

# Bodas de Oro de "La Primera"

FERNANDO ALCAZAR SOTUCA  
General del Ejército del Aire (2ª Reserva)  
Miembro de la 1ª Promoción de la A.G.A.

## INTRODUCCION Y FINES. DOS EFEMÉRIDES DE INTERÉS. EVOCACION DE UNA ÉPOCA

EN el próximo mes de julio se cumplirán 50 años de la entrega de Despachos a los primeros Tenientes del Arma de Aviación procedentes de la Primera Promoción de la Academia General del Aire. El 15 de julio de 1949, en el Aeródromo de la Virgen del Camino, de la ciudad de León, se culminaba el proceso de creación de Ejército del Aire iniciado en el otoño de 1939.

En 1939, ahora hace 60 años, a los pocos meses de finalizar la contienda civil española se creaba el Ministerio del Aire, días después el Ejército del Aire y el Arma de Aviación y, tres años más tarde, la Academia General del Aire (AGA). Este calendario pone de manifiesto el ritmo de actividad

y el talante de aquellos fundadores, todos ellos salientes de una dura campaña, y que no dudaron enfrentarse con un reto tan distinto.

Y así, en el año 1944 por OM del 9 de agosto, se publicaba la convocatoria para cubrir las vacantes de la Primera Promoción y, en el Boletín del 14 abril de 1945, se admitían a exámenes a 1.001 aspirantes.

### Primera selección

Los exámenes se celebraban en la primavera de 1945 y los resultados se publicaban, el 21 de julio de 1945. La AGA I estaba formada por 222 Caballeros Cadetes, con arreglo a la siguiente distribución:

Arma de Aviación: .....140  
Arma de Tropas de Aviación: .....63  
Cuerpo de Intendencia del Aire: ...19

La AGA I se iba a incorporar a la Academia el 15 de septiembre de

1945, unos meses después de acabada la Guerra Mundial. Allí, a orillas del Mar Menor –la única constante histórica de los 50 años– los nuevos cadetes se reunirían con "los especiales", ingresados en los distintos Cuerpos del Ejército del Aire, formando un conjunto heterogéneo de 250 jóvenes de diferentes procedencias académicas y profesionales, distintas edades y destinos, que iban a convivir durante un trimestre en un régimen presidido por tres virtudes eminentemente castrenses: disciplina, austeridad y compañerismo.

"Los de la primera" – como desde entonces iban a ser conocidos – iniciaban un largo recorrido de sucesivas y continuas mutaciones. Iban a ser testigos –mudos casi siempre– de una transformación radical de toda la sociedad española en todos los órdenes: político, económico, social y por supuesto militar.

### Propósitos y límites de este artículo

—Servir de homenaje a cuantos, prácticamente desde la nada, crearon o contribuyeron a crear, con su sangre o con su esfuerzo, una Aviación moderna y eficaz, adaptándose continuamente a nuevas tecnologías, nuevas doctrinas, y nuevos valores.

—Suscitar el recuerdo, y hasta la nostalgia, de unos tiempos difíciles pero llenos de esperanza, en los que transcurrió una juventud austera y sacrificada y sin embargo alegre.

—Ensayar un método para recopilar información con vistas a la creación de una Base de Datos en la que se puedan recoger las pequeñas biografías de todos los componentes del Ejército del Aire, que, integradas, forman el cañamazo de su gran historia.

—Servir de observatorio y ofrecer puntos de reflexión colectiva en una encrucijada en la que muchos componentes, en situación de reserva o de retiro, pueden ofrecer información y testimonios de interés.

El trabajo se articula en dos fases: la primera corresponde a la etapa académica y comprende el periodo 1945 al 1949 en el que "la primera" cursó los dos primeros años en la Academia General del Aire, y los dos últimos en la Academia de Aviación



Los 222 cadetes ingresados en la Primera se iban a reunir en el último trimestre de 1945 con los 28 cadetes ingresados en los Cuerpos Especiales: Ingenieros Aeronáuticos, Sanidad, Intervención y Farmacia.

de León. La segunda fase, etapa profesional, cubre el largo periodo de 1949 a 1990, año en el que pasa a la Reserva el último superviviente de la promoción.

