

EL EJÉRCITO DEL AIRE EN EL AÑO 2014

El año 2014 ha pasado a formar parte de la historia de España: la mañana del 2 de junio el Rey Don Juan Carlos I aparecía ante el pueblo español para anunciar su decisión de poner fin a su reinado. *"Una generación más joven merece pasar a primera línea"*, anunciaba en el momento de su abdicación. Dejaba paso a un tiempo nuevo con el que asegurar la estabilidad institucional en manos de su hijo el Rey Felipe VI, un Rey "con la madurez, la preparación y el sentido de responsabilidad necesarios para asumir con plenas garantías la Jefatura del Estado", en palabras de su propio padre.

Y formará parte de nuestra historia moderna porque se nos fue el primer presidente de la democracia española, Adolfo Suárez, después de una larga enfermedad que le fue consumiendo poco a poco hasta privarle de sus propios recuerdos. Y lo hará también porque las letras nos dejaron huérfanos con la pérdida de Gabriel García Márquez y Ana María Matute.

Ha sido el año de frustraciones nacionales en mundiales deportivos; de la confirmación universal del liderazgo ejemplar del Papa Francisco, que a la vuelta de la esquina nos tenía preparado el "deshielo" histórico entre Cuba y Estados Unidos; de la incorporación a nuestro vocabulario de la palabra ébola, un virus que se hizo famoso por

acabar con la vida de más de 7.000 personas en África Occidental y amenazar la vida del mundo desarrollado; del triste décimo aniversario de los atentados de los trenes de Atocha y de las felices bodas de plata de la caída del muro de Berlín.



Para todos los que formamos parte del Ejército del Aire, el pasado año dejó marcados de luto en el calendario un 19 de marzo, en el que perdían la vida nuestros compañeros el Capitán Daniel Pena Valiño, los Tenientes Sebastián Ruiz Galván y Carmen Gracia Ortega Cortés y el Sargento Carlos Caramanzana Álvarez en accidente de Superpuma del 802 Escuadrón SAR mientras realizaban un ejercicio nocturno de evacuación con la Armada; y un 9 de junio, en el que fallecía el Capitán Fernando Lluna Carrasosa en accidente de EF2000 cuando se recuperaba después de una salida del servicio de alarma. A todos ellos les cantamos la "muerte no es el final", a todos ellos lloramos por la pérdida del compañero perdido. Descansen en Paz.

En referencia a nuestro Ejército del Aire, 2014 será recordado también por otro episodio histórico: cumplimos 75 años. Un 7 de octubre de 1939 se publicaba el acta fundacional de nuestro Ejército del Aire, en un contexto que puso a prueba, ya desde su origen, el empeño de unos pocos por surcar los cielos defendiendo a España.



Han sido muchos los eventos conmemorativos que hemos organizado para celebrarlo, más de ochenta, y que culminaron el 11 de octubre en la Base Aérea de Torrejón con el Festival Aéreo Internacional Aire 75, el mayor de cuantos se han organizado en nuestro país. Con él quisimos agradecer a la sociedad a la que servimos su apoyo a lo largo de estos años y mostrar a nuestros compatriotas y a las personalidades militares de países amigos que aquel día nos acompañaron, hasta dónde hemos crecido para cumplir con nuestra misión. Muestra de nuestro compromiso con España fue el esfuerzo que todo el Ejército del Aire puso para hacer realidad el festival.

Más allá de esta efeméride que a todos nos enorgullece, la palabra que mejor define nuestro acontecer en el 2014 es adaptación: adaptación al proceso de transformación iniciado en el conjunto de las FAS; a la nueva organización del Ministerio de Defensa y del Estado Mayor de la Defensa (EMAD); al nuevo sistema de centralización de adquisiciones de la Defensa; y, finalmente, adaptación a las consecuencias que lleva ocasionando el contexto de contención del gasto público en nuestro entrenamiento operativo, a pesar del cual se han alcanzado las 67.000 horas de vuelo, todavía por debajo de lo que se consideraría óptimo. No obstante, 2014 debe interpretarse también como la antesala a la estabilidad presupuestaria en el ámbito del Ministerio de Defensa, con una ligera subida para el año que estrenamos que nos permite ver el futuro con mayor optimismo.

