al integrarse en el partido Baaz. Con el ascenso al poder de esta formación, los alawitas se consolidaron como las élites políticas, económicas y militares del país, pese a ser solo el 12% de la población.

8. ALEVÍES

Musulmanes heterodoxos que siguen, entre sus diferentes doctrinas, las enseñanzas de Ali, por lo que pueden encuadrarse como chiíes. Mezclan en sus creencias ritos preislámicos con otros procedentes del paganismo, el chamanismo, el budismo y el mandeísmo, el zoroastrismo, el islam y el cristianismo. La principal comunidad aleví se encuentra en Turquía (entre 10 y 20 millones de personas), pero también viven en Irak, Irán y Azerbaiyán. En Siria (entre 150.000 y 200.000) se hallan en torno a la frontera con Turquía.

9. JARIYÍES

Lograron escapar de la persecución de Ali y conformaron la tercera rama del islam. Buscando refugio, establecieron un nuevo califato en la zona más oriental de la península Arábiga. Conocidos actualmente como ibadíes, se concentran en Omán (en torno al 75% de una población de casi 3 millones de habitantes), la isla de Zanzíbar (Tanzania), la isla de Yerba (Túnez), algunas poblaciones de Libia y el valle de Mzab (Argelia).

10. YAZIDÍES

Tienen unos 4.000 años de antigüedad. Hoy en día todos son kurdos. De los aproximadamente 500.000-700.000 yazidíes, unos 300.000 habitan en Irak, en la ciudad santa de Lalesh. También hay comunidades menores en Armenia, Georgia, Irán, Rusia, Siria y Turquía, así como en Europa Occidental. Algunas otras comunidades se encuentran alrededor de Cizre y Mardin (Turquía) y en el noreste de Siria.

11. DRUSOS

Corriente islámica heterodoxa derivada del ismailismo chií y, al mismo tiempo, síntesis de diversas religiones místicas fundamentadas en el Corán. Los drusos o muwajeddin, cuyo número total se calcula en unos 2 millones de personas, tienen actualmente presencia en Siria, Israel y, sobre todo, el Líbano. En Siria constituyen solo el 3% de la población (600.000), pero siempre han formado una congregación política y militarmente potente. En Israel presumen de ser los únicos no judíos que forman parte del Ejército.

12. YIHADISTAS

Deformando las bases del islam y retomando conceptos como yihad (esfuerzo) para la expansión de la fe, tergiversan el mensaje islámico y aplican de manera rigurosa y violenta su particular concepción de la sharia (ley islámica). Conforman diferentes grupos y realizan acciones terroristas. Destacan los seguidores de Al Qaeda —Al Nusra (Siria), Al Qaeda en la Península Arábiga (Yemen y Arabia Saudí)— y del DAESH (Irak, Siria y la península del Sinaí). ■

MÁS INFORMACIÓN EN LOS SIGUIENTES ENLACES

“¿Qué es el chiísmo?” [Pincha aquí](#)

“La división interna del islam y las cosmovisiones como factores polemológicos. Caso de estudio: Siria, mosaico de creencias” [Pincha aquí](#)

ENTREVISTA



Saúl Craviotto 50

SAÚL CRAVIOTTO

PIRAGÜISTA Y POLICÍA NACIONAL

«Siento admiración, respeto y cariño por el Ejército»

*Texto: Miguel Renuncio**Fotos: CNP y Olaf Kosinsky*

SAÚL CRAVIOTTO (Lérida, 1984) sería un hombre normal y corriente si no fuera porque mide 1,92 m, tiene una musculatura perfectamente trabajada y practica a diario un deporte como el piragüismo, en el que ha conseguido 11 medallas en Europeos y Mundiales (cuatro de ellas, de oro); en los Juegos Olímpicos había obtenido hasta ahora dos medallas (oro en Pekín 2008 y plata en Londres 2012), pero este verano ha vuelto de Río de Janeiro con otras dos: oro en K2 200 m (junto a Cristian Toro) y bronce en K1 200 m. Por si fuera poco, compagina la alta competición con su trabajo como agente del Cuerpo Nacional de Policía en Gijón (Asturias), está casado y tiene una niña.

Apenas tenía usted un año cuando su padre lo subió por primera vez a una piragua. ¿No era un poco pronto para comenzar?

