

# A-10, un jabalí en peligro de extinción

DAVID CORRAL HERNÁNDEZ

EL AVIÓN QUE VUELA MÁS BAJO DE LA USAF, EL CARRO DE COMBATE QUE ATACA DESDE MÁS ALTO; ESE ES EL A-10, UN AVIÓN ÚNICO EN SU ESPECIE. APRECIADO Y QUERIDO POR INFANTERÍA Y MARINES EN ESCENARIOS COMO AFGANISTÁN O IRAK, SUS PODEROSAS CUALIDADES DE APOYO CERCANO PODRÍAN TENER LOS DÍAS CONTADOS POR LOS RECORTES PRESUPUESTARIOS

## UN JABALÍ DE LA GUERRA FRÍA

El nacimiento del A-10 no fue fácil. Abrumados por las pérdidas que sufrían los aviones y helicópteros de apoyo cercano y observación en la Guerra de Vietnam, el Ejército estadounidense reclamó una aeronave que pudiera dar seguridad a las tropas. Como respuesta la USAF planteó un aparato robusto y barato que pudiera hacer ese trabajo.

Desde 1967 en el Programa Attack Experimental (A-X) compitieron 21 compañías, aunque solo llegaron hasta el final el Northrop YA-9A y el Fairchild-Republic YA-10A. Estos aparatos cumplían los requisitos: una larga permanencia en la zona de operaciones, una capacidad de supervivencia extrema, facilidad de mantenimiento en primera línea, elevada maniobrabilidad a bajas velocidades y ofrecer una potencia de fuego abrumadora para destruir objetivos como carros de combate, blindados, posiciones de artillería, columnas de vehículos,... El 10 de enero de 1973 la USAF anunció que el ganador de la competición era el avión de Fairchild, el "Thunderbolt II" ("Centella" en inglés), un homenaje al Republic P-47 "Thunderbolt" de la Segunda Guerra Mundial. En octubre de 1977 el primer escuadrón de "Warthog" ("Jabalí verrugoso"), entraba en servicio activo. En 2005, apenas tres décadas de vuelo después, la flota completa de A-10 comenzó su actualización mediante el programa Precision

Engagement para convertir los modelos A en versiones C. De un aparato de vuelo visual, en condiciones meteorológicas favorables, se pasó a una plataforma multimisión y todo tiempo. Las mejoras incluyen la extensión de vida útil, nuevos controles y un nuevo ordenador de vuelo, un sistema de control de tiro mejorado, pantallas de cristal, un sistema de gestión de almacenamiento digital integrado, contramedidas electrónicas y capacidad para emplear armamento inteligente, como las Joint Direct Attack Munition (JDAM), entre otras.

Diseñado en torno al GAU-8 "Avenger", un potente cañón automático de 30 mm. que es la esencia y principal armamento del aparato (lanza por minuto 4.100 proyectiles del tamaño de una lata de refresco), el A-10 es un avión con una cabina blindada llamada "bañera" creado para ser un superviviente en el campo de batalla, incluso después de sufrir daños significativos. Soporta impactos directos de proyectiles de hasta 23 mm. Y aún con desperfectos severos, es capaz de volar con un solo motor, una cola, un elevador y la mitad de un ala arrancada. Ningún



CABINA ACTUALIZADA DE UN THUNDERBOLT II MODELO C.

otro avión moderno puede sobrevivir a tanto castigo. Durante un aterrizaje forzoso, las ruedas, guardadas parcialmente dentro sus compartimentos, permiten al avión tomar tierra sin que la aeronave sufra fuertes daños estructurales. Sus dos motores están montados atrás y arriba del fuselaje y rodeados por los dos estabilizadores verticales, lo que proporciona una protección ante los misiles infrarrojos que buscan el calor de los gases de escape. El A-10 tiene triple redundancia en sus sistemas de control de vuelo, con sistemas mecánicos para respaldar a los dos sistemas



ESTADO DE UN BLINDADO TRAS RECIBIR LA VISITA DE LOS "TANKBUSTERS".



EL A-10 DISPARANDO UNA RÁFAGA CON SU CARACTERÍSTICO CAÑÓN, EL GAU-8 "AVENGER".

hidráulicos. La aeronave puede ser desplegada en cualquier lugar del mundo y operar en bases escasamente acondicionadas, con un mínimo de apoyo y cerca de los escenarios de combate despegando y aterrizando en pistas cortas. Además su rearme y repostaje son fáciles y rápidos. Cuenta con 11 puntos de anclaje para llevar más de 7.000 kilos de armamento a campos de batalla que incluso estén bajo un techo de nubes situado a 1.000 pies. A estos factores se suman el bajo coste de su operación, 17.000 dólares por hora de vuelo,

la más baja de la USAF (el F-35, que valdrá unos 200 millones de dólares por unidad, consume 32.000 dólares por hora de vuelo).