Y adaptación también al nuevo entorno estratégico nacido en 2014. A inicios de año las principales amenazas para occidente se veían, con carácter general, en los grupos islámicos como Al Qaeda, los ciberataques, los programas nucleares de Irán y Corea del Norte, el resurgimiento de China como potencia mundial, el cambio climático global, la crisis económica en el entorno de la Unión Europea, el creciente autoritarismo de Rusia, la intensificación de la guerra civil en Siria o el aumento de la violencia en Afganistán.

A pesar de incluir en todas las prospectivas una posible guerra en Irak entre suníes y chiíes, pocos habían oído hablar antes del pasado verano de otro tipo de amenaza que en estos doce meses ha escalado, por méritos propios, al primer puesto en la lista de preocupaciones para la estabilidad de occidente: el ISIS (Estado Islámico de Irak y Levante) o Estado Islámico, organización yihadista suní que ha sido capaz, gracias a una detallada planificación en el plano estratégico y al indudable, y notorio, éxito en sus operaciones sobre el terreno, a suplantarse el liderazgo mundial de Al Qaeda tanto en el terreno político, como en el religioso y el militar.

Hoy, ocho millones de personas viven bajo el régimen del autoproclamado Califato del Estado Islámico; poco a poco son más los grupos terroristas yihadistas que le juran lealtad como parte de su peligroso plan de expansión al Mediterráneo, Oriente Medio y Asia. Amenaza que con total seguridad exigirá la reacción de la comunidad internacional, como ya lo está haciendo con la misión de asesoramiento y entrenamiento a las debilitadas fuerzas de seguridad iraquíes.



NUESTRA MISIÓN

Para comprender este complejo escenario y enfrentarse a las amenazas emergentes que hemos visto crecer a lo largo del pasado año, el Ejército del Aire ha contribuido militarmente al Sistema de Seguridad Nacional como siempre lo ha hecho: con inmediatez en su respuesta, con flexibilidad en el empleo de sus medios y con eficacia en la administración de los recursos.

En 2014 hemos vuelto a demostrar que somos mucho más que la simple suma aritmética de capacidades puestas al servicio de España; en estos doce intensos meses, el Ejército del Aire se ha mostrado como la herramienta de la Fuerza Conjunta más preparada para emplearse en el menor tiempo de reacción posible y en el lugar del mundo donde se la necesite. Somos el paradigma del axioma "así como entrenes, combatirás": porque esta inmediatez exige prepararse permanente en tiempo de paz para poder ofrecer a la estructura operativa de las Fuerzas Armadas una opción de respuesta militar eficaz en caso de crisis o conflicto.

Al echar la vista atrás no podemos perder la referencia común a todos nosotros, la causa alrededor de la cual hemos concentrado todos nuestros esfuerzos durante el pasado año, esto es, estar siempre listos para servir a España y





a los españoles: manteniendo de forma permanente el sistema de control y vigilancia de los espacios aéreos de soberanía nacional y de interés, para prevenir o repeler cualquier tipo de agresión; ofreciendo a la Estructura Operativa de las FAS nuestra capacidad de proyección que nos ha permitido cumplir con los compromisos internacionales en las Operaciones en Afganistán, República Centroafricana, Mali y Yibuti; proporcionando estas mismas capacidades en apoyo a la acción del Estado, para preservar la seguridad y el bienestar de los ciudadanos en los supuestos de grave riesgo, catástrofe, calamidad y otras necesidades públicas, como en la Operación Ébola de aeroevacuación médica; o de evacuación de residentes en el extranjero cuando las circunstancias de inestabilidad en un país pongan en grave riesgo su vida o intereses, como las llevadas a cabo en Libia el pasado verano.

2014 ha sido el año en el que se han cerrado tres capítulos que quedarán grabados en nuestra historia reciente: la finalización de la misión ISAF en Afganistán y con ellos la transferencia de autoridad de la FSB de Herat y el repliegue de los destacamentos Mizar y Helisaf. Hitos que nos hacen sentir orgullosos a todos los que pertenecemos al Ejército del Aire por el trabajo bien hecho; que nos recuerda la alta responsabilidad que tenemos en nuestra labor de servicio a España; que nos obliga a honrar a los compañeros que perdieron su vida prestando sus servicios tan lejos de casa; y, por último, que nos exige rendir ho-



menaje a nuestras familias, soporte incondicional de nuestro esfuerzo en el cumplimiento de la misión. Todos los que han servido en Afganistán, como los que todavía quedan en la recién estrenada Operación *Resolute Support Mission* (RSM), han honrado nuestra profesión y han enseñado el camino a los que quieran acompañarnos en el futuro del Ejército del Aire.