Ambas, en consecuencia a los límites que impone una revista de actualidad mensual, se extractan en varios cuadros sinóptico y gráficas. Se ha optado, así, por dar preferencia a los contenidos a costa de las formas.

La primera limitación se refiere al ámbito del trabajo, que se ha centrado solamente en una parte de la Promoción: los Tenientes del Arma de Aviación. Quedarán, por tanto, sin desarrollar las vicisitudes de los compañeros del Arma de Tropas y los del Cuerpo de Intendencia a los que, en el futuro, junto a los de los Cuerpos Especiales que convivieron con la Primera en el último trimestre del año 1945, nos proponemos tratarlos más tarde en la Revista AEROPLANO u otra publicación adecuada al caso.

## ETAPA ACADÉMICA (1949-1999)

### Proceso de selección

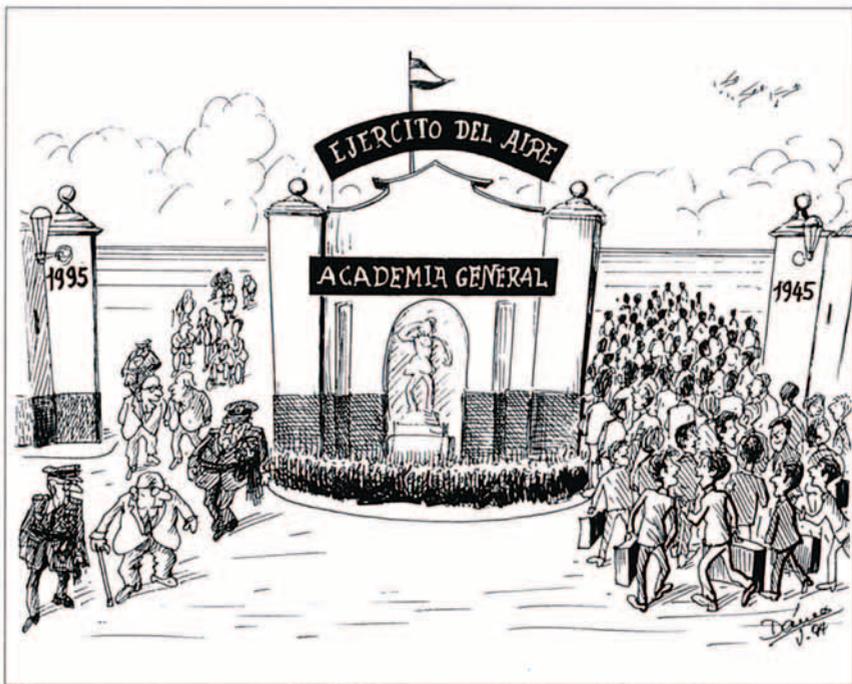
Los 1.001 aspirantes convocados a exámenes de ingreso, iban a sufrir, como anticipo de lo que iba a ser su vida profesional, un continuo proceso de selección que se concreta en las siguientes cifras:

- Convocados a pruebas de ingreso .....	1.001
- Ingresados en la Academia General del Aire.....	222
- Ingresados en el Arma de Aviación .....	140
- Superan los cursos 1º y 2º de la AGA .....	116
- Superan los cursos 3º y 4º en la Ac. de Aviación .....	91
- Promovidos a teniente del Arma de Aviación.....	91

### Alumnos

Un primer análisis de los componentes del Arma de Aviación ponen de manifiesto su enorme heterogeneidad en edad, grado y Condición, los tres factores clásicos de las convocatorias militares.

En cuanto a edad se abrió un gran abanico: Los primeros 140 es-



Dibujo de nuestro compañero Emilio Dáneo, portada de la publicación editada con motivo del 50 aniversario de la Jura de Bandera de la Primera (sep. 1995).



Nuevos edificios, nuevas instalaciones....Elevadas inversiones que convirtieron la Academia en un moderno complejo docente que ha permanecido a lo largo de 50 años.

