

## Las Fuerzas Aéreas en la segunda Guerra mundial

Por el Comandante del Arma de Aviación FERNANDO QUEROL

### PENETRACION EN ALEMANIA

Una vez enlazadas en Dijón las fuerzas desembarcadas en Normandía y Provenza, iniciaron su penetración hacia el interior de Alemania.

#### FUERZAS AÉREAS.

Los aliados contaban con 15.000 aviones, aproximadamente:

- 2.000 del Bomber Command, mandado por *Harris*.
- 2.000 de la 8.<sup>a</sup> Fuerza Aérea, mandada por *Doolittle*.
- 2.000 de la 2.<sup>a</sup> Fuerza Aérea, mandada por *Conningham*.
- 2.000 de la 9.<sup>a</sup> Fuerza Aérea, mandada por *Vandenberg*.
- 1.500 de la 1.<sup>a</sup> Fuerza Aérea, mandada por *Webster*; comprendía unidades americanas y francesas.
- 3.500 del I Ejército Aerotransportado, mandado por *Brereton*.
- 1.000 del ADGB (Air Defense Great Britain).
- 1.000 del Coastal Command, mandado por *Douglas*.

b) Los alemanes, en esta época, tenían unos 2.250 aviones en el frente occidental, si bien sufrían tal escasez de gasolina, que apenas pudieron actuar.



Los desembarcos aéreos en los ríos y canales holandeses pretendían salvar estos obstáculos y ocupar intactos sus puentes para poder avanzar después hacia las llanuras septentrionales de Alemania. En esta época las guarniciones de Boulogne, Calais y Dunquerque se resistían aún a capitular.

OPERACIONES.

A mediados de septiembre, casi toda Francia y Bélgica estaban en manos de los aliados. Obstruida la región de la frontera francoalemana por las líneas Maginot y Sigfrido, el sector más fácil para avanzar era el tradicional de los Países Bajos; para cruzar su zona de ríos y canales, los aliados recurrieron (igual que lo hicieron los alemanes en 1940) a las tropas aerotransportadas.

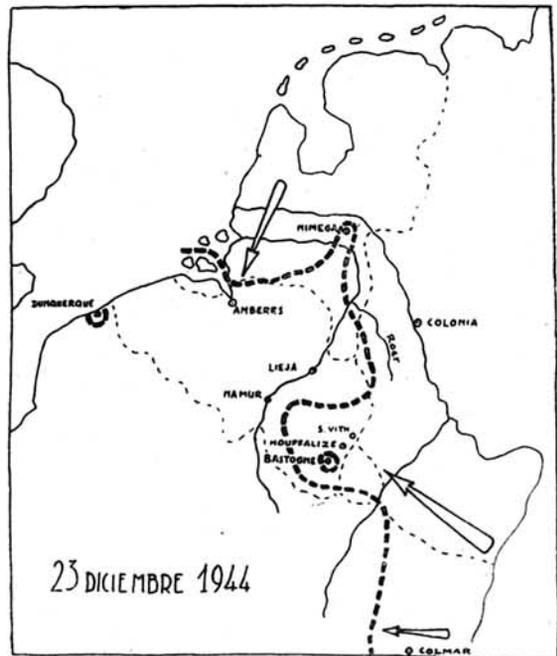
*Arnhem.*—Se pretendía tomar simultáneamente, desde el aire, los siguientes puentes:

- Sobre el Canal Guillermina, en S. Oudenrode.
- Sobre el Mosa, en Grave.
- Sobre el Waal, en Nimega.
- Sobre el Rhin, en Arnhem.

El desembarco aéreo (cuyo nombre clave era "Market") se realizó de día, y, para lograr la sorpresa, no fué precedido por un reblandecimiento de varios días de ataque aéreo, sino que sólo fué preparado con un bombardeo inmediatamente anterior contra la AAA y aeródromos cercanos.

Se emplearon tres Divisiones (1.<sup>a</sup>, 82.<sup>a</sup>, 101.<sup>a</sup>) del I Ejército Aerotransportado; en total se desembarcaron 35.000 soldados (20.190 en paracaídas, 13.781 en planeadores y 905 en aviones de transporte), 1.927 vehículos y 568 cañones.

