

# EL EJÉRCITO DEL AIRE EN 2018

**T**ermina el 2018 y es el momento de echar la vista atrás y hacer balance de lo que ha significado este año para el Ejército del Aire (EA). Un año en el que se produjo un cambio de Gobierno en junio y en el que el escenario económico ha sido protagonista por su complejidad. Nuestra financiación ha sufrido variaciones y algunas dificultades que han tenido impacto en nuestra actividad, pero una vez más, gracias al esfuerzo, trabajo, compromiso y vocación de servicio de todos los aviadores, el Ejército del Aire ha cumplido, como siempre ha hecho, con la misión asignada.

## LÍNEAS MAESTRAS DE ACTUACIÓN

Los objetivos y prioridades marcados por el JEMA durante 2018 fueron poner en valor el poder aeroespacial y el Ejército del Aire; cumplir con nuestra misión dando a conocer lo que somos, lo que hacemos.

El Ejército del Aire ha sido a lo largo del año instrumento principal e imprescindible del Estado, y por ende de las Fuerzas Armadas (FAS), para la acción aeroespacial en el entorno de la seguridad nacional, contribuyendo, así mismo, a la defensa de los intereses nacionales. En este sentido, ha de incrementarse el papel que representamos en el conjunto de las FAS gracias a la eficacia que demos-

tramos, impulsada por el enorme desarrollo de la tecnología en la que se basan nuestros sistemas de armas. Los medios aéreos, de la mano de las características inherentes al medio en el que se mueven y a otros factores como la mentalidad aviadora, han dado al Ejército del Aire un mayor protagonismo.

Pero también han evolucionado los escenarios y los ámbitos o dominios de operación en los que, gracias a las capacidades de nuestros sistemas, podemos actuar y producir efectos cuándo y dónde sea necesario. Todas las unidades del EA están activadas y entrenadas permanentemente, sin ciclos de disponibilidad ni alistamiento, ni rotaciones de unidades preparadas para operaciones concretas. Por eso cumplimos con las misiones que tenemos encomendadas y que debemos acometer las 24 horas del día, los 365 días del año; un hecho diferencial y que marca nuestra labor diaria.

El personal del EA sigue siendo una prioridad máxima para cumplir con nuestra misión 24/7. La evolución del peso del EA en el conjunto de las FAS no se está viendo reflejada en el dimensionamiento de su personal. Las plantillas han sufrido un recorte del

17% en los últimos cuatro años y el EA ha informado de la necesidad de un incremento mínimo de unos 5400 efectivos.

Este aumento del peso específico del EA también debe verse reflejado en el mantenimiento y adquisición de capacidades y en los recursos económicos necesarios para su sostenimiento. La primera prioridad es el programa ITS (Integrated Training System), para garantizar el reemplazo del C-101 para el curso académico 2021-2022. El EA no puede interrumpir la formación de sus pilotos en la Academia General del Aire, imprescindibles para cumplir con nuestra misión. Y de cara al futuro inmediato, se deben tomar decisiones para la actualización del Sistema de Mando y Control Aéreo (SIMCA), para la sustitución de los F-18 y para los aviones de Patrulla y Vigilancia Marítima. Mientras tanto, continuamos con la recepción de Eurofighters y A-400M y con el plan de implantación del Predator-B y el helicóptero NH-90, como luego veremos. En



Formación C.16 y C.15M

75.º aniversario de la AGA



En 2018 se han celebrado efemérides tan significativas como el 75.º aniversario de la Academia General del Aire, en San Javier, con un impresionante festival aéreo que contó con la presencia de su majestad el rey; el 25.º aniversario de la creación del Aeródromo Militar de Santiago; el 75.º aniversario del acto oficial de colocación de la primera piedra de la construcción del Cuartel General del Ejército del Aire; el 70.º aniversario del primer salto paracaidista celebrado en la B.A. de Alcantarilla, o el 40.º aniversario del TLP (Programa de Liderazgo Táctico - Tactical Leadership Program) celebrado en la

base aérea de Albacete.

cuanto al sostenimiento, se deben recuperar los niveles adecuados de repuestos ya que, tras la crisis económica y hasta la fecha, han tenido que ser consumidos sin poder reponerse debidamente.

