

TÁCTICA AÉREA

Problemas del ataque combinado concentrado sobre objetivos marítimos

Por A. VOLENSKI

HASTA ahora no han sido perfectamente definidos los conceptos de ataque combinado y ataque concentrado. La definición de estos conceptos es bastante imprecisa y se basa en el diferente intervalo de tiempo durante el cual el ataque se realiza. Mientras que el ataque combinado se verifica instantáneamente (intervalos de uno a dos minutos), en cambio, el ataque concentrado es más lento y se realiza en intervalos de tres a cinco minutos. Como se ve, no existe de hecho diferencia alguna, pues no es fácil tener en cuenta la diferencia de

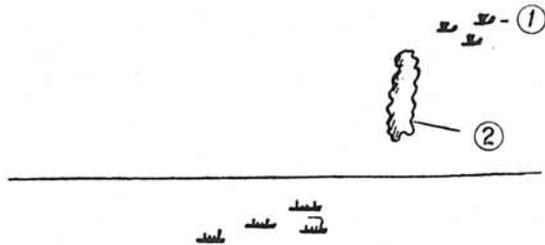


Fig. 1. — 1), aviones dirigiéndose al combate bajo un ángulo de visibilidad nula para el enemigo; 2), cortina de humos.

un minuto en que se basa la definición. En nuestra opinión, el ataque concentrado es aquel que se realiza atacando al enemigo, lo más simultáneamente posible, por diferentes lados; por el contrario, conviene denominar ataque combinado aquel en que toman parte las distintas armas del ejército aéreo (1). De aquí los conceptos de ataque concentrado y ataque combinado concentrado.

La actividad de las fuerzas aéreas sobre una escuadra naval en un ataque combinado consta de los siguientes elementos:

1. Embotellamiento del enemigo.
2. Maniobras.
3. Ataque.

Las ventajas específicas que exhibe el arma aérea, como un todo orgánico dirigido desde un centro común, se muestran

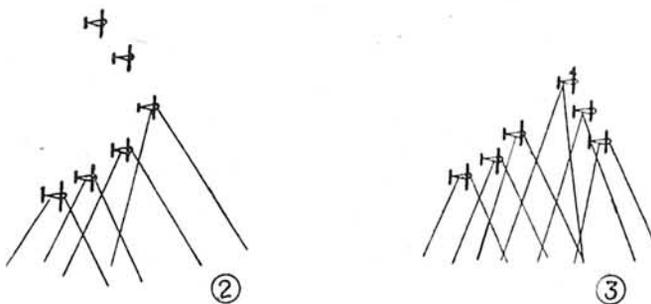


Fig. 2. — Formaciones en vuelo de grupos de bombardeo con escasos efectivos.

(1) N. de la R. — Los rusos consideran dividido el ejército aéreo en diferentes armas de misión específica.

Como muestra de los estudios rusos sobre táctica aérea, traducimos íntegro el siguiente artículo publicado en el número 4-5 de la revista *Viestnic Vozdushnovo Flota*.

en su gran flexibilidad (posibilidades de agrupación) y libertad de movimientos, es decir, facilidad para efectuar maniobras que aseguren el ataque sobre el enemigo por el lugar y en el tiempo oportunos.

La realización del ataque se verifica en las siguientes etapas:

1. Preparación de la operación, es decir, estudio de la resolución de la situación por la exacta determinación de la zona de espera (tanto en el plano como en altura).

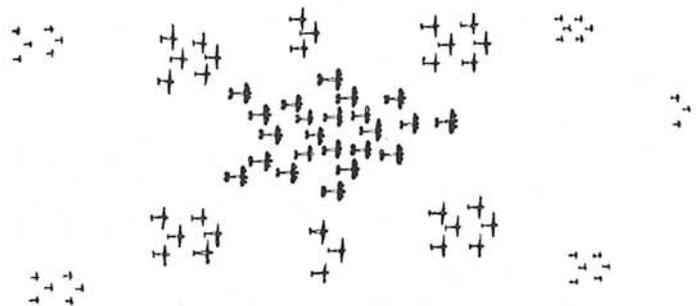


Fig. 3. — Formación en vuelo de grupos de bombardeo con fuertes efectivos.