Como no se disponía de suficientes aviones, las tropas no pudieron ser transportadas de una vez, sino a lo largo de los días 17 y 18 de septiembre; se calculaba que al atardecer del segundo, el avance terrestre (operación "Garden"), iniciado poco después de los primeros desembarcos aéreos, lograría establecer contacto con todos ellos; pero la progresión de las tropas de tierra se vió detenida en Nimega, sin



La maniobra alemana trataba de expulsar a los aliados de Bélgica y ocupar el puerto de Ambrès. La guarnición americana de Bastogne consiguió mantener sus posiciones, aun después de quedar cercada.

poder enlazar con los 10.000 soldados de la primera División inglesa, desembarcada en paracaídas y planeadores en Arnhem, donde la potencia enemiga era enorme, pues allí estaban descansando tres Divisiones Panzer.

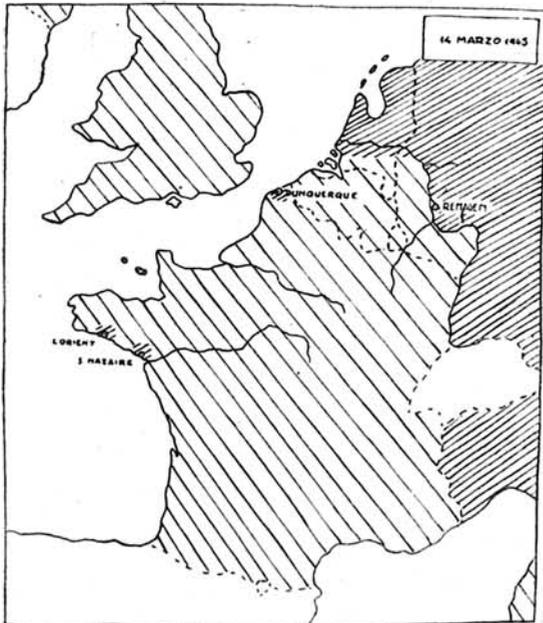
Se intentó reforzar desde el aire a los sitiados de Arnhem; pero varias causas hicieron muy difícil el abastecimiento:

- El mal tiempo que sobrevino.
- El no haber podido ocupar un campo próximo a Arnhem que hubiera permitido el aterrizaje de aviones de transporte.
- La súbita aparición de la Aviación alemana, que por primera vez utilizó aviones de reacción en este frente.
- La intensidad del fuego antiaéreo.

Todo ello trajo como consecuencia que sólo con algunos planeadores y paracaídas se pudiera suministrar a las tropas cercadas; a pesar de hacerlo a baja altura, sufriendo graves pérdidas por la AAA alemana, únicamente el 7,5 por 100



*Paso del Rhin. Al mes y medio Alemania firmó el armisticio y terminaba la guerra en Europa.*



*Antes de cruzar el Rhin esta era la situación de los aliados ocupando toda Francia (excepto los puertos de Lorient, St. Nazaire y Dunquerque), toda Bélgica y una pequeña parte de Holanda y de Alemania.*

de los medios lanzados llegaron a manos de sus destinatarios.

A los ocho días de iniciada la operación, sólo 2.000 ingleses consiguieron replegarse y llegar a Nimega; el frente quedó allí detenido, y para evitar que los aliados intentaran avanzar otra vez, los nadadores alemanes volaron el puente sobre el Waal el 28 de septiembre.

Durante el mes de septiembre, los aliados, necesitados de puertos, consiguieron ocupar los de Amberes (día 4), Brest (día 19), Boulogne (día 23), Calais (día 30).

*Amberes.*—Desde que llegaron a esta ciudad intentaron utilizar su puerto (el tercero del mundo por su tamaño), reparando las destrucciones ocasionadas por los alemanes antes de abandonarlo, y limpiando de minas su estuario. Para evitar su uso por los aliados, los alemanes se mantuvieron en la isla de Walcheren, que cerraba sus accesos, y empezaron a lanzar armas "V" contra el mismo.

El día 3 de octubre, 243 "Lancaster", empleando bombas de 5,4 toneladas, consiguieron

romper los diques de tierra (60 metros de ancho en su base y 20 metros en su punto superior) de Walcheren, inundando los asentamientos de los cañones alemanes que dominaban la entrada del estuario del Escalda; seguidamente se realizó un desembarco naval, ocupándose la isla.

Desde el 12 de octubre hasta el 30 de marzo de 1945 se lanzaron 4.248 "V-1" y 1.712 "V-2" contra el puerto y la ciudad. Sin embargo, el trabajo de los equipos portuarios y la eficacia de la AAA aliada lograron, el 26 de noviembre, abrir el puerto a la navegación.

