

# Destacamento Ámbar: el Aire en el Báltico

ENRIQUE FERNÁNDEZ AMBEL  
Teniente Coronel del Ejército del Aire

MUCHAS Y MUY VARIADAS SON LAS MISIONES QUE EL EJÉRCITO DEL AIRE TIENE EN EL EXTERIOR, PERO YA HACÍA TIEMPO QUE LA AVIACIÓN DE CAZA NO ERA DESPLEGADA. EL ALA 11 Y EL EUROFIGHTER HAN SIDO DESIGNADOS PARA CUMPLIR CON LA TAREA DE LA VIGILANCIA DEL ESPACIO AÉREO DE RESPONSABILIDAD DE LA OTAN EN LOS PAÍSES BÁLTICOS. PARA ELLO SE CONFORMA UN DESTACAMENTO AÉREO TÁCTICO, SE COMPLEMENTA CON PERSONAL DE VARIAS UNIDADES DEL EJÉRCITO DEL AIRE Y CUERPOS COMUNES, SE PONEN BAJO MANDO DE UN TENIENTE CORONEL Y NUEVAMENTE LA CAZA VUELVE A SER NOTICIA



*Relevo del  
destacamento alemán  
por el destacamento  
español.*



## ANTECEDENTES

La policía aérea en los países bálticos ya se viene desarrollando por la OTAN desde 2004. Su misión, hacer realidad uno de los pilares básicos de la OTAN, la defensa colectiva, y en este caso, mediante la aportación de medios para llevar a cabo la vigilancia del espacio aéreo de soberanía OTAN en unos países, Estonia, Letonia y Lituania, que no disponen de capacidad para ello. A su vez desde mediados de 2014 la crisis de Ucrania ha provocado un incremento de la actividad militar de Rusia en sus países vecinos, y el ambiente aéreo no ha sido una excepción. Por ello, la OTAN amplió el número de países, y con tanto de aviones, para dar cobertura a este espacio aéreo báltico que pasaría de tener un país con una pareja de aviones, en Lituania, a tener cuatro países, aportando dos aviones de alarma cada uno. La distribución por países sería de: dos en Lituania, uno en Estonia y otro en Polonia. De esta forma Estonia empezaría a ser sede de aviones para la defensa aérea. Los primeros en llegar serían los daneses de mayo a septiembre de 2014, relevados por



*El ministro de Defensa en su visita al Destacamento Ámbar.*

los alemanes de septiembre a diciembre, para finalmente dar entrada a España de enero a abril de 2015.

Para la misión, el Ejército del Aire elegiría como plataforma el Eurofighter, como unidad el Ala 11 y como nombre del Destacamento "Ámbar". El destino la B.A. de Ämari, en Estonia, donde las previsiones para los meses del despliegue preveían temperaturas de hasta  $-15^{\circ}\text{C}$  y con unas medias entorno a  $0^{\circ}\text{C}$ , durante los meses de enero y febrero, y no mucho mejores para los otros dos meses.

## LA PLATAFORMA

El Eurofighter, como plataforma, ya ha sido utilizado por alguna de las naciones fabricantes del mismo, Italia, Reino Unido, Alemania y España, en determinados conflictos y operaciones, pero nosotros aún teníamos esa asignatura pendiente. Es un avión procedente de la industria nacional, con unas capacidades y unas características especialmente diseñadas para el com-