2. Desarrollo táctico de cada una de las armas del ejército aéreo para su aparición en el momento oportuno del ataque.

3. Ataque propiamente dicho.

Es conveniente diferenciar dos conceptos en el ataque concentrado: la agrupación y la concentración. Por agrupación se entiende la reunión de los grupos atacantes en la zona de espera, y por concentración la reunión de los grupos sobre el enemigo en el momento de sumarse al ataque.

Cuando haya de realizarse un ataque aéreo a un objetivo marítimo en colaboración con las propias fuerzas navales, hay que tener en cuenta los elementos del ataque concentrado.

¿Qué debemos entender por embotellamiento del enemigo?

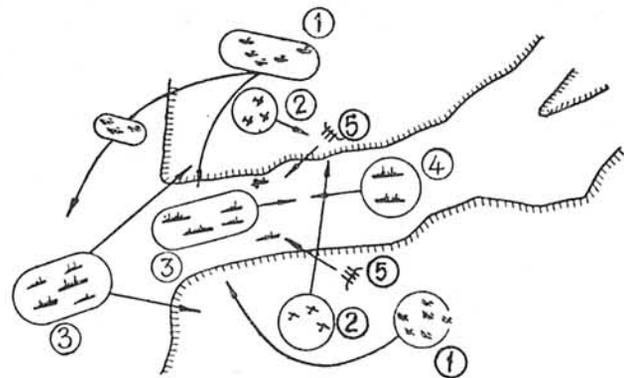


Fig. 4. — Ataque concentrado para oponerse a fuerzas navales que tratan de forzar un estrecho; 1), aviones de bombardeo; 2), fuerzas aéreas enemigas; 3), navíos de línea enemigos; 4), navíos propios; 5), baterías de costa.

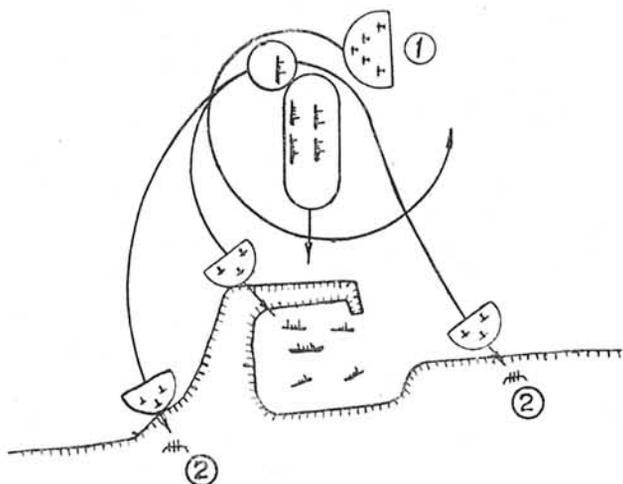


Fig. 5. — Ataque combinado de fuerzas aéreas y navales contra una base naval enemiga. 1), fuerzas aéreas para la defensa de la flota; 2), baterías de costa.

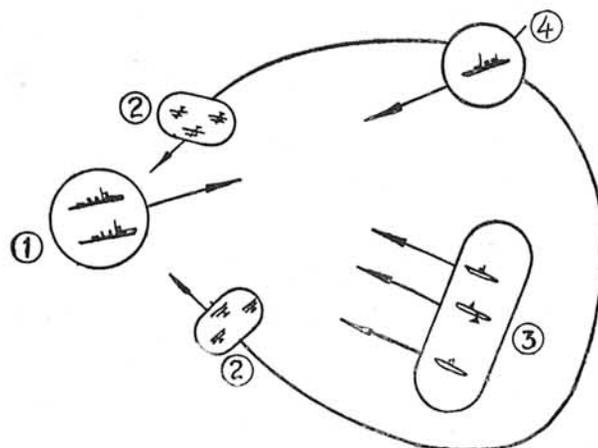


Fig. 6. — Ataque concentrado de aviones de bombardeo y submarinos contra navíos de línea en alta mar. 1), navíos de línea enemigos; 2), aviones de bombardeo; 3), submarinos propios; 4), zona de espera.

