

Unidad de apoyo autom3vil para el transporte logístico

El Grupo de Autom3viles **del Ej3rcito del Aire**

GONZALO VALLEJO DÍAZ
Teniente Coronel de Aviación

*Grua en estaci3n
microondas..*



EL TRANSPORTE TERRESTRE QUE LLEVA A CABO EL GRUPO DE AUTOMÓVILES SE ENMARCA DENTRO DE LA FUNCIÓN BÁSICA LOGÍSTICA DEL TRANSPORTE Y, COMPLEMENTANDO AL TRANSPORTE REALIZADO POR VÍA AÉREA, TIENE COMO FIN FACILITAR LA OPERATIVIDAD DE LA FUERZA, EL APOYO A LA MISMA Y EL EJERCICIO DEL MANDO.

EL GRUPO DE AUTOMÓVILES EN LA ACTUALIDAD

El Grupo de Automóviles tiene como misión ser el órgano de apoyo del Cuartel General del MAGEN, Cuartel General del MACOM, sus unidades y organismos dependientes. También presta apoyo al Cuartel General del Ejército del Aire y organismos del Ministerio de Defensa que se especifiquen, para el transporte colectivo de personal superior a ocho plazas y cuando sean necesarios vehículos pesados superiores a los 1.800 Kg., mientras que la Agrupación del Cuartel General no disponga de los medios necesarios para la realización de este tipo de servicios.

Según establece la Instrucción General 70-1, también debe proporcionar la reserva logística de vehículos de distintas clases para hacer frente a incidencias y eventualidades, en la medida de la disponibilidad de medios, a las unidades arriba mencionadas. Estos medios de reserva

no figuran en la tabla de dotación, siendo competencia de MAGEN/JAO, la asignación del número de vehículos necesarios, conjugando el binomio necesidad/disponibilidad.

Para llevar a cabo las misiones que tiene encomendadas, el Grupo de Automóviles cuenta en la actualidad con una plantilla de cuatro oficiales, 51 suboficiales, 55 militares de la escala de tropa y 26 laborales pertenecientes al cuadro numérico del ACAR Getafe. La tabla de dotación está compuesta por 357 vehículos de diferentes clases y categorías.

LA APLICACIÓN INFORMÁTICA DE GESTIÓN DE AUTOMÓVILES

La gestión del gran volumen de vehículos asignados, las órdenes de servicio, el mantenimiento que debe seguirse, no sería posible llevarlo de forma eficaz sin el apoyo de la aplicación informática "Gestión de Automóviles" basada en LOTUS NOTES

y que ha sido desarrollada por personal del Grupo de Automóviles con conocimientos informáticos. Este mismo personal colabora con JSTCIS y MAGEN/JAO/SECAU para su implantación en todas las UCO's del Ejército del Aire.

Esta aplicación informática permite, entre otras funcionalidades, gestionar las solicitudes de apoyo automovil, las órdenes de servicio que se emiten, las órdenes de reparación y el control del mantenimiento general del vehículo, la emisión de informes sobre kilómetros recorridos, previsión de ITV's, etc. Es decir, todos los procesos que permiten la prestación de servicios de apoyo automovil por parte del Grupo de Automóviles.



MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS EN EL GRUAUT

Una plantilla de vehículos tan amplia implica la existencia de un total de 29 marcas y de 81 modelos de vehículos diferentes. Además de cumplir las especificaciones de la marca, la Escuadrilla de Mantenimiento del Grupo de Automóviles debe llevar un control muy estricto del plan de mantenimiento de cada vehículo. Los distintos informes que proporciona la



aplicación “Gestión de Automóviles” arriba mencionada y la guía de mantenimiento que facilita la aplicación informática Autodata hacen posible el seguimiento y control individualizado de cada uno de los vehículos.

A fin de cumplimentar el mantenimiento programado de los vehículos se tiene en cuenta, tanto los kilómetros recorridos, como la fecha prevista de reposición de los recambios que sean precisos, en la certeza de que el mantenimiento preventivo de los vehículos asignados es mucho más efi-

ciente que el mantenimiento correctivo de los mismos.

En el año 2010 fueron tramitadas más de 1500 órdenes de reparación que incluyeron 349 revisiones por ITV, revisiones generales de mantenimiento preventivo, reparación de averías por el Taller de Mantenimiento del GRUAUT y grandes reparaciones que fueron transferidas al taller de tercer escalón o a las casas comerciales.