El A-10, conocido también como "Tankbuster" ("Destrozatanques"), nunca entró en combate en grandes

**«El A-10 fue diseñado en torno al GAU-8 "Avenger", un potente cañón automático de 30 mm.»**

batallas contra los carros de combate soviéticos de la Guerra Fría, tal como se había ideado. Incluso durante mucho tiempo se llegó a plantear que fueran transferidos al Ejército, algo que el Army estadounidense rechazó. Su bautismo de fuego fue la Guerra del Golfo en 1991, en la que demostró su letalidad y se ganó una brillante reputación derribando con el cañón dos helicópteros y destruyendo en tierra más de 900 carros de combate, unos 2.000 vehículos y cerca de 1.200 piezas de artillería del ejército de Sadam Hussein. En este conflicto

los "Warthog" completaron 8.100 misiones con una disponibilidad operativa del 95,7%. Cuatro de ellos fueron derribados por misiles antiaéreos. Desde entonces han pasado por los cielos de Bosnia y Kosovo, regresaron a Irak y se curtieron en la Guerra de Afganistán antes de participar en Libia en la "Operación Amanecer de la Odisea". En total se fabricaron 715 unidades del A-10, el último entregado en 1984. Con él, por primera vez,

**«Es capaz de volar con un solo motor, una cola, un elevador y la mitad de un ala arrancada»**

y última hasta la fecha, las Fuerzas Aéreas estadounidenses han contado en sus bases con un avión dedicado específicamente a misiones CAS (Close Air Support). Estaba previsto que los A-10 no fueran reemplazados hasta el año 2028, o incluso después, pero su fin puede llegar mucho antes de lo que todos se esperaban.

## EL NO EN LA DISPUTA

La crisis económica, las dificultades financieras, la falta de presupuestos y los efectos del "sequestration" (embargo presupuestario) en las cuentas han obligado al Pentágono a apretarse con mucha fuerza el cinturón y diseñar unas fuerzas armadas acordes a este escenario de escasez pero alta demanda. Significativo es que el



UN A-10 VOLANDO A BAJA COTA SE PREPARA PARA UN ATAQUE DE APOYO CERCANO.



UN A-10A DAÑADO POR UN MISIL SA-16 DURANTE LA OPERACIÓN TORMENTA DEL DESIERTO EN 1991.



CON EL MISIL "MAVERICK" SE AMPLÍA EN KILÓMETROS EL RADIO DE ATAQUE CONTRA BLINDADOS, DEFENSAS, TRANSPORTES O CONSTRUCCIONES.

Ejército estadounidense perderá cerca de 100.000 soldados, siendo el más pequeño en décadas y quedándose en un tamaño similar al de antes del comienzo de la Segunda Guerra Mundial. El objetivo es que las fuerzas armadas norteamericanas sean más adecuadas a las futuras amenazas y menos centradas en conflictos clásicos o a gran escala como las guerras de Irak o Afganistán. En palabras del secretario de Defensa, Chuck Hagel, esta reforma es necesaria para hacer frente a un mundo "más volátil, más impredecible" en el que EE.UU. puede permitirse reducir el número de sus fuerzas siempre y cuando mantenga la ventaja tecnológica y la agi-

lidad para responder a corto plazo a las crisis que surjan en cualquier parte del mundo. El departamento de Defensa tiene que asumir 1 billón de dólares en recortes presupuestarios en los próximos diez años, la mitad de ellos debido a las reducciones automáticas por el “secuestro”, y la USAF no es ajena a la tijera. Solo en este 2014 la pérdida es de 12.000 millones de dólares. Su objetivo forzoso es reducir la estructura de fuerza hasta un punto que permita mantener unidades más pequeñas pero con alta



EL CAÑÓN DEL A-10 LANZA POR MINUTO 4.100 PROYECTILES DEL TAMAÑO DE UNA LATA DE REFRESCO.

disponibilidad para el combate y con equipos más modernos con los que hacer frente a los retos del futuro y poder mantener la superioridad aérea.

El Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea de EE.UU., el general Mark A. Welsh, ha repasado junto a su gabinete las misiones que tienen encomendadas (nuclear, superioridad aérea, transporte, inteligencia,...), y han hecho números para encontrar la mejor manera de reducir su presupuesto y ajustarse a los recortes. Entre las medidas más inmediatas y



LA FACILIDAD DE RECARGA DE ARMAMENTO EN PRIMERA LÍNEA ES UNA DE SUS MUCHAS VIRTUDES.

