



# 803 Escuadrón Hacia el "Personnel Recovery"...

JESÚS RAMOS MUÑOZ  
Comandante de Aviación

Las Unidades Aéreas del S.A.R. español poseen ya una brillante ejecutoria de servicios prestados, tanto en el desempeño de su abnegada y heroica misión de salvar vidas humanas como en el transcurso de ejercicios programados de carácter internacional.

Tales ejecutorias deben quedar registradas con el fin de contribuir al historial de las Unidades y servir de ejemplo a las tripulaciones; las cuales, ante tan elocuente balance, habrán de sentirse necesariamente impulsadas por un afán de superación. Al mismo tiempo, es conveniente que el personal que por primera vez se incorpore a las Unidades, al conocer la ejecutoria de aquellas en las que ha de prestar sus servicios, se sienta abrumado por el peso de su prestigio y comprenda la necesidad de hacerse digno de llevar un emblema cargado de gloria por las acciones de aquellos que le precedieron"

Así rezaba en la "Ejecutoria de las Unidades de Salvamento" en 1962 y hoy en día, con los tiempos que corren, se mantiene el espíritu de esta instrucción.

Desde la creación de la 53 Escuadrilla de Salvamento en la Base Aérea de Getafe hasta el actual 803 Escuadrón de Fuerzas Aéreas en la Base Aérea de Cuatro Vientos han transcurrido 57 años, tiempo en el cual se han realizado más de 118.000 horas de vuelo en helicópteros tan diferentes cómo los primeros SIKORSKY 55 de la 53 Escuadrilla a los actuales AS-332 SUPERPUMA del 803 SQN, pasando por los ALOUETTE III, los BELL 47-J; 205 y 206-A.

Casi sesenta años de servicios heroicos y abnegados. Casi sesenta años realizando las misiones de mayor riesgo y fatiga, allí donde se nos ordena y para lo que sea necesario.

Desde desplegar en El Aaiún en 1958, con los SI-

KORSKY 55, para tomar parte activa en los sucesos del Sahara español, realizando vuelos de transporte de tropas, víveres, correo y munición, reconocimiento y vigilancia de zonas, transporte de heridos y prisioneros, los primeros "ataques a suelo", la búsqueda de personal desaparecido...

...hasta el actual destacamento HELISAF en Afganistán, donde junto al resto del Ala 48, Ala 49, 802 Escuadrón, el Escuadrón de Zapadores Paracaidistas del Ejército del Aire, Ala 78 y el apoyo de la UMAER, se realizan aereo evacuaciones médicas avanzadas...y de todo un poco, como antaño...

En estos 57 años también se realizó el primer vuelo VIP para la Casa Real Española, trasladando a SS.AA.RR. los Príncipes Don Juan Carlos y Doña



*Diferentes momentos de la misión en Afganistán.*

De los primeros Z-1 a los actuales Super Puma.

Jesús Ramos Muñoz



Sofía desde el hipódromo de la Zarzuela hasta el circuito del Jarama en un Bell 205. Después se realizarían muchos más vuelos de personalidades hasta la creación de la Unidad SAR de Helicópteros, el actual 402 Escuadrón.

En este tiempo se realizaron misiones de todo tipo: transporte de órganos; colaboraciones en catástrofes públicas (inundaciones de Almería, Bilbao, Badajoz, Cataluña, Málaga, Murcia, Valencia y Zamora) y accidentes de toda índole (ferroviarios y de tráfico); coberturas SAR de los viajes de S.S. el Papa Juan Pablo II y Benedicto XVI en las visitas a España; vigilancias en sucesos de especial relevancia (boda de SS.AA.RR. los Príncipes de Asturias, Olimpiada de Barcelona '92, EXPO Sevilla '92, EX-

Mucha gente debe su vida a HELISAF.



Jesús Ramos Muñoz

PO H2O Zaragoza '08, Cumbre Mundial en Madrid...); búsqueda y rescate de pilotos, náufragos, montañeros; control y vigilancia de instalaciones claves para la seguridad nacional; participación en ejercicios internacionales; participación en la operación RS durante la crisis de la isla Perejil para una respuesta inmediata; despliegue en Mozambique con dos helicópteros en misión de apoyo humanitario...