El taller del Centro Logístico de Material de Apoyo (CLOMA) consti-



Grúa en hangar de Lanzarote y en el EVA 22 en Lanzarote.



tuye el apoyo de tercer escalón para todos los vehículos del Grupo de Automóviles. Su cercanía y capacidad de trabajo han hecho posible que el índice de vehículos en uso haya sido, durante el último año, superior al 85%.

En total, los vehículos gestionados por el Grupo de Automóviles, han recorrido más de 2.300.000 kilómetros que suponen un 10% del total de kilómetros del Ejército del Aire. Durante 2010 cabe reseñar la ausencia de accidentes de carácter grave que hayan ocasionado lesiones graves al conductor u ocupantes o la pérdida del vehículo.

PLAN DE INSTRUCCIÓN DEL PERSONAL DE AUTOMOCIÓN EN EL GRUAUT

Los continuos avances técnicos de la automoción así como los cambios normativos que afectan a su actividad hacen que el plan de instrucción del per-



Semirremolque góndola en transporte especial con vehículo quitanieves.



Taller de mantenimiento del GRUAUT.

sonal del Grupo de Automóviles tenga la máxima prioridad. La programación anual incluye las siguientes áreas:

- Instrucción del personal de nueva incorporación adecuándolo a las tareas específicas de la unidad.
- Especialización en el manejo de

diferente maquinaria: carretillas elevadoras, camión grúa, etc. Estos cursos se llevan a cabo en coordinación con la Sección de Prevención de Riesgos Laborales del ACAR Getafe.

- Prácticas monitorizadas sobre aspectos concretos del mantenimiento de

vehículos: aire acondicionado, diagnóstico motor, filtros de partículas, etc.

- Prácticas sobre atalaje de cargas, técnicas de rescate y recuperación de vehículos, conducción todo terreno, etc.

– Conferencias que buscan mantener actualizados los conocimientos relativos a la seguridad vial en todos sus ámbitos, desde las inspecciones de servicio y el mantenimiento programado de los vehículos hasta los cambios legislativos que afectan a la circulación de vehículos automóviles.

CAPACIDADES DE TRANSPORTE DE PERSONAL Y MATERIAL

Como se ha indicado, desde la separación del Escuadrón de Automóviles, en 2004, el Grupo de Automóviles se ha especializado en el trans-

porte pesado de mercancías así como en el transporte colectivo de viajeros.

Dentro del transporte colectivo de viajeros, las rutas de transporte de personal tuvieron a lo largo de muchos años un peso muy importante en las misiones encomendadas al Grupo de Automóviles, con un gran número de vehículos y personal dedicado a las mismas. Desde que fueron suprimidas, los transportes colectivos de viajeros más habituales que actualmente desarrolla el Grupo de Automóviles son los siguientes:

- Traslados de la Unidad de Música del Mando Aéreo General.

viles es de 12 autobuses de 55 plazas, 15 microbuses de entre 19 y 35 plazas y 20 furgonetas de nueve plazas.

Respecto a la capacidad de transporte de mercancías, ésta se desarrolla, principalmente, en las siguientes áreas:

- Rutas logísticas programadas.
- Transportes de mercancías peligrosas.
- Apoyos de los vehículos grúa.
- Transportes especiales.
- Traslados del Emulador del Ejército del Aire.
- Apoyo al despliegue de unidades en ejercicios.



Mapa de España con itinerarios rutas logísticas GRUAUT.

- Visitas de Cursos y Seminarios del CESEDEN.

- Visitas de cursos y seminarios del CEGA.

- Cursillos de supervivencia en la zona residencial de Cogorros.

- Campamentos de verano de Acción social: traslados desde Madrid y movimientos en zona.

- Transporte de personal procedente, o con destino Pollensa, desde la SATA de la Base Aérea de Torrejón.

- Inspecciones de la Unidad de Verificación Española (UVE).

- Apoyos al Grupo de Seguridad del Cuartel General.