*Personal del Destacamento Ámbar en su primer relevo.*



*Personal del Destacamento Ámbar en su segundo relevo.*



Foto: Ángel Cañaveras



*Eurofighter en los hangares de la Base Aérea de Ämari.*

bate aire-aire, al que el escenario de policía aérea se le ajusta perfectamente. Pero aún así ha sido necesario vencer ese recelo inicial de ver al Eurofighter como un avión siempre en fase de desarrollo y con gran índice de averías, nada más lejos de la realidad como se ha demostrado en el báltico. Tras un intenso trabajo en la unidad los aviones se prepararon de manera que pudieran afrontar los cuatro meses del despliegue sin necesidad de ser cambiados. Para ello se adelantaron las revisiones, se intensificaron las inspecciones y se racionalizó el material. A su vez se hizo una previsión de los consumibles y se implicó a todas las unidades y mandos del Ejército del Aire, a los responsables de la adquisición, distribución y almacenamiento. Muchos eran los equipos y repuestos que había que transportar a la zona de operaciones y la unidad debía seguir operando también en casa. En este esfuerzo también se incluía la compra de varios equipos de apoyo de los que no se disponía pero que se consideraban indispensables para un correcto funcionamiento en condiciones de frío extremo. Como ejemplo, citar la necesaria compra de transformadores eléctricos que pudieran funcionar dentro de los hangares y que no emitiesen gases de combustión, ya que el trabajo al aire libre no se contemplaba por las bajas temperaturas. Para suplir esta carencia se optó por la adquisición de unos equipos especiales, a la vez se solicitaba un préstamo temporal a la fuerza

aérea alemana, que finalmente han dado un excelente resultado y que sin duda serán de una gran aplicación ahora en España. Tras los algo más de cuatro meses de despliegue se ha podido demostrar que el Eurofighter español está a la altura de las exigencias, y para ello solo basta hacer referencia a los números que respaldan la misión; unas 300 salidas, 450 horas de vuelo, de las cuales 100 misiones fueron canceladas; 98 debido a la mala meteorología, local o en los alternativos, y solo una salida perdida que pueda ser achacada a fallo de avión en el momento del lanza-

miento. A esto debemos añadir otro punto importante, la previsión de mantenimiento ha funcionado a la perfección y no ha sido necesario cambiar ninguno de los aviones que originalmente se desplegaron por los reservas que manteníamos en España. Los aviones han pasado sus necesarias inspecciones en zona y se han acometido todas las averías por el personal desplegado, eso sí, a las horas en que los aviones no tenían previstos los vuelos, normalmente de noche, lo que nos ha permitido dar, el cien por cien de los días y cuatro aviones operativos para los periodos de actividad.

## EL ALA 11

El Ala 11 ha aportado el 90% del personal del destacamento, y como tal ha sabido llevar el peso del mismo desde que fue nombrada para ello. Los pilotos han realizado un completo entrenamiento basado en la participación en distintos ejercicios así como un extenso programa de simuladores realizados en el ASTA, Aircrew Synthetic Training Aids, del que también hay que destacar como su personal, ha vuelto a ser pieza clave en la preparación de misiones gracias al más que lo-



*Eurofighter rodando para el despegue en la Base Aérea de Ämari.*

## En el cielo de Estonia

LUIS HUERTA MORO  
Subteniente del Ejército del Aire

**P**ara nosotros, no amanece igual todos los días en las gélidas tierras de Estonia; se trata de una nueva etapa que comienza con la preparación de los aviones. Saetas que se lanzarán al cielo para cumplir la misión que tenemos encomendada, no sabemos el momento, es la incertidumbre de cuando el sonido de la alarma se despierta de súbito, sin avisar.

Han sido necesarias ininidad de horas de entrenamiento, sopesando los inconvenientes que pudieran surgir en un ejercicio real: el equipo del piloto, el puesto que cada uno tiene asignado para que nada se quede al azar y, lo más importante, el factor tiempo. Es imprescindible que la capacidad de reacción ante una alarma sea inmediata... cada segundo cuenta y, por tanto, la actividad de cada uno debe de responder a minimizar ese tiempo que es, sin duda, la diferencia entre el éxito y el fracaso de la misión.

Pilotos, mecánicos, armeros, personal de apoyo deben actuar como un solo individuo, sin fisuras, como piezas de un puzzle que se complementan, que encajan a la perfección y que ocupan un lugar determinado; cada uno tiene su puesto y conoce la actuación que debe realizar.

Y de repente, suena la sirena y la tensión se dispara, este es el momento... la función que está a punto de comenzar... , y sigue el ulular de la sirena como un metrónomo que va marcando los tiempos... pero todo está listo, ya se oye el rugido de los motores, ya están los aviones en marcha dispuestos para salir de sus guaridas. Con las señales establecidas, avanza deslizándose sobre el barracón, un último salu-

Angel Cañaveras



do al piloto deseándole suerte en la misión y el avión se dirige a la cabecera de pista para prepararse para el despegue. En la distancia, el incremento del ruido presagia la inminencia de la partida y comienza la carrera; en breves segundos el morro contemplará el cielo gris de Estonia, elevándose, dejando tras de sí un dardo de fuego y perdiéndose entre las nubes.

