

100.000 horas de vuelo de la Unidad y 30 años de Falcon 20 en el Ejército del Aire

JOSÉ JIMÉNEZ RUIZ
General de Aviación

Querriamos dedicar el presente dossier a todos aquellos que, con su entusiasmo y profesionalidad, han contribuido a establecer y mantener los principios que han hecho del 45 Grupo una unidad de reconocido prestigio.

La celebración de cualquier hito alcanzado por una Unidad a lo largo de su historia tiene una gran importancia para todos aquellos que en distintas etapas han vivido las vicisitudes del día a día, pero parece como si el hecho de haber alcanzado la cifra de 100.000 horas de vuelo sin novedad nos confirmara la mayoría de edad aeronáutica

dentro de esa gran familia que es el Ejército del Aire.

Asimismo, también se ha cumplido el treinta aniversario de la llegada y puesta en servicio en el Ejército del Aire del primer Falcon 20, que por sus prestaciones y posibilidades ha representado durante estos años una parte muy significativa de esta Unidad.

Nuestra historia comenzó hace casi 45 años, aquel septiembre de 1956 cuando la Fuerza Aérea de los Estados Unidos nos prestó una avioneta Bechcraft D.18 a la que cariñosamente llamaban la "burra prestada" los primeros componentes de la



Foto: J. Maiz





Unidad y con la que comenzó a trabajar la Escuadrilla de Comprobación y Calibración de Ayudas a la Navegación Aérea, primera denominación que tuvo lo que hoy es el 45 Grupo, dando así origen a

nuestra primera misión, la *calibración de ayudas*, que ha representado una parte importante de las 100.000 horas que hoy celebramos y una preocupación constante para lograr, en estrecha colaboración con Aena y la Dirección General de Aviación Civil, que el Sistema de Navegación Aérea sea cada día más seguro, ágil y eficaz.

Pero el desarrollo que España iba alcanzando aeronáuticamente, hacía necesario la adquisición de más medios aéreos capaces de aligerar la carga de trabajo de la "burra prestada" en la importante tarea de mantener al día las Ayudas a la Navegación Aérea, que iban creciendo en número y diversidad a todo lo largo y ancho del territorio nacional. Así llegaron dos DC-3 y posteriormente un Convair 340 que además de cumplir con su función principal inició la que sería una nueva misión para la Unidad, *el traslado de personalidades*.

Ante esta nueva situación, el Ejército del Aire, seleccionó el avión FALCON 20 como el idóneo para compatibilizar la realización de las dos misiones con el mismo tipo de material, y en julio de 1970 llegó el primer avión de una serie de cinco, que a lo largo de estos años han dado sobrada muestra de lo acertada que fue su elección, pues han cumplido perfectamente sus misiones de Calibración, Traslado de Personalidades y a partir del año 1986, como resultado de una colaboración con el Ministerio de Sanidad, se comenzó a realizar el *transporte de órganos*, tanto en el territorio nacional como en el extranjero.

Sin duda alguna, este tipo de misión exigió una gran disponibilidad de todo el personal de la Unidad. Pero este agotador e inestimable cometido se



Foto: J. Múz

vio recompensado con el reconocimiento público de los enfermos trasplantados en un emotivo homenaje que se nos dio en la Clínica Puerta de Hierro y del que guardaremos siempre un inolvidable recuerdo.

La llegada de los DC-8 al entonces 401 Escuadrón, significó el inicio de una nueva especialidad, la de auxiliares de vuelo lo que supuso que por primera vez en la historia de nuestro Ejército la mujer formara parte como miembro activo de una tripulación aérea.

Los Boeing 707 además de aumentar nuestra capacidad de transporte, nos han permitido realizar una nueva misión, como es la de *reabastecimiento en vuelo*, que ha potenciado notablemente la capacidad de las unidades de combate y propiciado la participación de la unidad en todos los ejercicios, siendo también pieza fundamental en los vuelos de carácter humanitario, por lo que no es extraño verles allí donde la ayuda de España sea necesaria.

No podemos dejar de hacer una referencia al traslado de personalidades, que es quizás la misión más emblemática de la Unidad y por la que es más conocida. Hemos sido los depositarios de la gran responsabilidad de realizar los viajes de SS.MM y familia real alrededor del mundo, así como los de los presidentes, miembros del Gobierno y altas jerarquías nacionales y extranjeras.

Su Majestad El Rey ha sido durante muchas horas de vuelo nuestro compañero de cabina y un miembro activo de las tripulaciones de nuestros aviones al ejercer como piloto al mando, compartiendo crepúsculos, amaneceres, tormentas, calmas y teniendo ese gesto cariñoso en el momento en que más lo necesitas.

De este resumen de los medios con los que ha contado la Unidad se deduce que su principal característica es la variedad de misiones que realiza simultáneamente utilizando distintos tipos de aviones, lo que requiere una gran preparación técnica de todo el personal, tanto en tierra como en vuelo, a la vez de tener una completa y permanente disponibilidad, puesto que la misión puede presentarse en

cualquier momento y a cualquier lugar del mundo, requiriendo en cada caso un tipo distinto de avión y una tripulación cualificada.

Lo anteriormente dicho resume la actividad de una Unidad del Ejército del Aire que, año tras año, ha sabido sacar adelante, de forma discreta y eficaz, cuantas misiones se le han encomendado, gracias a todas las personas que han contribuido con su trabajo y sacrificio a lograr el prestigio de esta Unidad, que ya fue reconocido en el año 1981 con la imposición de la corbata del Mérito Civil, pero que con su buen hacer no deja de renovarlo cada día.

Pero detrás de cada una de estas personas es justo resaltar a todos sus familiares que han sabido compartir esas virtudes de entrega y lealtad a la Unidad y perdonar nuestras ausencias en momentos importantes de la vida familiar. Sin duda alguna han sido una parte muy importante de los éxitos de la Unidad y a todos ellos quiero darles las gracias en nombre de la Unidad y enviarles un cariñoso saludo.

Tampoco podemos olvidar a aquellos Mandos y Organismos del Ejército del Aire que con su comprensión y conocimiento del especial funcionamiento de esta Unidad nos han ayudado en nuestra tarea.

Asimismo nuestro agradecimiento a todas aquellas empresas como Dassault, Iberia, Com-

modore, ITP, Iberisuis, Flight Safety y todas aquellas que a lo largo de estos años nos han prestado su apoyo en cuantas ocasiones ha sido necesario.

Nuestro más sentido recuerdo a todos nuestros compañeros que hoy ya no se pueden encontrar entre nosotros, pero de los que estamos seguros que desde el cielo también tendrán un recuerdo especial y una vez más pedirán a la Virgen de Loreto que nos siga protegiendo como hasta ahora.

Para terminar, diré, que el 45 Grupo tiene a gala ser la Unidad que, ha mostrado por más países del mundo con orgullo la Bandera de España y el uniforme del Ejército del Aire en el desempeño de unas misiones que, proporcionando la satisfacción del deber cumplido, han redundado en un mayor prestigio de nuestro Ejército del Aire. ■

