

Memorial de Caballería



Núm. 90 • Diciembre 2020 • 2.^a Época



MEMORIAL DE CABALLERÍA

Núm. 90 - 2ª Época
Diciembre 2020

DIRECTOR

Santiago Aguado Arroyo
Coronel director de la ACAB

SUBDIRECTOR

Ernesto de Novales Añibarro
Coronel Secretario del Arma de Caballería

NIPO: 083-15-204-3 (edición en línea)

NIPO: 083-15-203-8 (impresión bajo demanda)

ISSN: 2444-5045 (edición en línea)

CONSEJO DE REDACCIÓN

Vocales:

Por la Academia de Caballería:

Tcol. Roberto González Garcés (por la Plana Mayor de Dirección)

Tcol. Enrique García Bernardos (por la Jefatura de Estudios)

SBMY Álvaro Lamas Canfranc (por la Suboficialía Mayor)

Por la Jefatura de Adiestramiento y Doctrina de Caballería: Tcol. José Luis Ruiz Silverio

Por el RC Farnesio 12: Tcol. José Pedro Bonill García

Por el RC España 11: Cap. Anacleto Mayol Gómez

Por el RC Alcántara 10: Cte. Jesús Gil Cabrera

Por el RC Montesa 3: Bda. Gregorio Diéguez Arroyo

Por el RC Lusitania 8: Cap. Miguel Cervera Cremades

Por el RAC Pavía 4: Tcol. Ángel Laborda Rodríguez

Secretario de Redacción:

Stte. Luis Fernando García Serna (por la Secretaría Institucional del Arma)

Edición gráfica y maquetación: Centro Geográfico del Ejército

Los números editados se pueden consultar en formato electrónico en:

<http://www.portalcultura.mde.es/publicaciones/revistas>

Catálogo General de Publicaciones Oficiales: <https://cpage.mpr.gob.es>

Catálogo de Publicaciones de Defensa: <https://publicaciones.defensa.gob.es>

APP REVISTAS DEFENSA: disponible en tienda Google Play <http://play.google.com/store>
para dispositivos Android, y en App Store para iPhone e iPads, <http://store.apple.com/es>

Este Memorial se puede solicitar en papel en la modalidad de impresión bajo demanda.

PUBLICIDAD: EDITORIAL MIC

C/ Artesiano, s/n (Pol. Ind. Trobajo del Camino) 24010 - LEÓN

Tel.: 902 27 19 02 / Fax: 902 37 19 02

direccion@editorialmic.com / marketing@editorialmic.com

SUMARIO

• Editorial	5
• Sucedió hace 100 años	7
ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA	
• Celebración de Santiago Apóstol en la Base «General Almirante»	8
• El Próximo Puesto. Carlos Molero Colina [Lancero de Honor de Farnesio]	9
• El Regimiento Pavía ante el nuevo milenio (2000-2020)	10
Alberto Abajo Martín [comandante de Caballería]	
• La AGT divisionaria España en el EX. Toro-20	15
• El RC «España» 11 forma nuevos tiradores de precisión	15
• Baluarte en Melilla	16
David Alejandro García Cárdenas [sargento de Caballería]	
• La patrulla del GCLAC «Sagunto» I/8, vencedora del concurso PARECA 2020	17
• Relevos en los Grupos de Caballería.	18
• Perfil profesional del teniente coronel Sergio Martínez Ordóñez.	18
• Perfil profesional del comandante Javier Gorriz Ortiz	19
• Perfil profesional del teniente coronel José Ortega Cegarra	19
• Perfil profesional del teniente coronel Juan Honesto Cánovas Gil	20
• Perfil profesional del comandante Francisco Gómez Paredes	21
• Relevo en el mando del GCLAC Santiago I/12	21
• Relevo de mando del GCLAC Numancia II/11	23
• Suboficiales mayores incorporados a las unidades de caballería.	23
• Nuestros generales	25
ACTIVIDADES DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA	
• Relevo en el Departamento de Instrucción y Adiestramiento y Grupo de Alumnos de la ACAB ...	26
• Perfil profesional del teniente coronel Javier Iban Ochoa	26
• Entrega de reales despachos a los sargentos de caballería de la XLV promoción	27
• Entrega de reales despachos a los tenientes de caballería de la LXXV promoción.	28
• Entrega de premios extraordinarios fin de carrera.	28
• Primera visita oficial del Director de Enseñanza a la Academia de Caballería	30
• Jura de bandera de los alumnos de primer curso de EMIES de promoción interna.	30
• Augusto Ferrer-Dalmau, nuevo Jinete de Honor de la Academia de Caballería	31
ACTIVIDADES DE ENSEÑANZA	
• Los alumnos culminan su formación con apoyo de «Farnesio» y «Villaviciosa»	32
• La Academia de Caballería, ponente en el seminario de la Universidad Europea Miguel de Cervantes	33
• Acto de clausura del Curso I/20 para el ascenso a cabo primero	34
• Ingresos en el Arma de Caballería	34
ACTIVIDADES DE INTERÉS INSTITUCIONAL	
• <i>Non omnis moriar</i> - No moriré del todo.	36
Álvaro Lamas Canfranc [suboficial mayor de Caballería]	
• Fallo del concurso del logotipo del centenario de la gesta del Alcántara	37
ORGÁNICA Y MATERIALES	
• Reflexiones acerca del futuro de la Caballería	38
Pedro Belmonte Rodríguez [coronel de Caballería (Reserva)]	
• Guerra de calibres. Análisis de las tendencias sobre cañones automáticos en medios acorazados ..	40
Sergio Moreno Costa [sargento primero de Caballería]	
• UAV en las unidades de caballería	44
Fernando A. Castillo Vera [comandante de caballería]	
Departamento de Técnica Militar de la ACAB	
• El futuro vehículo de exploración aerolanzable de caballería (VAEC)	51
José Luis Rodríguez Sánchez [capitán de Caballería]	

DOCTRINA, TÁCTICA Y OPERACIONES

- Enseñando táctica. 55
Miguel Carlos Salado Rodríguez [comandante de Caballería]
Departamento de Ciencia Militar de la ACAB
- Punto de situación del marco doctrinal específico para las unidades de caballería. 61
Jefatura de Adiestramiento y Doctrina de Caballería (JADCAB)
- Los rastreadores de Farnesio. 67
Sección de Vigilancia Epidemiológica 01
- V supuesto táctico Memorial de Caballería. 70
Departamento de Ciencia Militar de la ACAB
- Solución al IV supuesto táctico. La partida en explotación. 75
Francisco M. Soriano Sánchez [comandante de Caballería]

HISTORIA Y PATRIMONIO

- Autoametralladora *Panhard* AML-90.
Rememorando el pasado para tenerlo presente en nuestra historia. 85
José Antonio Calvo Merchán [capitán de Caballería]
- Inicios de las monturas legionarias. 90
Ricardo Madero González [teniente de Caballería]
- La mecanización de la Caballería brasileña 91
Marcelo Vieira De Souza Filho [coronel de Caballería del ejército brasileño]

PERSONAJES ILUSTRES DEL ARMA DE CABALLERÍA

- El cabo Pedro del Castillo Ramírez. 101

EL RINCÓN DE LA SIMULACIÓN

- Experimentación con el nuevo simulador constructivo del ET 102
Ángel Laborda Rodríguez [teniente coronel de Caballería]
- El GCAC «Húsares de la Princesa» se adiestra en el simulador «MINERVA». 108
Carlos Vela Espiago [teniente de Caballería]

TRADUCCIONES

- Robots and reconnaissance. 112
Por el cor. Frederick Dente y el cap. Timothy Lee
Traductor Norberto Silió Baturone [teniente coronel de Caballería]

EL GUADARNÉS

- El Centro Militar de Cría Caballar de Écija 122
Juan Manuel López Rodríguez [teniente coronel de Caballería]

MISCELÁNEA

- San Miguel y el Regimiento Lusitania. 130
Jose María Inigo Simal [coronel de Caballería]
- El clarín en los himnos 131
Dionisio Zarco Pedroche [teniente del CGA (Reserva) Maestro de Banda de Caballería]

EL RINCÓN DEL VETERANO

- Asociación de Veteranos de Caballería Lusitania 8. 140
Héctor Ortiz-Villajos Gómez [presidente de la Asociación de Veteranos de Caballería Lusitania 8]

El Memorial del Arma de Caballería es una publicación profesional. Tiene por finalidad difundir ideas y datos que, por su interés particular, tengan un beneficio especial para los componentes del Arma.

Con la exposición de noticias, vicisitudes y perspectivas, se logra difundir lo actual, el futuro y el pasado de la Caballería.

Así se impulsan las acciones que tienen por objeto exaltar sus valores y tradiciones, relacionar a sus unidades y a sus miembros tanto en activo como retirados.

