

# LA HISTORIA VIVIDA

José Antonio OCAMPO

## Los constructores del dique seco Reina Victoria Eugenia de Ferrol

**S**OBRE el dique seco del arsenal de Ferrol «Reina Victoria Eugenia» nuestros lectores disponen de suficiente bibliografía, no solamente en los diarios y revistas del momento, sino también en publicaciones posteriores dedicadas a este asunto. Sentado esto y en este caso concreto, nos reduciremos a recordar algunos datos que puedan servir de introducción al aspecto que queremos destacar aquí: el de los constructores, ya que era condición ineludible para adjudicar el contrato que el constructor tuviera experiencia en esta clase de obras.

El dique seco al que nos vamos a referir, y que ya queda dicho más arriba, pertenece al Plan de Obras comprendidas en el que se llamó Plan Mauraferrándiz, de 1908. Tenía 184 m, suficiente eslora para contener los buques de guerra más grandes del momento. Fue construido por la Sociedad Española de Construcción Naval (SECN), siguiendo el proyecto de la empresa británica John Jackson & Co. Ltd., en el arsenal de Ferrol entre los antiguos diques 1 y 2 del siglo XVIII y sobre parte del taller de Maestranza. En 1927 se prolongó hasta los 205 m para poder contener a los grandes cruceros de la flota (*Canarias* y *Baleares*). El modelo de dique era el mismo que los diques de Gran Bretaña, ya que las obras fueron realizadas, como queda dicho, por los ingleses. Los trabajos empezaron en 1910 y terminaron en 1913, inaugurándose el 7 de mayo de ese año con la presencia de la infanta doña Isabel. A la semana siguiente entraría a limpiar fondos el acorazado *España*, siendo el primer buque en utilizar los servicios del dique, y así aparece en una fotografía de amplia difusión entre los investigadores y aficionados a los temas navales.

El dique Reina Victoria Eugenia pasó a llamarse dique número 2 durante la II República.

Veamos ahora quiénes eran los constructores.

Así rezaba la crónica de la construcción del dique *Reina Victoria Eugenia* en Ferrol (La Coruña), que, firmada con el seudónimo Renovales, apareció en la revista *Nuevo Mundo* el jueves 22 de mayo de 1913.

## El nuevo dique Victoria Eugenia

«El nuevo dique puede considerarse como uno de los mejores diques del mundo para buques de guerra. Tiene una longitud total de 184 metros por una anchura en la entrada de 31 metros y 11,80 metros de agua en pleamar a la entrada.