En definitiva, hemos sido los garantes de la seguridad en y desde el espacio aéreo, las 24 horas del día y los 365 días de este 2014. Y para conseguirlo, hemos vuelto a poner el compromiso y el esfuerzo de todos nosotros en disponer de una fuerza aérea potente que contribuye a mantener una disuasión creíble y suficiente, en un momento crucial de adaptación constante del conjunto de las Fuerzas Armadas a la nueva realidad estratégica.

HACIA UNA NUEVA ORGANIZACIÓN

Conscientes de nuestra responsabilidad en el proceso abierto, iniciamos a lo largo del año las acciones necesarias encaminadas a implantar una nueva estructura orgánica del Ejército del Aire a través un Plan de Transición que garantizará la ejecución de nuestras operaciones y la continuidad administrativa y logística. Con estas medidas que vamos a lograr que nuestra estructura organizativa sea más funcional, equilibrada, orientada a la misión y flexible. Queremos ser, en definitiva, una organización más ágil con una cadena de mando única en el empleo de la fuerza, que sirva por igual para poder operar tanto en operaciones estrictamente militares, como de apoyo a la Acción del Estado antes referidas.

La nueva estructura del Ejército del Aire puesta en marcha en 2014 mantiene los organismos principales responsables en el ámbito del Cuartel General, Fuerza y Apoyo a la Fuerza que hasta el momento existían, con algunos cambios importantes como los que siguen: el MACOM ha visto potenciada su capacidad para ejercer e integrar el mando y control de las operaciones aéreas, tanto nacionales como en el marco de estructuras de fuerza internacionales; el MAGEN, a su vez, garantiza el máximo estado de operatividad de las unidades, bases, aeródromos y acuartelamientos aéreos, siendo además su responsable orgánico, excepto las del Sistema de Mando y Control y las ubicadas en las Islas Canarias; el MALOG sufre una gran transformación para adaptarse a la transferencia de los programas de adquisición y modernización de armamento y material, y de sus Oficinas de Programa correspondientes, a la Dirección General de Armamento y Material (DGAM).

NUESTRA ESTRUCTURA DE FUERZA EN EL 2014

A lo largo del año 2014, el Mando Aéreo de Combate (MACOM) ha llevado a cabo sus cometidos en un entorno de restricción presupuestaria, tratando de conjugar, de la mejor forma posible, deseos y realidades. Los elementos que constituyen el Mando –Cuartel General, Jefaturas y Unidades– han sabido superar las limitaciones a base de trabajo, esfuerzo e imaginación.



En su cometido de preparación de la Fuerza, se han podido llevar a cabo un gran número de oportunidades de entrenamiento, tanto en el ámbito internacional como nacional, que han permitido la instrucción y adiestramiento de las distintas capacidades de la Fuerza. El entrenamiento de operaciones aéreas ofensivas y defensivas en un entorno multinacional, se llevó a cabo en el ejercicio FRI-SIAN FLAG con seis C.16 del Ala 11, que desplegaron en la Base Aérea de Leeuwarden (Holanda). Asimismo, seis C.16 del Ala 14 y seis C.15 del Ala 12 desplegaron en la Base Aérea de Konya (Turquía) para participar en el ejercicio ANATOLIAN EAGLE. En el ámbito del combate aéreo disimilar, se desarrolló el ejercicio DACT 2014 en el espacio aéreo del archipiélago canario.

El empleo de armamento real aire-aire (misiles y cañones) se concretó en el ejercicio DARDO 2014, que se llevó a cabo en el campo de tiro de Médano del Loro (Huelva). En este ejercicio también se realizaron lanzamientos de misiles superficie-aire Mistral del EADA. El empleo de armamento real aire-superficie tuvo lugar en el ejercicio TORMENTA 2014.