Los trabajos publicados representan, únicamente, la opinión personal de sus autores.

Con mi más afectuoso saludo a los jinetes y amigos de la caballería española abrimos este nuevo número del Memorial de Caballería, en el que presentamos los principales acontecimientos y vicisitudes de nuestras unidades en el último semestre, además de un variado grupo de artículos, con la Caballería como eje principal de su contenido, aportados generosamente por nuestros colaboradores.

Si la Operación «Balmis», en la que participaron activamente nuestras unidades, marcó la actualidad en el anterior número de la revista, nuestra característica flexibilidad para adaptarnos a los cambios de situación hace que se haya recuperado el pulso de las actividades de preparación y enseñanza en la vida diaria de nuestros jinetes, algunos de los cuales continúan luchando contra el SARS-Cov-2, ahora como rastreadores encuadrados en la Operación «Baluarte».

Entre las variadas noticias sobre actividades de las unidades del Arma, cabe destacar la celebración de la festividad de Santiago Apóstol en la base «General Almirante», última en la que participará nuestro querido Grupo de Caballería Ligero Acorazado «Milán» XVI, que tristemente desaparecerá al finalizar el año.

En cuanto a la Academia de Caballería, ha tenido especial relevancia la celebración en su patio de armas de los actos de entrega de Reales Despachos a los nuevos sargentos y tenientes del Arma, que no pudieron tener lugar en las academias generales debido a la COVID-19, y fueron presididos por el Jefe de Estado Mayor del Ejército y el Director de Enseñanza, Instrucción, Adiestramiento y Evaluación, respectivamente.

El Memorial da cuenta de temas de actualidad, dedicados a las características técnicas de sistemas como *Dragón* VEC, RPAS o vehículo de exploración aerolanzable de caballería (VAEC); la organización de las unidades, el cuerpo doctrinal específico de caballería y la enseñanza de la táctica. No podía faltar el quinto supuesto táctico, así como las resoluciones recibidas del cuarto. «El rincón de la simulación», por su parte, nos trae un monográfico con dos artículos sobre el nuevo simulador constructivo *Minerva*.

La historia y el patrimonio tienen como protagonista al Grupo de Caballería Ligero Acorazado Reyes Católicos II que, con ocasión de la celebración del centenario de La Legión, rememora las primeras monturas legionarias y las entrañables autoametralladoras *Panhard*, además de un interesante artículo sobre la mecanización de la caballería brasileña y la relación de San Miguel con el Regimiento «Lusitania», también representado por su asociación de veteranos. *El clarín en los himnos* cierra la interesante serie de artículos sobre este instrumento, base de las bandas de caballería, mientras que «el guadarnés» nos permite conocer mejor el Centro Militar de Cría Caballar de Écija.



Espero que este Memorial resulte del agrado e interés de todos. Afrontamos un año ilusionante, repleto de importantes celebraciones para el Arma como son los centenarios de la Gesta del Alcántara y la colocación de la primera piedra del actual edificio de la Academia de Caballería por SS. MM. los Reyes de España, además del Año Santo compostelano. A todos nuestros lectores, muchas gracias.

SANTIAGO AGUADO ARROYO



1920

AL ARMA DE CABALLERÍA

A la iniciativa de S. M. el Rey, en su reciente visita a la Academia de Caballería, se debe la idea de dotar con un nuevo Estandarte a este Centro de enseñanza militar y la promesa de que su augusta esposa se encargaría de bordar el paño.

Con verdadero cariño, S. M. la Reina Doña Victoria Eugenia ha empezado ya a convertir en realidad esta iniciativa, habiendo manifestado que vería con gran satisfacción que en esta ofrenda tomasen parte cuantos han pertenecido o pertenecemos al Arma. Para cumplir este real deseo, la Junta Facultativa de la Academia acordó, unánimemente, que el asta que ha de sostener la enseña fuera costeada por nosotros con los donativos hechos por las madres, esposas, hijas y hermanas de los Generales, Jefes y Oficiales de Caballería...

El Ayuntamiento de Valladolid, al tener conocimiento de cuanto se proyecta para llevar a feliz término la idea expuesta, quiso tomar parte, de modo directo y especialísimo, en el homenaje y hacer participe de él a la ciudad entera, ya que la Academia del Arma se la considera aquí como algo íntimamente ligado a la vida de la población por lazos de afecto y de cariño, de los que constantemente recibe pruebas. A tal efecto, la vitrina que deba guardar la gloriosa enseña, ante la cual ofrendarán su vida en holocausto de la Patria las futuras generaciones de Oficiales, será donativo de todo Valladolid...

(La comisión)



SOBRE COMETIDOS DE LA CABALLERÍA

Al jinete, explorador táctico, no se le conoce, no se le comprende; se le cree un hombre que va a caballo para correr más; no se concibe que es a la inversa, que el explorador, si ha de ser útil, precisa tener una gran movilidad y por eso no puede serlo nadie más que el soldado de Caballería, habida cuenta de que, para moverse, a caballo, hace falta algo más que tener un solipedo.

Los principios base de nuestra existencia deben ser:

1º La Caballería sigue siendo el Arma de choque que resuelve, como en todos los tiempos, cuando las circunstancias aconsejen llegar a aquél.

2º La Caballería es la única Arma apta para la exploración, táctica o estratégica a viva fuerza.

3º La Caballería, con el empleo del fuego, tiene aptitud suficiente para ocupar rápidamente posiciones cuya posesión definitiva corresponde a la Infantería o Artillería.

Hay que decirlo muy alto y en todas partes, para que lo oiga todo el mundo, que los que usan el caballo como elemento de transporte, ni aun para marchar de un punto a otro, emplearán aquel como lo emplea el jinete combatiente, quien, por la enseñanza que recibe, es primero jinete y después combatiente, lo cual es muy distinto de lo inverso.

(Fernando Altolaquirre)

ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA

CELEBRACIÓN DE SANTIAGO APÓSTOL EN LA BASE «GENERAL ALMIRANTE»

El pasado 25 de julio, el Regimiento de Caballería (RC) «Lusitania» 8 de la BRIPAC y el Grupo de Caballería Ligero Acorazado (GCLAC) «Milán» XVI de la BRICAN celebraron la festividad del Santo Apóstol Santiago en la Base «General Almirante», en Marines (Valencia). La organización de la parada militar de este año se ha visto significativamente afectada por las medidas sanitarias preventivas derivadas de la pandemia del Covid-19.

El acto estuvo presidido por el teniente general jefe del Mando de Canarias, Carlos Gabriel Palacios Zaforteza, y asistió también el general Luis Saez Rocandio, jefe de la Brigada «Almogávares» VI de Paracaidistas.



Revista del teniente general a la formación (Fuente: GCLAC Milán XVI)

Tras la firma del teniente general Palacios en los libros de honor de ambas unidades, a las 20,00 horas, daba comienzo el que puede haber sido el último homenaje de los soldados del Grupo de Caballería Ligero Acorazado «Milán» XVI a su Patrón, debido a las adaptaciones orgánicas previstas para este segundo semestre de 2020, que implican que el grupo se integre en el RC «Lusitania» 8.

La formación, consistente en un grupo de escuadrones compuesto por ambas unidades, estuvo mandada por el teniente coronel Francisco Javier Carabias Díaz, jefe del GCLAC «Milán» XVI.



Desfile a caballo con uniformes de dragones del Lusitania del siglo XVIII (Fuente: RC Lusitania)

ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA

Tras recibir a la autoridad y la posterior revista, a continuación se realizó la imposición de condecoraciones al personal que por distintas resoluciones habían sido acreedores de ellas, así como los nombramientos honoríficos de ambas unidades. Tras la alocución del coronel jefe del RC «Lusitania» 8, tuvo lugar el homenaje a los caídos, en el que la corona de laurel fue depositada junto al monolito por la presidencia del acto.

Posteriormente, se despidió al Estandarte del RC «Lusitania» 8 con los honores que le corresponden y se procedió a dislocar la formación para la realización del desfile, completamente motorizado, en el que también participó una unidad a caballo con jinetes uniformados como dragones del Lusitania del Siglo XVIII.

De esta manera, y dentro del marco legal de las medidas de prevención frente al Covid-19, se mantuvo la tradición de honrar a nuestro Santo Patrón, poniendo de manifiesto la hermandad entre dos unidades con diferente cadena orgánica, pero con un mismo espíritu: el de la Caballería.

EL PRÓXIMO PUESTO

Carlos Molero Colina. [Lancero de Honor de Farnesio.]