(Risas.) Mi padre practicaba el piragüismo y quiso hacerse así una foto conmigo. Luego, por supuesto, supongo que me dejaría en la orilla. En Lérida hay mucha

afición por este deporte y, de hecho, mi padre sigue practicándolo. Para mí, esa es una foto muy bonita, porque refleja que llevo toda la vida subido a una piragua.

A los 15 años, usted tuvo que dejar su ciudad, su familia y sus amigos para poder dedicarse de lleno al piragüismo...



Sí, fue un momento bastante complicado en mi vida, pero mis padres fueron quienes lo pasaron peor, sobre todo mi madre. Yo, al fin y al cabo, iba a Madrid a vivir una experiencia nueva, a conocer a la Selección Española, y fue algo fantástico. En estos casos, al principio siempre puede que lo pases mal, pero luego te acostumbras y, sobre todo, ahora veo que aquello valió la pena. Mis padres también están muy contentos.

En 2008 acudió a los Juegos Olímpicos de Pekín y logró su primera medalla de oro (en K2 500 m, con Carlos Pérez). ¿Qué recuerdos tiene de aquel primer gran éxito deportivo?

Era la primera vez que iba a unos Juegos Olímpicos, así que para mí todo resultaba nuevo y sorprendente, recuerdo que la Villa Olímpica era muy bonita... Y encima fue llegar y conseguir un oro, que es lo máximo a lo que puede aspirar un deportista. Yo no me lo creía, tenía la sensación de estar como en una nube y no fui



realmente consciente hasta que llegué a España y vi todo el interés que había despertado en los medios de comunicación. Cuando estábamos en Pekín, Carlos y yo todavía no éramos conscientes de lo que habíamos hecho.

Después vendrían los Juegos Olímpicos de Londres y, sobre todo, los de Río de Janeiro. ¿Esperaba volver de Brasil con dos nuevas medallas?

La verdad es que no. Yo contaba con la de K2, aunque no sabía si conseguiríamos el oro. Este deporte no es como la gimnasia rítmica o la natación sincronizada, en que hay unos jueces que dan una puntuación



«Mi próximo objetivo son los Juegos Olímpicos de Tokio, en 2020, pero debo pensar año a año»

y puede ser una decisión subjetiva. Aquí se pone en marcha un cronómetro y tú sales y tienes que llegar a la meta en el menor tiempo posible. Es algo totalmente objetivo. Yo sabía que, para conseguir medalla, teníamos que estar entre 31,6 y 31,3, aproximadamente, y cuando entrenábamos hacíamos esos tiempos. Siempre pueden pasar cosas como que haya viento, que ese día te levantes mal o que no hayas dormido bien... pero estábamos fuertes como tiros. Sin embargo, en K1 el crono era más irregular y había días que me salía todo muy bien y otros que no tanto, así que no tenía muchas esperanzas de ganar esa segunda medalla.

Para alcanzar el éxito deportivo, son necesarias muchas horas de entrenamiento, un sacrificio constante para estar siempre al máximo nivel... ¿Esa es la cara oculta de la alta competición?

Lo cierto es que son días duros y, a lo largo del año, afrontas muchas circunstancias: pasas frío en invierno y calor en verano, sufres lesiones... Es muy sacrificado para luego jugártelo todo en medio minuto. Al final, la sensación que tienes es que estás cuatro años preparándote para una prueba muy corta, y además con mucha presión en todos los sentidos. Menos en el familiar, en todos: en el aspecto económico, porque nos jugamos las becas que recibimos; en el aspecto de los patrocinadores, porque queremos responder a la confianza que ellos depositan en nosotros, etc. Si consigues una medalla, sabes que vas a salir en todas las portadas, pero si quedas cuarto no te llama nadie. Es una presión increíble saber que tienes que hacerlo bien o que, de lo contrario, se acabó todo.



**¿Cuáles son sus próximos objetivos?
¿Piensa ya en los Juegos Olímpicos de Tokio 2020?**

Tengo claro que mi objetivo es ir a Tokio, porque, si no, no seguiría. Hay que saber cuándo retirarse, decir "hasta aquí he llegado", cerrar una etapa en tu vida y abrir otra. Yo quiero retirarme bien y, si sigo adelante, es porque creo que en Tokio puedo obtener unos buenos resultados. Pero claro, antes tienes que tener otros objetivos. No puedes pensar solo en lo

que harás dentro de cuatro años, porque entonces la motivación decae. Tienes que pensar en los Europeos y los Mundiales. Como no te lo plantees año a año, es muy complicado.