En resumen, la capacidad de transporte colectivo del Grupo de Automó-

LAS RUTAS LOGÍSTICAS PROGRAMADAS DEL GRUPO DE AUTOMÓVILES

Herederas de las antiguas rutas del CLOTRA, el Grupo de Automóviles lleva a cabo 5 rutas logísticas ligeras que cubren la totalidad de unidades del Ejército del Aire en la península. En paralelo, y con una capacidad de carga mucho mayor, se llevan a cabo 3 rutas pesadas que cubren las unidades de Madrid, Ala 37, GRUEMA y Base Aérea de Zaragoza. Estas rutas pesadas son complementadas con otras dos rutas bajo responsabilidad de la Maestranza Aérea de Madrid que cubren la zona sur de la península.

Con una periodicidad quincenal o semanal (según sean ligeras o pesadas), las rutas logísticas del Grupo de Automóviles distribuyen y recogen el material, cuyo transporte ha sido solicitado, en cada una de las Secciones de Abastecimiento de las unidades implicadas.

El tipo de vehículo a utilizar, en función de su capacidad, se adapta a la carga prevista a fin de reducir los costes al máximo. La Escuadrilla de Mercancías en Tránsito del Escuadrón de Transportes del GRUAUT es la encargada de recepcionar las solicitudes de transporte y de coordinar la ejecución de las rutas.

Durante el año 2010 cerca de 10.000 bultos han sido transportados entre todas las rutas. Las cargas transportadas son muy diferentes y van desde motores de F-18 a los calendarios del CECAF, aires acondicionados, vehículos AGE, piezas de recambio, etc.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA

El Grupo de Automóviles es la Unidad principal de apoyo del Centro Logístico de Armamento y Experimentación (CLAEX) para la ejecución de los transportes de armamento por vía terrestre. Los camiones y vehículos articulados de la unidad mantienen actualizados sus certificados de transporte de mercancías peligrosas por carretera. El personal cuenta asimismo con el permiso en vigor para el transporte de mercancías peligrosas de la categoría adecuada.

En los últimos años se han efectuado igualmente apoyos de transporte de carros de oxígeno con los medios de la unidad y se está en disposición de seguir ampliando estos apoyos.

VEHÍCULOS GRÚA

En la actualidad el Grupo de Automóviles cuenta con dos grúas autocargantes montadas sobre camiones Mercedes e Iveco. Su capacidad de carga máxima es de 18 tm y 7.6 tm respectivamente.

Estos vehículos tienen como misión principal el apoyo al Centro Lo-

gístico de Transmisiones (CLOTRA) y Grupo de Transmisiones (GRUTRA) para llevar a cabo el despliegue de los medios propios de estas unidades. Así, en apoyo del CLOTRA, se efectúan los traslados de los radares “Lanza” para su ubicación definitiva en diversos EVA’s de territorio nacional. En apoyo del GRUTRA se han efectuado transportes de la torre móvil de control y de diversos contenedores de equipos de comunicaciones.

TRANSPORTES ESPECIALES

El Reglamento General de Circulación regula la ejecución de los transportes especiales así como la circulación en convoy en el caso de vehículos militares. El Grupo de Automóviles cuenta con las señales homologadas y con la experiencia necesaria para efectuar este tipo de transportes que requieren una notificación previa a la autoridad de tráfico y que contempla aquellos casos en que las dimensiones de la carga a transportar exceden las medidas máximas autorizadas por el Reglamento General de Vehículos. Esta circunstancia suele producirse en vehículos especiales de dotación en las unidades del Ejército del Aire: vehículos quitanieves, barredoras de pista, etc.



Almacén de tránsito rutas logísticas GRUAUT.



Emulador del E.A. el día de las Fuerzas Armadas en Badajoz.

EL EMULADOR DEL EJÉRCITO DEL AIRE

El pasado 12 de mayo de 2010 tuvo lugar la entrega oficial del vehículo emulador del Ejército del Aire que cuenta con el patrocinio de dos importantes empresas españolas: “El Corte Inglés” y “Repsol”. La firma del acuerdo de colaboración contó con la presencia del jefe del Estado Mayor del Aire, general José Jiménez Ruiz.

El emulador del Ejército del Aire pretende acercar al gran público una aproximación a las sensaciones del vuelo en formación que desarrolla la Patrulla Águila, con cuyo logo y película está equipado en la actualidad el vehículo.

Desde la fecha de la entrega y hasta la actualidad el emulador del Ejér-

cito del Aire ha participado en un total de 20 eventos tales como:

– Día de las Fuerzas Armadas en Badajoz.

– Festivales Aéreos de Valencia, Gijón, Vigo, Málaga, Cádiz, Barcelona, etc.