En cuanto a la situación financiera, el EA necesita, además de los mencionados recursos económicos, un presupuesto estabilizado en el medio plazo, en el que se ingrese la mayor parte del crédito a principio de cada año en curso, reduciendo la dependencia de las generaciones de crédito y de los créditos para operaciones de mantenimiento de paz (OMP) con objeto de posibilitar un planeamiento más fiable.

Y, por supuesto, está la seguridad de vuelo, que siempre es una prioridad. Operatividad y seguridad van intrínsecamente unidas y las labores de concienciación y prevención siguen siendo fundamentales. En este sentido, debemos felicitarnos por no haber sufrido ningún incidente de gravedad durante el presente año.

## LA ACTIVIDAD DEL EA EN 2018

Repasamos lo acontecido en 2018, comenzando por la financiación. El año se inició con una prórroga de los presupuestos del 2017. Las medidas de control del gasto establecidas por el Gobierno en la primera mitad del ejercicio, mientras duró la situación de prórroga, y la paralización por parte del Ministerio de Hacienda de las generaciones de crédito, junto con el retraso en la aprobación de la última ampliación de créditos para financiar las OMP en la segunda mitad del ejercicio, afectaron a la adecuada gestión de la actividad económica del EA, sobre todo en sus áreas prioritarias. La falta de crédito en el tramo final del año supuso el parón casi total de la actividad del EA (comisiones, pagos por servicios...). Finalmente este crédito fue liberado por lo que, aun sin completar el total de la financiación pendiente, se pudo retomar la actividad normal.

Su majestad el rey también visitó el Ala 11 y el SEADA en la B.A. de Morón. Por su parte, el presidente del Gobierno visitó la B.A. de Albacete mientras que la ministra de Defensa hizo lo propio en el Ala 14 y la Maestranza Aérea de Albacete, el Ala 78 en la B.A. de Armilla y el Ala 35 en la B.A. de Getafe.

Acerca de la actividad y presencia internacional, destaca la inauguración del nuevo Cuartel General del CAOC-Torrejón el pasado 6 de junio en la B.A. de Torrejón. Por otro lado, el Ejército del Aire sigue manteniendo su presencia en diferentes organismos internacionales, entre los que destacan el TLP, el Programa Conjunto Euro-OTAN de Entrenamiento de Pilotos de Caza (Euro-NATO Joint Jet Pilot Training – ENJJPT), el Centro Conjunto de Capacidades del Poder Aéreo (Joint Air Power Competence Center – JAPCC), el Centro Europeo de Transporte Aéreo Táctico (European Tactical Airlift Centre – ETAC), el Componente Aéreo del Eurocuerpo (Air Component Euro Corps – ACEC), la Iniciativa 5+5 de Defensa y el Grupo Aéreo Europeo (European Air Group – EAG).



Aniversario del 70º salto paracaidista

### *Programa de Liderazgo Táctico (TLP)*



El JEMA cedió la dirección de esta última organización al jefe de la Fuerza Aérea de Italia en la ceremonia oficial de relevo que tuvo lugar el 17 de enero en las instalaciones del EAG en High Wycombe (Reino Unido).

El Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire (SHYCEA) ha desarrollado una serie de actividades cuyo objetivo principal ha sido difundir la historia de la aeronáutica y del Ejército del Aire, promoviendo el conocimiento de esta como elemento esencial para garantizar la seguridad y el bienestar de nuestro país, con el fin de que la sociedad española nos conozca, valore y se identifique con nuestra historia. Para este fin, ha participado en múltiples exposiciones, talleres y jornadas de puertas abiertas. Así mismo, el Museo de Aeronáutica y Astronáutica ha acometido la restauración de alguno de los aviones que alberga, como el Mikoyan-Gurevich MiG 23, el Hispano Aviación Super Saeta, el Transavia PL 12 Airtruck o el helicóptero Bell 205.

Para el Cuartel General del Ejército del Aire (CGEA), el año 2018 ha sido de intensa actividad. La Agrupación, encargada de facilitar la actividad de las UCO ubicadas en el CGEA, ha atendido la celebración de alrededor de 120 eventos, llevado a cabo más 11 500 actuaciones sanitarias o recorrido más de 1 850 000 km con sus automóviles tras realizar cerca de 14 000 servicios. El CGEA también albergó, un año más, con gran éxito, la celebración de la 40 edición de los Premios Ejército del Aire, evento presidido por la ministra de Defensa acompañada por el JEMA.

