

Las Fuerzas Aéreas en la segunda guerra mundial

Por el Comandante del Arma de Aviación FERNANDO QUEROL

PREPARACION DEL SEGUNDO FRENTE

Durante el primer año de la guerra Inglaterra vió caer a todos sus aliados, y acabó encontrándose sola frente a un poderoso Ejército alemán a 40 kilómetros de sus costas. Le interesaba modificar las dos enojosas circunstancias de su soledad y proximidad ante los a'emanes, procurando captarse nuevos aliados y desgastar en lejanos frentes de combate a las desocupadas fuerzas adversarias. Esa fué su tónica: acunar a *De Gaulle*, intrigar en los Balcanes, soliviantar a Rusia contra Alemania, urgir la entrada en guerra de los Estados Unidos, ayudar a los "maquis", y combatir en Grecia y Libia.

El 22 de junio de 1941 se encontró notablemente aliviada con la creación del frente germano-ruso. A las pocas semanas, escamada de

la versatilidad de los rusos, se apresuró a obtener su promesa de no hacer una paz separada, en la entrevista *Cripps-Molotov*, celebrada en Moscú el día 12 de julio; se trató sólo de un primer paso esencial: asegurar la fidelidad del nuevo aliado.

Esta fué la primera entrevista anglo-rusa; la primera anglo-americana fué la celebrada poco después, el 15 de agosto, en Argenta (Terranova), a bordo del crucero "Augusta", entre *Roosevelt* y *Churchill*, quien apremió al primero a entrar en la guerra; entre ambos se acordó publicar la "Carta del Atlántico", en la que, bajo un ropaje externo de altruismo y desinterés, se trataba de atraerse la simpatía o el apoyo de los países neutrales.

Estas dos entrevistas fueron fundamentales para Inglaterra, ya que le representaron el asegurarse dos nuevos y poderosos aliados.

A los pocos días de la entrada en guerra de los Estados Unidos se celebró una entrevista en Washington, el 1 de enero de 1942, en la que Churchill y Roosevelt convinieron las primeras líneas esquemáticas de los planes militares al decidir que la guerra contra Alemania tendría prioridad sobre la llevada a cabo contra el Japón.

En la próxima conferencia, la de Londres (abril de 1942), se empezó a estudiar, por Marshall y Churchill, el planteamiento de las operaciones contra Alemania; por de pronto, apreciaron la necesidad de proyectar un desembarco en Europa y de aumentar los suministros a Rusia, mientras aquél se preparaba. Después de analizar el plan "Júpiter", de desembarco en Noruega, se decidió adoptar el plan "Round-up", de desembarco en el Canal de la Mancha, para el verano de 1943, dejando previsto que si se agravara la situación del frente ruso este desembarco se anticiparía, ejecutándose el plan de urgencia "Sledgehammer". Con vistas a ello, empezaron a construirse muchas lanchas de desembarco, y los americanos iniciaron el envío de grandes contingentes armados a Inglaterra.

La situación del frente ruso empeoró antes de lo imaginado, y en junio de 1942, en Londres y Washington, rindió viaje Molotov pidiendo urgentemente un desembarco.

Para atender esta petición y estudiar la posibilidad de ejecutar el plan "Sledgehammer", Churchill se trasladó en un "Boeing 314" a Washington, donde se reunió el 26 de julio de 1942 con Roosevelt. El primero indicó que, dada la escasez de medios de desembarco existentes en Inglaterra, el plan "Sledgehammer" sólo podía intentarse en un sector que supusiera un trayecto marítimo muy corto; esto exigía, forzosamente, la elección de la inmediata zona de Calais; pero ésta se hallaba tan fuertemente fortificada que el ataque sería repelido con toda seguridad; lo único que se podía hacer para montar un segundo frente era un desembarco en una zona fácil de ocupar, proponiendo hacerlo en los Balcanes, atacando por lo que él llamaba el "blando vientre de Europa", seguramente por temor a que los rusos se adelantasen a los anglosajones en su ocupación; añadió que en esta operación se podía hacer participar a tropas polacas, que era de esperar resultarían simpáticas a la población de esos países. Roosevelt no admitió esta idea, aceptando, en cambio,

la sugerencia de desembarcar en Marruecos y Argelia (plan "Gymnast", redactado por Mountbatten). Este plan, con ligeras modificaciones, quedó elegido con el nombre de plan "Torch", al tiempo que se decidió aumentar de modo extraordinario los convoyes a Murmansk.