Pero aún no se ha terminado de cumplir el objetivo, se acaba cuando los aviones regresan, cuando toman tierra, cuando están aparcados frente a nosotros,. Ahora es cuando debemos felicitarnos por una misión cumplida, por un trabajo bien hecho porque, en definitiva, estamos sirviendo a los intereses de España, da igual el lugar o la situación porque esa es nuestra razón de ser y eso... eso es un honor para todos nosotros.



grado diseño de escenarios, tanto tácticos como ambientales, y al apoyo a los pilotos en la ejecución de los mismos. A su vez los pilotos han debido realizar un intenso trabajo de inteligencia y asimilación de características que les permitieran reconocer de forma inmediata cualquier plataforma aérea susceptible de tener que ser identificada, así como las maniobras que se podrían esperar de ellas en caso de reacción. Y todo esto con un objetivo claro, la misión de policía aérea es una misión de paz, en la que la actitud de nuestras aeronaves siempre ha estado orientada hacia evitar conflictos sin que nuestra presencia o maniobras pudieran resultar ser el detonante de una escalada, algo que sin duda alguna han sabido lograr manteniendo en todo momento una gran profesionalidad en las identificaciones de aviones rusos realizadas en estos cuatro meses. El personal de mantenimiento asumiendo los trabajos mencionados y reaccionando ante las

averías con el serio rigor que de ellos se esperaba, la sección de sanidad del Ala 11 realizando las pertinentes revisiones y vacunaciones y el personal de contra incendios y el de combustibles preparándose para acometer cualquier tipo de eventualidad. Respecto a estos últimos conviene destacar el trabajo realizado en el uso del vehículo de rescate, especialmente diseñado en el Ala 11, para la extracción de pilotos del Eurofighter que se ha empleado en varios simulacros de emergencia con gran éxito durante el despliegue.

### EL DESTACAMENTO

Y a todo este personal del Ala 11 se le ha venido a sumar el resto de las necesarias especialidades que han dado forma al Destacamento Ámbar; personal del GRUMOCA a cargo de las comunicaciones, del EADA y el SEADA a cargo del apoyo al despliegue aéreo, terrestre y EOD (desactivación de ex-



Visita del presidente de Estonia al Destacamento Ámbar.

## Repercusión mediática en el Báltico

FRANCISCO ELÍAS ENTRIALGO  
Comandante del Ejército del Aire

El gobierno español tomó la decisión de formar parte de la misión BAP (policía aérea del Báltico en sus siglas en inglés) para preservar así la integridad del espacio aéreo europeo y salvaguardar la paz en los países pertenecientes a la OTAN frente a los posibles ataques aéreos. Así pues, cuatro aviones C-16 (Eurofighter) del Ala 11 de Morón fueron desplegados en la Base Aérea de Ämari, Estonia en un destacamento que se denominó "Ámbar" y que permanecería en el país báltico de enero a abril del 2015. Esta decisión supuso un escaparaté perfecto para el despliegue de este caza en zona de operaciones, lo que ha servido para corroborar la buena fiabilidad conseguida por este avión pese a las condiciones climáticas extremas.

Sin darnos cuenta nos encontramos ante una de las misiones con más repercusión informativa en la que nuestros ejércitos modernos han formado parte. Para ello el jefe de la Fuerza destacada cuenta con el apoyo del PAO (*Public Affairs Officer*), oficial encargado de las relaciones informativas del destacamento con el mundo exterior.

Conocido antaño como PIO (*Public Information Officer*) este puesto definido por la OTAN, ha evolucionado al de PAO para dar sentido al incremento de tareas de las que este se encarga. La necesidad de transmitir la información concerniente a lo que acontece en el transcurso de la operación a los medios que pudieran demandarla, supone una evolución hacia la responsabilidad en otras relaciones con el mundo que rodea a la propia misión, visitas, ruedas de prensa, recepciones, reuniones y un sinnúmero de tareas que permiten descargar al jefe de la Fuerza de parte de estos cometidos, para poder centrarse así en sus obligaciones más acordes con la jefatura del destacamento.