UN "WARTHOG" LISTO PARA DESPEGAR PARA DAR APOYO A LAS TROPAS EN TIERRA.

drásticas presentadas a los legisladores están la sustitución de flotas, como los U-2 espías por “Global Hawks”, o la supresión de algunas de ellas, caso del A-10. Welsh, un experimentado copiloto del “Warthog”, sabe que es una decisión difícil y controvertida, que el “Jabalf” es un avión querido por pilotos y fuerzas terrestres y, por ello, ha asegurado que es el “mejor avión del mundo en lo que hace”, pero que, “siendo honestos y sabiendo que hay que recortar y tener claras las limitaciones, existen otros aparatos que pueden ha-

cer múltiples misiones bien y no tan solo una”. Retirando los 353 A-10 la USAF ha calculado un ahorro de unos 4.200 millones de dólares en cinco años. Este dinero, el equivalente a desmantelar 14 escuadrones de F-16, se derivaría a proyectos que “mejor pueden servir y proteger a EE.UU. en el futuro”, como son el



secreto Long-Range Strike Bomber, el tanquero KC-46 o el programa estrella del Pentágono, el F-35 “Joint Strike Fighter”. Según ha afirmado el secretario de Defensa estadounidense, Chuck Hagel, los “Raptor” estarán disponibles a comienzos de la próxima década para cubrir el hueco de los A-10. Mientras, y como bien



### CARACTERÍSTICAS GENERALES

TRIPULACIÓN	1 piloto
LONGITUD:	16,16 m.
ENVERGADURA:	17,42 m.
ALTURA:	4,42 m.
SUPERFICIE ALAR:	47 m <sup>2</sup>
PESO VACÍO:	11.321 kg
PESO CARGADO:	Estándar: 13.782 kg / En misión CAS: 21.361 kg
PESO MÁXIMO AL DESPEGUE:	22.950 kg
PLANTA MOTRIZ:	2 General Electric TF34-GE-100A con 9.065 libras de empuje cada uno.
VELOCIDAD MÁXIMA OPERATIVA (VNO):	381 kt. a nivel del mar y descargado.
VELOCIDAD CRUCERO (VC):	302 kt.
VELOCIDAD DE ENTRADA EN PÉRDIDA (Vs):	119 kt.
RADIO DE ACCIÓN EN MISIÓN CAS:	460 km. con 1,88 h. de merodeo monomotor a 1.500 m y 10 min. de combate
TECHO DE SERVICIO:	45.000 pies.
ARMAMENTO:	1 cañón Gatling GAU-8 Avenger de 30 mm., con 1.174 proyectiles. 11 puntos de anclaje (8 subalares y otros 3 bajo el fuselaje) con una capacidad de 7.260 kg. Puede cargar una combinación de bombas de la serie Mark 80; incendiarias Mk 77; de racimo BLU-1, BLU-27/B “Rockeye II”, Mk20, BL-755 y CBU-52/58/71/87/89/97; guiadas por láser de la serie Paveway; inteligentes JDAM (convencionales) y WCMD (de racimo); cohetes LAU-61, LAU-68, Hydra 70, LAU-5003 y LAU-10 o misiles AGM-65 “Maverick” y AIM-9 “Sidewinder”.



argumentan desde la USAF y el Pentágono, proporcionar apoyo cercano no es un solo avión, es un tipo de misión y esta se puede hacer perfectamente con aviones como los F-16, F-15 o B-1. Son aparatos que no operan tan bajo o no cuentan con un cañón demolidor como los “Warthog”, pero sí que vuelan más rápido para llegar antes donde se les necesite y lanzar allí armamento inteligente con una precisión inimaginable cuando el A-10 se planteó en el tablero de diseño.

Además están las estadísticas. Del total de las misiones CAS en Irak y Afganistán los A-10 cumplieron con cerca del 20% de ellas, dejando el 80% restante en manos de aeronaves tan diversas como los bombarderos B-52 y B-1, los cañoneros AC-130, los cazabombarderos F-15E y F-16, los helicópteros Apache o los *drones* MQ-1. Tan solo el B-1 cuenta en su haber en Afganistán con el 40% de armas lanzadas en más de 10.000 sa-



UNA IMAGEN NO MUY HABITUAL YA QUE LOS A-10 VUELAN EN PAREJAS Y PEGADOS AL TERRENO EN LAS ZONAS DE OPERACIÓN.



LA CAPACIDAD Y VARIEDAD DE CARGA DE LOS THUNDERBOLT II SE PUEDE COMPROBAR EN ESTA IMAGEN.