El 12 de agosto de 1942 Churchill fué a Moscú para notificar el propósito anglosajón de crear pronto el segundo frente, pidiéndole Stalin que hasta que aquél se produjera, y para procurar un momentáneo alivio a sus tropas, se montara una operación, por pequeña que fuera, que distrajera a los alemanes de Rusia; y para complacerle, se realizó, al cabo de una semana, la acción de Dieppe.

Conseguido el éxito de la primera gran operación montada por los anglosajones—el desembarco de Argel—, Churchill y Roosevelt se volvieron a reunir en Casablanca (24 de enero de 1943) para convenir los futuros planes es-



Lugares donde se llevaron a cabo los principales raids de los commandos. Dichas acciones resultaron de gran interés para preparar la creación del segundo frente.

tratégicos. *Churchill* propuso, otra vez, un desembarco en los Balcanes, mientras *Roosevelt* insistió en desembarcar en el Canal, desenterrando el plan "Round-up", que había quedado postergado al decidirse el desembarco en Argel; pero *Churchill* opuso la misma argumentación esgrimida anteriormente en Washington, insistiendo que con el reducido número de lanchas disponibles no se podía montar esta operación, siendo preciso asaltar Europa por una zona menos defendida. Por fin se llegó a un término medio, decidiéndose desembarcar en Italia y realizar después el plan "Round-up" en el verano de 1943; se convino también incrementar el bombardeo de Alemania (plan "Point-blank"), dando prioridad a la reducción de la industria submarina alemana.

Churchill, sin embargo, debió de quedar obsesionado con su idea de ganar por la mano a los rusos en los Balcanes, pues al mes siguiente se trasladó a Turquía, donde, en la reunión de Adana, intentó infructuosamente la entrada en guerra de este país.

Terminada la campaña de Túnez, *Churchill*, incansable viajero, fué otra vez a Washington, celebrándose el 18 de mayo de 1943 la Conferencia "Trident", en la cual, después de la acostumbrada insistencia en operar por los Balcanes, se decidió desembarcar en Sicilia (opera-



Las flechas de línea continua indican los planes aliados que llegaron a realizarse; las de trazos discontinuos representan los proyectos de desembarco que no pasaron de tales.

ción "Husky"), hacer lo posible por llegar a un armisticio con los italianos y desembarcar después en el Canal para la primavera de 1944; asimismo, por considerar suficientemente disminuido el peligro submarino, se dió la prioridad, en el bombardeo de Alemania, al ataque a la industria aeronáutica, para conseguir dominar a su fuerza aérea antes de llevar a cabo el desembarco en el Canal.

Después de la ocupación total de Sicilia se celebró en Quebec, a primeros de septiembre de 1943, la Conferencia "Quadrant". A los anglosajones ya les habían llegado noticias del propósito de rendición de *Badoglio*, por lo que decidieron desembarcar cuanto antes en la península italiana (operaciones "Avalanche" y "Baytown"), fracasando también *Churchill* en su deseo de hacerlo por los Balcanes. Además se estudió y aprobó el plan "Overlord", que regulaba con todo detalle el modo como debía llevarse a cabo el proyectado desembarco en el Canal para la primavera de 1944.

Después de haberlo intentado en cinco ocasiones anteriores, *Churchill* y *Roosevelt* consiguieron, por fin, entrevistarse con *Stalin*; la conferencia tuvo lugar en Teherán el 2 de diciembre de 1943. *Churchill* propuso complementar la operación "Overlord" con un desembarco en Noruega (operación "Fortitude") o en los Balcanes (operación "Hércules"); pero ambas ideas fueron desechadas, decidiéndose simultáneamente, para el 1 de mayo de 1944, la operación "Overlord" con un desembarco en Provenza (operación "Anvil") y una intensificación de la segunda ofensiva rusa.