La política de comunicación para esta misión, se decidió que debería ser muy activa, esto implicaría un esfuerzo extra en dar visibilidad a la opinión pública acerca de la operación y difundir la máxima cantidad de información relativa a ella.

Durante los cuatro meses de misión, el puesto de PAO se dividió en dos turnos de dos meses cada uno. El teniente Seoane y el que suscribe, hemos tenido la suerte de formar parte de esta misión como PAO. Los días han sido largos y las visitas y notas de prensa muy numerosas, pero haber formado parte de una misión tan exigente para el puesto ha supuesto una gran satisfacción personal junto a la grata experiencia de participar en una misión española fuera de nuestras fronteras.

Han sido muchas las visitas que se han realizado al destacamento; me gustaría resaltar algunas para que el lector se percate de la magnitud informativa que ha conllevado esta misión. Esta repercusión no solo ha sido a nivel nacional por parte española y estonia sino por parte de otros países europeos como Francia, Dinamarca o los países nórdicos entre otros. En cuanto a autoridades nacionales, el ministro de Defensa, el jefe de Estado Mayor de la Defensa, el jefe de Estado Mayor del Aire, o el general jefe del Mando Aéreo de Combate. Dentro de las autoridades estonias, han visitado el destacamento, el presidente de la República, su primer ministro y el ministro de Defensa, además del embajador español en Estonia. Entre las visitas Internacionales cabe destacar el presidente de Eurofighter y NETMA, el jefe del IMS, *International Military Staff* de la OTAN, o el Escuadrón de F-16 de la USAF *Triple Nickel*.

Una visita sin relevancia institucional pero sí humana, ha sido la de una asociación de mujeres emprendedoras de una pequeña ciudad estonia que tratan de luchar porque las mujeres más desfavorecidas de la zona puedan tener acceso a un puesto de trabajo.

En resumidas cuentas, en estos cuatro meses el destacamento español ha copado portadas de revistas y diarios de información, se han hecho reportajes para telediarios y programas especializados en radio y televisión y sobretodo hemos tratado de nutrir nuestra intranet de las noticias más destacadas que se iban produciendo.

Todas las diferentes actividades que conforman la actividad del PAO en el destacamento español, en lo que a la transmisión de información se refiere, deben gran parte de su éxito al personal del destacamento. Todos y cada uno de ellos se han volcado cuando ha sido requerido en las visitas o entrevistas, pero me gustaría destacar a dos grupos perfectamente definidos que han sufrido el acoso prácticamente diario del PAO. Uno de ellos es el QRA (personal de primera línea de mantenimiento en sus siglas en inglés), que sin prácticamente tiempo de reacción se les pedía un avión para ser mostrado a la prensa y visitas. Y el otro grupo es el de los pilotos, los más demandados por la prensa y que eran requeridos continuamente para enseñar el avión, hacerles unas fotos o una entrevista.

Es por ello que quiero finalizar agradeciendo a todo el personal del destacamento su buena predisposición y colaboración contribuyendo así a la difusión de la información y sin cuya cooperación el trabajo del PAO hubiera sido imposible.

plosivos en sus siglas en inglés), jurídico, órgano de apoyo económico, oficial de asuntos públicos, PAO, controladores de interceptación, personal de gestión del Link-16, para intercambiar datos entre los controladores en tierra y los aviones, personal de inteligencia y el apoyo de la industria de la mano de Airbus Defense and Space, ADS, e Indra. Todas estas piezas han dado forma a un engranaje que ha sabido conformar un nuevo destacamento del Ejército del Aire.