En cuanto al entrenamiento CAS/FAC, se ha participado en los ejercicios SERPENTEX (Francia), y se han llevado a cabo los ejercicios LUCEX y ACUARIO. En lo concerniente a guerra electrónica (EW), este año el Ejército del Aire acudió al ejercicio TRIAL EMBOW 14, realizado en el polígono instrumentalizado que dispone l'Armée de l'Air en las inmediaciones de Cazaux (Francia). En el espectro radárico, cuatro C.16 del Ala 14 desplegaron en la Base Aérea de Zvolen (Eslovaquia) para el ejercicio TRIAL MACE 14, donde el Eurofighter español se enfrentó a amenazas superficie-aire de altas prestaciones, representadas por SAM (surface air missile). En el entorno OTAN, se participó en el ejercicio RAMSTEIN GUARD, que ofrecía un escenario complejo y electromagnéticamente hostil. En el TLP Albacete se han llevado a cabo 5 cursos de vuelo y 13 teóricos. En el ámbito nacional, el ejercicio NUBE GRIS, celebrado



en la Base Aérea de Albacete, proporcionó a las unidades participantes la oportunidad de interactuar con amenazas superficie-aire tanto del Ejército del Aire como del Ejército de Tierra.

En el marco de las Operaciones Aéreas Especiales (Special Air Operations, SAO) y Recuperación de Personal (Personnel Recovery, PR), un T-21 del Ala 35 y equipos del EZAPAC participaron en los ejercicios FLINTLOCK e ISIK, que se desarrollaron en Níger y Turquía respectivamente. Asimismo, dos helicópteros HD-21 del Ala 48 y un equipo del EZAPAC tomaron parte en el CJPRSC (Combined Joint Personnel Recovery Standardization Course), que tuvo lugar en la Base Aérea de Florennes (Bélgica).

La Jefatura de Movilidad Aérea (JMOVA), como órgano responsable de la instrucción y adiestramiento de las unidades de transporte aéreo y de apoyo al despliegue, coordinó dos ejercicios de transporte aéreo táctico de alta exigencia. El ejercicio EATT 14 (European Air Transport Training), que se llevó a cabo en Plovdiv (Bulgaria) y en el que participó un T.21 del Ala 35, así como personal de la UMAER y el EADA; y el ejercicio EAATTC 14 (European Advanced Airlift Tactics Training Course), celebrado en la Base Aérea de Zaragoza y en el que participaron aviones y tripulaciones de las fuerzas aéreas de Alemania, República Checa, España, Holanda e Italia.

El VOLCANEX 14 (FP), organizado por el Grupo Aéreo Europeo (EAG) y llevado a cabo en la Base Aérea de Honington (Reino Unido), permitió mediante un ejercicio CPX avanzar en la integración de una estructura multinacional de mando y control de protección de la fuerza en el marco de una operación aérea.

El SIRIO 2014, ejercicio del Ejército del Aire por excelencia, sirvió un año más para evaluar las distintas capacidades de nuestra Fuerza Aérea, constituyéndose un Mando Componente Aéreo (Joint Force Air Component, JFAC) con personal del MACOM y del resto del Ejército del Aire.



En el ámbito conjunto y conjunto-combinado, es de destacar la participación del MACOM en el ejercicio JOINTEX 14, organizado por el MOPS, y en el ejercicio TRIDENT JAGUAR 14 para la certificación del Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad (CGTAD).

Por otro lado, el Mando Aéreo de Combate, como espina dorsal del Mando de Defensa y Operaciones Aéreas (MDOA) en la estructura operativa de las Fuerzas Armadas, ha continuado con sus cometidos de vigilancia, seguridad, control y defensa de los espacios aéreos de soberanía, responsabilidad e interés para España, integrando en el sistema de defensa aérea medios y capacidades del Ejército de Tierra y la Armada. Esta integración se ha puesto a prueba en distintos ejercicios como el SIRIO, DACEX o RED EYE.

En la puesta en práctica de los procedimientos para afrontar la amenaza Renegade, se han llevado a cabo ejercicios REX, tanto en el ámbito nacional como en colaboración con Francia, así como un ejercicio Circaete en el marco de la iniciativa 5+5, que este año ha presidido España.

Se ha seguido apoyando a los contingentes del Ejército del Aire en el exterior, que participan en las operaciones de ISAF (FSB Herat, Afganistán), Atalanta (Orion, Yibouti), Barkhane (Marfil, Dakar) y Sangaris (Mamba, Libreville).



