

Red Flag 16-4

El Ejército del Aire español es una de las pocas Fuerzas Aéreas del mundo con capacidad para intervenir en los ejercicios tipo Flag, no en vano ésta es la octava participación. Nuestra singladura se remonta al año 1994, desde entonces y hasta el 2008 se ha venido participando en alguna de sus diferentes versiones: Red Flag, Green Flag, Coalition Flag o Red Flag Alaska.

Ha sido en este año 2016 cuando, tras la interrupción de ocho años sin participar, provocada en gran parte por la crisis económica y las restricciones presupuestarias, se vuelve al Red Flag con la participación de ocho aviones cazabombarderos EF-18M "Hornet" del Ala 12 de Torrejón y del Ala 15 de Zaragoza, y dos KC-130 "Hércules" de reabastecimiento en vuelo del Ala 31 de Zaragoza, siendo el Mando Aéreo de Combate (MACOM) el responsable del planeamiento y conducción del ejercicio Red Flag 16-4, así como del despliegue y repliegue de todos los medios necesarios para llevarlo a cabo.

El Red Flag 16-4 (cuarto ejercicio que se celebra en 2016) tuvo lugar en la Base Aérea de Nellis, entre los días 15 y 26 del pasado agosto. Además de unidades del Ejército del Aire, también han participado unidades aéreas de los Estados Unidos, Israel, Emiratos Árabes Unidos y Pakistán. El objetivo del ejercicio es adiestrar a una coalición internacional en la ejecución de misiones combinadas muy diversas, en un escenario complejo, de alta amenaza y con el mayor grado de realismo posible. Por otra parte, el ejercicio representa una prueba muy exigente de la capacidad de proyección de nuestro Ejército del Aire a teatros de operaciones alejados del territorio nacional.

Para llevar a cabo tal empresa se constituyó una Agrupación Aérea Expedicionaria (AA-EXP) formada por un gran equipo de 196 profesionales pertenecientes a diferentes Mandos y Unidades del Ejército del Aire, altamente especializados en sus respectivas tareas, en las que cada uno de sus componentes ha jugado un papel protagonista. Todos sin excepción han contribuido a hacer posible que el Ejército del Aire despliegue una AA-EXP a más de cinco mil millas de distancia, cruzando el océano Atlántico, y opere durante dos semanas intensas en períodos diurnos y nocturnos, en el ejercicio aéreo más exigente en el que cualquier piloto militar del mundo anhela participar.

En este dossier de la Revista Aeronáutica y Astronáutica se da a conocer, aunque de una forma necesariamente breve, el gran esfuerzo y los aspectos más relevantes de nuestra participación en el Red Flag 16-4.

EUGENIO M. FERRER PÉREZ

Teniente general del Ejército del Aire
General Jefe del MACOM