Pocas películas habrán tratado el ocaso del militar que abandona la incierta vida de las armas con tanta melancolía y precisión como «La Legión invencible» del maestro John Ford, en una interpretación inolvidable de John Wayne en el papel del capitán Nathan Brittles en su última semana en la Caballería estadounidense. Y la igual que el escuadrón C en la película, hoy forma el Regimiento Farnesio para despedir a su suboficial mayor, a Juan Antonio.

Muchas cabalgadas, muchos amaneceres en el campo, muchas lecciones impartidas entre los muros de la Academia de Caballería a las nuevas generaciones de jinetes del Arma, alguna que otra misión en el exterior, y sobre todo, constancia, disciplina y trabajo bien hecho han sido testigos de estos treinta y seis años de vida militar de este palentino de Becerril de Campos que allá por julio de 1984, abandonaba con el empleo de sargento la Academia Básica de Suboficiales de Talarn.



Treinta y seis años de carrera militar en los que nuestro suboficial mayor ha vivido mil y una adaptaciones orgánicas, ha visto la suspensión del servicio militar obligatorio y la incorporación de la mujer a las Fuerzas Armadas, además de la participación de estas en misiones internacionales. Incluso él mismo ha conocido, de primera mano, el orgullo que se siente al servir a los demás en esos mundos de Dios llevando en el hombro la bandera de España.

Despedimos a un instructor del carro de combate *Leopard 2*, como antes, muchos años antes, lo fue de las autoametralladoras *Panhard* AML-60 y 90, las míticas «panarinas» que ya silenciosas en la Avenida del Zar Nicolás II de la Base Militar «El Empecinado», nos remiten a un pasado de exploraciones y reconocimientos en las tierras desérticas de África y al ejército peninsular de los años 80.

Y es que la enseñanza ha formado parte de la carrera militar del suboficial mayor Redondo Sanguador casi desde el comienzo de su vida en la Caballería, al pasar destinado en 1990 a la Academia

ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA

del Arma, destino al que seguirían con el correr de los años la Dirección de Enseñanza, Instrucción, Adiestramiento y Evaluación o la Dirección de Enseñanza. A esos destinos, se une también su paso por distintas unidades de caballería: RCLAC España 11, RCLAC Santiago 1 y el actual RC Farnesio 12, en el que ha permanecido destinado desde septiembre de 2013.

Si Calderón de la Barca, en sus versos, sospechaba como singular virtud del soldado español que el pecho adorna al vestido, hemos de señalar también que el vestido de nuestro suboficial mayor luce bien adornado con tres cruces del mérito militar con distintivo blanco; cruz, encomienda y placa de la Real Orden de San Hermenegildo y la medalla de la OTAN (Balcanes), amén de diversas menciones honoríficas y felicitaciones que engrandecen aún más el pecho de este jinete palentino.

Juan Antonio echa pie a tierra por última vez. Ahora sus ojos felinos se dejarán llevar por las tranquilas aguas del Canal de Castilla que se aquietan al paso por su Becerril de Campos; o se perderán en ensoñaciones de tiempos pasados en las bóvedas de San Pedro. Y el Becerril Club Deportivo seguirá teniendo de presidente a este campechano y bonachón suboficial.

«Adiós es una palabra que no usamos en la Caballería. Hasta nuestro próximo puesto, capitán», le dice Abby, la mujer del comandante del fuerte Starks, a Nathan Brittles como despedida en una de las últimas escenas de «La legión invencible». Pues eso, Juan Antonio, hasta nuestro próximo puesto, sea donde sea.

EL REGIMIENTO PAVÍA ANTE EL NUEVO MILENIO [2000-2020]

Alberto Abajo Martín [comandante de Caballería]

RELATO HISTÓRICO

SITUACIÓN

Tras la modernización y reorganización del Ejército de Tierra plasmadas a finales del siglo pasado en los sucesivos planes META, RETO y NORTE, retorna al europeísmo que le caracterizó en los tiempos anteriores a la Guerra de la Independencia decimonónica.

Concluida esta etapa de transición en la que se pasó de tener un ejército de carácter territorial a uno funcional basado en la misión, se consolida el nuevo modelo de ejército definiéndose los objetivos de la política de defensa y la misión de las FAS. Se reforma así la organización del Ejército y en el año 2001 se suprime el servicio militar obligatorio.

La actual estructura funcional del Ejército está orientada hacia el exterior, para poder integrarse en las estructuras y cuerpos armados internacionales. Se caracteriza por su alto grado de operatividad, flexibilidad y tecnificación. Se trata de modernizar los medios y los recursos humanos, una vez realizada la plena profesionalización, se orientan hacia una adecuada formación especializada.

REGIMIENTO PAVÍA

Lo anterior supone para el Regimiento Pavía la modernización de los medios: del CC AMX30 EM2 francés a finales del año 2001 pasamos al CC M-60 A3 americano, posteriormente el italiano VRCC *Centauro* en el año 2009 y finalmente en el año 2016 al CC *Leopardo* 2E de fabricación nacional y mayor potencia de fuego. También en estos años se moderniza el VEC, que tanto caracteriza al Arma de Caballería, y se definen los equipos de tiradores *Barret* y *Accuracy*. Se dejan atrás el *Santana* y el *Nissan* y se sustituyen por el *Aníbal* como vehículo ligero.

ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA

Respecto del personal, el adelanto de la supresión del servicio militar obligatorio al año 2001 supuso que en los primeros años hubiera problemas de cobertura en las unidades. Se crearon gabinetes de profesionalización y las unidades tuvieron que salir a captar la tropa necesaria para cubrir una plantilla mínima. Había que hacer atractiva la unidad y la competencia con el resto de unidades era alta. Además, en Zaragoza hay muchas unidades. La crisis económica de 2007 hizo que el problema se solucionara: se incorporaba personal suficiente para hacer selección, por lo que la calidad del soldado se incrementó.

La orgánica del Regimiento también ha sufrido cambios. De tener un grupo de caballería mecanizado (GCMZ), con un escuadrón de carros (ECC) y un escuadrón mecanizado (EMZ), y un grupo de caballería acorazado (GCAC) con dos ECC, además del escuadrón de plana mayor y servicios (EPLMS) regimental, en el año 2010; pasa a tener un solo grupo: el GCLAC, con un EAC, dos ELAC, un EMZ y el EPLMS, que depende ahora del grupo.

Con las adaptaciones orgánicas de diciembre de 2015, el Pavía se transforma en regimiento acorazado (RAC) interarmas. La orgánica vuelve a cambiar, quedando la plana mayor de mando (PLMM) del RAC Pavía 4 como administrativa, con el Batallón de Infantería Ligera (BIL) Flandes I/4, trasladado desde la plaza de Vitoria a Zaragoza para transformarse posteriormente en Batallón de Infantería de Carros de Combate (BICC). De Caballería queda el GCAC Húsares de la Princesa II/4, con dos escuadrones ligero acorazados (ELAC) y el EPLMS.

HECHOS MEMORABLES

REGIMIENTO DE CABALLERÍA ACORAZADO (RCAC) PAVÍA 4

En septiembre de 2000, constituye la SPAGT XV que, a las órdenes del coronel Rafael Ruiz de Eguilaz y Mondría, despliega en Bosnia–Herzegovina de noviembre a mayo de 2001. En el año 2002, personal del Regimiento participa en la misión SFOR SPFRGT XIX, también en Bosnia–Herzegovina.

En verano de 2003 participa en la limpieza de las costas gallegas del «chapapote» originado por el naufragio del buque *Prestige* y, durante el segundo semestre, apoya el servicio de guarnición al cuartel de Loyola (San Sebastián).

En 2004 constituye un escuadrón y participa con diverso personal para completar la plana mayor de la KSPGT XI, que despliega en Kosovo. En abril, para conmemorar el 320 aniversario de su creación por el Conde de Melgar en 1684, se realiza una visita a su anterior cuartel de *Guardias Walonas*, en el Real Sitio de Aranjuez, transformado hoy en universidad. En mayo una comisión presidida por el coronel Eugenio Donato García Gonzalez-Gros participa en la peregrinación del Arma de Caballería a Santiago de Compostela.

El 12 de abril de 2005, la Secretaría General del EME aprueba el cambio de denominación del Grupo de Caballería Mecanizado II/4, que pasa a llamarse Húsares de la Princesa II/4. A los actos de celebración del Santo Patrón y con motivo del encuentro de antiguos componentes del Regimiento, asiste el ministro de Defensa José Bono Martínez.

El 10 de enero de 2006 queda aprobado el escudo de armas del Regimiento por la Secretaria General del



ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA

EME y el 4 de mayo, se le hace entrega de una reproducción de su Guion Farpado Coronel, copia del perdido en la batalla de Tudela en 1808, durante la Guerra de la Independencia. En junio se incorpora a la KSPAGT XVI un grupo táctico del Pavía, al mando del teniente coronel Manuel Romero Carril, que despliega en Kosovo hasta el 20 de diciembre.