Asimismo, se ha llevado a cabo la preparación del contingente que recientemente desplegó en la Base Aérea de Amari (Estonia) en el marco de la misión de la OTAN de protección del espacio aéreo de los Países Bálticos (Baltic Air Policing, BAP), preparación que ha incluido la realización del ejercicio SILVER WEEK para el que desplegaron aviones C.16 del Ala 11 en el Aeródromo de Lanzarote.

En las actuaciones referentes al control del personal y aeronaves procedentes de zonas afectadas por el virus del ébola, la directiva 38/14 del JEMA designó al General Jefe del Mando Aéreo de Combate como autoridad de coordinación, habiéndose ejecutado las acciones previstas en la misma. Asimismo, la UMAER ha participado en la repatriación de los misioneros españoles desde Liberia y Sierra Leona, con aviones T-22 del 45 Grupo y T-10 del Ala 31 respectivamente.

Otros aspectos a destacar son: la implantación por parte de la Jefatura del Sistema de Mando y Control (JSMC) de la capacidad de mando y control basada en el empleo del enlace de datos tácticos link-16 (sistema "Hermes") en el TLP (Tactical Leadership Programme) de la base aérea de Albacete, sistema que permite la monitorización en tiempo real de sus misiones (RTMS), así como la transmisión de órdenes tácticas y la simulación de amenazas.

La designación de Zaragoza como sede permanente del Centro Europeo de Entrenamiento Avanzado de Transporte Aéreo Táctico (EAATTC), albergando la JMOVA el Centro y la Base Aérea de Zaragoza las infraestructuras para desarrollar los entrenamientos y los cursos, así como la adhesión de España al Mando de Transporte Aéreo Europeo (European Air Transport Command, EATC) y la consiguiente transferencia de autoridad al EATC sobre determinados aviones del Ejército del Aire, hará que la JMOVA asuma el papel Centro Coordinador Nacional de Movimientos y Transporte con respecto al EATC.

Por último, subrayar los esfuerzos del MACOM para alcanzar la IOC (Initial Operational Capability) de su Centro de Operaciones Aéreas (Air Operations Center, AOC). Asimismo, se sigue avanzando en la capacidad para poder constituir una estructura de JFAC nacional, que tendría como núcleo base el Estado Mayor y el AOC del MACOM.

En el ámbito del Mando Aéreo General (MAGEN) y dentro del tratado de "Cielos Abiertos-Open Skies", se han realizado dos vuelos "Open Skies" de aeronaves de la Federación Rusa en España (del 17 al 21 marzo y del 6 al 10 de octubre) además del vuelo de inspección de la Federación Rusa del 19 al 23 octubre, de acuerdo con el documento de Viena-99.

En el área de Operaciones Unidades del MAGEN se ha participado en las operaciones "Centinela Gallego", "Atalanta", "Libre Hidalgo UNIFIL", "AC de apoyo a la República Centroafricana", "EUTM AM (Mali-Bamako)", "AM (Mali-Senegal)", "Operación reconstrucción de Afganistán", "Operación ÉBOLA" y "Operación OPAQUN (Siria)". Además, se realizó con éxito la campaña contraincendios del 43 Grupo así como las misiones del Servicio de Vigilancia Aduanera.

Por parte de la Jefatura SAR, durante el año 2014 los RCC de Madrid, Palma y Canarias han gestionado más de 500 alarmas, de las que 22 han requerido la intervención de medios aéreos SAR de las Alas 78, 48 y 49, y del 802 SQN, realizando el rescate de 12 personas con un total de 388:22 horas de vuelo. Se ha participado en diferentes ejercicios internacionales bilaterales ("Morsa 14" con Portugal, "Tamarit- 14" con Marruecos, "SAREX-14" con Argelia, "CAVSAR" con Cabo Verde) y multilaterales, tanto en el marco del acuerdo internacional "SAR MED OCC" entre Francia, Italia y España ("Dauphin-14", "Squalo-14", "Grifone-14", "Hirondelle-14", "Trucha-14" y "Cernia-14") como en el de la iniciativa 5+5 (ejercicio SEABORDER- 14)