Los ingleses esperaban una guerra larga, que confiaban ganar cómodamente por el bloqueo aeronaval con pocas tropas. A lo largo de todas estas conferencias puede apreciarse cómo trataron que la guerra les afectara lo menos posible, intentando llevarla lejos de su metrópoli, como quedó demostrado en la propuesta de operar en Argel, en las repetidas de hacerlo en Noruega y en lo hostiles que siempre fueron a las operaciones en el Canal. El desembarco en el Canal no sólo repelía a los ingleses, sino también a los aviadores americanos (por creer que la continuación del bombardeo de Alemania lo haría innecesario) y a los marinos americanos (que preferían emplear todos sus medios navales en el Pacífico). También se observan los contumaces intentos de *Churchill* de limitar el futuro control ruso en los Balcanes, para evitar le suprimieran a Inglaterra campos de dominio di-

plomático y económico; lo único que allí consiguió fué ocupar Grecia en el mes de octubre de 1944.

En casi todas esas conferencias los americanos llevaron la voz cantante e impusieron sus criterios; al fin y al cabo, los rusos y, sobre todo, los ingleses tenían que acatarlos, ya que dependían en gran escala de sus entregas de material; sin embargo, los americanos fueron débiles frente al juego político ruso, lo cual es explicable, ya que las ambiciones soviéticas no dañaban sus intereses; por lo mismo que no los tenían en Europa, o los tenían en menor grado, en sus propuestas para la redacción de planes estratégicos de operaciones se ajustaron más a la estricta conveniencia militar, apuntando directamente al corazón de Alemania por el camino que más pronto les condujera a él.

* * *

Expuesto ya el proceso de la elección del plan de desembarco a través de las principales conferencias aliadas, a continuación se reseñan las acciones más importantes llevadas a cabo por los "commandos" contra la muralla del Atlántico para tantear su resistencia, entrenar a las tropas propias y distraer a las enemigas de otros frentes de batalla:

CAP d'ALPLECH (noche del 23 al 24 de junio de 1940).—Pequeño reconocimiento sin importancia.

GUERNESEY (14 de julio de 1940).—En esta incursión intervinieron varios "Anson" del Coastal Command, sin más misión que la de dominar con su ruido el producido por las lanchas de los "commandos".

GLOMFIORD (14 de febrero de 1941).—Volaron una central eléctrica.

LOFODEN (4 de marzo de 1941).—Destruyeron varias fábricas de aceite de pescado.

SPITZBERG (25 de agosto de 1941).—Evacuaron a los 800 noruegos y 2.000 rusos que habitaban la isla, destruyendo las instalaciones mineras y meteorológicas para evitar que un desembarco alemán pretendiera utilizarlas.

VAAGSO (27 de diciembre de 1941).—En esta ocasión funcionó perfectamente la cooperación aeronaval; mientras avanzaban las lanchas de desembarco se llevaba a cabo un fuerte caño-

neo naval y bombardeo aéreo contra las defensas del puerto; cuando aquéllas estuvieron a 100 metros de la orilla hicieron señales luminosas a los aviones para que suspendieran su bombardeo y pasaran a tender, a 20 metros de altura, cortinas de humo para proteger su llegada.

Se destruyeron varias fábricas de aceite y conservas, se desmontaron varias baterías alemanas y se hundieron 15.000 toneladas de mercantes.

Mientras se llevaba a cabo esta acción principal, los "Blenheim" atacaron el aeródromo de cazas de Herdla, como acción secundaria de protección.

LOFODEN (28 de diciembre de 1941).—Complementaron la acción de nueve meses antes contra el mismo lugar.

BRUNEVAL (27 de febrero de 1942).—Cinco "Whitley" arrojaron a unos paracaidistas con misión de capturar un radar costero Wuzsburg; a pesar del error de uno de los aviones, lanzando sus paracaidistas a cuatro kilómetros del objetivo, todos ellos pudieron reunirse y conseguir su misión. Mientras regresaban en lanchas a Inglaterra, los "Spitfires" les proporcionaron cobertura aérea.

SAINT NAZAIRE (29 de marzo de 1942). Este puerto era el único en toda la costa atlántica que poseía un dique capaz de alojar al "Tirpitz"; a él se dirigía el "Bismark" cuando fué hundido en mayo de 1941, y para evitar que aquél pretendiera utilizarlo se montó esta operación.