Durante el primer semestre de 2008, el Regimiento participa en la protección y seguridad de vías ferroviarias en apoyo a las autoridades civiles, en las operaciones «Centinela Elegido» y «Centinela Aragonés». Igualmente, en julio y agosto de 2009, el Regimiento participa en la operación «Centinela Gallego» en misión de reconocimiento de zonas y seguridad contra incendios en la provincia de Orense.



REGIMIENTO DE CABALLERÍA LIGERO ACORAZADO (RCLAC) PAVÍA 4

Por adaptaciones orgánicas, el 1 de enero de 2010 el RCAC Pavía 4 se transforma en RCLAC. Como consecuencia de ello, el GCAC Cazadores de María Cristina I/4 y el GCMZ Húsares de la Princesa se fusionan para constituir el Grupo de Caballería Ligero Acorazado (GCLAC) Húsares de la Princesa I/4, con cinco escuadrones: dos ELAC, un EAC, un EMZ y el EPLMS. El día 29 de marzo el GCLAC Húsares de la Princesa recibe su escudo de armas.

De agosto a diciembre de 2010, personal del Regimiento participa en la operación Libre Hidalgo en Líbano, encuadrado en la agrupación BRILIB XII. El GCLAC Húsares de la Princesa constituirá en 2012 el grupo táctico ligero protegido de la BRILIB XVII. El 4 de octubre de 2013 se impone la corbata conmemorativa de la participación en Libre Hidalgo XII, bajo mandato de la ONU en el Líbano, al guion del Regimiento y en 2014 vuelve a participar personal del Regimiento en el CG de la BRILIB XXI, también en la operación Libre Hidalgo.



ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA

En 2015 se designa al GCLAC I/4 Húsares de la Princesa como unidad base de la OPFOR para el ejercicio multinacional *Livex Trident Juncture-15 (TRJE-15)* para la certificación de la fuerza de respuesta de la OTAN.

REGIMIENTO ACORAZADO (RAC) PAVÍA 4

A partir del 1 de enero del año 2016, el RCLAC Pavía 4 se transforma en RAC Pavía 4. Para ello, el GCLAC Húsares de la Princesa pierde el EMZ y el EAC y pasa a denominarse GCAC Húsares de la Princesa II/4. Por otra parte, se integró en el Regimiento el Batallón Flandes, inicialmente como infantería ligera, para posteriormente transformarse a lo largo de 2017 y 2018 en BICC I/4, con tres compañías de carros, compañía de servicios y compañía de mando y apoyo.

También a principios de 2016 se organiza el escuadrón de protección EUTM Mali VIII y el equipo de instructores de apoyos de fuego y unidad logística, que despliegan en Koulikoro (Malí) de abril a noviembre, al mando del capitán Juan José Merino Robado. Ese mismo año, el GCAC II/4 contribuye con una sección de protección y 3 instructores de medios acorazados en apoyo al Regimiento de caballería Lusitania 8 en la Operación A/I IV *Inherence Resolve 16*, desplegando en Besmayah (Irak).



En 2016 llegan los primeros CC *Leopardo 2E* al GCAC II/4, que son agregados al BIL I/4 Flandes para preparar su transformación en BICC. El GCAC mantiene los VRCC *Centauro* y causan baja 18 VEC y 27 BMR.

El 1 de enero de 2017, en cumplimiento de la Directiva 02/15 «Plan de Transición de la estructura de la Fuerza del ET», se produce el cambio de dependencia del Regimiento, debido a que la Brigada de Caballería Castillejos II pasa a denominarse Brigada Aragón I. Ese mismo año, el Regimiento aporta la URECO al batallón. ISTAR del EU-BG II 17 y diverso personal a la PLM del *Battle Group*. La URECO participó en el ejercicio *Black Dragon* a finales del mes de marzo en el Campo de maniobras de Chinchilla.

De junio a enero de 2018, personal del Regimiento participa en la operación *Enhanced Forward Presence*¹ que despliega en la República de Letonia. El 1 de julio, como consecuencia de las adaptaciones orgánicas, el BIL Flandes I/4 pasa a denominarse BICC Flandes I/4. El GCAC II/4 encuadra la *Task Force* ALFA de BRILIB XXIX, al mando del capitán Alvaro Garrido Escobar en la operación Libre Hidalgo XXIX, desplegando en Marjayoun (Líbano) de mayo a noviembre.

¹ Presencia Avanzada Mejorada.

ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA



De enero a julio de 2019, el BICC Flandes I/4 despliega personal formando parte del *National Battle Group* en Adazi (Letonia), en la misión internacional *Enhanced Forward Presence IV*. En diciembre el GCAC II/4 finaliza la entrega de los VRCC *Centaurus*, completando su plantilla de CC *Leopardo 2E*, dando así por finalizados los cambios orgánicos ordenados en 2015

PAVÍA MIRANDO HACIA EL FUTURO

En marzo de 2020 se propaga desde *Wuhan* (China) un virus que se convierte en pandemia mundial, afectando seriamente a España. El 15 de marzo el gobierno declara el «estado de alarma» en todo el territorio nacional, restringiendo el movimiento de la población.

Al escribir estas líneas, el Regimiento está inmerso en la Operación Balmis, que toma su nombre en referencia a los esfuerzos de una expedición española filantrópica liderada por el médico español Francisco Javier Balmis a principios del siglo XIX por llevar la vacuna de la viruela a América, algo que no hizo ninguna otra potencia europea².



Al igual que la viruela en 1805, el coronavirus de 2020 proveniente de China tiene en jaque al mundo globalizado, cebándose especialmente en Italia y España. Nuevo milenio, nueva amenaza de un enemigo invisible.

El Pavía, fiel a su lema «*Inmovilis Tecum Hostes Debelamus*»³ está y estará siempre impertérrito ante las adversidades como su columna a los cuatro vientos. Los individuos pasan pero las instituciones permanecen.

Larga vida al Pavía.

BIBLIOGRAFÍA

- Regimiento Pavía 4: Historiales anuales. Archivo regimental.
- Diario de operaciones GTLP Húsares de la Princesa, BRILIB XIX. Base Miguel de Cervantes, *Marjayoun*, Líbano 2012.
- Varios autores: «*Pavía*» *ayer y hoy, un Regimiento de Caballería para el siglo XXI*. Ed. Regimiento Pavía 4. 2004.

² Los escritores ingleses y holandeses difundieron desde el siglo XVI la «leyenda negra española» para desprestigiar a España refiriéndose en tono negativo al papel español en la conquista de América.

³ «Impertérrito, contigo las huestes destruimos».

ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA

LA AGT DIVISIONARIA ESPAÑA EN EL EX. TORO-20

Del 20 al 27 de octubre se llevó a cabo la fase CPX LIVEX del Ex. TORO, en el que el RC España participó con un PC AGT y las correspondientes células de respuestas. Dicha fase fue la culminación de un exigente proceso de planeamiento y ejercicios en simulador *Steel Beast* que comenzó en enero de este año.

Como AGT de caballería de la División San Marcial, el Regimiento llevó a cabo un profundo avance en territorio enemigo, expulsando a sus unidades de primera línea, anticipándose al adversario en la ocupación de puntos clave, facilitando posteriormente un paso de línea de dos brigadas y, finalmente, proporcionando seguridad al flanco y la retaguardia de la División.



El ejercicio TORO ha significado una magnífica oportunidad para adiestrar al PC de AGT en un ejercicio de División en combate generalizado. El entorno y amenazas actuales lo convierten en absoluta necesidad. Las enseñanzas y problemas identificados en el mismo mejorarán la instrucción y adiestramiento del Regimiento, sirviendo de guía para orientar sus necesidades en cuanto a desarrollo doctrinal, organización, material y equipo.

EL RC «ESPAÑA» 11 FORMA NUEVOS TIRADORES DE PRECISIÓN

El Regimiento de Caballería «España» 11 ha organizado una acción formativa de tiradores de precisión, que se ha desarrollado entre los días 21 de septiembre y 16 de octubre en la BAD «San Jorge» y el CENAD «San Gregorio». El objetivo final ha sido la formación de diez nuevos tiradores de precisión -dos cuadros de mando y ocho cabos y soldados- que fortalecerán los equipos ya existentes en el Regimiento.

La acción formativa, durante sus cuatro semanas, ha incluido sesiones teóricas, ejercicios de tiro con orientación eminentemente técnica, ejercicios tácticos con acciones de fuego real y dominio de armamento secundario de los equipos de tiradores de precisión. Se ha ambientado en múltiples posibilidades de ambiente híbrido, poniendo especial atención en los entornos urbanos.