Además, los aviones D.4 y los helicópteros HD-21/HD-19, han participado en diversos ejercicios nacionales de otros Ejércitos y organismos, tales como el "LUNOL-14" de la UME, el MARSEC-4 de la Armada, el "FCEX/SOFEX-14" del MOE, el "SAR-MEDEVAC-14" del Instituto Social de la Marina y las "XX jornadas del SAMUR en catástrofes" del Ayuntamiento de Madrid. Asimismo, se han realizado diversos ejercicios nacionales SAR específicos del EA (Balsar-14, Madrisar-14 y Canasar-14) y se ha colaborado con medios SAR en ejercicios de entrenamiento de la EZAPAC (colaboraciones fast-rope, helicasting, saltos de apertura manual), de la Escuadrilla de Honores de la AC-GEA (fast-rope, helicasting), Cursos TLP y HALO-HAHO, efectuándose además vuelos para las evaluaciones de los Escuadrones de Vigilancia Aérea del Sistema de Mando y Control.

El Ala 48 ha continuado su formación en actividades de "Personnel Recovery", realizando, en el marco del EAG, el curso CJPRSC-14, que se desarrolló en Florennes (Bélgica), desplegando durante 3 semanas dos 2 HD-21 y personal del EZAPAC.

Es de reseñar que en este año 2014, el SAR ha recibido los siguientes reconocimientos: durante las VII Jornadas de Catástrofes de la Universidad de Málaga, un galardón extraordinario en reconocimiento a su labor; la Medalla de Oro de la Comunidad de Canarias, entregada por el Presidente de la Comunidad con la que se ha querido rendir tributo al sacrificio y dedicación de los componentes del Servicio de Búsqueda y Salvamento del Ejército del Aire; y el Galardón "Océanos" que concede la Sociedad Atlántica de Oceanógrafos (SAO).

A lo largo del año 2014 el Mando Aéreo de Combate, a través del Mando Aéreo de Canarias y sus Unidades, ha ejercido la defensa y el control de los espacios aéreo y marítimo de Canarias, posibilitando un tráfico comercial aéreo y marítimo seguro. Se ha apoyado y colaborado eficazmente con el Ejército de Tierra, la Armada y las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado en operaciones de especial relevancia como la lucha contra la inmigración irregular, el narcotráfico o las misiones de vigilancia marítima asignadas.

En el ámbito civil, también se ha colaborado con multitud de instituciones públicas y privadas como, el transporte



de material para la creación de una escuela lingüística de español en Mauritania y Cabo Verde o el apoyo logístico a las aeronaves que participaron en la conmemoración del primer vuelo Sevilla-Gando.

Siguiendo las pautas de SEGENPOL, la Base Aérea de Gando y el Aeródromo Militar de Lanzarote han elaborado un Protocolo de Actuación para el tránsito de aeronaves de Estado procedentes de la zona afectada por el virus Ébola.

El avión de apoyo a la movilidad entre Islas, procedente de la Base Aérea de Getafe, y destacado permanentemente en la Base Aérea de Gando, ha realizado, como estafeta militar, los transportes de material y personal necesarios para garantizar los flujos logísticos de las Islas, realizando misiones para otros Ejércitos y la Guardia Civil. A lo largo del año ha transportado 7.000 personas y más de 350 Tm de material.

Entre las colaboraciones, cabe destacar la que se realizó con el Ejército de Tierra trasladando a personal de la Brigada de Infantería Ligera de Canarias a Mauritania y a personal del Ejército de Mauritania a Fuerteventura y regreso para la participación en un ejercicio bilateral con dicho país durante el mes de septiembre, y el transporte de personal y material a Bamako (Mali) para apoyo a las operaciones en curso en esa zona.

NUESTRA ESTRUCTURA DE APOYO A LA FUERZA EN EL 2014

En el ámbito del Mando de Apoyo Logístico (MALOG), a mediados de 2014 se ha implantado en flota de

C15/F18 la OFP-07E (Operational Flight Program) con resultado satisfactorio. Esta OFP incorpora capacidad BRNAV (Basic Random Navigation), mejoras en simbología y radar, nuevas capacidades de guerra electrónica y el ALQ-167, entre otras capacidades. Se ha iniciado así mismo el desarrollo de la OFP-08E, que se empleará para poner en marcha un nuevo modelo de desarrollo SW e integración de sistemas cuyos procesos se ajusten mejor a los estándares de certificación y calidad exigidos por el INTA. La OFP 08E incorpora los siguientes requisitos esenciales:

- Designador de casco Scorpion.
- Misil AIM-120C7
- ALE-47 con capacidad semi-automática
- Displays en Color.
- Sistema Rover embarcado en el pod Litening.
- Mejoras en la detección del radar APG-65.
- EGBU-16 estándar C.16
- CIT con Modos 5/S

Durante el presente año, se ha procedido a la recepción en las nuevas instalaciones del CIMA en Torrejón de una nueva cámara hipobárica, así como al traslado y puesta a punto de la cámara hipobárica antigua.