## TENIENTES DE LA AGA 1: ESCALAFON INICIAL DEL ARMA DE AVIACION

NUM.	APELLIDOS Y NOMBRE	TITULOS	DIPLOMAS AERONAUT.	IDIOM.	SITUACIONES	MANDO DE UNIDAD	ULTIMO EMPLEO	MANDO SUPERIOR
TTE - 1	LASECA GARCIA, ANTONIO	CAZA			LINEAS, A,		CTE	
TTE - 2	GARCIA FONTECHA Y MATO, ANTONIO	CAZA / R	DEM			ALA 12: B.A. TORREJON	TG	GJMATA C / 2ª RA
TTE - 3	ALVARO VELAZQUEZ, GUSTAVO				LINEAS, A,		CTE	
TTE - 4	SALVADOR FERNANDEZ, MANUEL	DEM / TR					COR	
TTE - 5	GALBE PUEYO, ANTONIO	CAZA / R	DEM	I		ALA 21: B.A. MORON	GD	COPRESIDENTE COM. USA
TTE - 6	CALVO UGARTE, ANTONIO	CAZA / R					TCOL	
TTE - 7	PUIGSERVER ROMA, GONZALO	R	DEM / ALEMI	I		ALA ALERTA Y CONTROL	TG	JEMAD / CUARTO MILITAR SM
TTE - 8	PERALBA GIRALDEZ, JOSE SANTOS	CAZA/R	DEM	I/F/A/R		ALA 14: B.A. ALBACETE	TG	SUBDEF/GJEMA/J.C.M.S.M.
TTE - 9	MENDEZ PEREZ, CARLOS LUIS	DEM / T					COR	
TTE - 10	AZCARATE BARCON, GUMERSINDO	CAZA			FALL- ACC.		CAP	
TTE - 11	SEQUEIROS BORES, FELIPE	CAZA / R	DEM			ESC. REACTORES	GD	DIRECTOR ESC. SUP AIRE
TTE - 12	MARTINEZ DE LA RIVA MART., ANGEL				BAJA		TTE	
TTE - 13	LOPEZ PEÑA, ERNESTO				LINEAS, A,		CAP	
TTE - 14	GARCIA GOMEZ ARTIME, ANTONIO				LINEAS, A,		CAP	
TTE - 15	NAVARRO MORENTIN, JOSE MARIA				BAJA		COR	
TTE - 16	GOMEZ ESTEBAN, PEDRO	CAZA / R	DEM / C			ALA 37: B.A. VILLANUBLA	GD	GJINFA
TTE - 17	MARTINEZ VARA DE REY TEUS, VALENTIN	CAZA			LINEAS, A,		CAP	
TTE - 18	GARCIA LOPEZ RENGEL, BARSEN	CAZA / R	DEM / M			ALA 23: B.A. JEREZ	GB	ESC. SUP. AIRE
TTE - 19	ROA LINEROS, CARLOS	CAZA			FALL- ACC.		TTE	
TTE - 20	GABALDON VELASCO, LUIS		DEM			ALA 35: B.A. GETAFE	GB	JEFE DIV. PLANES EMA
TTE - 21	GARCIA MATRES, JOSE	CAZA	DEM	I		CENT. SELEC. GRANADA	GD	GJMATA R / 3ª RA
TTE - 22	BERNA MESTANZA, VICENTE	CAZA / R			FALL- ACC.		CTE	
TTE - 23	BALANZATEGUI BORDENAVE, JOSE LUIS		R		FALL- ACC.		CTE	
TTE - 24	OYAGUE GARCIA, JOSE LUIS				LINEAS, A,		CTE	
TTE - 25	MICHAVILA PALLARES, FEDERICO	CAZA / R	DEM / C	I		AGA: B.A. SAN JAVIER	TG	DIGENPER/GJEMA
TTE - 26	BOO PORTILLO, JOSE LUIS				FALL- ACC.		TTE	
TTE - 27	PZ GUZMAN ESCRIBA DE ROMANI, JOAQUIN	R			FALL- ACC.		CTE	
TTE - 28	ZAMARRA ALENTORN, JOAQUIN		DEM / TR+F16				COR	
TTE - 29	CALVO SOLIS, JOSE MARIA				LINEAS, A,		CTE	
TTE - 30	CRUZ JIMENEZ, GABRIEL	CAZA / R	DEM / T / C / TR			ESC. TRANSMISIONES	TG	GJMAMAT
TTE - 31	ARIZCUN CERECEDO, ALBERTO	CAZA			LINEAS, A,		CTE	
TTE - 32	NUÑEZ BENA, JOSE LUIS				FALL- ACC.		TTE	
TTE - 33	MUÑOZ DELGADO MARTINEZ, PEDRO				FALL- ACC.		TTE	
TTE - 34	GRACIA BURILLO, LUIS	CAZA					COR	
TTE - 35	ORTIZ OLAVE, NARCISO						COR	
TTE - 36	BRIEGA RODRIGUEZ, ALBERTO				FALL- ACC.		TTE	
TTE - 37	ANTON ORDOÑEZ, ALBERTO				FALL- ACC.		CAP	
TTE - 38	RECIO DE LA SERNA, LUCIO	CAZA				ALA 21: BA MORON	GD	GJSMATA C / JSA SEVILLA
TTE - 39	CAL REVILLA, EDUARDO				FALL- ACC.		TTE	
TTE - 40	MORA SANCHEZ, JOSE		DEM / M / C			BA. PALMA MALLORCA	GB	JSA PALMA MALLORCA
TTE - 41	ANGULO ALVAREZ DE LASARTE, MANUEL				FALL- ACC.		TTE	
TTE - 42	MARTINEZ EIROA, IGNACIO	CAZA/H	DEM				TG	TGJ MATRA / 3ª RA
TTE - 43	PEREZ PASCUAL, JOSE LUIS		DEM / T				GB	GJ SA CATALUÑA
TTE - 44	RIO BOLADO, MANUEL				FALL- ACC.		TTE	