A primeros de diciembre los aliados pensaban penetrar en Alemania, progresando hacia Colonia, después de atravesar el río Roer; en éste existían grandes diques, que interesaba destruir para evitar que los alemanes inundaran el valle al ir a atravesarlo el avance adversario. Los diques sufrieron repetidos ataques diurnos del Bomber Command, los cuales no dieron resultado, dado el gran espesor de sus paredes de retención. Cuando los aliados estaban preparándose para esta ofensiva fueron sorprendidos por la enemiga en las Ardenas.

*Ardenas.*—Esta ofensiva, llamada "del bulge" por los aliados, se inició el 16 de diciembre de 1944. El esfuerzo principal se emprendió a través de la difícil región de las Ardenas, poco guarnecida por los aliados, donde éstos no presumían se pudiera producir; pretendía separar a los ejércitos ingleses y americanos y llegar a Amberes, combinándose con una presión desde el norte de Holanda, mientras se efectuaba una acción de diversión en el sector de Colmar. Constituyó la última desesperada reacción alemana, emprendida con gran escasez de gasolina; tanta, que sus 600 tanques confiaban poder proseguir el avance con la capturada como botín en los depósitos aliados de Namur y Lieja.

Para esta operación tenían dispuestos 2.300 aviones, muchos de ellos de reacción; pero, debido a las pocas existencias de carburante, nunca pudieron hacer más de 800 servicios diarios.

La ofensiva fué iniciada aprovechando las pésimas condiciones meteorológicas de niebla, lluvia y nieve, permitiendo la progresión de las

fuerzas blindadas sin ser hostigadas desde el aire; durante el avance los alemanes lanzaron algunos paracaidistas para facilitarlos, alcanzándose el día 23 de diciembre la máxima penetración.

El 24 la niebla se despejó un poco, y gracias a las instalaciones Fido de los aeródromos aliados, su Aviación pudo empezar a actuar, dedicándose casi exclusivamente a atacar las comunicaciones, mientras las tropas terrestres la reclamaban para su apoyo directo; sólo después de castigar severamente los nudos ferroviarios y de carreteras pasó también a operar sobre las primeras líneas del frente.

La guarnición de Bastogne quedó cercada durante una semana hasta enlazar con la contraofensiva aliada; ésta fué ayudada por la actividad de su Aviación, siendo una de sus actuaciones más eficaces el bombardeo llevado a cabo en la noche del 30 al 31 de diciembre y durante este último día por 2.000 cuatrimotores contra el nudo de carreteras de Houffalize, para impedir la llegada de refuerzos alemanes.

El día 1 de enero de 1945, con un tiempo bastante malo, la Luftwaffe dió un sorprendente golpe, reuniendo 800 cazas para asolar los aeródromos aliados, destruyendo en ellos a 150 aviones; sin embargo, eso no pasó de ser un episodio esporádico, restableciéndose en seguida la superioridad de la Aviación aliada.

La contraofensiva continuó hasta llegar, el 23 de enero, a restablecer la línea del frente en la situación anterior. Durante el tiempo que duraron las operaciones resultó muy eficaz el ataque aéreo a las comunicaciones alemanas, contra las que se lanzaron 104.000 toneladas de bombas.

Es interesante mencionar que esta fué la única ocasión en que los alemanes lanzaron algunas "V-1" contra objetivos de la primera línea del frente. Por último, hay que hacer constar que aunque no lograron su ambicioso propósito de llegar a Amberes, consiguieron retrasar considerablemente el cruce del Rin y suspender prácticamente por un mes los bombardeos contra su metrópoli.

*Cruce del Rin.*—Mientras se avanzaba has-

ta la margen izquierda de este río, se inició la preparación de su cruce.

El 22 de febrero empezó la operación "Clarión", aislando el Ruhr por ataques a sus comunicaciones (nudos ferroviarios, puentes, canales Dortmund-Ems y Mittelland); hubo día en que llegaron a actuar 9.000 aviones, participando incluso los cuatrimotores de la 15.<sup>a</sup> Fuerza Aérea con base en Italia. Durante el mes que duró esta operación se lanzaron 50.000 toneladas de bombas, empezando a usar las de 10 toneladas; se destruyeron (y se mantuvieron destruidos, evitando su reparación) los 16 puentes más importantes entre Bremen y Coblenza; se redujo el tráfico ferroviario del Ruhr a un 10 por 100 y a un 8 por 100 el de los canales; fué tal el asedio puesto a esta región industrial, que hubo regimiento que, por falta de transporte, se pasó cuatro días sin recibir comida.