El Destacamento Ámbar ha sabido convivir con las bajas temperaturas, el personal del sur ha debido acostumbrarse a llevar varias capas de ropa y trabajar con ellas. Aunque las instalaciones eran muy buenas y bien adaptadas al clima, eso no nos ha librado del trabajo al aire libre en más de una ocasión; la descarga de material, la recepción de aviones, el repostado, su limpieza y el movimiento entre hangares, entre otros. Y todo eso en lo que ha sido un clima "benigno", según los habitantes de la zona, con mínimas de solo  $-12^{\circ}\text{C}$  y una media de  $0^{\circ}\text{C}$ .

En lo que respecta al día a día, el



*Intercambio de regalos entre el ministro de Defensa y el jefe del Destacamento Ámbar.*

destacamento ha trabajado en dos turnos distintos, el de las semanas "Hot" y el de las "Cold". En las primeras los aviones se encontraban en alerta de 30 minutos, que posteriormente sería rebajada a 15, y en ellas el personal cubría turnos de 24 horas, manteniéndose siempre un grupo de ellos que durmiendo en la base, los aviones hacían salidas de entrenamiento de Scrambles, es decir practicaban la salida del avión en el tiempo determinado, y por supuesto permanecían en alerta ante las posibles alarmas reales, que sin duda se produjeron y se resolvieron con éxito. Durante las "Cold" la alarma se relajaba a seis horas, los pilotos apro-

metros.

Entre las enseñanzas específicas del destacamento cabe destacar la habilidad que se acaba cogiendo para andar sobre el hielo sin caerse, aunque no todo el mundo lo consiguió y tuvimos algunos lesionados, un curso de conducción sobre hielo, impartido por personal de la base que pudo hacer gran parte del personal, la selección del número de capas adecuada a la temperatura, el saber convivir con una noche que empezaba a las 15:30 durante el mes de enero, para posteriormente ir ganando horas de luz, que no de mucho sol. Sol del que no te puedes fiar porque no calienta como estamos

*Eurofighter con la cúpula abierta en la Base Aérea de Ámari.*





## Sección de Sanidad del Ala 11 en la operación *Baltic Air Policing*

En 26 de enero del 2015 el teniente coronel Médico Antonio J. Sánchez Sánchez encabezó el despliegue sanitario desde la Base Aérea de Morón en Sevilla hasta la Base Aérea de Ämari en Estonia. Se completó en 28 de enero tras la llegada de un enfermero y un sanitario de Logística Aérea del Ala 11.

El Destacamento Ámbar español dotado de cuatro EF2000 (C.16) y en su mayoría integrado por personal del Ala 11 tiene como función principal la vigilancia del espacio aéreo de la República Báltica de Estonia dentro del marco de la OTAN, y ha sido un reto superado con creces tanto por el personal como por el material desplegado, debido a las condiciones ambientales en las que se ha desarrollado la misión.

El equipamiento sanitario desplegado con la ayuda de la DISAN-EA, más las instalaciones sanitarias cedidas por la Base Aérea de Ämari, configuran las capacidades de asistencia y prevención sanitaria de un Role 1 (*triaje*, atención inicial, transporte de bajas más tratamiento de lesiones) además de las propias de la medicina aeronáutica. La asistencia especializada tipo Role 2 y 3 ha sido prestada por el Hospital Regional del Norte de Estonia y el servicio de emergencias extrahospitalarias estonio (112).

Desde el punto de vista específicamente sanitario ha sido una experiencia interesante, tanto por la integración y colaboración con el personal sanitario estonio, como por el conocimiento de su sistema de salud y de sus procedimientos a nivel de unidad aérea, con escasa burocracia y altamente informatizado, así como la relación con personal de otros ejércitos en ejercicios llevados a cabo dentro de la BA de Ämari (americanos, alemanes e ingleses).

Como novedad decir que se ha administrado la vacunación contra la Encefalitis Centroeuropea transmitida por garrapatas, vacuna poco extendida en territorio nacional y muy implementada en estos países con gran masa forestal.

En definitiva, ha sido una adaptación por parte del equipo sanitario para trabajar en otro país y en otro clima, en este caso extremo, con la consiguiente repercusión de salud en el personal del destacamento hispano.



acostumbrados en el sur. Además también hemos aprendido a convivir con una bonita ciudad, Tallin, y con un pueblo algo introvertido, con un idioma casi imposible, pero amable y acogedor, que siempre ha sabido reconocer y agradecer nuestra labor en su tierra y que nos ha hecho más llevadera la estancia lejos de casa.