En lo referente a documentación de interés, en noviembre se recibió un cambio a la Directiva de Planeamiento Militar, documento sobre el que el EA está trabajando para conocer los efectos en el planeamiento a largo plazo. El EA también colabora con el Departamento de Seguridad Nacional en la confección de la Estrategia de Seguridad Aeroespacial Nacional, cuya propuesta de elaboración se incluía en Estrategia de Seguridad Nacional 2017. Por otro lado, y como hecho significativo, el pasado 29 de noviembre se promulgó la 1.ª revisión a la Doctrina Básica Aeroespacial (IG-00-1), que deroga la anterior IG del año 2002.

Durante el 2018 se ha continuado con el desarrollo y refuerzo de la capacidad de Ciberdefensa del Ejército del Aire, tanto en el aspecto de seguridad de las tecnologías de información y

### *Acto en el Cuartel General*



comunicaciones (se ha reducido, por ejemplo, un 55% el número de eventos e incidentes de seguridad en la WAN+PG con respecto al año 2017), como en el relacionado con la implantación de medidas para mantener e incrementar la capacidad permanente de Ciberdefensa en las redes y sistemas específicos del EA. Cabe destacar en este sentido el trabajo que se está realizando para la acreditación de los sistemas nacionales y OTAN/UE de las unidades del EA.

Otro hito destacable alcanzado en 2018 es que el Ejército del Aire al completo ha sido certificado ambientalmente según la ISO 14001:2015. Esta certificación logra el objetivo establecido por el JEMA a través de la «Política Medioambiental del EA», aprobada el 20 de octubre de 2017. El EA es el primer componente de la Fuerzas Armadas que lo consigue a nivel nacional.

## LA MISIÓN DEL EA

Nuestra misión permanente, la principal y más importante, es la vigilancia y control del espacio aéreo de soberanía nacional. El cometido del comandante del Mando de Defensa y Operaciones Aéreas (MDOA), cuya responsabilidad recae en el jefe del Mando Aéreo de Combate, es planear, conducir y ejecutar con carácter permanente las operaciones de vigilancia, seguridad, control y policía aérea para poder reaccionar ante cualquier crisis que pudiera producirse. Para ello, durante 2018 se han ejecutado alrededor de 80 misiones de alerta temprana (QRA) y más de 130 escoltas, manteniendo la operatividad y la vigilancia del SIMCA 24/7 durante todos los días del año.

Con el objetivo de comprobar la integración de medios de la Armada, Ejército de Tierra y Ejército del Aire en el sistema de defensa aérea, se han desarrollado las operaciones *Eagle Eye*, trabajando en diferentes zonas de España (mar Cantábrico, archipiélago Canario, golfo de Cádiz o zona de Levante). El núcleo de los medios que participan en estos ejercicios está formado por una fragata F-100 de la Armada, una unidad de defensa antiaérea del Ejército de Tierra y seis cazas del EA, además de otros muchos medios de apoyo.

Continuando en el ámbito de las operaciones permanentes, el Ejército del Aire ha contribuido con medios aéreos de patrulla y vigilancia marítima (P3 Orion y D4 VIGMA) a las misiones del Mando de Vigilancia y Seguridad Marítima y a la lucha contra tráfico ilícitos, colaborando con las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado (FCSE) en la detección y seguimiento de naves de terceros países en sus tránsitos por la zona de seguridad española.



*Airbus CN-235 del SAR*

El Ejército del Aire, al igual que viene siendo habitual en años anteriores, también ha colaborado durante el año 2018 con diferentes organismos del Estado. Se destaca la cooperación con el servicio de vigilancia aduanera, donde el EA opera y mantiene la flota aviones CASA C-212 propiedad de la AEAT, habiendo realizado en 2018 alrededor de 800 horas de vuelo y completado más de 350 salidas. También la colaboración en la extinción de incendios forestales, en la que el 43 Grupo del EA ha superado durante el año las 3600 horas de vuelo. Por otro lado, se han empleado más de 1800 horas de vuelo en el traslado de autoridades del Estado, tanto mediante medios de ala fija como rotatoria.

