

El transporte aéreo militar europeo a debate

ANGEL MAZO DA PENA
Teniente Coronel de Aviación

REPRESENTANTES de nueve países -Alemania, Francia, Grecia, Holanda, Italia, Portugal, Reino Unido, Turquía y España- presentes en el VIII Seminario Internacional "Cátedra Kindelán", que tuvo lugar del 3 al 5 de noviembre en la Escuela Superior del Aire, debatieron sobre la situación y tendencias del transporte aéreo militar (TAM) en Europa. No faltaron alabanzas al Ejército del Aire por haber escogido un tema tan importante y, pese a ello, tan esporádicamente analizado. A pesar de que no se presentaron novedades espectaculares, dada la unidad de criterio reinante en muchos aspectos, los conocimientos de los ponentes permitieron intercambiar experiencias muy interesantes. En suma, la Cátedra fue una excelente oportunidad para el debate y el conocimiento mutuo, requisito indispensable para una cooperación que, ló-

gicamente, debe empezar en el terreno de las ideas. El presente artículo pretende ser una crónica de los aspectos más destacados tratados en este VIII Seminario.

LOS CAMBIOS ESTRATÉGICOS EN EUROPA Y SU IMPACTO EN EL TAM

El fin de la Guerra Fría, las experiencias obtenidas en la Guerra del Golfo y el notable incremento de las operaciones de mantenimiento de paz han introducido profundos cambios en las estrategias de los países occidentales, así como en el diseño, preparación y empleo de sus fuerzas armadas. La exigencia de una gran capacidad de proyección, sin preposicionamiento de medios debido a las incertidumbres que presenta el panorama estratégico, ha aumentado enormemente las

necesidades de transporte militar en sus distintas modalidades -terrestre, aéreo y marítimo-, para desplegar y sostener las fuerzas. Los tres tipos de transporte son complementarios, pero es evidente que, en los momentos iniciales y en los más críticos para la resolución de cualquier conflicto, el transporte aéreo será el único en condiciones de dar respuesta a las demandas que se produzcan. Así lo entienden las naciones presentes en el Seminario y las alianzas a las que pertenecen, principalmente OTAN y UEO.

Los ponentes defendieron las capacidades del TAM, estratégico y táctico, y del reabastecimiento en vuelo (AAR) como eficaces elementos tanto para la disuasión como para la ejecución de operaciones militares. Aún reconociendo el liderazgo de los Estados Unidos, todos propugnaron la potenciación y homogeneización de



El presidente del Consejo Directivo de la Cátedra Kindelán -General Director de la ESA- y otros miembros de este Consejo junto a los ponentes del VIII Seminario Internacional.

El valor de un foro

LUIS RUIZ NOGAL
Comandante de Aviación

A mediados de los años ochenta surgió en el Ejército del Aire la inquietud de crear un foro de estudio y debate del pensamiento y la doctrina militar aérea. Esta inquietud cristalizó en 1988 con ocasión de la celebración del 75 aniversario de la Aviación Militar Española, instaurándose con carácter permanente la Cátedra Alfredo Kindelán en homenaje al insigne aviador y pensador, primer Jefe de la Rama de Aviación del Servicio Aeronáutico Militar fundado en 1913.

La Cátedra, bajo la Presidencia de Honor de S. M. el Rey, quedó constituida por un Comité de Honor formado por el Ministro de Defensa, el Jefe del Estado Mayor de la Defensa y el Jefe del Estado Mayor del Aire, y por un Consejo Directivo presidido



*En la fotografía superior,
Hercules C-130 del Ejército del Aire.
A la derecha,
Future Large Aircraft (FLA).*



las flotas europeas de TAM en beneficio de la Identidad Europea de Seguridad y Defensa (ISDE). Por otra parte, constataron la tendencia a asignar la responsabilidad del control de los medios TAM a un mando único de naturaleza conjunta y al más alto nivel posible, aunque la operación de estos medios siga encomendada a la fuerza aérea.

por el General Director de la Escuela Superior del Aire, centro que se hizo cargo de la organización y desarrollo de las actividades de la Cátedra. Entre estas actividades destacan aquellas encaminadas al estudio y difusión, desde el prisma del poder aeroespacial y de las fuerzas aéreas, de temas relacionados con la estrategia, doctrina, organización, tácticas, procedimientos y tecnología.

Máximo exponente de las actividades de la Cátedra han sido los distintos seminarios internacionales que hasta la fecha se han celebrado (ver cuadro 1), los cuales han permitido intercambiar y contrastar teorías y puntos de vista entre las distintas fuerzas aéreas aliadas participantes sobre los diferentes temas tratados. Este intercambio de ideas tiene especial importancia en el marco de actuación presente y futuro del Ejército del Aire, de-

finido por las obligaciones dimanantes de la participación española en determinadas organizaciones internacionales -UE, UEO y OTAN-, lo que lleva consigo una coordinación y puesta

en común de las diversas políticas de los países miembros, y en concreto la de seguridad y defensa. Así, la actuación del Ejército del Aire -desde la adquisición de un sistema de armas hasta la participación en un conflicto- tiene lugar en la mayoría de las ocasiones de forma conjunta con otras fuerzas aéreas aliadas, lo que exige un conocimiento mutuo y una estrecha cooperación, cooperación que, como nos dice el teniente coronel Mazo da Pena en el artículo anejo, *ha de empezar en el terreno de las ideas*, y ahí es donde radica precisamente el valor de la Cátedra Alfredo Kindelán como foro de encuentro y de intercambio de ideas.

Cuadro nº 1

**SEMINARIOS INTERNACIONALES
"CÁTEDRA KINDELAN"**

1988	Doctrina Aérea para el año 2000
1989	Patrulla Marítima
1990	Apoyo Aéreo a las Fuerzas de Superficie
1994	El Oficial de Estado Mayor del Ejército del Aire
1995	El empleo del Poder Aéreo en Operaciones de Paz
1996	La Fuerza Aérea Europea (EURAIRFOR)
1997	La formación de pilotos en el marco de la OTAN/UEO
1998	El Transporte Aéreo Militar Europeo