Pasando al aspecto profesional, ¿por qué ingresó en el Cuerpo Nacional de Policía?

Tengo familiares policías y siempre quise ser o policía o bombero, así que en cuanto pude me preparé la oposición, y la aprobé a la primera (con 19 años). Quise hacerlo rápido también porque veía compañeros piragüistas que se retiraban sin estudios ni trabajo, y no quería que me sucediera lo mismo después de estar entrenado toda mi vida y representando a España de aquí para allá.

¿Ha tenido algún contacto con el Ejército de Tierra? ¿Qué opinión le merece su labor?

Conozco a muchos militares y tengo compañeros de equipo que han entrado en la Academia General Básica de Suboficiales o que quieren entrar en ella. Las Fuerzas Armadas, como la Guardia Civil o el Cuerpo Nacional de Policía, están para servir al Estado y a los ciudadanos. Mi opinión sobre el Ejército de Tierra es la mejor del mundo: siento admiración, respeto y cariño por la inmensa labor que los militares hacen por nosotros. Y yo, como ciudadano, les doy las gracias. ■

PALMARÉS DE SAÚL CRAVIOTTO

Pinche aquí

HISTORIA



Miguel de Cervantes y su vida militar 56
Fue valiente hasta el final 58

MIGUEL DE CERVANTES Y SU VIDA MILITAR

Carlos Belloso, Universidad Europea Miguel de Cervantes

Y O SÉ QUIÉN SOY. Así contesta don Quijote al comienzo de la novela al labrador que le socorre tras la primera paliza que recibe. ¿Sabemos nosotros quién fue Miguel de Cervantes? La posteridad le recuerda como el más insigne escritor de las letras españolas, siendo menos conocida otra faceta que tanto marcó su trayectoria vital, como fueron sus prolongados servicios militares en los Tercios españoles por el Mediterráneo, unas impactantes vivencias que se verán reflejadas en innumerables sentencias recogidas en el *Quijote* y en el resto de sus obras.

Los años de su vida dedicados a las armas fueron muchos, y transcurren entre 1569 y 1575, que le permitieron participar en hazañas tan memorables como la batalla de Lepanto, que le movió a afirmar que aquella victoria fue *la más alta ocasión que vieron los siglos pasados, los presentes, ni esperan ver los venideros*.

Todo un capítulo del *Quijote* está dedicado al brillante discurso que el ingenioso hidalgo pronuncia sobre la oposición entre las armas y las letras, contraponiendo los méritos y trabajos del soldado a los del letrado. Para Cervantes el ejercicio de las armas era el más honroso y el más digno, por lo que don Quijote proclama que *no hay otra cosa en la tierra más honrada ni de mayor provecho que servir a Dios, primeramente, y luego a su rey y señor natural, especialmente en el ejercicio de las armas, por las cuales se alcanzan, si no más riquezas, a lo menos, más honra que por las letras, como yo tengo dicho muchas veces*.

A los 22 años sentó plaza como soldad en la compañía de Diego de Urbina, una de las diez de las que se componía el tercio del maestre de campo Miguel de Moncada.

Embarcada su compañía en la galera *Marquesa*, junto con su hermano Rodrigo, Cervantes combatió el 7 de octubre de 1571, enfermo y con altas fiebres, en la batalla naval de Lepanto, en la que recibió dos arcabuzazos en el pecho y uno en la mano izquierda, que se la dejaría inutilizada para siempre, siendo reconocido su valor, personalmente, por el mismo Juan de Austria. Una vez recuperado de sus heridas en un hospital de Mesina, se incorporó en calidad de “soldado aventajado” en la compañía de don Manuel Ponce de León, primero en el Tercio del afamado don Lope de Figueroa, pasando después a integrarse en el Tercio de Sicilia para reforzar sus menguados efectivos. En estos años (1572- 1575) participó en diferentes campañas militares por el Mediterráneo, como fueron la de Navarino, Modón, Corfú; en la expedición de Túnez y en el fallido socorro de La Goleta de 1574.

En 1575 Miguel de Cervantes regresaba con licencia desde Nápoles a España en la galera *Sol*, para presentar en la Corte una solicitud para el mando de una compañía. Infortunios del destino quisieron que, junto a su hermano Rodrigo, soldado como él, fuesen apresados por corsarios argelinos y conducidos a una cárcel de Argel. Tras cinco años de cautiverio y cuatro intentos de fuga, Miguel fue liberado en 1580. Regresó a España después de once largos años de ausencia entre Roma, Nápoles, Sicilia, Malta, Argel y otros muchos enclaves del Mediterráneo.

