

Fuerza Aérea de Nicaragua

MANUEL SALVATIERRA RIVERA
Coronel Jefe de la Fuerza Aérea de Nicaragua

LA Fuerza Aérea de la República de Nicaragua, nace durante la Guerra de Liberación contra la dictadura Somocista, conformada en ese entonces por una escuadrilla de aviones bimotores ligeros del tipo Azteca, Piper Navajo y Barón B-55, con lo que se aseguraba parte del abastecimiento logístico de los diferentes frentes de combate.

Después de la derrota de la Dictadura de Somoza, se oficializa la nueva Fuerza Aérea el 30 de agosto de 1979 y se procede a la asimilación de la técnica aérea abandonada por el Ejército derrotado, consistente en Aviones T-33, T-28, C-212, C-47, Helicóptero Sikorsky-58T, Bell y Hughes-500, a partir de nuevos Pilotos procedentes de todo el país y que en conjunto con los aviadores que lucharon contra Somoza y técnicos de la anterior Fuerza Aérea, constituyeron la base de nuestro tipo de Fuerza Armada.

A inicios del año 1980 se funda el Centro de estudios de la Fuerza Aérea Sandinista (CEFAS), con el objetivo de preparar el personal aeronáutico. Paralelo a esto, un contingente de jóvenes militares procedentes de diversas unidades de nuestro Ejército es enviado a prepararse a academias militares en el exterior.

Nuestra Fuerza Aérea cumple durante el período 1980-1982, misiones de abastecimiento, transportación y de acción cívica. Al concluir este período, la depreciación de la técnica aérea y el inicio del bloqueo económico impuesto a nuestro país, obliga al alto mando de nuestro ejército, a buscar alternativas de reposición con otro tipo de técnica, que nos permitiera continuar cumpliendo las misiones que realizábamos en esos momentos y las nuevas misiones que se comenzaban a desarrollar con el inicio de la guerra de agresión.



Coronel Manuel Salvatierra Rivera, Jefe de la Fuerza Aérea de Nicaragua

ASIMILACION DE UN NUEVO TIPO DE TECNICA

Durante 1982 nuestra Fuerza Aérea adquiere técnica de fabricación soviética de ala rotatoria del tipo MI-8T y en 1983 aviones de transporte del tipo AN-26T y AN-2. Con el recrudescimiento de la guerra con un carácter eminentemente irregular, surge la necesidad de dotar a nuestra Fuerza Aérea con técnica que le permitiera garantizar el cumplimiento de misiones de abastecimiento, transportación y apoyo de fuego a nuestras tropas, adquiriendo así la Fuerza Aérea a finales del año 1984, técnica de fabricación soviética de ala rotatoria del tipo MI-17, helicóptero de mediana capacidad y de uso general, y MI-25, helicóptero de ataque.

La asimilación de este nuevo tipo de técnica adquirida, se logró conjugando la experiencia de nuestros pilotos, técnicos y especialistas forjados en el país, con mucha experiencia de vuelo y combativa, con la dedicación de los nuevos pilotos, Ingenieros, Técnicos y Especialistas que egresaron en este período de las Academias en el exterior.

La culminación exitosa de un acelerado proceso de asimilación de la nueva técnica, así como la creación de los talleres de mantenimiento y la logística general de aviación, permitió que la Fuerza Aérea, como un tipo de Fuerza Armada del Ejército Popular Sandinista, participara de forma



Primera entrega de armas de la contrarrevolución en El Almendro (V Región)



Unidades de la Fuerza Aérea en apoyo a las Jornadas de Vacunación dirigidas por el ministerio de Salud



Traslado de medicamentos a la Región Atlántica en socorro para las inundaciones

beligerante y exitosa en los planes de campaña y operaciones militares contra la agresión que desde el exterior tenía sus soportes logísticos y de inteligencia. En esas condiciones, nuestros pilotos, ingenieros y técnicos se

foguearon con miles de horas de vuelo, cumpliendo misiones en los campos de batalla, logrando en pocos años acumular una amplia experiencia combativa y maestría de vuelo numerosas tripulaciones.