PENSADO PARA EUROPA SUS ACCIONES MÁS DESTACADAS HAN SIDO EN IRAK Y AFGANISTÁN.

lidas CAS. Por último, la Fuerza Aérea estadounidense sostiene que en el futuro se multiplicarán las amenazas en tierra con armamento antiaéreo más sofisticado, por lo que los A-10 serán cada vez más vulnerables por no ser furtivos o no contar con tecnologías punteras. En su declaración ante el Comité de Servicios Armados del Senado el general Ray Odierno, jefe del Ejército estadounidense, afirmó que el “A-10 es la mejor plataforma de apoyo cercano” con la que

**«Retirando los 353 A-10 la USAF ha calculado un ahorro de unos 4.200 millones de dólares en cinco años»**

cuentan hoy en día”, sin embargo, desde el Army no se ha efectuado ninguna objeción ni reclamación por el plan de recorte de la USAF ni se han pedido fondos al Congreso para prolongar la vida de los A-10 o hacerse con sus servicios. En Europa, donde estuvieron desplegados decenas de ellos durante años entre Reino Unido y Alemania, el último de ellos

partió hacia EE.UU. en 2013. El cierre del Escuadrón de Caza 81 de la USAF en Spangdahlem, Alemania, ponía fin, además, a otro capítulo de la Guerra Fría y el Telón de Acero.

## EL SÍ EN LA DISPUTA

La batalla por la supervivencia del A-10 está siendo intensa en Washington, y en ella de un lado se enfrentan la Casa Blanca y la USAF, y del otro, combatiendo contra los recortes presupuestarios y la “redefinición” de fuerzas, un conjunto heterogéneo de pilotos, militares, admiradores, senadores y congresistas tanto demócratas como republicanos, entre otros. En una enmienda a los presupuestos han pedido que se retrase hasta 2020 el

**«Del total de las misiones CAS en Irak y Afganistán los A-10 cumplieron con cerca del 20% de ellas»**

desmantelamiento de la flota, propuesta fundamentada, entre otros argumentos, en que la cantidad de ahorro representa solo algo menos del

1% del presupuesto anual. Los legisladores, en una carta al secretario Hagel, han mostrado su oposición a “cualquier esfuerzo que implique la desaparición del A-10, dado que supondría la aparición de una brecha en las capacidades CAS que reduciría el poder de la USAF y pondría innecesariamente en peligro a nuestros soldados en futuros conflictos”. Para las tropas en tierra el sonido de un avión de combate significa la salvación o la aniquilación. Gracias a que la USAF mantiene desde hace décadas la supremacía aérea y tecnológica en cualquier conflicto los militares estadounidenses, y sus aliados, saben que escuchar un avión acercándose puede significar supervivencia y victoria. Para sus defensores, el repudiado



“Warthog” ha demostrado a lo largo de cuatro guerras que es un aparato mucho más letal y resistente que cualquier otro tipo de aeronave. Incluso en un escenario “disputado” será necesario emplear aviones que no sean furtivos. Al igual que muchos otros cazas, bombarderos o RPV en servicio actualmente en la USAF, el A-10 está equipado con sistemas contramedidas. Además, llegado el momento de combatir en un escenario “moderno”, los sistemas electrónicos serían rápidamente alterados, interferidos o eliminados, convirtiendo a la capacidad de ataque visual del “Thunderbolt II” en la diferencia entre ganar o perder.

El primer gran revés de los protectores del “Warthog” se sufrió en la Cámara de Representantes, donde el Comité de Créditos votó en 23 - 13 contra la enmienda a la ley de asignaciones presupuestarias anuales que recomendó la financiación de los aviones en el año fiscal 2015. Este Comité ha sido el primero en Washington en condenar al A-10 y podría no ser el único ni el último.



EL CAÑÓN AUTOMÁTICO DE CALIBRE 30 MM DISPARA PROYECTILES DE ALTO EXPLOSIVO O PERFORANTES DE BLINDAJE DE URANIO EMPOBRECIDO.

Como compensación queda la autorización a la USAF para que preserve los aparatos en un almacenaje “Tipo-1000”. Los aviones, aparcados en Davis-Monthan (Arizona), quedarían envueltos en látex y en buen estado para ser reactivados en caso de emergencia en un plazo de apenas días. El coste previsto de almacenamiento y mantenimiento de toda la flota durante cinco años es de casi 26 millones de dólares, cantidad

**«La USAF podría preservar los aparatos en un almacenaje “Tipo-1000”»**

más que asumible incluso para los mayores detractores del A-10. Para los nostálgicos del característico sonido del Gatling disparando siempre quedarán videos y sonidos con los que recordar los devastadores efectos de los “pedos de la muerte” ■



HAY POCAS VERSIONES BIPLAZA, SE UTILIZAN EN MISIONES SAR Y CONTROL AÉREO AVANZADO.