Se han ejecutado un total de doce ventanas de tiro -dos de ellas nocturnas- en la práctica totalidad de los campos disponibles en el CENAD San Gregorio, así como en otras zonas de instrucción. Se destaca que durante la acción formativa se ha tenido la oportunidad de «entrenar» el campo de tiro de Valdediestros, un nuevo recurso del CENAD orientado específicamente a la formación de tiradores de precisión, donde se evaluó el nivel de los tiradores durante el ejercicio final programado.



ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA

BALUARTE EN MELILLA

David Alejandro García Cárdenas [sargento de Caballería]

Comenzamos nuestra misión en medio de una incertidumbre poco frecuente, la situación es nueva para todos y no tenemos armamento que funcione contra este enemigo. Poca gente sabía exactamente qué era lo que debíamos hacer o cómo repercutiría en nuestras vidas, aun así, intentamos hacer gala de los valores que se nos han inculcado como militares y dimos un paso al frente para ayudar de la mejor manera posible a nuestros conciudadanos.

Después de haber sido informados sobre el tema e instruidos para nuestra tarea, iniciamos la «Operación Baluarte» en Melilla. Unas jornadas de trabajo extensas en un medio ajeno para nosotros, los que acostumbramos a «dar barrigazos en el campo» como se suele decir en nuestro gremio. Nos encontramos en una especie de «*call center*», con todos los medios necesarios para esta campaña de llamadas y el objetivo de localizar y controlar posibles casos de SARS-COV-2, más comúnmente llamado coronavirus, los cuales no paran de aumentar.



Cuando empezamos a realizar el rastreo o seguimiento, tuvimos que ayudarnos unos a otros. Desde mi labor como coordinador he podido apreciar la rápida evolución de todos los rastreadores en el desempeño de esta labor, con muy poco rodaje hemos alcanzado una dinámica de trabajo ágil y fluida, llegando a localizar en una ocasión hasta 60 contactos de un solo positivo confirmado. Un trabajo de equipo que merece su reconocimiento.

Cada día realizamos llamadas a todo tipo de ciudadanos, algunos no colaboran mucho, quizás a causa de la desconfianza generalizada entre la población respecto a este tema o a la poca concienciación, aunque estos son minoría. Hay quienes entienden la razón y finalidad de las medidas de actuación, pero no ven la gravedad de las circunstancias, pero explicándoles las posibles consecuencias de incumplir dichas medidas llegan a ver la importancia de hacer bien las cosas. Estamos aquí para brindar ayuda a todos los ciudadanos en cada una de las llamadas, incluyendo a aquellos que no creen que el peligro sea real. Tenemos el desafío de hacer cumplir cada paso del protocolo a través del convencimiento siempre que podamos, porque si todos marchamos unidos en la misma dirección seremos capaces de superar esta crisis sanitaria.

A pesar de que haya gente que ignore la realidad y crudeza de la situación por la que pasan cada día más personas, la gran mayoría pone de su parte, colaborando con todo lo que pueden, manifestando incluso en muchas de las llamadas gratitud por la labor que desempeñamos, que no es otra que dar el aviso de la posible aparición del virus en sus vidas. Sin embargo, hemos llegado a establecer un pequeño vínculo con algunas personas que encuentran en nosotros un apoyo o simplemente alguien que los escucha en estos momentos.

Al final del día y pese a que tenemos compañeros que no pueden pasar tiempo con sus parejas, ir el fin de semana a sus casas o ayudar a sus hijos con los deberes, nos llena de satisfacción escuchar el agradecimiento de la gente. Es ahí cuando nos hacen sentir que de verdad les estamos ayudando y que ellos lo valoran, en esos momentos hallamos la razón por la cual hacemos estos sacrificios y recordamos el juramento que hicimos por España y por el pueblo español.

ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA

LA PATRULLA DEL GCLAC «SAGUNTO» I/8, VENCEDORA DEL CONCURSO PARECA 2020

El Grupo de Caballería Ligero Acorazado «Sagunto» I/8, del Regimiento de Caballería «Lusitania» 8, se ha proclamado vencedor de la 13ª edición del concurso de Patrullas de Reconocimiento de Caballería (PARECA), celebrada del 23 al 27 de noviembre en la Base Militar «El Empecinado» y el Campo de Maniobras y Tiro de Renedo-Cabezón (Valladolid).

El concurso PARECA 2020, sexto de la 2ª época, ha estado brillantemente organizado por el Grupo de Caballería Acorazado «Villaviciosa» II/61, cuya patrulla venció en la anterior edición, superando la complejidad de mantener estrictas precauciones frente a la COVID 19. La competición ha contado este año con mayor número de patrullas participantes ya que, además de las once patrullas que representaban a los grupos de caballería, se ha contado con una patrulla del Escuadrón de Escolta Real, que ha tomado parte en una de las pruebas.

La competición, ambientada en una acción de reconocimiento en profundidad, se ha desarrollado en un sano ambiente competitivo en el que las patrullas han demostrado una alta capacidad para sobreponerse al estrés de combate y resiliencia frente al desgaste físico y mental, que han combatido a través de su preparación, espíritu de sacrificio, elevado grado de cohesión y un alto nivel de iniciativa y liderazgo de sus mandos. Una intensa y exigente semana de trabajo que ha llevado al límite las capacidades físicas y técnicas de los participantes a través de un completo programa con pruebas como: reconocimiento táctico, evasión nocturna, carrera de combate, identificación, mantenimiento, armamento, transmisiones y conducción, entre otras.

Durante el desarrollo de las pruebas, en una reñida competición en la que todas las patrullas han demostrado un alto nivel, se han identificado una serie de lecciones que contribuirán a mejorar la aplicación de los procedimientos y optimizar la preparación de las unidades de caballería. La audacia, el valor, la iniciativa, la acometividad, la abnegación y el espíritu de sacrificio que constituyen el tradicional «Espíritu Jinete» han quedado una vez más demostrados.

El viernes 27 de noviembre se dio a conocer la clasificación y tuvo lugar el acto de clausura, que estuvo presidido por el general jefe de la Brigada «Guadarrama» XII, Rafael Colomer Martínez del Peral, en el que el Grupo «Sagunto» recibió el premio que lo acredita como vencedor, por lo que asumirá la responsabilidad de la organización de la edición 2021 del concurso PARECA. El teniente coronel Carlos Palmero Mínguez, jefe del Grupo «Villaviciosa», agradeció el esfuerzo y la ilusión puestos en la preparación de estas PARECA por todos los miembros de la unidad, así como los apoyos prestados por la Brigada «Guadarrama» XII, la Academia de Caballería y las unidades de la Base «El Empecinado», que hicieron posible la organización.



ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA

RELEVOS EN LOS GRUPOS DE CABALLERÍA

En el pasado mes de septiembre se produjeron los relevos en el mando de los grupos de caballería Santiago I/12 del RC «Farnesio» 12, Cazadores de África I/3 del RC «Montesa» 3, Numancia II/11 del RC «España» 11 y Taxdirt I/10 del RC «Alcántara» 10.

Anteriormente, el 6 de septiembre de 2019, en la Plaza de España de la Base «San Jorge» (Zaragoza) se efectuó el relevo en el mando del Grupo de Caballería Húsares de la Princesa II/4 integrado en el Regimiento Acorazado «Pavía» 4. Tras tres años de mando, el teniente coronel Víctor Manuel Vela Rodríguez entregó el mando de la unidad al teniente coronel Juan Honesto Cánovas Gil. Este último relevo no fue publicado en ese momento en el Memorial correspondiente.

A continuación se presentan los perfiles profesionales de sus nuevos jefes.

PERFIL PROFESIONAL DEL TENIENTE CORONEL SERGIO MARTÍNEZ ORDÓÑEZ



*El teniente coronel
Martínez Ordóñez*

El teniente coronel de caballería Sergio Martínez Ordóñez ha sido designado para el mando del Grupo de Caballería Ligero Acorazado «Santiago» I del Regimiento de Caballería «Farnesio» 12 por resolución 562/08311/20 de 5 de junio (BOD núm. 117 de 11 de junio). Perteneció a la LVI promoción de la Academia General Militar y CLXIV de Caballería.

Es diplomado de Estado Mayor de las FAS y ha realizado también los siguientes cursos: Curso de Mando de unidades paracaidistas, Curso avanzado de unidades acorazadas / mecanizadas para oficiales de Caballería, Curso avanzado de inteligencia y seguridad, así como los Cursos NATO *Intelligence Support to Asymmetric Warfare* y NATO *Intelligence Indicators and Warnings System* y *Arms Control and Verification Course* del Ejército británico. Tiene acreditado el nivel 4.3.4.3 del idioma inglés con carácter permanente y el nivel 2.2.2.2 de francés.