...y por supuesto, la alerta 24 horas, todos los días del año.

Se han abierto y cerrado los destacamentos de Santander, Reus y la Coruña. En este último, se escribieron grandes páginas de gloria callada para los que tuvieron la suerte de estar allí. Los supervivientes del "Urquiola", el "Andros Patria", el "Cason", el "Topoleveni", el "Mar Egeo", el "Anja" le deben sus vidas al arrojo y la valentía de héroes silenciosos como el capitán Pedrosa, el capitán Roldán, el capitán Martín, el capitán Antuña, el teniente García-Almenta, el brigada Herrero, el brigada Serrano, el sargento Valero, el sargento Soto, el sargento Chiclana, el cabo 1º Garnés, cabo 1º Frande y más valientes que en ningún momento dudaron en ir más allá del deber... "vade et tu fac similiter..." ve y haz tú lo mismo...cómo reza el lema del SAR (Search and Rescue) ...

Casi 60 años de historia. Una historia de acciones heroicas y entrega sin medida...la historia que nos ha forjado, la que nos enseña el camino, la que nos hace sentirnos orgullosos de nuestros mayores...

Pero la sociedad ha ido cambiando y las exigencias del SAR y del 803 Escuadrón lo han hecho con ella.

Foto oficial de un grupo del 803 Escuadrón.



Hoy en día Protección Civil se encarga de la gestión de los accidentes y Salvamento Marítimo de todo lo que incumbe a su parcela náutica. Los medios con los que trabajan son de última generación y el entrenamiento es dedicado a una tipología concreta de misión. De hecho, hasta marzo de 2010, en que se intervino en el naufragio del KEA en la “Costa de la Muerte”, a más de 180 millas de la costa y en unas condiciones infernales (...quizá por esto se pidió nuestra ayuda y fuimos los primeros en llegar aún despegando desde Madrid...) desde 1991 no se participaba en un rescate en mar por parte del 803 Escuadrón.

Con la ley de Protección Civil en la mano y los acuerdos de colaboración firmados con las Comunidades Autónomas, la demanda del 803 en su rol SAR se reduce considerablemente, pero no deja de ser una de las múltiples misiones que realizamos.

Las Autonomías disponen de sus propios medios aéreos, sus helicópteros de rescate que deben mantener, usar. Por ello, la petición de colaboración, ayuda o socorro ante una calamidad es cada vez menor...sólo cuando no llega nadie, cuando parece imposible o cuando otros medios son insuficientes, ahí estaremos nosotros...como siempre.

Por otro lado, la dinámica de los conflictos ha variado y lo sigue haciendo. Los escenarios en los cuales se exige nuestra intervención son cada vez más diferentes. La probabilidad de proyectar nuestras fuerzas a cualquier lugar del mundo aumenta. La globalización provoca que ciudadanos españoles estén presentes en casi todos los lugares del planeta...y debemos hacer que no se sientan solos.

Hay que prepararse para rescatar, desde un piloto derribado, personal de tierra en zona avanzada dentro del teatro de operaciones, intervenir en un barco secuestrado en medio del océano, liberar a colaboradores de una organización humanitaria en zona de conflicto, evacuar una embajada, extraer ciudadanos españoles de una zona no segura...hasta cualquier cosa que pueda suceder y que vive bajo el paraguas del “Personnel Recovery”.(PR)

Los helicópteros son sólo una pieza del engranaje del PR. Esfuerzos diplomáticos, mentalización del personal, otros tipos de transportes son factibles...pero nuestra capacidad de intervenir en cualquier teatro de operaciones, de operar todo tiempo

*El rescate en barco es una maniobra que entraña dificultades especiales.*



Jesús Ramos Muñoz



*En Afganistán se han mantenido hasta la fecha tres HD-21.*

todo aspecto, de mutarnos de acuerdo a la misión, nos hace ideales para esta necesidad.