taban comprendidos ente los 17 y 27 años. Nada menos que 10 años de diferencia entre el mayor, nacido en 1919 y los menores, nacidos en 1928.

La distribución de los CC ingresados en el Arma de Aviación era la siguiente:

Nacidos en	edad 1945	Nº de C.C.
1919	1	0,7
1920	4	3
1921	8	6
1922	21	15
1923	20	14
1924	23	16
1925	17	12
1926	30	21
1927	10	7
1928	6	4
Totales	140	100

Consecuencia de esta variación de edades cabe distinguir, en aquel conjunto, tres grandes grupos:

Los mayores (nacidos entre 1919 y 1923) muchos de ellos pilotos de complemento con dos o tres años de ejercicio profesional.

Los de edad intermedia (nacidos entre 1924 y 1926) procedían de otras oposiciones militares (Academia General Militar y Escuela Naval Militar) y oposiciones civiles. Era el grupo más cualificado en cuanto a nivel académico inicial y muchos de ellos, más de la mitad, estaban cumpliendo el servicio militar.

Los más jóvenes (nacidos en 1927 y 28) acababan de finalizar el Bachillerato, o aún no lo habían terminado. Existía la posibilidad legal de presentarse con tan solo cinco años de ba-

chillerato, posibilidad que llegó luego a reducirse a los 4 años, de la 11 a la 13 Promoción. A partir de entonces se exigió, hasta nuestros días, las mismas condiciones que para la carrera superior: Curso Preuniversitario o el sucesor, Curso de Orientación Universitaria (COU)

El factor edad, lejos de contribuir a la dispersión, fue superado por cada vez más estrechos lazos de compañerismo que, en gran parte, se han mantenido a lo largo de los años.

### Profesores

Los profesores, tanto los de la Academia General del Aire como los de la Aviación de León, procedían en su gran mayoría, de las promociones de oficiales provisionales que al término de la contienda, fueron trans-