Al mismo tiempo, el Mariscal *Tedder* voló hasta Moscú para ponerse de acuerdo con los rusos y evitar que su Aviación y la anglosajona, al apenas conocerse, llegaran a agredirse en el aire cuando se encontraran, poco después, sobre Alemania.

El 5 de marzo se llegó a Colonia, y el 10 a Remagen, cuyo puente se ocupó antes de su voladura, estableciéndose una cabeza al otro lado del Rhin; y aunque los alemanes lanzaron "V-2" contra el mismo, no consiguieron acertarle.

El 23 de marzo se verificó el cruce del Rhin, cerca de Wesel; primero se llevó a cabo la operación terrestre (Plunder) y luego, la aérea (*Varsity*), cinco kilómetros a vanguardia; 1.600 aviones y 1.300 planeadores desembarcaron la 6.<sup>a</sup> y 17.<sup>a</sup> Divisiones aerotransportadas, con un total de 14.000 soldados y 1.300 toneladas de material; los paracaidistas Pathfinder emplearon un nuevo tipo de aparato radar (el *Metascope*) con el que dirigieron a los pilotos hacia el lugar preciso.

El desembarco fué protegido por 2.000 cazas, por ataques a los aeródromos y AAA próxima, y por bombarderos de diversión contra el interior de Alemania.

Las bajas sufridas fueron:

4 % de los veleros, destruidos.

4 % de los aviones de transporte destruidos.  
69 % de los veleros, averiados en el aterrizaje.

25 % del personal, la mayoría por defectuosas tomas de tierra de los planeadores.

El 2 de abril, *Himmler*, por intermedio del sueco *Conde de Bernadotte*, ofreció capitular las fuerzas del frente occidental; la guerra terminó oficialmente cuando el 7 de mayo de 1945 *Jodl* firmó en Reims la rendición incondicional.

#### DEDUCCIONES.

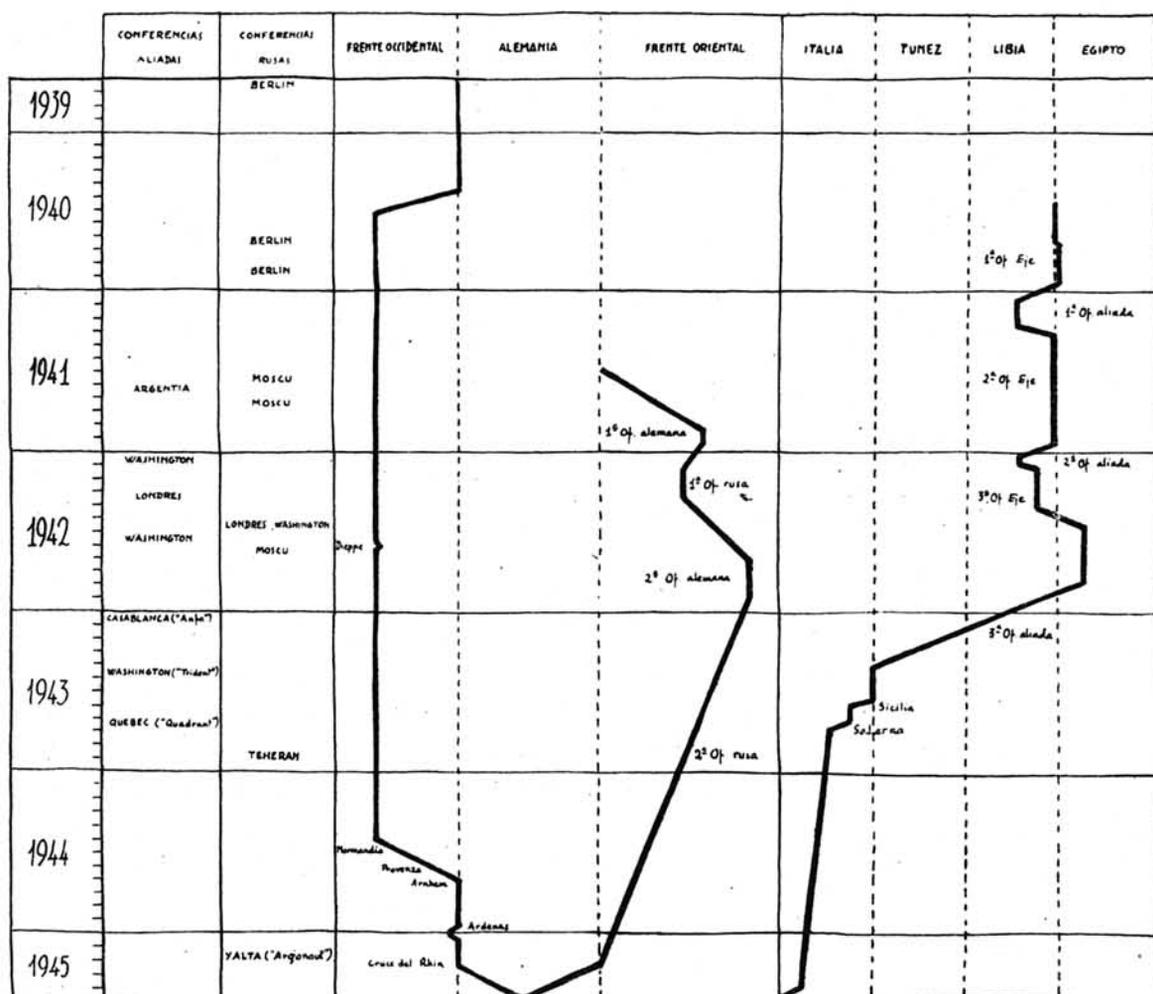
En los anteriores acontecimientos, se destaca el valor logístico de los puertos, que aconsejó a los alemanes dirigir la ofensiva de las Ardenas hacia la captura de Amberes, y les impulsó a resistir hasta el fin de la guerra en los de St. Nazaire, Lorient y Dunkerque.