Entre los destinos ocupados dentro de los distintos empleos figuran: de teniente en el Regimiento «Villaviciosa» 14 y en el Regimiento «Farnesio» 12 como jefe de sección ligera; de capitán en el Regimiento «Farnesio» 12 como jefe del 1º escuadrón ligero acorazado y AS-3 de regimiento; en la Unidad de Verificación; jefe de la Compañía de Inteligencia 12 de la BRIAC XII. Ascendido a comandante ocupó sucesivamente los cargos de jefe de seguridad del Acuartelamiento «Zarco del Valle», Jefe de la sección planes, operaciones y seguridad en el Cuartel General de la Brigada de Sanidad y analista de planes de la sección de inteligencia (J-2) del Mando de Operaciones.

En lo referente a las misiones en el extranjero, ha participado como teniente jefe de sección ligera en Kosovo, capitán jefe de escuadrón en Kosovo, capitán jefe de la Unidad de Inteligencia, Reconocimiento y Seguridad en Líbano, analista de CJ35 en el CJTF-OIR en Kuwait e Iraq.

Además de la Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, está en posesión de dos cruces al Mérito Militar con distintivo blanco, Medalla OTAN no-art 5 (Kosovo), Medalla de Naciones Unidas (FINUL) y *Joint Service Commendation Service Medal* concedida por las fuerzas armadas de Estados Unidos.

ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA

PERFIL PROFESIONAL DEL COMANDANTE JAVIER GORRIZ ORTIZ

El comandante de caballería Javier Gorriz Ortiz ha sido destinado por resolución 562/08311/20 de fecha 11 de junio de 2020 (BOD N° 117), a la vacante de jefe del Grupo de Caballería Ligero Acorazado «Numancia» II/11. Pertenece a la LVII promoción de la Academia General Militar y CLXV de Caballería.

Ha realizado el Curso avanzado de unidades acorazadas/mecanizadas para oficiales de caballería, el Curso Superior de Logística de Materiales e Infraestructura y el Curso de Operaciones de Paz. En la actualidad posee el nivel 3.3.3.3 de inglés.

Ha estado destinado, cronológicamente, en el RCAC «Pavía» 4 (2002-2005) como teniente jefe de sección acorazada, de capitán como jefe de escuadrón ligero acorazado en el RCLAC «España» 11 (2005-2012), de comandante como jefe de la PLM del GLAC «Lanceros de Borbón» I/11 (2014-2016) y jefe de S-4 del RC «España» 11.



El comandante Gorriz Ortiz

Ha participado en cuatro misiones internacionales: KSPAGT XI Kosovo en 2004 como jefe de sección, LH VI en 2008 en Líbano como jefe del Centro de Operaciones, LH XII en 2010 en Líbano como jefe del Escuadrón de Caballería (Reserva del sector este de UNFIL) y LH XVII en 2012 en Líbano como jefe de operaciones futuras en el CG de BRILIB.

Está en posesión de la Medalla OTAN NO-ARTÍCULO 5 «Balcanes», Medalla de las Naciones Unidas (FINUL) Líbano, Medalla de las Naciones Unidas (FINUL) Numeral 2 y 3, dos cruces al Mérito Militar con distintivo blanco y la cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo.

PERFIL PROFESIONAL DEL TENIENTE CORONEL JOSÉ ORTEGA CEGARRA

El teniente coronel de caballería José Ortega Cegarra ha sido destinado al Regimiento de Caballería Alcántara 10 para el mando del Grupo de Caballería Acorazado Taxdirt, por Resolución 562/08311/20 de fecha 5 de junio (BOD n° 117 de 11 de junio). Pertenece a la LV promoción de la Academia General Militar y CLXIII de Caballería.

Es diplomado de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas. Ha realizado los siguientes cursos militares: Curso Avanzado de unidades acorazadas/mecanizadas para oficial de Caballería, Curso Básico CIMIC y Curso de Informática a distancia. Tiene concedido el perfil lingüístico 3.3.3.4 del idioma inglés y el perfil lingüístico 3.3.3.3 del idioma francés.

Ha ocupado los siguientes destinos a lo largo de su carrera: de teniente, en el Regimiento de Caballería Numancia 9 (Zaragoza), como jefe de la sección de mando y transmisiones y jefe de la Sc MP. De capitán, en el Regimiento de Caballería Pavía 4 (Zaragoza), al mando del 1° ECC del GCMZ; en el Bon CIMIC y en la Academia General Militar. De comandante, en el Regimiento de Caballería Lusitania 8 (Valencia),



El teniente coronel Ortega Cegarra

ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA

ocupando el puesto de jefe de S-3 de la PLMM de grupo y en la Dirección de Investigación, Doctrina, Orgánica y Materiales del MADOC (Granada), como analista de doctrina.

Ha participado en cuatro misiones en el extranjero: en SPAGT en Bosnia, como jefe de la sección de apoyo (2002); en KFOR como AS-3 en el TOC (2006); una en UNIFIL como *watchkeeper* del TOC (2008) y en EUFOR-ALTHEA en BiH, como jefe del equipo de asesoramiento de doctrina (2014).

Está en posesión de la cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo y dos cruces al Mérito Militar con distintivo blanco. Además posee las siguientes condecoraciones internacionales: medalla OTAN (antigua Yugoslavia), medalla OTAN (No-Artículo 5 Balcanes), medalla de las Naciones Unidas (UNIFIL), y medalla al servicio de PESD (UE).

PERFIL PROFESIONAL DEL TENIENTE CORONEL JUAN HONESTO CÁNOVAS GIL



El teniente coronel Cánovas Gil

El teniente coronel de caballería Juan Honesto Cánovas Gil fue designado para el mando del Grupo de Caballería Acorazado Húsares de la Princesa II/4 por resolución 562/09590/19, de fecha 14 de junio (BOD 121, de 21 de junio). Es componente de la LIV promoción de la Academia General Militar y CLXII de Caballería.

Ha realizado los cursos de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas, Operaciones de Paz, Paracaidismo para mandos, Unidades Acorazadas/Mecanizadas para Oficiales de Caballería, Aptitud Pedagógica para Oficiales, Avanzado de Inteligencia y Seguridad, *Peace Operations* y de Evaluación de Unidades OTAN (CREVAL). Tiene acreditados los niveles 4.3.4.3 del idioma inglés, 2+.2.3.2 en francés y 2.1.2.1+ en italiano.

En orden cronológico, ha estado destinado de teniente en el Regimiento de Caballería Ligero «Lusitania» 8. De capitán en la Academia General Militar, como profesor del Departamento de Instrucción y Adiestramiento y adscrito al Departamento de Sistemas de Armas; en el Grupo de Caballería «Cazadores de María Cristina» del Regimiento de Caballería Acorazado «Pavía» 4 y en el Regimiento de Inteligencia I, encuadrado en el Grupo de Inteligencia, al frente del Centro de Integración y Difusión de Inteligencia Táctico. Al ascender a comandante regresa al Regimiento «Pavía» 4, donde ejerce sus funciones en las Planas Mayores del Regimiento y del Grupo. Tras realizar el Curso de Estado Mayor es destinado al Cuartel General de la Brigada de Caballería «Castillejos» II, posteriormente Brigada «Aragón» I, como Jefe de Estado Mayor, Jefe de la Sección de Operaciones, Jefe de la Sección de Planes y Jefe de la Sección de Comunicación y Protocolo.

Ha participado en cuatro operaciones en el exterior, dos de ellas en Kosovo, como teniente Jefe de Sección Ligera y capitán Jefe de la Unidad de Inteligencia de la Agrupación española en Istok. Ya en el empleo de comandante desplegó en Líbano, como Jefe del Destacamento de Enlace de la Unidad Logística en Beirut y en Irak, como Jefe de Operaciones de la Agrupación española en Besmayah.

Además de la cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo el teniente coronel ha sido recompensado a lo largo de su carrera militar con dos cruces al Mérito Militar con Distintivo Blanco, una Mención Honorífica y cuatro Felicitaciones Individuales en la Hoja de Servicios. Así como las medallas OTAN KFOR, No Artículo 5 y la medalla ONU UNIFIL.

ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA

PERFIL PROFESIONAL DEL COMANDANTE FRANCISCO GÓMEZ PAREDES

El comandante de caballería Francisco Gómez Paredes, ha sido destinado, en vacante de teniente coronel como Jefe del Grupo de Caballería Acorazado Cazadores de África I/3, en el RC Montesa 3, por resolución 562/08311/20 (BOD nº 117, de fecha 11 de junio de 2020). Pertenece a la LVI promoción de la Academia General Militar y CLXIV de Caballería.

En lo referente a formación de perfeccionamiento, tiene el Curso de Instructor de Tripulaciones *Leopard*, Curso de mando de unidades acorazadas/mecanizadas para oficiales de Caballería, es Diplomado en NBQ y tiene reconocido el nivel 3,2,3,2+ de inglés.