Por embotellamiento se debe entender la limitación de movimientos del enemigo naval, en los siguientes casos (en los cuales, indudablemente, la libertad de maniobra está muy restringida):

- 1) Mientras atraviesa un paso angosto o canal;
- 2) o por zonas costeras acotadas con minas;
- 3) cuando el enemigo naval necesita seguir una ruta exacta para resolver una determinada situación, y
- 4) en el combate en mar abierto.

Las maniobras tienen por objeto:

- 1) Controlar el vuelo en la zona de espera;
- 2) el despliegue táctico antes del ataque y la dirección del mismo, y
- 3) la retirada después del ataque.

Para las fuerzas aéreas que actúan en colaboración con las fuerzas navales, es muy importante que la salida de los aviones para el ataque concentrado se realice con rapidez, pues sólo entonces es posible alcanzar la realización oportuna y eficaz del ataque sobre un enemigo que no lo espera, es decir, utilizar la sorpresa, uno de los elementos primordiales del éxito.

El objeto del ataque concentrado es lanzarse en un momento dado sobre el enemigo con la máxima actividad de fuego, lo cual presupone que pueda arrojarse el máximo de bombas a expensas del combustible y otra carga útil. Por lo tanto, los aviones tan sólo deben partir cuando haya llegado el oportuno momento del ataque, y entonces estarán en situación de poder incluso repetir el ataque en caso de que esto fuese necesario.

Los aviones que se lanzan al ataque concentrado no persiguen al enemigo, sino que vuelan en lo posible siguiendo una trayectoria directa al lugar del combate, intentando evitar toda pérdida de tiempo para aprovechar con el máximo rendimiento sus ventajas tácticas.

La eficacia del ataque concentrado se alcanza apartándose de la caza y la antiaeronáutica enemigas.

Para la seguridad del ataque concentrado conviene todavía que el enemigo se vea forzado a dividir su atención y su fuego, para lo cual el ataque debe proceder de varias direcciones utilizando como *camouflage* las favorables condiciones meteorológicas (nubes) o cortinas artificiales de humo de gran extensión vertical (véase figura 1). El combate debe ser lo más limitado posible, tanto en extensión como en duración; por eso la corrección para el visor de bombardeo debe de estar calculada para la máxima velocidad.

En el momento de entrar en combate se debe pilotar siguiendo una trayectoria curva con cambios en la horizontal y la vertical, dificultando de este modo la precisión de tiro de la artillería antiaérea.

Hay quien opina que en el momento de bombardear objetivos marítimos conviene mantener una formación con intervalos de separación del orden de 100 a 200 metros, pues entonces resulta más seguro alcanzar el objetivo. El «alcance» se consigue, pero disminuye notablemente la probabilidad de vulnerar a la flota, por lo cual, tal opinión es objetable.

Cuando la escuadra de bombardeo conste de pocas unidades, la formación más favorable para la defensa contra un posible adversario aéreo es la formación en cuña (esquema 2, fig. 2), o la formación representada en el esquema 3 de la fig. 2, entendiéndose, naturalmente, que la formación más adecuada para el bombardeo ha de ser tomada ya antes de que comience el ataque propiamente dicho.

La defensa del grupo de bombardeo contra el enemigo aéreo debe ser realizada principalmente a base del fuego de las ametralladoras de grueso calibre o de los cañones automáticos. En el caso de las formaciones del tipo del esquema 3, pueden entrar en fuego simultáneamente los cañones de todos los aviones, lo cual suple en parte la escasa velocidad de tiro de estas armas. El bombardeo se verifica en rachas al mando del jefe de la unidad. Cuando la escuadra de bombardeo consta de mu-