Veinte "Wellington" llevaron a cabo un bombardeo sobre la ciudad a fin de distraer la atención de sus defensas respecto a la llegada de las fuerzas navales y para que el ruido de los aviones ahogase el producido por los barcos; éstos se componían de varias lanchas y del destructor "Campbeltown", disfrazado de alemán y utilizando señales alemanas de identificación; gracias a ello no fué identificado hasta meterse en el puerto, logrando empotrarse contra la compuerta del dique y explotar luego con toda la trinita almacenada en sus sollados; al cabo de diez meses el dique seguía inutilizado.

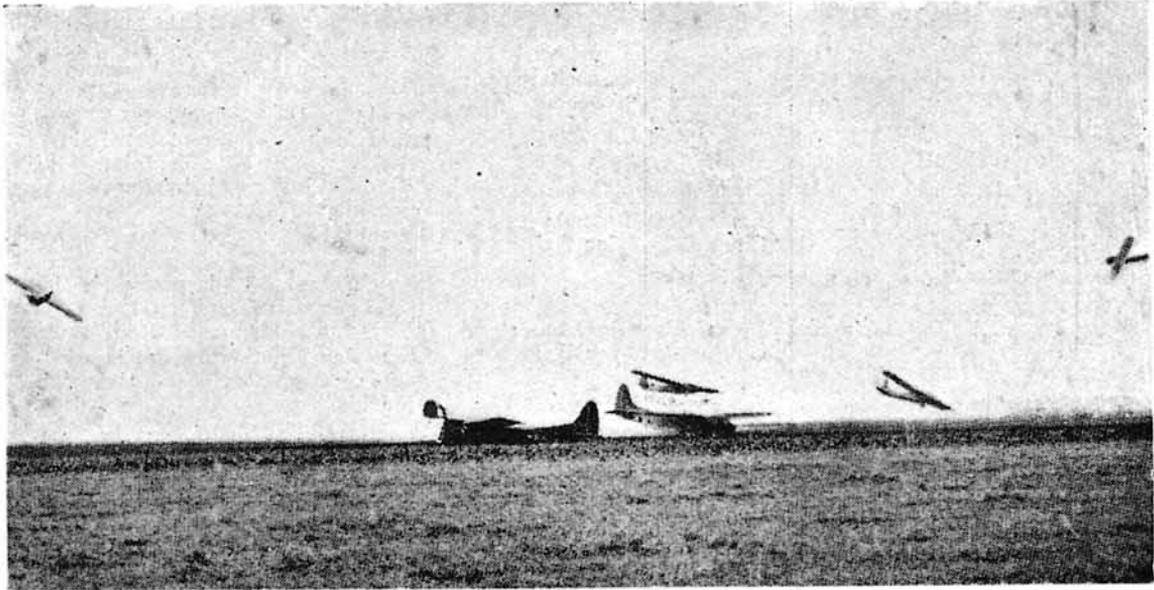
En sus viajes de ida y vuelta, los "commandos" fueron protegidos por "Hudson" del Coastal Command y "Beaufighter" del Fighter Command.

Los alemanes culparon a su Aviación de no haber apreciado en sus vuelos de reconocimiento la presencia de la formación inglesa, que en su viaje de ida se pasó treinta y cinco horas en el mar.

BOULOGNE (22 de abril de 1942).—Acción de tanteo de la resistencia costera alemana.

DIEPPE (19 de agosto de 1942).—Esta operación se emprendió para complacer a los rusos, que pedían se montara una acción que obligara a distraer fuerzas alemanas del frente del Este. Para prepararla se constituyó una Junta de Operaciones Combinadas, con Leigh-Mallory como representante de la RAF.

Se eligió un punto fuertemente defendido.



como garantía de que la experiencia resultaría interesante; participaron 6.000 hombres y 28 tanques. La intervención de las Fuerzas Aéreas fué la siguiente:

Acción principal.—Inmediatamente antes del desembarco:

- Bombardear las baterías costeras y tender cortinas de humos.

Durante el desembarco:

- Atacar las defensas de las playas con aviones en vuelo rasante.