Su experiencia militar está presente en la mayor parte de sus obras. En vísperas de la edición de la segunda parte del *Quijote*, tal y como figura en la *Aprobación* del mismo, un grupo de caballeros franceses que habían venido a España preguntaron al licenciado Francisco Márquez, amigo de Cervantes y comisionado por Gutierre de Cetina para la censura del libro, cómo era el autor de aquella famosa novela, y en su respuesta dejó explícita su condición de soldado: *Preguntáronme muy por menor su edad, su profesión, calidad y cantidad. Hálleme obligado a decir que era viejo, soldado, hidalgo y pobre*, a lo que le respondieron: *Pues, ¿a tal hombre no le tiene España muy rico y sustentado del erario público? (...) Si necesidad le ha de obligar a escribir, plega a Dios que nunca tenga abundancia, para que sus obras, siendo él pobre, haga rico a todo el mundo.* ■

CAPITÁN JOSÉ MÉNDEZ PARADA

FUE VALIENTE HASTA EL FINAL



Texto: Miguel Renuncio

Fotos: Ejército del Aire y ACART

E **L CAPITÁN JOSÉ MÉNDEZ PARADA** pudo haber pasado a la Historia por ser un excelente piloto —que lo fue— o por haber impartido en 1927 el primer curso de paracaidismo en España —que también—. Sin embargo, si por algo pasó a la Historia fue por su forma de morir.

La mañana del 7 de marzo de 1930, Méndez Parada realizaba un vuelo de prueba con un avión De Havilland en el aeródromo madrileño de Cuatro Vientos cuando, de repente, el aparato sufrió una grave avería. El capitán ordenó entonces a su acompañante, el soldado Fortunato de la Fuente, que saltara en paracaídas para ponerse a salvo. Este obedeció, pero su paracaídas quedó enganchado en el tren de aterrizaje, y el piloto decidió maniobrar con el aparato hasta conseguir que se desenganchara el paracaídas. De este modo, el capitán Méndez Parada logró salvar la vida del soldado De la Fuente, pero ya no tuvo tiempo de saltar. Instantes después, el avión se estrellaba contra el suelo.

Al día siguiente, el diario ABC informaba: *El capitán de Artillería D. José Méndez Parada tenía treinta y un años, y pertenecía a la promoción de 1916. Llevaba poco más de tres años en el destino de capitán. Era un experto y valiente piloto de Aviación, y fué uno de los primeros, el primero tal vez, de nuestros aviadores militares que hizo experiencias con paracaídas, lanzándose siempre al*

espacio con el mayor éxito en su empresa. Hace un año, próximamente, contrajo matrimonio (...). El capitán Sr. Méndez Parada era jefe de los talleres, y sus subordinados le tenían una gran estima por la bondad de su carácter.

Al enterarse S. M. el Rey ayer mañana del desgraciado accidente de aviación ocurrido en Cuatro Vientos —añadía el periódico— dispuso que su ayudante, el aviador comandante Gallarza, se trasladara a aquel aeródromo para enterarse de la forma en que se había desarrollado el trágico suceso. El comandante Gallarza estuvo, en efecto, en Cuatro Vientos y regresó a Palacio para dar cuenta a Su Majestad.