NUM.	APELLIDOS Y NOMBRE	TITULOS	DIPLOMAS AERONAUT.	IDIOM.	SITUACIONES	MANDO DE UNIDAD	ULTIMO EMPLEO	MANDO SUPERIOR
TTE - 45	PEREZ JARAIZ, MARIANO	CAZA / R	DEM / M/C/PEF		FALL- ACC.	TCOL		
TTE - 46	NAVEDA GOMEZ, MIGUEL		DEM			ESC. PARAC.:ALCANTAR	GD	GJACGA
TTE - 47	FERNANDEZ COPPEL, ENRIQUE				LINEAS, A,		CTE	
TTE - 48	LOPEZ VICIANA, J. ANTONIO	CAZA / R	DEM / C	I			GD	SUB DGAM
TTE - 49	POSTIGO RANEA, SALVADOR	CAZA			FALL- ACC.		CAP	
TTE - 50	INFANTE GALOFRE, FERNANDO	CAZA/R CI	CI			COR		
TTE - 51	CALVO UGARTE, LUIS M.				LINEAS, A,		CTE	
TTE - 52	PEREZ GUARDIOLA, JOSE ANTONIO		CI	I			COR	
TTE - 53	MESA MESA, JUAN	CAZA / R	DEM / C	I		ESC.POLIM.:BA MATACAN	GD	CONS SUP, JM
TTE - 54	MESON BADA, LUIS		DEM	I			COR	
TTE - 55	GONZALEZ DE CASTEJON PATINO, MANUEL				LINEAS, A,		CTE	
TTE - 56	ALVAREZ REMENTERIA REYES, EDUARDO				LINEAS, A,		CTE	
TTE - 57	CAMPOY FERNANDEZ, JOSE ANTONIO				LINEAS, A,		CTE	
TTE - 58	BARBERAN CERECEDA, JOSE				FALL. ACC.		TTE	
TTE - 59	MARTINEZ MARTINEZ, EUGENIO J.M.	R	DEM / C			ALA 46:B.A. GANDO	GD	GJMACAN
TTE - 60	DELGADO SANCHEZ ARJONA, LUIS		DEM / C / ALEMI			ALA 11: BA. VALENCIA	TG	TGJMACON / 1 <sup>TM</sup> RA
TTE - 61	TERESA ALARCON, LUIS		DEM			ALA 31:: B.A. ZARAGOZA	COR	
TTE - 62	BELLO ORERO, JAVIER	CAZA / R					TCOL	
TTE - 63	LARUMBE LABORDA, ANGEL		DEM			ESC. SUBOF.:B.A.REUS	COR	
TTE - 64	ORTIZ DE LA CRUZ, ANTONIO		DEM			ESC.APREND.:A. LOGRONO	COR	
TTE - 65	ORTEGA GALANTOMINII, ANGEL						COR	
TTE - 66	MUNOZ DE RIBERA, MANUEL						CTE	
TTE - 67	NAVARRO FERNANDEZ, FERNANDO		DEM				COR	
TTE - 68	DELIBES SETIEN, JOSE RAMON		DEM				TCOL	
TTE - 69	BALLESTEROS LEDESMA, FRANCISCO				FALL, ACC.		TTE	
TTE - 70	SALMERON FERNANDEZ, AGUSTIN						COR	
TTE - 71	DIAZ TRECHUELO LEON, FRANCISCO	CAZA			FALL. ACC.		CAP	
TTE - 72	GARROTE TABOADA, LUIS		C.F.				COR	
TTE - 73	LOPEZ MONTALVO, DOMINGO		DEM				COR	
TTE - 74	SAEZ ESTEBAN, VITORIANO					ALA 35: BA GETAFE	COR	
TTE - 75	PEREZ SLOQUER, LUIS	H					TCOL	
TTE - 76	FERNANDEZ ROCA, LUIS	CAZA / R	DEM	I		ALA 12:: BA TORREJON	GD	SUBDEGAM
TTE - 77	ROMERO BRIASCO, CARLOS	CAZA			FALL. ACC.		CAP	
TTE - 78	ORTIZ VELARDE, LUIS	R	DEM / C				GB	SECRET MILITAR CGA
TTE - 79	BATURONE MARIN, JOAQUIN				LINEAS A.		CTE	
TTE - 80	GONZALEZ OLMEDO, LUIS	DEM / CI		I			TCOL	
TTE - 81	SAEZ DE SANTAMARIA ARENAS, J. ANTONIO				LINEAS A.		TTE	
TTE - 82	OYARZABAL URRUTIA, JUAN JOSE				FALL. ACC.		TTE	
TTE - 83	SANCHEZ IZQUIERDO FLORES, ENRIQUE		H	DEM			COR	
TTE - 84	SANCHEZ LANUZA, ANTONIO	CAZA / R	DEM				COR	
TTE - 85	RODRIGUEZ MILLAN, ANTONIO						COR	
TTE - 86	TASSO TENA, MIGUEL				FALL. ACC.		TTE	
TTE - 87	CORONA ROSSI, CARLOS				FALL. ACC.		TTE	
TTE - 88	ALCAZAR SOTOCA, FERNANDO	CAZA	DEM/C/ALEMI	F		ALA 35:B.A. GETAFE	GD	GJMATRA (interino)
TTE - 89	FERNANDEZ ESPADA, CARLOS	CAZA	COR					
TTE - 90	HERRERO OLIVARES, GERARDO	CAZA			LINEAS A.		CTE	
TTE - 91	SALMERON FERNANDEZ, FELIX						CAP	