Gracias a diferentes metas que se han ido cumpliendo a lo largo del tiempo, en la actualidad, estamos adaptados a este "nuevo" reto.

En 1982 se participó en el primer ejercicio internacional Combat SAR (CSAR), un hito para las naciones participantes y que fue el inicio de mu-

chos más. Actualmente se participa en el Tactical Leadership Program -TLP-, como herramienta fundamental en el entrenamiento para este tipo de misiones.

Dieciocho años más tarde, en 2000, se desplegó en Mozambique en misión humanitaria. Unos agueridos y valientes neófitos en este tipo de despliegues internacionales, llevaron dos aeronaves, las mantuvieron y dieron más de lo que se les pedía con los mínimos medios posibles.

Esta experiencia hizo que en 2005 se liderara el despliegue de la unidad HELISAF en Afganistán, aún hoy el teatro de operaciones más peligroso en el que está implicado el Ejército del Aire.

En Afganistán se han mantenido hasta la fecha tres HD-21 SUPERPUMA pertenecientes a la dotación del 803 Escuadrón, y se han realizado más de 4.300 horas de vuelo en 2.760 salidas. Se recibe fuego y cortésmente se devuelve. Se han salvado más de 780 heridos en zona de combate y casi 300 de ellos deben su vida a la capacidad de llegar a donde ha hecho falta, en el mínimo tiempo posible, al límite de las "performances" de los helicópteros y en cualquier condición (amenaza, meteorología, orografía, etc)...es nuestra historia.

En los últimos años, todos los helicópteros de dotación del 803 se han equipado con los sistemas necesarios para volar con seguridad dentro del teatro

# CONFLICTOS IMPORTANTES A NIVEL SOLDADOS EN ACCION: 530.000 UN SOCIO PARA SOLUCIONES EN SE

**SEGURIDAD DE LAS FUERZAS DESPLEGADAS.** En cualquier parte del mundo surgen situaciones en las que es necesario la intervención y el uso de la fuerza, intentando evitar daños colaterales. Miles de soldados dependen de la calidad de su entrenamiento y la fiabilidad de sus equipos. Nos sentimos orgullosos de que socios en todo el mundo nos hayan elegido por nuestras insuperables capacidades para proteger a las fuerzas armadas en zonas de conflicto. [www.cassidian.com](http://www.cassidian.com)

**DEFENDING WORLD SECURITY**



de operaciones afgano. Hoy en día disponen de NVG (gafas de visión nocturna) y cabinas adaptadas, blindaje ligero, armamento, sistemas antimisiles, diluidores de calor, ANVIS HUD, comunicaciones seguras, FLIR, y lo que es más importante y complicado de obtener: tripulaciones entrenadas y mentalizadas.

Tripulaciones formadas por pilotos, mecánicos, zapadores paracaidistas, tiradores, médicos, enfermeros y técnicos en emergencias sanitarias. En algunos casos llevan más de 500 días de misión, muchas horas de vuelo sobre territorio hostil, entrenamiento y toneladas de experiencia en un campo nuevo y desconocido para la mayoría y que para nosotros se convierte en el día a día.

*Personnel Recovery se define como la suma de los esfuerzos militares, diplomáticos y civiles para recuperar e integrar a personal aislado. Se define personal aislado como aquel militar o civil separado de su unidad u organización en una situación en la que se requiere sobrevivir, evadirse, resistir o escapar mientras espera para ser recuperado. (AJP.3.3.).*

Será difícil encontrar un escenario donde no sea preciso evacuar, rescatar, apoyar o transportar personal.

Por lo tanto, sería un error, a día de hoy, no aprovechar toda la experiencia acumulada y realizar un



Jesús Ramos Muñoz

pequeño esfuerzo para dirigir al 803 Escuadrón hacia su meta natural: el Personnel Recovery...en el fondo y como nos dice nuestra historia: valer para todo. •

*Las tripulaciones deben estar entrenadas y mentalizadas.*

MUNDIAL: 28

GURIDAD



**CASSIDIAN**

AN EADS COMPANY