Acción secundaria.—Bombardear el próximo aeródromo de cazas de Abbeville.

Los alemanes reaccionaron con algunos "Fw-190" y "Ju-88"; uno de ellos hundió al destructor "Berkeley".

Los ingleses, a las pocas horas, tuvieron que reembarcar, perdiendo 900 muertos, 2.195 prisioneros y todos los tanques. De la experiencia dedujeron estas enseñanzas:

- Era muy difícil desembarcar en un puerto; era más aconsejable hacerlo en una playa, y para abastecerla discurrieron preparar los puertos artificiales "Mulberries".
- El bombardeo de las baterías costeras hecho por "Boston" y "Blenheim" fué poco destructor; era preciso emplear cuatrimotores.
- Los "Boston" no tuvieron éxito en la emisión de cortinas de humo, pues éstas resultaron intermitentes.

- El fuego de cañón y ametralladora de los "Spitfires" y "Hurricanes" contra las defensas de las playas era poco eficaz; no lo fué hasta que apareció el cohete en 1943.
- La protección aérea fué insuficiente.

Durante el transcurso de la operación se libró una enconada lucha aérea, a la que se refirió Churchill al decir: "El raid de Dieppe, aparte de su valor como labor de reconocimiento, ha provocado una batalla aérea extraordinariamente satisfactoria en el Oeste, que el Fighter Command quisiera poder repetir todas las semanas."

A Hitler le extrañó mucho que los aliados

no emplearan paracaidistas, por lo que predijo que tampoco lo harían en el futuro.

FARO DE CASQUET (2 de septiembre de 1942).—Destruyeron sus instalaciones e hicieron prisioneros a sus servidores.

LILLEVO (23 de enero de 1943).—Destruyeron las instalaciones de una mina de pirita.

La experiencia aprendida en las anteriores incursiones fué de inestimable valor para la preparación del desembarco de Normandía.

PRINCIPALES CONFERENCIAS ALIADAS

| FECHA | LUGAR | ASISTENTES | PROPOSICIONES DE CHURCHILL RECHAZADAS | DECISIONES |
|------------------|--------------------------|----------------------------------|--|--|
| 12 julio 1941 | Moscú | Cripps Molotov | — | No hacer la paz por separado. |
| 15 agosto 1941 | Argentina (Terranova) | Roosevelt Churchill | — | Carta del Atlántico. |
| 1 enero 1942 | Wáshington | Roosevelt Churchill | — | La guerra contra Alemania tendrá prioridad sobre la del Japón. |
| abril 1942 | Londres | Marshall Churchill | Desembarcar en Noruega (p'an Júpiter) | Incrementar el envío de material a Rusia. Desembarcar en el Canal de la Mancha } — para el verano de 1943 (plan Round-up). — urgente anticipación (plan Sledgehammer). |
| 26 julio 1942 | Wáshington | Roosevelt Churchill | Desembarcar en los Balcanes | Desembarcar en Argel (plan Torch). |
| 24 enero 1943 | Casablanca "Anfa" | Roosevelt Churchill | Desembarcar en los Balcanes | Desembarcar en Italia y después ejecutar el plan Round-up. Incrementar el bombardeo de Alemania (plan Pointblank), dando prioridad al ataque de la industria submarina. |
| 18 mayo 1943 | Wáshington "Trident" | Roosevelt Churchill | Desembarcar en los Balcanes | Desembarcar en Sicilia (plan Husky) y después hacerlo en el Canal de la Mancha en la primavera de 1944. Intensificar el bombardeo de Alemania, dando prioridad al ataque de la industria aeronáutica. |
| septiembre 1943 | Quebec "Quadrant" | Roosevelt Churchill | Desembarcar en los Balcanes | Desembarcar en la península italiana (planes Avalanche y Baytown) y después desembarcar en el Canal de la Mancha, aprobándose el plan Overlord. |
| 2 diciembre 1943 | Teherán | Roosevelt Churchill Stalin | Complementar la operación Overlord con un desembarco en Noruega (plan Fortitude) o en los Balcanes (plan Hércules) | Completar la operación Overlord, el 1 de mayo de 1944, con un desembarco en Provenza (plan Anvil). |