formados en profesionales. Nada menos que 154 profesores atendieron la formación de los Cadetes. En la relación de docentes figuran representantes de Cuerpos especiales (Ingenieros, Farmacéuticos, Interventores y hasta Sacerdotes) que aportaron su esfuerzo a la tarea formativa.

	AGA (S. Javier)	A.Aviación (León)	Total
Coroneles	1	1	2
Ttes. Coroneles	4	2	6
Comandantes	18	12	30
Capitanes	48	23	71
Tenientes	33	8	41
Civiles		4	4
Totales	104	50	154

Destaca la elevada proporción entre profesores y alumnos, que no se



*Cambiando la T: fotografías como la presente se hicieron muchas. Hoy son testimonio del tributo de vidas pagada por la Primera. En esta, de los 10 faltan 7.*

puede explicar, solamente, por la ambición de las metas previstas en la fundación de la Academia. Mas bien hay que considerar el fenómeno de evasión que, con distintas alternativas, ha mantenido un perrunamente trasiego de profesores con muy escasa permanencia en su puesto. Las dificultades de la misión y las servidumbres de una ubicación insuficientemente dotada fueron, son y, de no mediar remedio, continuarán siendo la causa de esta enfermedad.

La dificultad de la misión obedece al perfil exigido al profesor: compatibilizar una triple función como instructor militar, profesor de vuelo y profesor de muy diversas asignaturas.



Por aquel entonces no existían problemas de aparcamiento de coches. Los domingos se celebraban con excursiones en bicicleta, por supuesto de alquiler.

#### Asignaturas

No debió ser tarea fácil la de dotar de contenidos a la nueva profesión de aviador militar. En una España recién salida de la guerra civil, aislada de una Europa también arrasada por la guerra, se impone la tarea de crear los mandos futuros del nuevo Ejército del Aire sin apenas disponer de personal cualificado. Tiene, en consecuencia, valor histórico, el cuadro de asignaturas cursado por "la primera", que en gran medida se ha mantenido a lo largo de 10 décadas. Recordemos alguna de ellas que han permanecido a lo largo del tiempo.

**Materias Básicas:** Culturales y Científicas: Ampliación de Cálculo, Física, Química, Geometría Descriptiva, Analítica, Termodinámica. Me-

cánica racional, Derecho Político, Idiomas francés e inglés.

**Materias Militares:** Ordenanzas, Régimen Interior de los Cuerpos, Detall y contabilidad, Historia Militar, Geografía Militar, Armamento y Armas Portátiles, Dibujo, Topografía y Croquisado, Psicología Militar, Moral Militar, Código de Justicia Militar, Artes Militares, Cinemática

**Materias Aeronáuticas:** Aeronáutica y Aerotecnia, Cartografía, Navegación, Armamento y Tiro Aéreo y Bombardeo; Fotografía, Aerofotografía y Fotogrametría; Electricidad y Electrotecnia, Organización del Ejército del Aire e Historia de la Aviación, Motores y Carburantes.

**Prácticas:** Vuelo (Cursos Elemental y de Transformación), Cultura Física, Instrucción en orden cerrado y abierto, Equitación, Esgrima, Tiro, Tiro Aéreo y Bombardeo, Aerofotografía...

#### ETAPA PROFESIONAL (1949-1999)

Para evaluar los resultados de aquella primera experiencia hemos entresacado algunos datos que pueden considerarse como parámetros de dedicación y de formación de los 93 tenientes que obtuvieron su Despacho en el verano de 1949.