Cabe señalar la labor del Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR), cuya misión principal es la localización y auxilio de las aeronaves siniestradas dentro del espacio aéreo español y en su área de responsabilidad, que ha tenido más de 550 activaciones durante este año, de las cuales 42 fueron reales. Además, como siempre, se ha mantenido una colaboración muy estrecha con otros centros y organismos involucrados en situaciones de emergencia y catástrofes (Cruz Roja, Protección Civil, Servicio 112, FCSE, Salvamento Marítimo, UME, etc.).

Y finalmente cabe destacar otros ejemplos de misiones como la repatriación del militar fallecido durante su misión en el buque Hespérides desde Usuhaia (Argentina) a Morón o la participación con la UMAER en la evacuación de un politraumatizado desde Nápoles.

En cuanto a las misiones en el exterior, el EA continúa con su nivel de compromiso:

- Se participó en la operación de Policía Aérea del Báltico (BAP) de mayo a septiembre de 2018 en la base aérea de Siauliai (Lituania), con un destacamento aerotáctico (DAT) de 130



aviadores y seis C16 (Eurofighter) del Ala 11. Se realizaron más de 250 salidas de QRA, superando las 1000 horas de vuelo.

- El destacamento Aéreo Orión en Yibuti, compuesto en la actualidad por un contingente de 57 personas y un P-3, actúa como medio de patrulla marítima dentro de la operación de la UE EUNAVFOR-SOMALIA ATALANTA, para la lucha contra la piratería y la protección de los barcos del programa WFP (World Food Programme) de la ONU. Durante el 2018 se cumplieron 10 años de participación del EA en la operación, realizándose a lo largo de este año más de 130 misiones y 1100 horas de vuelo.

- El destacamento Marfil, desplegado desde enero de 2013 en Dakar (Senegal), está compuesto por un T.10 y un contingente de 52 personas, con la misión de contribuir al transporte de las capacidades regionales de la operación francesa BARKHANE, así como de los países participantes en MINUSMA y MINUSCA (Misión de Naciones Unidas para la Estabilización de Mali y RCA, respectivamente), EUTM MALI, EUTM RCA y Fuerza Conjunta G5 SAHEL, a través de Francia. Durante el año 2018 realizaron más de 300 misiones y 800 horas de vuelo.

- El destacamento Mamba, al igual que el Marfil, facilita el apoyo a la operación francesa BARKHANE, así como a las distintas operaciones de la ONU, UE y G5 SAHEL en el continente africano. El destacamento lo compone un contingente de 45 personas y un T.21 ubicado en Libreville (Gabón). Durante el año 2018 realizaron más de 300 misiones y 900 horas de vuelo.

- El destacamento aéreo Grappa, desplegado en la base aérea de Sigonella desde septiembre de 2015, está compuesto por un contingente de unas 40 personas y un D4 en apoyo de la operación de la Unión Europea contra la inmigración irregular en el Mediterráneo Central denominada EUNAVFOR-MED SOPHIA. El propósito principal de la operación es desmantelar las redes de tráfico de migrantes que actúan desde el norte de África, así como salvaguardar la vida de los migrantes que inician su travesía por el mar Mediterráneo. Durante el año 2018 se realizaron más de 120 misiones, totalizando más de 800 horas de vuelo

- En la operación A/1 en Irak, que comenzó en enero de 2015, el EA mantiene en zona un equipo táctico de control aéreo (TACP) de cinco miembros (principalmente del EZAPAC) integrado de forma permanente en el contingente de Building Party Capabilities (BPC) con base en Basmayah. Asimismo, en lo referente a las operaciones especiales, a lo largo de 2018 se ha variado



T.10 Barkhane



la contribución del EA, pasando de una unidad táctica de operaciones especiales SOTU de 16 efectivos en rotación con la Armada, a un equipo de integración aire-superficie SOALI de cinco efectivos del EA con permanencia todo el año.

- El Ejército del Aire sigue prestando medios en apoyo a la operación de la OTAN SEA GUARDIAN, cuya misión es la vigilancia de los espacios marítimos en el Mediterráneo Occidental. El EA contribuye a la operación con un P-3 o D4 de vigilancia marítima desde sus bases en España. Los objetivos de la operación son la lucha contra el terrorismo internacional estableciendo medidas que contribuyan a disuadir e impedir cualquier actividad terrorista en el Mediterráneo, la protección del tráfico mercante y las líneas de comunicación y el control y monitorización de los buques sospechosos de transportar armas o explosivos. En 2018 se han realizado más de 45 misiones y 300 horas de vuelo.