Mr. Jackson  
Director-gerente

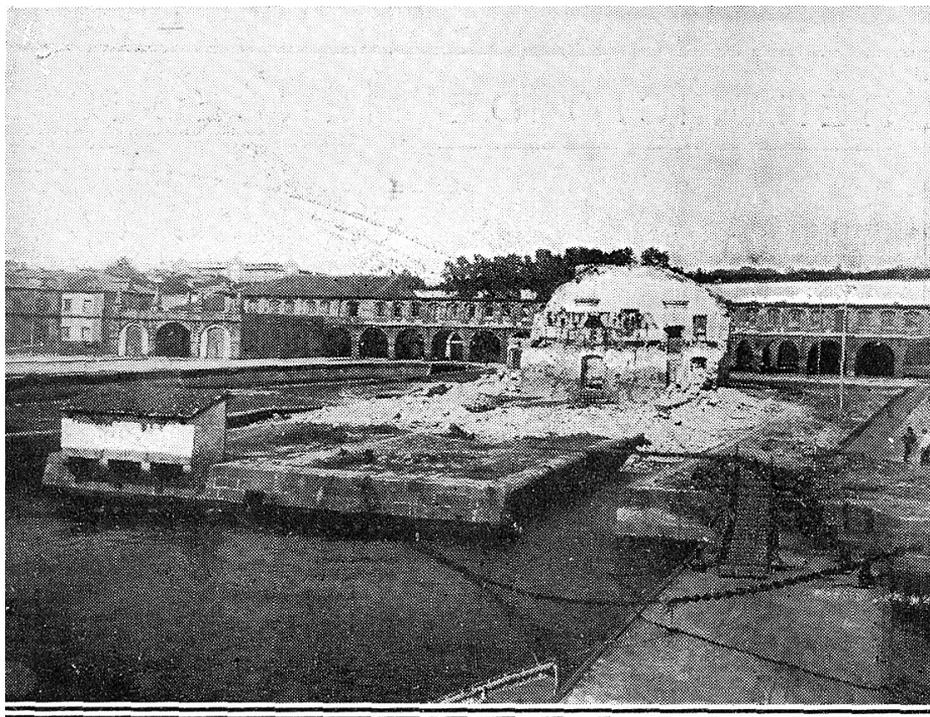


Mr. Prechous  
Ingeniero-director

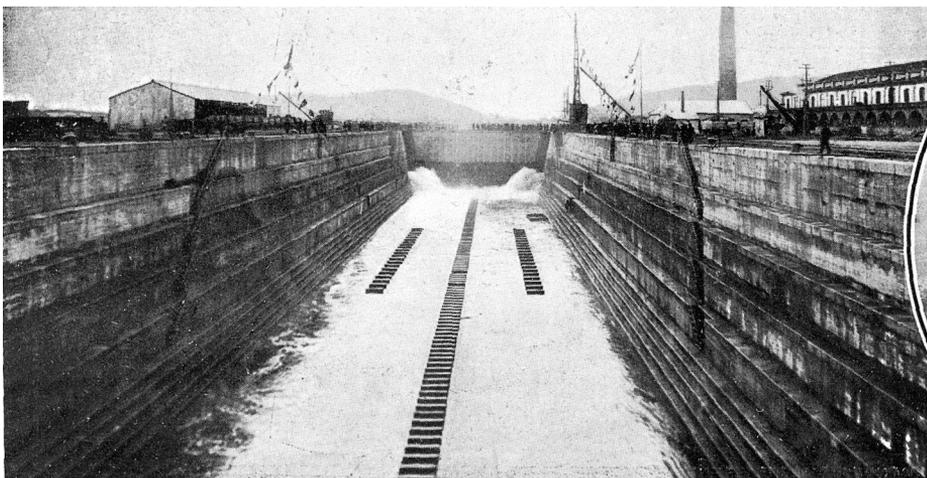
»La construcción, en general, es de hormigón con cintones de granito de los alrededores de El Ferrol. Todos los materiales para este dique, incluso el cemento porland, han sido comprados en España, con excepción de la maquinaria de achique que fue construida por la conocida casa señores Allen and Compagni, de Inglaterra.

»La casa sir John Jakson Ltd.es muy conocida por haber ejecutado más obras de diques y puertos que ninguna otra de Inglaterra.

»Han construido recientemente para el Gobierno Británico las grandes estaciones navales de Keyham y Devonport, el nuevo puerto militar de Simonstown (Sur de África) alargado en una gran extensión, el dique de Portsmouth, y se está terminando el puerto



Sitio en donde ha sido construido el dique, antes de empezar las obras.



Entrada del agua en el dique por medio de las galerías de inundación.

de Singapore para el Gobierno. Todos estos trabajos han costado en total, 210.000.000 de pesetas.

»Además, esta casa ha tenido grandes trabajos de ferrocarriles, y recientemente ha terminado una línea férrea de quinientos kilómetros de largo, en Chile, desde Arica (en la costa del Pacífico) hasta La Paz, la capital de Bolivia, cruzando los Andes a una altura de cerca de cinco mil metros.

»A sir John Jackson, el fundador de esta casa, poco tiempo después de terminar la carrera de ingeniero civil, le fue confiada — cuando tenía veintiséis años — la terminación del dique *Queen* de Glasgow, y desde esa fecha la importancia y extensión de negocios de la casa ha ido en aumento.

»Tiene la casa en la actualidad grandes trabajos en Canadá, donde se está haciendo un gran puerto en Vancouver, grandes proyectos en Rusia y Turquía, y en particular están ocupados en la construcción de los grandes canales de irrigación en Mesopotamia, que fueron proyectados por el renombrado ingeniero sir William Willcocks por un coste aproximado de 600.000.000 pesetas.

»Sir John Jackson es diputado a Cortes por Devonport y fue uno de los siete que compusieron la comisión nombrada por el finado rey Eduardo VII de Inglaterra para estudiar la guerra del Sur de África.

»Durante la primera parte de la construcción del dique de Ferrol, el director y representante de la casa en España fue Mr. Albert Brooks, A. M. I. C. E., y hace dos años, al ser trasladado a Canadá, se hizo cargo de la representación y dirección de los trabajos Mr. Robert Prechours, A. M. I. C. E. (discípulo de sir John Jackson), y ayudado por don Arístides Fernández y antiguos empleados de la casa muy competentes, han dado cima a tan soberbia obra.

»Este dique está construido de tal forma, que puede adquirir mayor capacidad con sólo derribar el tabique de proa. Adopta la forma rectangular que

*JOSÉ ANTONIO OCAMPO*

tiene en la actualidad para que sin suspender un momento los trabajos para que fue creado, puedan hacerse las obras de ampliación, y en un momento dado quedar transformado al nuevo tamaño.

»Es una obra de ingeniería notable; asombra cómo aquel barco flotante, compuerta del dique, sirve de barrera a aquel mar bravío y pujante que juega con barcos de gran tamaño.

»Damos la enhorabuena a la casa Sir John Jackson Limited, al notable ingeniero Mr Robert Prechous, A. M. I. C. S., y al señor D. Arístides Fernández, hombre de ciencia y agradable compañero nuestro».