En los Países Bajos, los puentes tienen una gran importancia militar, orientándose las operaciones hacia su conquista, tanto por los alemanes, en mayo de 1940, como por los aliados, en septiembre de 1944.

La información aliada fracasó al no dar cuenta de la gran cantidad de fuerzas enemigas que se opusieron a las tropas desembarcadas en Arnhem, así como erró también la previsión meteorológica al no pronosticar el mal tiempo que luego dificultó los abastecimientos aliados.

Otras causas del desastre de Arnhem fueron luego corregidas en el paso del Rhin:

- Excesiva distancia al frente; 100 kilómetros en Arnhem; sólo cinco en el cruce del Rhin.
- Escaso bombardeo previo en Arnhem; operación "clarión", durante un mes, en el Rhin.
- Operación aérea antes que la terrestre en Arnhem; al revés en el Rhin.
- Tropas desembarcadas durante dos días en Arnhem; en tres horas en el Rhin.



En este gráfico pueden apreciarse—referidas a una escala cronológica—las principales alternativas de la guerra en el continente europeo y en el Mediterráneo.—En la primera columna de la izquierda se consignan, en la época correspondiente, las principales conferencias celebradas entre los Mandos ingleses y americanos para estudiar los problemas estratégicos de la guerra.—Respecto a las conferencias rusas, las tres primeras se celebraron con los alemanes; las demás con los representantes de los países anglosajones.—Las líneas gruesas trazadas en el resto del gráfico representan las fluctuaciones de cada uno de los principales frentes de combate. Así, puede seguirse cómo en 1939 el frente occidental permanece en la frontera franco-alemana; en 1940 se desplaza hacia la izquierda al ocuparse Francia, quedando detenido en las costas del Canal hasta mediados de 1944; después vienen indicados, en el período respectivo, los desembarcos de Normandía y Provenza, la operación de Arnhem, la detención en la frontera franco-alemana, la ofensiva de las Ardenas y, por último, el cruce del Rhin, hasta llegar al interior de Alemania.—Se indican también las oscilaciones del frente en Rusia, con las dos ofensivas alemanas y las dos rusas.—En cuanto a la lucha en el Mediterráneo, se representan las tres ofensivas del Eje y las tres aliadas en el desierto líbico-egipcio. Ocupado Túnez, y después de un breve descanso, se desembarca en Sicilia, para hacerlo poco más tarde en Salerno, adelantándose lentamente el frente italiano hasta el fin de las hostilidades.