- En el ámbito de la diplomacia de Defensa, el EA participó en actividades diversas de seguridad cooperativa en Senegal, Mauritania y Túnez que tienen como objetivo la formación y asesoramiento de las FAS de dichos países. Por otro lado, el EA continúa con personal desplazado en el Cuartel General de la Operación Resolute Support, en Kabul (Afganistán).

Cabe destacar el esfuerzo realizado en el apoyo al despliegue, sostenimiento y relevos de las diferentes operaciones, habiendo transportado el EA con medios orgánicos 2500 pasajeros (de un total de 7000) y 500 toneladas de carga (de un total de 1620).

## LA PREPARACIÓN DE LA FUERZA

En el ámbito de la preparación de las unidades para su empleo por la estructura operativa, el año ha sido intenso con la participación en numerosos ejercicios nacionales e internacionales que cubren todo el espectro de actuación del EA. Ejercicios como el DAPEX, en el que se evalúa el adiestramiento de las unidades de combate, apoyo al combate y del SIMCA en esta última capacidad y en operaciones aéreas defensivas. La operación Eagle Eye, mencionada anteriormente como parte de las operaciones permanentes del EA, contribuye a mejorar la integración de todas las capacidades del Sistema de Defensa Aérea Nacional.

Se han realizado también ejercicios de tiro aire-aire y aire-suelo, como el DARDO (con lanzamiento de AIM-7P, IRIS-T o AGM-65 Maverick) y el ejercicio TORMENTA, con lanzamiento de armamento real aire-suelo guiado y no guiado.

Este año la OTAN ha evaluado y certificado el ESP JFAC (Componente Aéreo de la Fuerza Conjunta – Joint Force Air Component) en el ejercicio DRAGÓN 18, desarrollado con gran éxito a finales del mes de octubre en la base aérea de Torrejón. Este ejercicio ha servido para demostrar la capacidad del Ejército del Aire para activar y operar un mando componente aéreo, con capacidad operativa plena para integrarlo en la estructura de la OTAN y conducir las operaciones aéreas que se requieran.



*F-18 en el Trident Juncture*

También este año el Ala 12 fue evaluada, dentro del programa TACEVAL, consiguiendo unos resultados muy por encima de los estándares OTAN. Dicha evaluación se realizó en la base aérea de Zaragoza con apoyo, entre otras unidades, del Ala 15, EADA, GRUMOCA o la JSTCIS con el CIGES.

Se han realizado diversos ejercicios de búsqueda y salvamento (SAR) durante el 2018, destacando el ejercicio CANASAR-18, que desarrolló un simulacro de accidente en la isla de El Hierro sin aviso previo a los participantes y que contó con la presencia de observadores internacionales.

En cuanto a ejercicios internacionales, destaca la participación en el TRIDENT JUNCTURE 18 en Noruega de unidades del EA ofertadas a la NRF-19 (con C.15M del Ala 12 y un T.21 del Ala 35); el FRISIAN FLAG celebrado en Holanda con participación del Ala 15, donde se realizaron misiones aire-aire y aire-superficie; el REAL THAW en Portugal con C.15 del Ala 46; el SWIFT RESPONSE con la participación de un T.10 del Ala 31 en los Países Bálticos en misiones de lanzamiento de cargas, personal y tomas de máximo esfuerzo; el DYNAMIC MANTA, con la participación de un P.3M en aguas del mar Jónico en misiones ASW (*anti surface warfare*) o el VOLCANEX-18 con participación del EADA en un ejercicio CPX (puesto de mando) en el ámbito de protección de la fuerza.

Y por supuesto, el EA ha continuado participando en los cursos avanzados organizados por el ETAC y el TLP.

## PERSONAL Y ENSEÑANZA

El número de efectivos del EA (civiles y militares) ronda a día de hoy los 23698, un 15,5% menos que hace diez años. Tal y como adelantábamos anteriormente en la líneas maestras de actuación, el EA necesita un incremento mínimo de 5400 efectivos militares. Esta cifra es el resultado de un estudio general de las necesidades totales de personal del EA realizado en febrero de 2018, tanto en la propia estructura del EA como en las aportaciones a organismos ajenos al mismo.