### RELACIONES PÚBLICAS

Ha sido este último punto quizás uno de los más sorprendentes del Destacamento español, el impacto mediático que ha tenido la operación. En su historia reciente el pueblo estonio ya ha sufrido en sus tierras lo que es la ocupación extranjera. En el último siglo estuvo dominada por alemanes, desde el principio y hasta su primera independencia de 1919, y posteriormente por los soviéticos, desde 1940 y hasta su segunda independencia en 1991. La crisis de Ucrania y la cercanía de Rusia, Tallin, la capital, está a menos de 100 kilómetros de la frontera, ha incrementado la incertidumbre. Por eso este despliegue de aviones no solo sirve para vigilar su espacio aéreo sino que quiere hacer ver a Rusia la determinación que tiene la OTAN de proteger a sus aliados. Además el pueblo estonio reconoce y agradece la solidaridad y el compromiso de los españoles con ellos, porque saben que



*Nevando en la plataforma de la Base Aérea de Ämari (Estonia).*

nuestros problemas, y los del flanco sur, no están directamente ligados a la inestabilidad en el área rusa, pero que pese a ello hacemos un gran esfuerzo en desplegar en su tierra. De estas muestras ha sido testigo todo el personal del destacamento que hemos visto pasar por nuestras dependencias autoridades de todos los niveles; el presidente de la República de Estonia, su primer ministro y el ministro de Defensa, los jefes de Estado

Mayor de los tres países bálticos, el jefe del IMS, International Military Staff de la OTAN, el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire estonio, numerosas personalidades de distintos parlamentos extranjeros y gran cantidad de estamentos militares. Visitas estas que han sabido ser atendidas por las autoridades españolas y entre las que destacan el ministro de Defensa, el jefe del Estado Mayor de la Defensa y el jefe de Estado Mayor del Aire. A todo este elenco de personalidades habremos de añadir la gran atención mediática que ha tenido el destacamento, con amplia cobertura informativa tanto a nivel local, como nacional e internacional, siendo portada de revistas y diarios de información, ocupando minutos en los telediarios, realizando gran cantidad de entrevistas para la radio, tanto para emisiones en directo como diferidas y



*Recepción del personal del Destacamento Ámbar en la residencia del embajador español en Estonia.*

proporcionando muchos minutos de grabación que servirán para futuros documentales.

En este punto de representación de la marca España no podría pasar sin mencionar el trabajo de la Embajada de España en Tallin y más concretamente de su embajador Fernando García Casas y su segundo José Lorenzo Outón, que desde el primer día vieron como la misión del destacamento y la llegada de 115 personas supondría un notable empujón a las relaciones institucionales con Estonia. Muchas han sido las actividades organizadas por la embajada en las que se contó con personal del destacamento como emblema significativo y entre las que se pueden destacar los eventos realizados durante el festival Iberofest y la organización y coordinación de las distintas visitas españolas con las autoridades estonias.

En este punto conviene destacar cómo el embajador, en su afán de integrar al personal del destacamento con los españoles residentes en Tallin, organizó una cena en su residencia para más de cincuenta personas del destacamento y otras veinte del personal residente. Fue una velada agradable que el personal supo agradecer y donde lo más complicado fue ponerle una hora de fin a la misma.

## EN SUMA

España tiene otros problemas, el sur de la OTAN no es comparable a su flanco norte, pero sin embargo el Ejército del Aire ha cumplido su misión de vigilancia en los países bálticos con la misma seriedad, dedicación y determinación como si de su propio espacio de soberanía se tratase. España ha sabido dar una muestra de solidaridad con nuestros aliados y lo ha hecho demostrando que somos un país serio y comprometido, con una población capaz de afrontar un reto, en una zona muy alejada de nuestra aérea de influencia con unos problemas que no nos sonaban más que en la distancia, con la misma profesionalidad con que se acometen en nuestro país. La aviación de caza española, integrada en el Destacamento Ámbar, ha sabido traer y extender un nuevo Aire en el Báltico. •