HOMENAJE PÓSTUMO

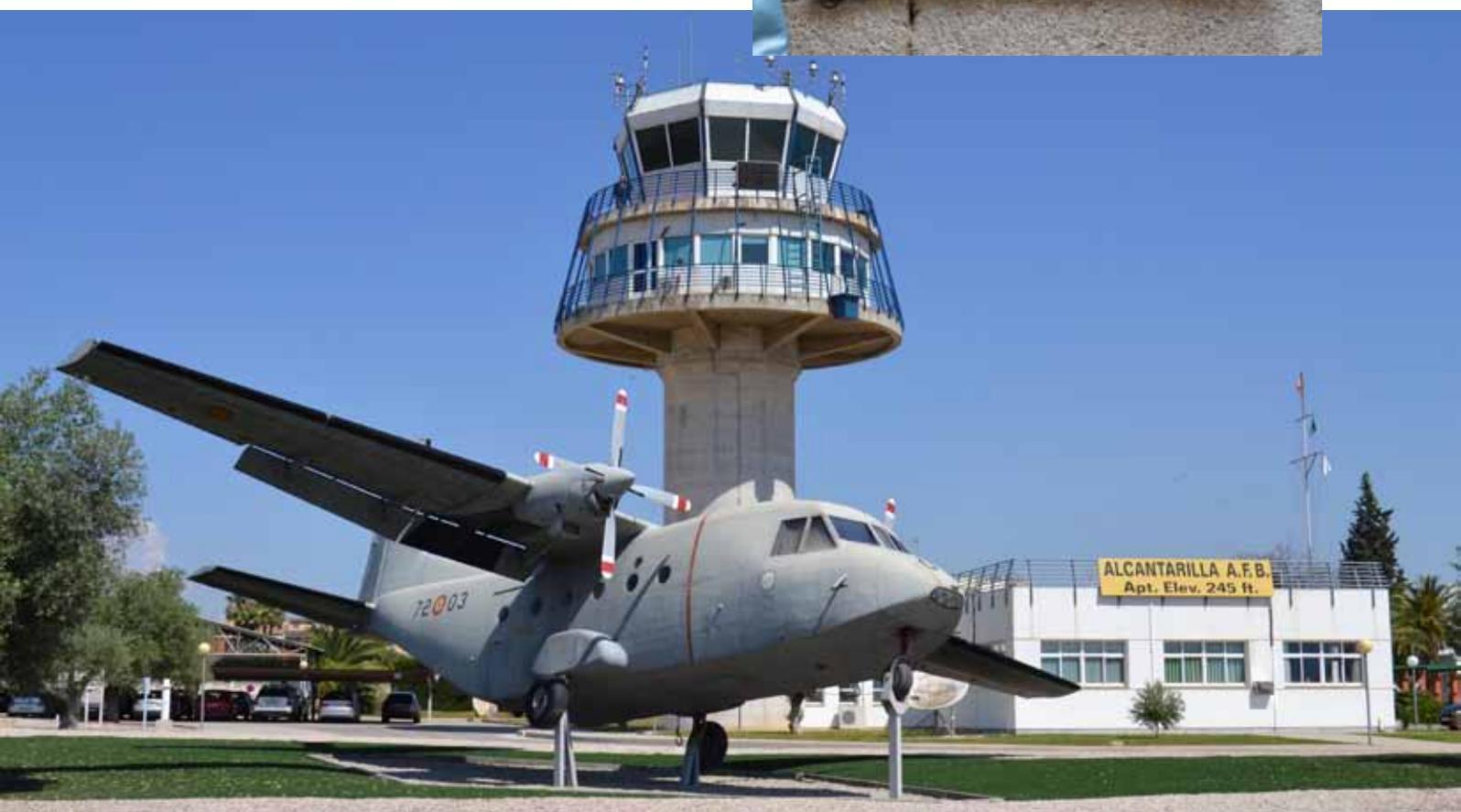
Siete meses después de aquel desgraciado accidente, la ciudad natal del capitán, Segovia, quiso rendirle homenaje colocando una placa conmemorativa en la fachada de la casa donde nació, en la calle Judería Nueva. La placa permaneció allí hasta 1999, cuando se llevaron a cabo obras de rehabilitación en el edificio. El

pasado 5 de marzo, dos días antes del 86º aniversario de la muerte de Méndez Parada, se volvió a colocar una réplica exacta de la placa original.

El acto estuvo presidido por la alcaldesa de Segovia, Clara Luquero, quien destacó el orgullo que suponía para la ciudad recordar la figura de un hijo tan ilustre, ya que «no hay adjetivos para describir a quien da su vida por los demás». En efecto, la placa honra la memoria del *bravo aviador del Ejército español que (...) perdió gloriosamente su vida por salvar la de su compañero de vuelo*. La máxima regidora municipal estuvo acompañada por familiares de José Méndez Parada, así como por el director de la Academia de Artille-

ría, coronel Alonso, y otras autoridades civiles y militares.

El generoso sacrificio de este capitán de Artillería dejó una huella tan profunda entre los paracaidistas militares, que en 1959 se dio el nombre de "Méndez Parada" a la Escuela Militar de Paracaidismo, que tiene su sede en la Base Aérea de Alcantarilla (Murcia). ■



Escuela Militar de Paracaidismo "Méndez Parada" y placa conmemorativa de su nacimiento

CONOCER A...