En lo que respecta a la flota de aviones T.21, en el área de mejoras del sistema de autoprotección, se ha completado la fase de actualización HW del sistema de alerta RADAR, y la utilización de una nueva OFP que incorpora mejoras funcionales.

En relación con la flota de aviones D.4, se ha iniciado el proceso de mejora del sistema de comunicaciones SATCOM, sustituyendo el equipo original TT-3000 por el más moderno "Aviator 300". Así mismo, se ha completado en un avión D.4 la incorporación de la capacidad de Modo IV para el IFF.



A lo largo de 2014 se ha realizado además la compra y actualización de 4 consolas del simulador RPAS Tipo II (Remotely Piloted Aircraft Systems) que la empresa Airbus tenía en préstamo en Maticán, así como su conexión en red, cambio de arquitectura e incorporación de la capacidad de entrenamiento de operador de carga de pago Electroóptica.

En lo referente a la dotación presupuestaria para el sostenimiento de los sistemas de armas en el 2014, se ha mantenido la tendencia de los últimos años hasta alcanzar los 178,98 M€, lo que ha supuesto una reducción del 34,17 % respecto al 2008 (271,8 M€). También se ha continuado, como en ejercicios anteriores, desarrollando una política de contratación basada en la ampliación de mercados y de la competencia, con el objetivo de continuar obteniendo una mayor eficiencia en la misma: se ha potenciado la tramitación de acuerdos marco que permitan generar contratos derivados a medida que se va recibiendo la financiación vía créditos OMPs (Operaciones Mantenimiento de la Paz) y modificaciones presupuestarias.

En el área de infraestructuras, dentro del plan de implantación del Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aérea (SEADA) se ha construido en la Base Aérea de Morón la urbanización para la ubicación de un hangar desplegable y de un edificio multipropósito igualmente desplegable. Se ha elaborado además el Plan Parcial de Infraestructura para la implantación del T-23 (A400M) en la Base Aérea de Zaragoza. Se ha iniciado un Plan para el control del estado de los pavimentos de los campos de vuelo del Ejército del Aire con el objeto de conocer de forma estructurada y objetiva el estado de los mismos y poder realizar una correcta planificación de las necesidades de acciones de mantenimiento y regeneración que precisan.

En el ámbito del Mando de Personal, se han iniciado los trabajos para adaptarse a la nueva organización del EA. Para ello se aprobó el Plan de implantación de la nueva organización del Mando de Personal y, como consecuencia de dicho plan, se han unificado en un único registro central los registros de la Dirección de Personal, de la Dirección de asistencia al Personal y del propio Mando de Personal.

Algunas de las actividades llevadas a cabo han sido: la creación de la página WISE de la Dirección de Personal; el inicio de los trabajos para que, con apoyo del CIGES, se cree una nueva base de datos que mejore la gestión de los expedientes de evaluación extraordinaria y de los reconocimientos médicos no periódicos; y la creación y publicación de la aplicación "Accesos Ejército del Aire", tanto para dispositivos Android como IOS.

En el área de la Dirección de Enseñanza, se han instruido durante el curso académico 2013-2014 un total de 1.239 alumnos en los diferentes centros de formación del EA, siguiendo los distintos planes de estudios previstos para cada uno de los cuerpos y escalas. El resultado de es-

te esfuerzo formativo se ha traducido en el ingreso en Escala de 77 Oficiales y 151 Suboficiales de Cuerpo General, 13 Oficiales del Cuerpo de Ingenieros y 7 del Cuerpo de Intendencia, y 316 Tropa, los cuales se han incorporado a las distintas Unidades a lo largo del año 2014 para dar la necesaria continuidad en la realización de las misiones asignadas al EA.

Es de destacar la incorporación a la Escala de Suboficiales del Cuerpo General de la primera promoción del nuevo modelo de enseñanza implantado por la Ley 39/2007 que inició su formación en 2011. Dichos suboficiales han obtenido, además del despacho de sargento, el título de formación profesional de grado superior (TTS) del sistema educativo general que se indica para cada una de las especialidades.