Entre los destinos ocupados en los distintos empleos, figuran: de teniente en el RCAC Montesa 3 como jefe de sección de carros y en el RCL Lusitania 8 como jefe de sección ligera; de capitán en el RCAC Montesa 3 como jefe de escuadrón de carros, jefe de escuadrón ligero y jefe de la S-3 de la PLM; de comandante en el RCLAC Lusitania 8 como jefe de Operaciones del GCLAC Sagunto I/8 y en el RC Montesa 3 como jefe de la S-3, jefe de la S-4 y jefe de Operaciones del GCAC «Cazadores de África» I/3.

En cuanto a misiones internacionales, ha participado en la OP I/F (Irak) como jefe de sección ligera, en la OP S/K (Kosovo) como jefe de escuadrón ligero, en la OP L/H (Líbano) *Watchkeeper* en BMN SE, en EUTM (Somalia) como jefe del Equipo de Mentorización *Jazeera Training Camp* y en la OP L/H (Líbano) como Oficial de Enlace SE.

Como Comisiones de Servicio en Territorio Nacional: Jefe de Curso del Arma de Caballería en la AGM.

Como condecoraciones nacionales e internacionales está en posesión de la cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, cruz al Mérito Militar con distintivo blanco, Medalla al Servicio Política Europea de Seguridad y Defensa (PESD) (UE), Medalla de Bronce Defensa Nacional República de Francia, Medalla de las Naciones Unidas (FINUL) Líbano y Medalla OTAN: NO-Artículo 5 Balcanes.



El comandante Gómez Paredes

RELEVO EN EL MANDO DEL GCLAC «SANTIAGO» I/12

El pasado día 11 de septiembre no fue un día normal para dos tenientes coroneles. El teniente coronel Ángel Espiga dejaba atrás tres años de trabajo y experiencias con su Grupo «Santiago», al que dejaba con un elevado nivel de adiestramiento fruto de un excelente trabajo y sinergia con sus subordinados.

La mañana comenzaba para él con su despedida del Estandarte, ¡tantas vio! y al final, la suya. Despedida triste, al igual que el conjunto del acto de relevo pues la situación, impuesta por la pandemia, impidió la asistencia de todos sus hombres y mujeres y la redujo a una muy limitada comisión. A partir de ahí, una rápida sucesión de acontecimientos que culminó con la entrega del guion del Grupo.

ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA

El teniente coronel Sergio Martínez Ordóñez se incorporó ese día a la Base Militar «El Empeinado» de Santovenia de Pisuerga (Valladolid) para uno de los retos más importantes de su carrera, recibir el mando de un grupo de la talla del «Santiago», regresando al regimiento que le vio crecer como teniente y capitán.

El acto fue presidido por el general de brigada Luis Cortés Delgado, jefe de la Brigada a la que pertenece el Regimiento, la «Galicia» VII. Como invitados al acto, pocos. Y es que, en condiciones normales, hubiera tenido los acotados llenos con toda la gente que mostró su interés por acompañarle.

Los días previos tuvimos que tomar medidas del patio y la triste responsabilidad de informar que las plazas estaban limitadas y que no podían asistir tantos familiares, compañeros y amigos como al teniente coronel le hubiera gustado. Pero los protocolos de seguridad eran claros: al uso obligatorio de mascarilla, había que sumarle una distancia entre asistentes de dos metros. Es lo que nos toca vivir...



Y es por esto que, debido a los protocolos de seguridad aplicados por la pandemia del COVID-19, tan solo pudieron asistir los jefes de las unidades alojadas en de la Base, una reducida representación de compañeros, amigos y familiares del teniente coronel Ordóñez, y una comisión de oficiales, suboficiales y tropa.

La fuerza, mandada por el capitán de caballería Armando Zancajo Albarrán, jefe del ELAC 1 del Grupo «Santiago», estaba compuesta por Escuadra de Batidores del RC 12, Banda de Guerra Mixta del RC 12 y el GCAC «Villaviciosa» II/61 y dos secciones de dicho Escuadrón. En otras ocasiones todo el Grupo formaría para ver cómo su nuevo teniente coronel recibía el mando de la unidad pero, al igual que los asistentes en los acotados, ellos también formaron, además de con mascarilla, cumpliendo escrupulosamente la distancia de seguridad estipulada por el protocolo COVID, lo que provocó que la formación, a pesar de ser reducida, ocupase la totalidad de la explanada.

El acto, relativamente normal. Buen tiempo, eso sí. En el cielo, el sol brillaba radiante para presenciar cómo el teniente coronel Martínez Ordóñez recibía el mando de su nuevo Grupo de manos de su predecesor. Para presenciar cómo en la entrega del guion no solo le entregaba un símbolo, un lema, le entregaba tres años de duro trabajo con la unidad. Le entregaba el mando de más de cien hombres y mujeres ilusionados, con sus alegrías y problemas, con su disposición a mejorar día a día... Le entregaba experiencia, lealtad, espíritu de superación, compañerismo. Le entregó noches de planeamiento, disponibilidad, iniciativa, adaptación a nuevos desafíos y necesidades de la sociedad, como, por ejemplo, la Operación Balmis.

Tras la entrega del guion y ocupar el teniente coronel Espiga su posición como jefe de grupo saliente, el teniente coronel Ordóñez, en su alocución, agradeció al general de la Brigada la confianza depositada y a su familia por los sacrificios realizados durante sus años de servicio. Expresó sus sentimientos de «ilusión», «responsabilidad» y «orgullo» por su toma de mando, valoró el trabajo realizado por sus predecesores y el personal del Grupo y manifestó su profundo compromiso con la tarea encomendada y con el personal a sus órdenes.

Finalmente, el acto militar finalizó con la retirada de la fuerza de la explanada de manera no habitual, pues una vez más por el protocolo COVID, no se pudo realizar el desfile.

ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA

RELEVO DE MANDO DEL GCLAC «NUMANCIA» II/11

El viernes 11 de septiembre, frente a los vehículos de combate del Regimiento de Caballería «España» 11, tuvo lugar el acto de entrega de mando del Grupo de Caballería Ligero Acorazado «Numancia» II/11 al comandante de caballería Javier Górriz Ortiz. El acto fue presidido por el coronel jefe del RC «España» 11, Carlos Manuel Mendoza Pérez.

Como consecuencia de las limitaciones impuestas por el Covid-19, la fuerza formada quedó reducida a un escuadrón, formado por una sección de cada uno de los cuatro escuadrones orgánicos del Grupo. También se limitó la presencia de personal invitado y comisiones a un reducido número de asistentes.

Tras el relevo, tanto el teniente coronel Álvaro Carreño García, jefe del Grupo durante los últimos tres años, como el comandante Górriz, tuvieron la oportunidad de dirigirse al personal en formación, comisiones e invitados.

En unas emotivas palabras, el teniente coronel Carreño, agradeció a los «dragones» del Numancia su lealtad y el trabajo realizado durante el tiempo que ha ejercido el mando, destacando especialmente el relacionado con la Operación «Balmis». Por su parte, el comandante Górriz destacó la ilusión que le suponía volver nuevamente al que durante muchos años ha sido su Regimiento, especialmente tras la designación como Jefe del Grupo «Numancia», así como los retos futuros que le esperan a la unidad.



Tras la interpretación del himno del Regimiento y recitarse los «11 de España», la parada culminó con el desfile de la fuerza.

SUBOFICIALES MAYORES INCORPORADOS A LAS UNIDADES DE CABALLERÍA

SUBOFICIAL MAYOR JUAN CARLOS ALCOBER TEJEDA

El suboficial mayor Juan Carlos Alcober Tejada nació en Zaragoza en 1968. Tuvo su primer contacto con el Ejército en 1982, al ingresar como alumno aprendiz de la VIII promoción en el Instituto Politécnico nº 2 del ET en Calatayud.

Ingresó en la Academia General Básica de Suboficiales en 1985 como miembro de la XII promoción, recibiendo el Despacho de Sargento Especialista en Telecomunicaciones en 1988.

Ha realizado diversos cursos de mantenimiento sobre torre CC M-47 E2, electrónica de torre VRCC Centauro y sistema de interfonía ROVIS.

Toda su trayectoria profesional ha transcurrido ocupando destinos en unidades de caballería, primeramente en el extinto Regimiento de Caballería Ligero Acorazado «Numancia» nº 9



*El suboficial mayor
Alcober Tejada*

ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA

como jefe del Pelotón Técnico de Mantenimiento de Telecomunicaciones en los empleos de Sargento, Sargento 1º y Brigada y alternando sus funciones también durante un periodo en la Oficina Técnica de la Sección de Mantenimiento. Tras la disolución del Regimiento «Numancia», pasó destinado al Regimiento de Caballería «España» nº 11, donde ejerce sus funciones como jefe del Pelotón de Mantenimiento Electrónico, posteriormente como jefe de la Oficina Técnica de Mantenimiento y finalmente, tras su ascenso al empleo de subteniente, se hace cargo del mando de la Sección de Mantenimiento del Grupo II/11 «Numancia».

