



## Destacamento del Ala 35 en Ruanda

**D**ESDE el mes de septiembre un T-19B del Ala 35 con 13 oficiales y suboficiales, apoyados por 6 miembros de la EZAPAC se encuentra destacado en Africa Central.

Con ello el Ala 35 no hace sino seguir su tradición, que la sitúa como la Unidad del Ejército del Aire con mayor experiencia en el continente africano y en misiones ONU (Guinea Ecuatorial, Namibia, etc.).

Esta vez al destacamento se le ha enviado para formar parte de UNAMIR (Misión de las Naciones Unidas de Asistencia en Ruanda), que inicialmente se creó para vigilar y apoyar los acuerdos de paz del año 93, y que des-

de la hecatombe de la guerra, cuando tuvieron que huir del país precipitadamente, no ha hecho sino crecer en misiones (proteger y distribuir ayuda humanitaria, garantizar regreso de los refugiados, proteger campos de refugiados, etc.) y en efectivos, que ac-

tualmente son 6.000, y que se está negociando que aumenten a 8.000.

Desde la guerra la sede de UNAMIR se encuentra en Nairobi, aunque ahora, a medida que se va estabilizando la situación en Ruanda, se van trasladando poco a poco de nuevo a Kigali.



# noticiario noticiario noticiario

El T-19B del Ala 35 es de momento el único medio aéreo bajo control operativo de UNAMIR. Su misión principal es MEDEVAC-CASEVAC (evacuación médica y de bajas), para lo cual se encuentra una tripulación 24 horas en alerta, listos para despegar en una hora desde el aviso. Por suerte, hasta ahora sólo ha sido necesario realizar una de estas misiones. Además, el avión está volando todos los días dos o cuatro salidas de aerotransportes de personal, miembros de UNAMIR y de los contingentes militares, británicos, australianos, canadienses, indios, ganadianos y pakistaníes, así como personal de las numerosas ONG's que se encuentran trabajando en Ruanda. De igual forma se realizan aerotransportes de material, normalmente ayuda humanitaria y médica.

En la práctica se ha establecido un verdadero puente aéreo entre Nairobi, aeropuerto internacional a donde llega toda la ayuda humanitaria, y Kigali, donde siguen sin operar los vuelos comerciales.

Junto a estas misiones se están realizando transportes de personalidades (al-

tos cargos de la ONU, Presidente y ministros de Ruanda, delegaciones de Zaire, Burundi y de países occidentales implicados en las negociaciones de paz), ya que el T-19B constituye el único medio fiable a su disposición, no solo para volar a Kigali, sino para trasladarse a los campos de refugiados o a otros numerosos campos en Ruanda y en Zaire. A este respecto es memorable la experiencia de una tripulación que después de trasladar a una delegación, descubrió que entre el desolado campo donde habían aterrizado, y el «maravilloso» alojamiento que les habían preparado las autoridades zaireñas «sólo» mediaban tres horas de navegación en cayuco por el río Congo. Eso sí, tuvieron la suerte de amenizar la navegación sorteando cocodrilos. Aún así lo mejor fue la vuelta, ya que aguas arriba, el «cayuco de tripulaciones» tardó solo cinco horas.

Anécdotas aparte, hay que destacar que el T-19B fue elegido por su capacidad de operación en campos cortos y no preparados, así como por su fiabilidad, condiciones estas que lo hacen el avión perfecto para desempeñar este ti-

po de misiones. Hasta el momento la operatividad del avión se ha mantenido en un remarkable 100%, muy por encima del 80% al que se comprometió España, y que dice mucho del avión y de los encargados de su mantenimiento.

El destacamento del Ala 35 que en breve será trasladado a Kigali, permanecerá en Ruanda hasta el mes de marzo, fecha en que la ONU y el Gobierno de España deben decidir sobre la continuación de la misión. Hasta entonces los miembros del Ala 35 y de la EZAPAC continuarán volando sobre el país de las mil colinas y el millón de desgracias, paliando en lo posible el sufrimiento de tanto inocente y demostrando que la profesionalidad y el trabajo bien hecho son los distintivos de los miembros del Ejército del Aire.

Es por último de reseñar aquí el maravilloso trabajo que están desempeñando los numerosísimos españoles de la ONG's en Ruanda. Los miembros del destacamento han tenido la suerte y el orgullo de ver a muchos compatriotas trabajando mucho y trabajando bien en una labor callada. Desde aquí nuestra enhorabuena.



**ULTIMO VUELO DE UN AVION E-19.** El día 3 de octubre se efectuó el último vuelo de un avión E-19 en el Ejército del Aire. Desde que en el verano de 1972 fueron entregadas al Ejército del Aire seis unidades del Piper PA-23 Aztec, denominados militarmente E-19, hasta su baja en el servicio en junio de 1992, estos aviones han efectuado aproximadamente 17.000 horas de vuelo, sufriendo sólo un accidente menor.