– Prueba del campeonato del mundo de motociclismo de Alcañiz.

APOYO AL DESPLIEGUE DE UNIDADES EN EJERCICIOS

Durante el año 2010, dentro del contexto actual de austeridad presupuestaria, se ha venido incrementando el peso otorgado al transporte por vía terrestre del material necesario en los despliegues de unidades de fuerzas aéreas tales como Ala 12 y Ala 15, tanto en te-

rritorio nacional como en el extranjero.

El Grupo de Automóviles ha prestado apoyo al Ala 15 en los ejercicios “Nube Gris” desarrollados en la Base Aérea de Morón y en el ejercicio “Elite 2010” en la Base Aérea de Lechfeld en Alemania. El Ala 12 ha desplegado en 7 ocasiones durante 2010 en la Base Aérea de Zaragoza con ocasión de ejercicios de tiro real, ejercicio “Tormenta”, ejercicio “Forceval”, etc.

PARTICIPACIÓN DEL GRUAUT EN LA NATO RESPONSE FORCE (NRF)

Desde la puesta en marcha de las NRF, La participación del Ejército del Aire se concreta, semestralmente, en una Agrupación Aérea Táctica Ex-

DEL REGIMIENTO DE AUTOMÓVILES AL GRUPO DE AUTOMÓVILES: 70 AÑOS DE HISTORIA DE LA AUTOMOCIÓN EN EL EJÉRCITO DEL AIRE

El actual Grupo de Automóviles del Mando Aéreo General tiene su origen en el Regimiento de Automóviles creado por Orden Ministerial de 16 de febrero de 1940 bajo la jefatura del teniente coronel de Artillería Luis Hernández Francés. El Regimiento de Automóviles englobaba todas las unidades de automóviles de las distintas unidades aéreas así como el resto de unidades de mantenimiento y enseñanza.

La estructura orgánica inicial del Regimiento de Automóviles, siguiendo el modelo de las unidades del Ejército de Tierra, se componía de una Compañía de Plana Mayor y Depósito, seis batallones distribuidos por toda la península por cada Región Aérea: Madrid, Sevilla, Valencia del Cid, Zaragoza, León y un batallón de reserva, tres compañías en cada uno de los archipiélagos y en la Zona Aérea de Marruecos en Tetuán, la Escuela de Automóviles en Salamanca y la Compañía de Servicios Automóviles del Cuartel General y Ministerio. La plantilla inicial fue de 154 jefes, oficiales y asimilados, 335 suboficiales, 4.933 clases de tropa y 388 personal civil. La plantilla de material era de 3.253 vehículos de las diferentes categorías: ligeros, motos, camiones, puestas en marcha, etc.

Con el transcurrir de los años su denominación y ubicación cambió en varias ocasiones. Así el 4 de enero de 1946, por Orden Ministerial de fecha 4 de enero se creó el Servicio de Automovilismo del Ejército del Aire, bajo la dependencia directa del Estado Mayor del Aire. Esto supuso la disgregación del Regimiento, quedando las distintas unidades de Automovilismo afectas a las Regiones y Zonas Aéreas. Las unidades Centrales y de Reserva, así como la Escuela de Automovilismo se unificaron en una Agrupación Central de Automovilismo.

El 1 de enero de 1952, la Agrupación Central de Automovilismo pasó a denominarse Primera Agrupación de Automovilismo y más tarde, el 25 de junio de 1954, cambió su nombre por el de Primer Grupo de Automóviles. El 21 de diciembre de 1954 pasó a ser el Grupo Central de Automovilismo. El 2 de febrero de 1964, se trasladó a Madrid estando situada su jefatura en la calle Espronceda 19 y las cocheras en el barrio de Canillejas.



Teniente coronel de Artillería Luis Hernández Francés, primer jefe del Regimiento de automóviles del Ejército del Aire.

El 14 de mayo de 1981 se trasladaron los medios ubicados en Canillejas a su actual ubicación en Getafe y pasó a denominarse Grupo de Automóviles del Cuartel General del EA, unidad dependiente de la Agrupación del Cuartel General del Ejército del Aire. En 1998, se llevó a cabo la reorganización del Acuartelamiento Aéreo de Getafe (ACAR Getafe). Los medios y personal de automóviles del antiguo Grupo del Cuartel General del MACEN se incorporaron a la unidad que pasó a depender orgánicamente del Mando Aéreo del Centro (MACEN) y operativamente de la Agrupación del Cuartel General (A.C.G.). La unidad volvió a cambiar de denominación pasando a llamarse “Grupo de Automóviles”, nombre que mantiene hasta la actualidad.

