



Maniobras DACT marzo 09

MIGUEL HERNÁNDEZ FERNÁNDEZ

Del 27 de febrero al 20 de marzo la Base Aérea de Gando acogió el Ejercicio DACT´09 (Dissimilar Air Combat Training), que forma parte del Plan de Adiestramiento Avanzado de las unidades de caza del Ejército del Aire, destinado a mantener y mejorar las capacidades de los escuadrones.

En el primer ciclo del Ejercicio aviones F-18 (Alas 12, 15 y 46), Eurofighter (Ala 11) y F-1 (Ala 14) han participado en ejercicios de combate aire-aire, utilizando nuevos sistemas electrónicos que simulan fielmente las condiciones reales en las que funcionaría el armamento. Durante el ejercicio, además de los combates simulados, un C-16 disparó un misil AMRAAM, siendo el Ala 11 una de las pocas unidades usuarias del Eurofighter que lanza uno de estos misiles dentro del programa de un ejercicio de estas características.

Tras la primera fase del Ejercicio, exclusivamente nacional, los F-1 del Ala 14 y F-18 del Ala 15 retornaron a sus bases y llegaron los F-15C del 493 FS de la USAF, destacados a Gando desde su base de Lakenheath (Gran Bretaña), que entre el 9 y el 13 de Marzo ejecutaron misiones junto a los Eurofighter y F-18, apoyados por un Falcon 20 del Grupo 47 y un E-3 AWACS de la OTAN, basado en Geilenkirchen (Alemania) bajo la coordinación del Grupo de Alerta y Control

de la B.A. de Gando y la Escuadrilla de Control Aéreo Operativo de Las Palmas. Además de todo este dispositivo se ha de destacar también al personal del Grupo de Material del Ala 46 y de cada unidad, que han mantenido un alto nivel operativo y de disponibilidad de los aviones, dentro del gran reto que de por sí supone un despliegue como este y volar en el entorno de las Islas Canarias.

El 493 *Fighter Squadron (Grim Reapers)* forma, junto a los 492 y 494 *Fighter Squadrons* y 56 *Rescue Squadron*, la 48 *Fighter Wing*, cuya dotación aérea consiste en aviones F-15E para los 492 y 494 FS; F-15C y D para el 493 y helicópteros HH-60G para el 56 RS. La misión principal del 493 FS es la defensa y superioridad aéreas dentro de la estructura de la OTAN y es una unidad con probada capacidad de despliegue rápido fuera de su base. El F-15 sirve en el escuadrón desde 1994 y han estado desplegados en diferentes zonas de operaciones: Bosnia, Kosovo, Iraq o Afganistán, atesorando una

gran experiencia que le ha llevado a obtener en dos ocasiones el Hughes Trophy, premio que cada año otorga la empresa Raytheon Systems para reconocer al mejor escuadrón de combate de la USAF

Aunque no participaba en el Ejercicio, no menos importante fue la presencia activa del 802 Escuadrón SAR, en tareas de búsqueda y rescate. Si bien su intervención no fue necesaria, su dilatada experiencia dio a los participantes la seguridad de que, en caso necesario, los F-27, CN-235 VIGMA y Súper Puma estarían en el lugar y momento adecuados rápidamente.



Al llegar a la distancia acordada de los Blue, el líder, en cuya voz apenas se podía apreciar la tensión del momento, dio la orden esperada por la radio...

- "Halcones, ACTION! ACTION! ACTION!" Era el momento de ejecutar el "gameplan".

Disciplinadamente cada uno de los miembros de la formación obedeció y comenzaron a maniobrar. Se acaban de convertir en una afinadísima orquesta. La clave para que todo saliera bien era la sincronía, todo el mundo debía estar en la misma hoja de la partitura.

El controlador no paraba de cantar contactos, grupos, declaraciones. De vez en cuando, daba la posición del "slow mover". Había que estar muy concentrado para mantener la "picture" en la cabeza. En una misión con el doble de aviones en el bando contrario hay que saber con certeza a

qué distancia se encuentra cada grupo, para presionar la burbuja sin perforarla.

Se sucedían las maniobras de "aborto". Cada uno de los Halcones, cuando creía estar cerca del alcance máximo de los misiles enemigos, se daba la vuelta para derrotar los posibles misiles lejanos.

Cada vez que esto ocurría, se esperaba escuchar por la radio la fatídica llamada del RTO (Range Training Officer) comunicando algún derribo al bando Red. Pero esto no ocurrió. Los Blue seguían todos vivos. Casi un milagro, teniendo en cuenta la amenaza.

La situación se fue complicando cada vez más, pronto iba a ser imposible mantener "Full SA". En un momento dado el punto 3 viró por el oeste una vez más para encarar la amenaza cuando de repente...

Del 14 al 20 de marzo el Ejercicio llegó a su tercer ciclo únicamente con F-18 del Ala 46 y F-15 del 493 FS.

El Ejercicio ha proporcionado una gran experiencia al volar contra uno de los mejores aviones y escuadrón de combate más reconocidos de la USAF, pero además ha demostrado la capacidad del Ala 46 en todos los aspectos: las tripulaciones aéreas han obtenido valiosas enseñanzas y resultados muy positivos en sus operaciones; el Grupo de Material ha mantenido un alto nivel de operatividad; el esfuerzo logístico que supone albergar este ejercicio de tres semanas incluyendo di-

ferentes unidades y aviones con todo su personal destacado ha sido otro factor que ha influido en el éxito del desarrollo del DACT'09.

Finalmente destacar que se ha prestado gran atención a la seguridad en vuelo. Teniendo en cuenta que las Islas Canarias son una zona de intenso tráfico aéreo civil y que Gando es un aeropuerto internacional, las unidades coordinadoras del Ejercicio, en colaboración con los controladores civiles, han realizado una gran labor proporcionando a los participantes en el ejercicio la transición de la D-79 a la zona de tráfico y viceversa con toda seguridad sin que en ningún momento se resintieran las operaciones de aviones civiles •