Títulos aeronáuticos	Nº de títulos
C Curso de caza.....	32
R Curso de reactores .....	26
H Curso de Helicópteros .....	4

#### Diplomas y Especialidades

DEM	Diploma de Estado Mayor del Aire.....	33
C	Diplomado Estados Mayores Conjuntos ...	9
T	Diplomado Estado Mayor Ejército Tierra..	4
M	Diplomado Guerra Naval.....	3
TR	Diplomado Transmisiones.....	4
FC	Diplomado Fotografía y Cartografía .....	1
CI	Controlador de Interceptación .....	3

Resulta sorprendente la desproporción entre el abundante número de Diplomas de Estado Mayor y la escasez de los de especialidad, insuficientes a todas luces e insuficientemente explotados los pocos existentes.

#### Situaciones y Empleos alcanzados

Fall. Acc.	Fallecidos en Accidente de Aviación.....	22
TG	Tenientes Generales.....	7
GD	Generales de División.....	11
GB	Generales de Brigada.....	5
Cor.	Coroneles.....	22
Tcol.	Tenientes Coroneles.....	6
Cte.	Comandantes.....	17
Cap.	Capitanes.....	10
Ttes.	Tenientes.....	15
Lin. Aéreas	Líneas Aéreas.....	16

#### PANORAMA HISTORICO: MEMORIA DE MEDIO SIGLO

No quedaría completo este trabajo sin alguna referencia al telón de fondo de una historia de España en permanente transformación y continuo progreso en la que cabe distinguir tres periodos.

#### De 1945 a 1960:

Reconstrucción nacional desde la ruinoso situación de la postguerra y el boicot internacional decretado al fin de la GMII. Apertura al exterior iniciada en 1953 con el pacto con los Estados Unidos

El Ejército del Aire liquida su arsenal de la Guerra Civil y es dotado con material americano. Se llega a disponer de 6 Alas de Reactores.

La AGAI se adapta a la nueva era con material y procedimientos americanos. Deja en el camino un largo ruego de vidas causado por la caducidad del viejo material alemán, italiano y ruso y a la irrupción del material español que hace sus primeras armas en la década de los 50. Es una etapa de intensa formación aeronáutica en



*Se hablaba de rejuvenecer las Escalas. El ministro tenía 45 años y el coronel 43. Los nuestros alcanzarían la Jefatura del EM después de lo 60.*

la que prevalecen las virtudes de la austeridad y la disciplina.

#### **De 1960 a 1975**

Consolidación del Régimen. Planes de desarrollo: prosperidad económica y social. Se inicia el camino hacia la Monarquía. Acuerdos con el mundo occidental.

El Ejército del Aire cambia sus estructuras territoriales por otras de carácter funcional y adquiere prestigio internacional en sus ejercicios con otras naciones del mundo occidental.

La AGA I cubre 30 años desde su ingreso. Alcanza el empleo de teniente coronel y prácticamente culmina su formación con los cursos de capacitación para generales. Es la etapa de formación para el mando en la que se desarrollan las virtudes que conforman la llamada "honrada ambición".

#### **De 1975 a 1990**

Se cumple con plena eficacia la transición política y se consagra la Monarquía y la nueva Constitución de 1978.

El Ejército del Aire combina el material aéreo procedente de los Estados Unidos con el procedente de Francia.



*Diciembre de 1947. Los alféreces de la Primera reciben en Madrid a los cadetes argentinos que visitan España. En esta ocasión la obras del nuevo Ministerio del Aire creado en 1939.*

Se incorpora a las organizaciones multinacionales

La AGA I alcanza los niveles de mando más elevados. Los mandos de todas las unidades de Fuerzas Aéreas y más tarde los cargos de general son desempeñados por miembros de la 1ª. A partir de 1982 se colabora en el hondo proceso de transformación emprendido y se acepta con disciplina la nueva filosofía y el nuevo modelo de Defensa Nacional. Con ello culmina su vida activa y alcanza la situación de Reserva.

#### **FINAL**

El esfuerzo de recopilación realizado pretende solamente ser el umbral para un trabajo de mayor entidad en el que pueda recogerse el apasionante conjunto de experiencias personales que no merecen el olvido.

Quede, por ahora, constancia de nuestro compromiso de colaborar en las que, con la asistencia de compañeros de otras Armas y Cuerpos, se puedan explotar en un próximo futuro, el método y la información recopilada ■