ARTILLERO COCA

MILITAR Y ARTISTA HIPERREALISTA

Texto: Clara Beni

Fotos: RACTA 4 y Artillero Coca

NUNCA UNA LESIÓN FUE UNA BENDICIÓN MÁS GRANDE. Si no hubiese sido por los ocho meses de baja que el soldado Coca, del Regimiento de Artillería de Costa nº 4 (Cádiz), tuvo que cogerse hace tres años, ahora no podríamos deleitarnos con unos dibujos tan bellos.

Su maestría con el lapicero y el carboncillo, pese a haber cursado el bachillerato artístico, hubiese seguido pasando inadvertida. Unos años después de terminar el instituto, cumplidos los 24, ingresó en el Ejército y se olvidó de su faceta artística: «Fue el aburrimiento, por estar tantos meses en casa, el que me hizo volver a coger el grafito y ponerme a dibujar», confiesa.

Su estilo hiperrealista y su preferencia por el retrato hacen que su trabajo parezca más bien salido de una cámara fotográfica que de una mano humana.

Desde aquella providencial lesión, este artillero ya ha participado en varias exposi-

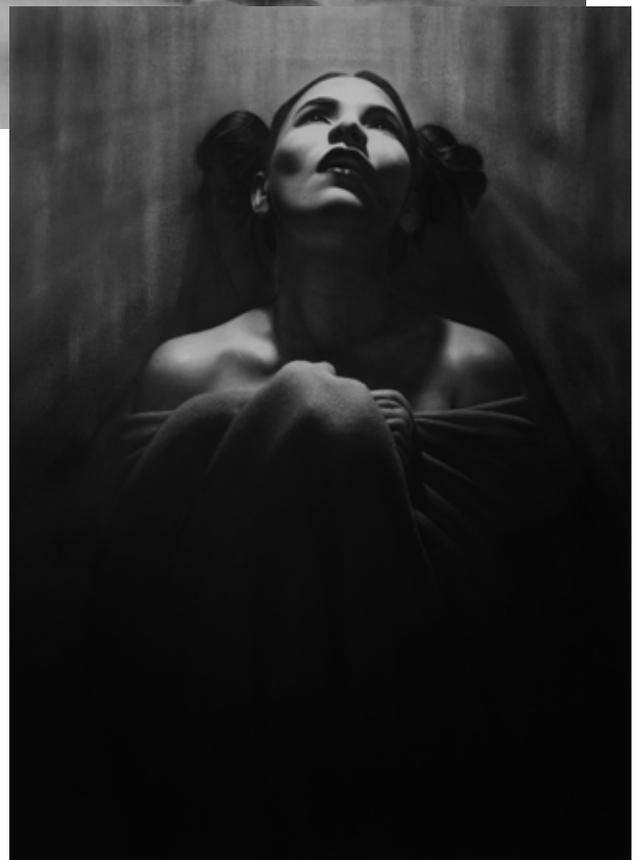
ciones colectivas, si bien el hecho de emplear solo sus ratos libres aún no le permite disponer de material suficiente para una exposición individual. «Cada obra me lleva de un mes a dos meses y medio de trabajo, dependiendo de las necesidades del servicio en mi Batería y los momentos que le pueda dedicar», explica el soldado Coca. Además de dibujar para su futura —y esperamos que próxima— muestra individual o para participar en concursos —*Figurativas 2015*, convocado por la Fundación de las Artes y los Artistas de Barcelona, en colaboración con el Museo Europeo de Arte Moderno; o el *Ashurst Emerging Artist Prize*





2016, convocado por la firma de abogados Ashurst de Londres—, el militar realiza retratos por encargo. El resto de su obra, por supuesto, también está a la venta. Por eso, si se tiene el dinero suficiente, no hay excusa para no exhibir un Coca en el salón de casa.

Quién le iba a decir a ese niño gaditano que, en las décadas de los ochenta y noventa, se entretenía pintando a los personajes de sus series de dibujos animados de televisión favoritos, que, con trabajo y esfuerzo, depurando poco a poco la técnica, llegaría a alcanzar una calidad tan notoria. Así, el soldado Coca se ha hecho un hueco entre los seguidores de la difícil técnica del hiperrealismo y se ha consa-



grado como un consumado retratista. De hecho, ya ha pasado a engrosar la cartera de artistas de la asociación Arte Militar. ■