Ante la intensidad de la guerra, en el norte y oriente del país se crearon a finales del año 1985, los destacamentos aéreos de Helicópteros, desplegándose así los destacamentos aéreos de Matagalpa, en el norte del país, el de Juigalpa en el Oriente y se creó posteriormente el destacamento aéreo de Puerto Cabezas en el litoral Atlántico. Paralelamente se masifica el despliegue de las unidades de Radio localización y el sistema de Defensa Anti Aéreo tanto para la protección de los objetivos de Gobierno y Económicos como de defensa antiaérea de las principales unidades del Ejército desplegadas en los teatros de operaciones, activándose el sistema de lucha contra los abastecimientos aéreos del enemigo y de esta forma consolidándose el sistema de mando combativo de la defensa antiaérea del país.

EL PERFECCIONAMIENTO COMBATIVO

A partir del año 1986 nuestra Fuerza Aérea y Defensa Anti-Aérea entra a una nueva etapa caracterizada por un constante desarrollo de la maestría combativa de nuestro per-

preparación combativa que permitieron a nuestro personal piloto consolidar su maestría de vuelo, así como los hábitos y habilidades adquiridas y a nuestro personal técnico y especialistas perfeccionar el mantenimiento y explotación de la técnica de aviación asimilada.



Medios de la Fuerza Aérea en apoyo al proceso dedesmovilización de las fuerzas C/R



Medios de la Fuerza Aérea en apoyo a la misión de pacificación del país

sonal. Estos años 1986-1990, que también son los años finales de la guerra son años, que a la par de continuar cumpliendo las misiones designadas por los planes de campaña y las operaciones militares de nuestro ejército, desarrollamos planes de

ANTE LAS NUEVAS TAREAS

La conclusión de la guerra y el proceso de consolidación de la Paz, ha significado que los esfuerzos de la nación estén fundamentalmente de cara a levantar la economía desvasta-

da por la guerra y al proceso de incorporación de las fuerzas irregulares a las tareas productivas.

Esto ha hecho que también las estructuras militares se adecúen a la nueva situación. La Fuerz Aérea pasó a una estructura más pequeña, acorde a un país en paz, donde sin perder la capacidad de cumplir misiones combativas, los altos costos económicos que significa una Fuerza Aérea, sean reducidos.

Aparte de la instrucción del personal de vuelo, para sostener sus niveles de vuelo alcanzados, la Fuerza Aérea también cumple otras misiones que están acorde a la nueva situación:

Se participa activamente con las tareas sociales que el Gobierno plantea, tales como jornadas de salud en las zonas agrestes de nuestro país, y también ha tenido una labor reconocida por el alto mando de nuestro Ejército, en tareas de rescate de la población ante desastres naturales como inundaciones, huracanes y terremotos, tanto dentro del país, como fuera, tal es el caso del apoyo solidario brindado al hermano país vecino de Costa Rica, ante el terremoto ocurrido en abril del año 91. Solo en el año 91 volamos más de 60.000 km. en este tipo de misiones.

Además de estas misiones de acción cívica, también hemos, en conjunto con la Fuerza Naval, ayudado a la protección de los recursos marítimos, mejorando los servicios de exploración y protección de nuestras aguas territoriales en especial contra los barcos que saquean nuestros recursos naturales y contra los traficantes de drogas que pretenden utilizar nuestro territorio como área de tránsito de la droga hacia el Norte.

Con recursos limitados, se impone un uso racional de nuestra aviación. Con estos recursos, la creatividad, la minuciosidad en la explotación de las horas de vuelo, nos permiten cumplir las sagradas misiones de defensa de nuestro espacio aéreo, y las honrosas tareas de hacer surgir a nuestra Patria de las severas limitaciones económicas en las cuales nos encontramos.

Nuestra Fuerza Aérea, es una Fuerza Aérea joven y es ahí donde radica nuestro futuro, tenemos por delante mucho cielo que navegar ■