También se ha realizado durante 2018 la adaptación de las plantillas orgánicas del EA a las nuevas especialidades de oficiales, suboficiales y tropa establecidas en el Real Decreto 595/2016, de 2 de diciembre, con la finalidad de realinear las titulaciones obtenidas durante la enseñanza de formación con las especialidades que determinarán posteriormente el desarrollo profesional del personal militar.

En lo que respecta a la enseñanza de formación, en 2018 han sido 2162 alumnos los que han cursado estudios en los distintos centros de formación del Ejército del Aire. En particular, 100 alumnos de la especialidad fundamental de vuelo han superado su correspondiente fase de vuelo, (elemental, básica o avanzada), lo que supone una tasa de éxito superior al 92%. Por otro lado, en octubre de 2018 la ABA fue certificada como Centro de Formación PERAM 147.

Las unidades de enseñanza y de reentrenamiento han realizado más de 20600 horas de vuelo, lo que supone un porcentaje próximo al 33% del

total de las horas voladas por el Ejército del Aire. Se está gestionando, por otro lado, la incorporación de más alumnos al ENJJPT (Euro NATO Joint Jet Pilot Training) para complementar al Ala 23 a partir del curso escolar 2019-2020.

En lo referente a la enseñanza de perfeccionamiento, derivado del Plan de Implantación del T.23 se ha continuado con la formación del personal de mantenimiento relacionado con dicho sistema de armas para la obtención de la licencia PERAM 66, en las subcategorías B1.1 y B2 (que permite la realización de trabajos de mantenimiento en los distintos elementos y sistemas de las aeronaves, así como emitir los certificados de aptitud para el servicio correspondientes), convocándose a un total de 28 alumnos en 2018. Así mismo, se han convocado 132 cursos por el EA, 243 cursos ajenos al EA, y 15 cursos de Altos Estudios de la Defensa Nacional, con un total de 3146 alumnos designados.

Cabe destacar la reacreditación OTAN del Plan de Formación de Controladores de Ataque Terminal (JTAC) y de su simulador, programa liderado por el EA que permite formar a todos los JTAC de las FAS españolas.

El CIMA, centro de referencia en medicina aeroespacial, ha realizado más de 5500 reconocimientos médicos al personal militar y civil con responsabilidad de vuelo, además de participar como tribunal médico en los procesos selectivos para el ingreso en los centros docentes militares.

Igualmente, se han impartido a más de 3000 miembros de las FAS, Policía Nacional y Guardia Civil, entrenamientos fisiológicos en cámara hipobárica, hipoxia normobárica, egresión, visión nocturna, ambientes extremos, desorientadores y estudios bioimpedanciométricos.

En cuanto a la formación del personal que llevará a cabo cometidos relacionados con la nueva capacidad de vigilancia espacial, de entre las diferentes posibilidades existentes se decidió la participación de dos oficiales del EA en el German Space Situational Awareness Basic Course, realizado en octubre de 2018.

## SOSTENIMIENTO Y SITUACIÓN DE PROGRAMAS Y SISTEMAS

La operatividad y disponibilidad de los sistemas de armas dependen directamente, junto con el recurso de personal, de los recursos económicos disponibles para sostenimiento. La situación financiera sufrida durante 2018 se ha notado por tanto en el área de sostenimiento, principalmente debido a los retrasos en las contrataciones correspondientes al capítulo 6.

En relación con los programas en curso, durante el año 2018 se ha seguido impulsando la necesidad de actualización y modernización del SIMCA, que incluye el equipamiento ADP (*automatic data processing*) del GRUCEMAC, la implementación de la capacidad IFF 5/S y





la modernización de los centros de vigilancia, identificación y control (ARS) de GRUNÓMAC y GRUALERCON.