A partir del año 2004 los medios personales y materiales ubicados en el Cuartel General del Aire pasaron a formar una unidad independiente de nueva creación: el Escuadrón de Automóviles de la

Agrupación del Cuartel General con la misión de prestar apoyo automóvil a los organismos y unidades ubicadas en el Cuartel General. Desde esa fecha el Grupo de Automóviles se especializó en misiones de transporte terrestre pesado de personal y material gracias a contar con los medios materiales y humanos adecuados para llevarlos a cabo: camiones pesados, cabezas tractoras y semirremolques, autobuses y microbuses.



Opel Blitz con matrícula correspondiente a camión de carga.

pedicionaria (AAT-EXP) la cual se divide por módulos de funciones logísticas para apoyar según la entidad de la fuerza y las necesidades que se precisen en cada momento.

De los diferentes módulos, el de vehículos de la citada Agrupación Aérea ha estado bajo responsabilidad del Grupo de Automóviles con la designación de hasta cinco especialistas, en mecánica y electricidad del automóvil; y hasta un total de 22 vehículos de diferentes categorías, que permanecen en una situación de alistamiento de 5 a 30 días y con capacidad de operar como única fuerza du-

rentes denominaciones y emplazamientos que no modifican la esencia de su misión: la prestación del apoyo automóvil necesario a los elementos del Cuartel General, la Fuerza y el Apoyo a la Fuerza a fin de que estos puedan cumplir sus cometidos. Así ha sido y así seguirá siendo cualquiera que sean los cambios orgánicos o de emplazamiento que en el futuro se puedan producir.

En el apoyo al despliegue de unidades aéreas, sea para misiones o ejercicios, debe tenerse en cuenta, cada vez más, la versatilidad y economía del transporte por vía terres-

culos asignados a fin de asegurar su operatividad en cualquier condición de uso. También debe contarse con los militares de tropa profesional auxiliares de mantenimiento de vehículos para las tareas mencionadas, como conductores de vehículos especiales o para efectuar transportes de gran capacidad con las condiciones de fiabilidad y seguridad adecuadas.

En el futuro, para seguir contando con verdaderos especialistas de automoción, se necesitarán largos años de formación continua, en los centros de enseñanza y en las unidades, y deberá



GRUAUT al completo en la plaza de armas.

rante 30 días como mínimo, utilizando sus propias capacidades logísticas, o por más tiempo siempre que se le proporcionen los suministros adecuados con posterioridad.

Es en estas ocasiones, cuando se hace patente la necesidad de contar con militares con los conocimientos técnicos necesarios para llevar a cabo el mantenimiento de los vehículos de dotación, al no existir apoyo de las casas comerciales o de personal laboral de los centros logísticos.

FUTURO DEL GRUPO DE AUTOMÓVILES

A lo largo de su historia el Grupo de Automóviles ha pasado por dife-

rente. El transporte de material en contenedores homologados y su fácil transferencia entre distintas plataformas permiten agilizar los envíos y optimizar su gestión. Se ha hecho evidente, de esta forma, que el transporte logístico por carretera puede y debe complementar al transporte aéreo cuando las exigencias de tiempo disponible y distancia a recorrer lo permitan.

En la actualidad, las nuevas exigencias que tiene el Ejército del Aire con despliegues fuera del territorio nacional (NRF, ISAF, etc.) hacen evidente la necesidad de contar con especialistas mecánicos de automóvil con capacidad de llevar a cabo el mantenimiento de los vehí-

culos con la participación de las casas comerciales que proveen de material automóvil al Ejército del Aire. Son estas casas comerciales las que permitirán a nuestros especialistas mantener actualizados los conocimientos necesarios para hacer frente a la continua evolución técnica del automóvil.

El personal del Grupo de Automóviles se encuentra preparado para seguir prestando el apoyo automóvil que sea requerido, así como para asumir los nuevos retos que se le asignen y que sirvan para apoyar la operatividad de nuestro Ejército del Aire que, en el actual contexto de restricciones económicas, nos obliga a ser no solo eficaces, sino eficientes ■