Asimismo, conviene resaltar el egreso de la Academia General del Aire de la última promoción de Oficiales del Cuerpo General formados con el anterior modelo de enseñanza.

En cuanto a la enseñanza de perfeccionamiento, se ha dado un paso adelante en el área de las Operaciones Aéreas Especiales (SAO), mediante la puesta en marcha en la Escuela Militar de Paracaidismo de los primeros cursos de Planeamiento e Integración SAO, que proporcionan las enseñanzas teórico-prácticas necesarias para capacitar a los militares profesionales en el planeamiento, mando y control y ejecución de Operaciones Aéreas Especiales, como integrante de una estructura de tipo Special Operations Task Group (SOATG) o formando parte de los destacamentos de enlace, integrados en las diferentes estructuras de Mando y Control a nivel superior, que se establezcan.

Con objeto de proporcionar una formación básica en inteligencia militar, se ha impartido el primer Curso Básico de Inteligencia para Oficiales y Suboficiales del EA, cuya finalidad es proporcionar los conocimientos normativos, doctrinales, de procedimientos, técnicos y de recursos humanos y materiales necesarios para desarrollar las funciones y cometidos relacionados con la inteligencia, en el ámbito específico del EA.

Además de la instalación de la nueva cámara hipobárica en el CIMA, se ha ampliado el laboratorio de visión nocturna, se ha adquirido un entrenador de desorientación espacial avanzado, un laboratorio de hipoxia normobárica con cuatro puestos, y se ha iniciado la reforma del desorientador espacial básico. Por otra parte, se han actualizado los equipos médicos de las diferentes consultas, dotándolas de los medios más modernos, con el objetivo siempre de contribuir a la mejora de la seguridad en vuelo.

NUESTRO CUARTEL GENERAL

La Agrupación de nuestro Cuartel General ha organizado en multitud de actividades de las que cabe destacar: la segunda Jura de Bandera de Personal Civil en el Cuartel General del EA, las Jornadas de Puertas Abiertas que incluye la participación en la actividad organizada por el Ayuntamiento de Madrid "Madrid otra Mirada (MOM)",



el Desfile Día de las Fuerzas Armadas (DIFAS 2014) y Día de la Fiesta Nacional (DFN 2014), y la Organización y Mando de la Fuerza en el Izado Solemne de Bandera en la Plaza de Descubrimiento.

Por parte de la Jefatura de Servicios Técnicos y Sistemas de Información y Telecomunicaciones (JSTCIS) se ha realizado un enorme esfuerzo para conseguir la migración de los sistemas operativos Windows XP, que MICROSOFT ha dejado de soportar en 2014, y Windows Server, sustituyéndolos por Windows 7 y Windows Server 2008 o Windows Server 2012. Este proceso supondrá una importante renovación del equipamiento informático del EA así como una racionalización del parque de ordenadores personales que se conectan a la Red de Propósito General del MINISDEF que disminuirán en un 20%. Además, la adhesión de España al European Air Transport Command (EATC), ha requerido implementar la herramienta informática denominada MEAT (Management of European Air Transport) para la gestión y operación de la flota.

La Dirección de Ciberdefensa ha impulsado el desarrollo de la capacidad de Ciberdefensa en el ámbito del EA mediante acciones orientadas a la protección de los sistemas de información específicos frente a amenazas del ciberespacio, vulnerabilidades informáticas y acciones no autorizadas que puedan comprometer la información y los sistemas propios, así como a mejorar la resiliencia de los sistemas de información.

MIRANDO EL FUTURO CON OPTIMISMO

A pesar del escenario de restricciones económicas y los esfuerzos que hemos tenido que realizar, el curso de los acontecimientos vividos en el año que dejamos nos obliga a mirar el futuro con cierto optimismo. Los compañeros desplegados en el exterior y los que permanecen alerta en la península para actuar cuándo y dónde se ordene, exigen de nosotros mantener este nivel de profesionalidad.

Si importante es lo que hacemos, tanto más es cómo lo hacemos; el año que acabamos de inaugurar seguirá exigiéndonos lo máximo de cada uno de nosotros para estar en permanente disponibilidad para el servicio. •