

noticario noticario noticario



PRUEBAS DE INTEGRACION COAAASM EN LA BASE AÉREA DE ZARAGOZA

DURANTE EL MES DE abril se desarrollaron parte de las pruebas de integración del prototipo del COAAASM del Ejército de Tierra con el radar RAC-3D del sistema SPADA 2000 de dotación en la EADA, ubicada en la base aérea de Zaragoza.

El radar RAC-3D fabricado por la empresa Thomson y suministrado por la empresa Alenia Marconi Systems al Ejército

del Aire es el único radar tridimensional en servicio en sistemas de defensa aérea basada en tierra de dotación en las Fuerzas Armadas españolas. Su empleo en la integración del prototipo del COAAASM por la empresa Indra y el programa COAAAS del Ejército de Tierra es una muestra más del buen grado de colaboración entre el programa SHORAD del Ejército del Aire y los distintos programas del Ejército de Tierra implicados en la gestión de medios antiaéreos.



EL GJMALOG VISITA INSTALACIONES ANTIAEREA NORUEGAS

EL TENIENTE GENERAL José A. Mingot García, jefe del Mando del Apoyo Logístico, acompañado del jefe del Mando del Apoyo Logístico de la Fuerza Aérea noruega, mayor general Ivar Gjetnes, durante su reciente comisión a Noruega en el marco de las relaciones bilaterales entre ambos

mandos, visitando una batería del sistema NASAMS (Norwegian Advanced Surface to Air Missiles System) en la base aérea de Bardufoss.

Dicho sistema es de configuración similar a los previstos para la segunda fase del programa SHORAD del Ejército del Aire.

indiano, que pasó a llamarse chileno con rasgos vascos castellanos en su perseverancia y libertario hasta su propia inmolación como mapuche, pehuenche y huilliche que era.

Más de 300 años de lucha sin cuartel, fueron la marca y la frontera imbatible, donde cayeron más españoles que en toda la conquista de América.

Aquí nace también el primer ejército profesional español de América, para enfrentar a los generales o tóquis indios.

Don Alonso de Ercilla y Zúñiga, en el poema épico inmortal, registra en forma admirable estos acontecimientos.

No deseo hacer un recuento histórico, sino avanzar hacia nuestro campo, el aeronáutico, donde también hay mucho que recordar.

La aviación de España y de Chile, tiene mu-

chos puntos de unión y ninguno de desunión. Empieza en 1911, cuando un joven hispano Antonio Ruiz, avocinado en Chile con más coraje que conocimientos, hace algunos vuelos en la localidad de Batuco aldeaña a Santiago.

En 1912, el piloto chileno y constructor de aeronaves José Luis Sánchez Besa, vuela en un hidroavión de su invención con el infante don Jaime de Borbón, aspirante al trono español.

En el mismo año, en Barcelona, Sánchez Besa gana un trofeo que le fue entregado por Su Majestad el Rey don Alfonso XIII.

Recién terminada la Primera Guerra Mundial, después de haber sido piloto de prueba en Francia, aparece en España el piloto civil Luis Omar Page, que fue contratado por la firma Hispano-Guadalajara, para seguir volando en pruebas de aviones.

Es el piloto Page, volando un avión español fabricado por Eduardo Barrón, quien gana una competencia sobre pilotos ingleses y franceses para seleccionar un avión de caza para España.

Page se hace famoso en los cielos de España por su valor y temeridad al límite de la inconsciencia. El Rey don Alfonso XIII en el aeródromo de Cuatro Vientos le felicita después de una presentación diciéndole: "Hombre, me habían dicho que eras bruto, pero nunca creí que llegarías a tal extremo...".

Fue incluso piloto de pruebas en los primeros vuelos del Autogiro C-4 de La Cierva.

Cuando el Ejército de Chile, iniciaba la aventura de su rama aérea, uno de los tres mecánicos que tuvo, fue el ciudadano español don Manuel Penelas, maestro de maestros aeronáuticos.

La colonia española residente en 1923, regala al Ejército de Chile un avión Avro 504-K con el nombre de España que uniría Santiago-Tacna-Santiago, antes de los inicios del servicio aeropostal.

El 12 de abril, 1929, arriba a Santiago el avión Breguet 19-TR Bidón construido por CASA bautizado "Jesús del Gran Poder" pilotado por los capitanes Ignacio Jiménez Martín y Francisco Iglesias Graque, que en un vuelo de 22.000 kilómetros unen Europa y América.

Son muchos los acontecimientos que podríamos resaltar y como muestra el 24 de agosto de 1953 volando en planeador el Grunau Baby, el teniente 2º de la Fuerza Aérea de Chile señor Rene Ariagada Anento, bate el récord

sudamericano de permanencia en el aire con 13:24 horas en la Escuela de Vuelo sin Motor de Montflorit en Huesca, España.

Hoy, en los inventarios de la Fuerza Aérea, del Ejército y la Armada las aeronaves españolas cruzan los cielos de Chile, pero hay algo muy especial y sutil que debe unimos más.

Los cadetes chilenos de Aviación y los caballeros cadetes del Ejército del Aire de España aprenden a volar en Pillán construidos en Chile, los jóvenes oficiales chilenos tienen el espoladoro de pilotos de guerra en el avión CASA C-101, de origen español.

Muchos hechos y situaciones no las he hecho presente, pero no quedan en el olvido, sino en nuestra historia común.

El magnífico obsequio, el honor de recibir una fotografía autografiada de Su Majestad el "Rey Juan Carlos I" en uniforme de capitán general del Ejército del Aire de España, es un privilegio que nos orgullece.

Las especies que hoy pasan a ser parte de nuestro patrimonio, ha sido la donación más completa recibida de una fuerza aérea hermana.

Ahora sí, puedo decir fundamentalmente gracias. Por el honor que nos haceis, al depositar los emblemas y armas que como caballeros antiguos nos entregan en custodia.

Nuestro museo, depositario de historia y tradiciones aeronáuticas chilenas, le agradece y responde con amistad y lealtad de aviador.

Gracias...