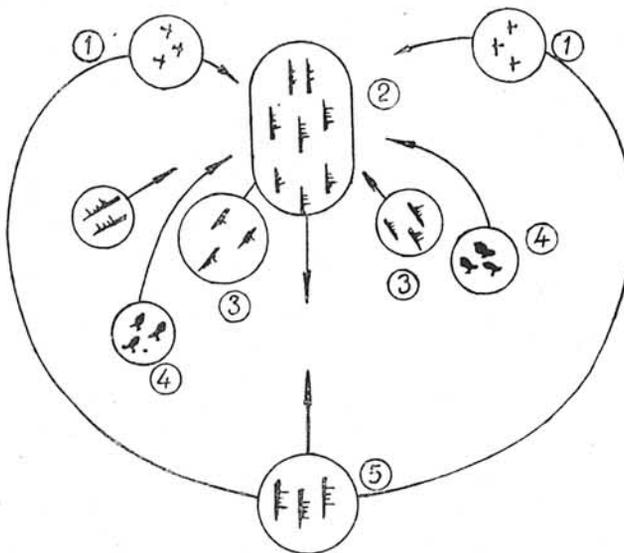


Fig. 7. — Ataque concentrado en alta mar. 1), aviones de bombardeo; 2), fuerzas navales enemigas; 3), destructores propios; 4), torpederos; 5), zona de espera.

chas unidades tiene que ser acompañada por otros aviones de escolta (multiplazas de combate y aviones de caza) en formación aproximada a la de la figura 3.

El ataque puede ser realizado cronométricamente por medio del reloj o una señal de mando procedente del avión insignia. Esta señal será visual y bien observable desde todos los puestos

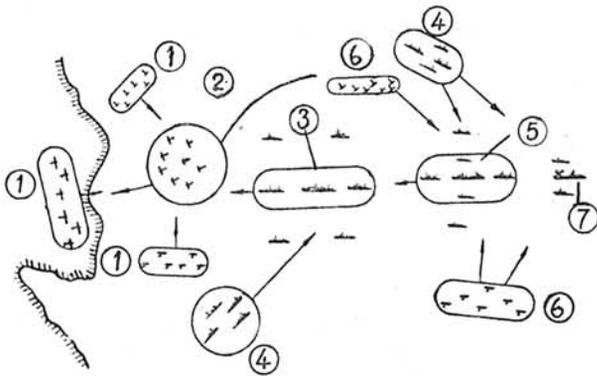


Fig. 8. - Defensa de la costa cuando las fuerzas navales enemigas intentan un desembarco. 1), caza propia; 2), fuerzas aéreas enemigas; 3), fuerzas navales enemigas; 4), fuerzas navales propias; 5), convoy enemigo; 6), aviones de bombardeo; 7), portaviones enemigos escoltados por torpederos.

y será repetida por radio. La mejor señal, a nuestro juicio, es una señal fumígena lanzada por un aparato especial.

Los jefes de las unidades de bombardeo deben estar provistos de un instrumento especial que automáticamente les indique el momento en el cual los aviones de la unidad llegarán sobre el objetivo. Este instrumento es un telémetro especial que da el tiempo del recorrido a base del ángulo de tangencia de la visual y la altura.

En la realización nocturna del ataque combinado-concentrado el enlace entre aviones se realiza por medio de la radio y entre los aviones y los barcos por medio de reflectores.

Una vez realizado el ataque la escuadra aérea se resuelve en

escuadrillas, las cuales, utilizando su gran movilidad, marchan siguiendo una ruta en zigzag y conservando la suficiente altura para no ser alcanzadas por la artillería antiaérea enemiga; pero si existiese el peligro de que fuesen atacadas por la caza del adversario, entonces deben de conservar su formación de combate.