El espacio ultraterrestre es un ámbito esencial para la seguridad de los activos espaciales en órbita. A ese respecto, la promulgación de la Directiva 06/18 de «Implantación de la capacidad de vigilancia espacial en el Ejército del Aire» tiene como objetivo que el EA adquiera el protagonismo que le corresponde en el ámbito del conocimiento de la situación espacial (SSA). Como parte de esa SSA, el programa español de vigilancia y seguimiento del espacio (S3T), en el marco de la S2T (*space surveillance and tracking*) de la UE, está finalizando la instalación en la base aérea de Morón de la Frontera del Spanish Space Surveillance and Tracking Surveillance Radar (S3TSR). Además, el EA ha destinado personal al GRUCEMAC, que formará el embrión del futuro Centro de Operaciones de Vigilancia Espacial (COVE), y a la base aérea de Morón, como apoyo al sostenimiento del radar S3TSR.

Tal y como indicábamos antes, el reemplazo del C-101 es una necesidad urgente que debe entrar en servicio en 2021. Con respecto al Programa EF2000 (C16), únicamente restan por recepcionar 4 aeronaves en 2019 para completar la dotación, tanto del Ala 11 como del Ala

14. En cuanto a las capacidades de guerra electrónica, se prevé la finalización del desarrollo e integración de un nuevo POD CORE (Capacidad Operacional de Reconocimiento Electrónico) para misiones de inteligencia electrónica en el sistema de armas C.15M (EF-18) en el segundo semestre 2019.

La primera entrega del sistema MQ-9 Predator B (NR.05) está prevista en el segundo semestre de 2019. En este programa se han llevado a cabo durante 2018 actuaciones para asegurar la contratación de la infraestructura fija que permitirá alcanzar la Capacidad Operativa Final (FOC) y está previsto recibir las infraestructuras temporales a muy corto plazo. Las primeras tripulaciones de vuelo y el personal de mantenimiento han sido destinados al Ala 23 en la base aérea de Talavera la Real (Badajoz). En el área de formación, se han llevado a cabo todos los cursos de mantenimiento previstos entre septiembre y noviembre de 2018 y las dos primeras tripulaciones de Mission Processing, Exploitation and Dissemination (MPED) del Grupo 47 han comenzado su formación a mediados de 2018.

Ha finalizado el año con tres aviones T.23 en flota y se espera la entrega de otras cuatro aeronaves en 2019. Durante 2018 se ha realizado un gran esfuerzo en el desarrollo del



En relación con la primera fase del Programa NH90 (HD29), el EA prevé recibir 6 helicópteros entre 2020 y 2021. En noviembre de 2018 se aprobó en Consejo de Ministros una segunda fase donde se contempla la adquisición de 23 helicópteros adicionales para el Ministerio de Defensa, seis de ellos para el Ejército del Aire.

En el Programa EURO MALE RPAS se ha continuado dando apoyo a la Oficina de Programa RPAS (*remotely piloted aircraft systems*) de la DGAM en los diferentes grupos de trabajo. En 2018 finalizó la fase 1 (definición) y comenzó la preparación para la fase 2 (desarrollo de la solución).

### UNA MIRADA AL 2019

2019 se presenta como otro año más lleno de retos y desafíos, en el que el EA seguirá trabajando para contribuir a garantizar la seguridad y bienestar de nuestro país. Habrá que adoptar muchas decisiones para que el EA disponga de las capacidades que necesita para ir en consonancia con el valor que aportamos a nuestra sociedad.

Lo mejor está por llegar y por eso se vislumbra un futuro positivo para el EA, que gracias al trabajo y entrega de todos sus miembros seguirá cumpliendo con su misión. ■

Plan de Consecución de Capacidades del T.23, lo que ha permitido alcanzar la Capacidad Operativa Inicial (IOC) y que está dando como resultado la posibilidad actual de realizar misiones operativas de cierta entidad logística con el nuevo sistema. Así mismo, a lo largo del mes de noviembre se realizó satisfactoriamente la evaluación operativa de reabastecimiento en vuelo de las parejas TK.23/C.16 y C.15. Por otro lado, se han iniciado las actividades de aceptación del simulador que se está instalando en la base aérea de Zaragoza, si bien su entrada en servicio está prevista para 2019.

En febrero de 2018 se recibió el último de los tres helicópteros AS-332C1e (Super Puma) adquiridos en la primera fase del programa denominado «helicópteros SAR/CSAR». También en 2018 se ha completado la contratación de un cuarto helicóptero, cuya recepción definitiva por parte del EA se realizará en marzo de 2019, dando por finalizado el programa.



*Superpuma del SAR*