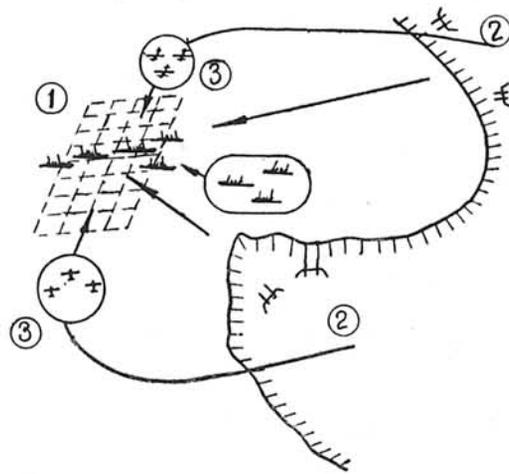
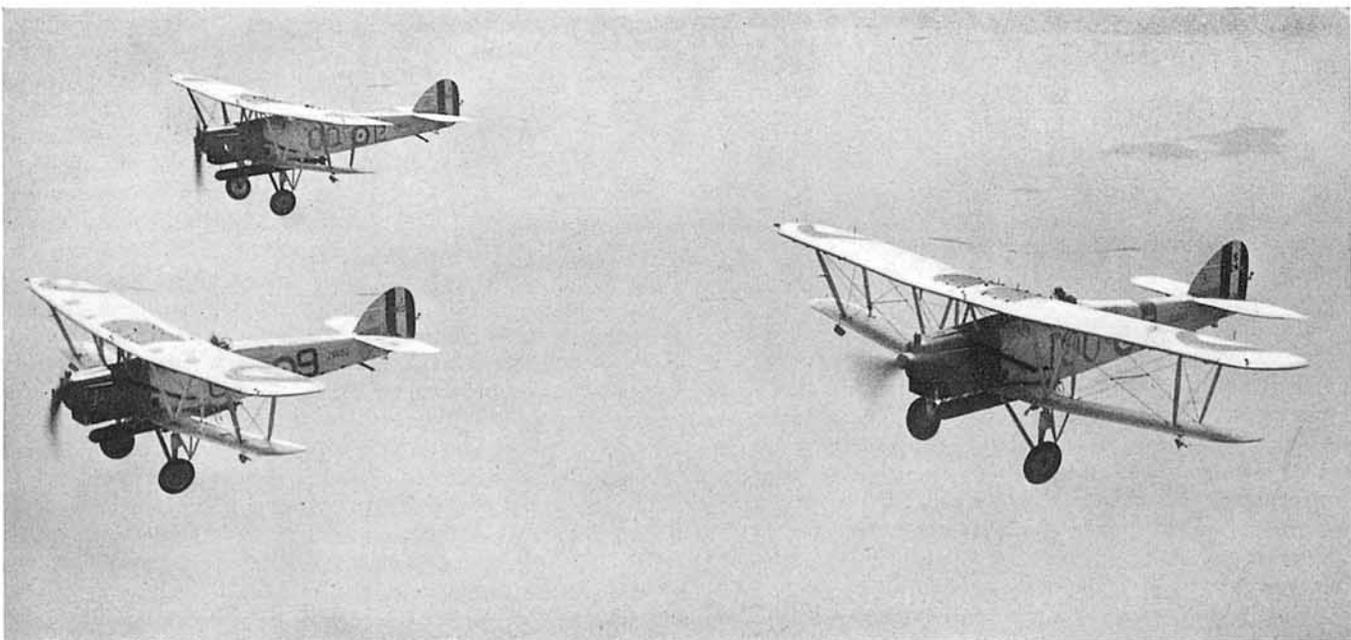


Fig. 9. - Ataque cuando las fuerzas navales enemigas pasan sobre un campo de minas al dirigirse al ataque contra una base naval. 1), campo de minas; 2), zona de espera; 3), aviones de bombardeo.

Como casos en especial favorables para realizar un ataque concentrado pueden ser considerados los siguientes representados en las figuras 4, 5, 6, 7, 8 y 9.

1. Cuando las fuerzas navales enemigas pasan precisamente sobre un campo de minas al dirigirse a atacar una base naval.
2. Cuando el enemigo intenta realizar un desembarco en la costa.
3. En el combate en alta mar; y
4. En los ataques de las fuerzas navales contra las bases navales enemigas.

EL DIESEL EN LA AVIACIÓN MILITAR INGLESA



Una patrulla de aviones torpederos Hawker «Horsley» equipados por vía de ensayo con motor de aceite pesado Rolls-Royce «Condor» de 480/500 cv., cuyo peso por cv. es inferior a 1,4 kilogramos. (Foto Flight.)