Está en posesión del nivel 2.2.2.2 de idioma inglés.

Con fecha 24 de enero de 2020 asciende al empleo de suboficial mayor y por Resolución 562/14706/19 de 12 de septiembre de 2019 («BOD» núm. 185) es designado para ocupar la Suboficialía Mayor del Regimiento «España» nº 11, donde efectúa su presentación el 24 de junio de 2020.

Ha participado en misiones internacionales como integrante de la KSPAGT XVI en Kosovo y en la operación LIBRE HIDALGO VI en Líbano.

Está en posesión de la cruz, encomienda y placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, tres cruces al Mérito Militar con distintivo blanco, Medalla OTAN No- Artículo 5 «Balcanes», Medalla de las Naciones Unidas FINUL Líbano y una felicitación individual.

SUBOFICIAL MAYOR PEDRO VILLACAMPA CAAMAÑO



*El subteniente
Villacampa Caamaño*

El subteniente de caballería Pedro Villacampa Caamaño ha sido destinado en vacante de suboficial mayor, por resolución 562/13823/20 de 14 de septiembre (BOD nº 190) de fecha 18 de septiembre de 2020, al Regimiento de Caballería Farnesio 12, con fecha de incorporación de 22 de noviembre de 2020. Perteneció a la XII promoción de la AGBS, de la que egresó en 1988.

Ha realizado los siguientes cursos: Jefe e Instructor de Carros de Combate, Mando de unidades paracaidistas, Reconocimiento e identificación de materiales y Coordinador de la LOPD.

Los destinos ocupados han sido: en el RCAC Farnesio 12 como jefe de pelotón mecanizado, en el RCLAC Villaviciosa 14 como jefe de pelotón de exploradores, en el RCLAC Santiago 1 como jefe de pelotón de exploradores, en el RCLAC Farnesio 12 como auxiliar S-3, en el RCAC Pavía 4 como brigada auxiliar de escuadrón, en el GRECO Reyes Católicos II como auxiliar S-3 y en la PLMD de la ACAB. También ha estado destinado en el

BCG de la DIMZ Brunete 1y como jefe de compañía PM en el BCG de Fuerzas Pesadas en 2006.

En cuanto a misiones internacionales, ha participado en la AGT Extremadura en Bosnia y Herzegovina y en la KSPAGT en Kosovo.

Está en posesión de las siguientes condecoraciones: cruz, encomienda y placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, tres cruces al Mérito Militar con distintivo blanco, Medalla de las Naciones Unidas (UNPROFOR), Medalla OTAN No Artículo 5 «Balcanes», Mención Honorífica, tres felicitaciones individuales y componente del equipo español en el concurso de patrullas de reconocimiento de la OTAN «Boesselager-94» en Alemania.

ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DEL ARMA

**SUBOFICIAL MAYOR
JACINTO JAVIER BELLMUNT RUIZ**

El suboficial mayor de caballería Jacinto Javier Bellmunt Ruiz fue designado para ocupar la suboficialía mayor del Regimiento de Caballería Montesa 3 por Resolución 562/13823/20 (BOD n.º 190, de 18 de septiembre).

Ingresó en el ET en el año 1980 para hacer el servicio militar como soldado voluntario en el Regimiento Ligero Acorazado Lusitania 8 en Marines (Valencia) donde alcanzó los empleos de cabo y cabo 1.º. Pertenece a la XIII promoción de la Academia General Básica de Suboficiales de la que egresó como sargento en 1989.

Ha realizado los siguientes cursos: Jefe e Instructor de Carros de Combate; NATO Senior NCO Orientación; WISE operador y administrador; inglés nivel medio. Tiene consolidados los niveles 2.2.2.2. de los idiomas inglés y francés.

Durante los empleos de sargento y sargento 1.º ocupó los siguientes puestos en el Regimiento Lusitania 8: en el 1.º Escuadrón como jefe de pelotón, en el 3.º Escuadrón como jefe de pelotón y jefe de sección y en el Escuadrón de Plana Mayor en la Sección de Mando y Transmisiones. Poco antes de ascender a brigada es destinado al Cuartel General de Despliegue Rápido de la OTAN en Bétera, donde ocupa diferentes puestos como la administración o la seguridad informática. En este periodo participa en numerosos ejercicios como miembro del CG y como personal de aumento en diferentes cuarteles generales de la estructura OTAN en Europa.

En lo referente a misiones internacionales, participó con el 1.º Escuadrón del Regimiento Lusitania en la misión UNPROFOR en Bosnia y Herzegovina y con el 3.º Escuadrón del Regimiento Lusitania en la misión SFOR para la antigua Yugoslavia.

Ostenta la cruz, encomienda y placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, dos cruces al Mérito Militar con distintivo blanco, una mención honorífica, la medalla de las Naciones Unidas (UNPROFOR) la medalla OTAN No-Artículo 5 Balcanes. Además tiene concedidas dos felicitaciones individuales una del General Jefe de la SPABRI IV y otra del General Jefe de la FMA.

Posee distintivos de permanencia en: Unidades Acorazadas con dos barras doradas; Operaciones de Mantenimiento de la paz con barra UNPROFOR y barra SFOR; Fuerzas de Acción Rápida con tres barras verdes y Cuartel General de FMA con una barra azul.



*El suboficial mayor
Bellmunt Ruiz*

NUESTROS GENERALES

GENERAL DE BRIGADA JOSE LUIS SÁNCHEZ MARTÍNEZ FALERO

Orden 430/09217/20 (BOD n.º 129 de 29 de junio de 2020) por la que se nombra Subdirector del Patrimonio Histórico-Cultural del Instituto de Historia y Cultura Militar, al General de Brigada Don José Luis Sánchez Martínez-Falero.

ACTIVIDADES DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA

RELEVO EN EL DEPARTAMENTO DE INSTRUCCIÓN Y ADIESTRAMIENTO Y GRUPO DE ALUMNOS DE LA ACAB

Presidido por el director de la Academia de Caballería, el día 11 de septiembre, se celebró en el Patio de Armas del Establecimiento «Teniente Galiana» el acto militar de relevo de mando del Departamento de Instrucción y Adiestramiento y Grupo de Alumnos «Lanceros de la Reina» de la Jefatura de Estudios de la Academia de Caballería.

El acto se inició con los honores reglamentarios a la Autoridad, tras lo que el comandante Enrique Hernández Cifuentes, que ejercía el mando del departamento, se lo entregó al teniente coronel Javier Iban Ochoa, materializando esta entrega con el guion de la unidad y la fórmula de toma de posesión leída por el teniente coronel César Valcázar Alonso, Jefe de Estudios y Subdirector del Centro.

Con la alocución a los presentes por parte del nuevo jefe del Grupo de Alumnos se dio por finalizado el acto.

PERFIL PROFESIONAL DEL TENIENTE CORONEL JAVIER IBAN OCHOA



El teniente coronel de caballería Javier Iban Ochoa ha sido destinado a la Academia de Caballería como Jefe del Grupo de Alumnos, en vacante de mando, por Resolución 562/08311/20 de fecha 11 de junio de 2020 (BOD núm. 117) pertenece a la LVII promoción de la Academia General militar y CLXV de Caballería.

En lo referente a cursos y diplomas, ostenta el Diploma de Estado Mayor de las FAS, Mando de unidades paracaidistas, Curso avanzado de unidades acorazadas / mecanizadas para oficiales de Caballería y diversos cursos OTAN y UE (*Train the Trainers* C-IED, Contra-corrupción y CSDP de la UE). Nivel inglés profesional permanente y supervivencia de francés. Máster en Historia militar y evolución del pensamiento estratégico por el CISDE San Pablo-CEU y Director de Seguridad.

El teniente coronel Iban Ochoa

Entre los destinos ocupados están el de teniente jefe de sección en el Regimiento de Caballería Ligero «Lusitania» nº 8, capitán jefe de escuadrón en el Grupo de Caballería «Reyes Católicos» II de la Legión. Destinos en el Centro de Operaciones del CGTAD de capitán, Regimiento de Caballería «Farnesio» nº12 de comandante y destinos de Estado Mayor en la División de Planes del Estado Mayor del Ejército y el área de Planes y relaciones Bilaterales de la Subdirección General de Relaciones Internacionales de la DGAM.

En cuanto a misiones internacionales, ha participado en KFOR (Kosovo), EUFOR (Bosnia Herzegovina), ISAF (Afganistán) en la S-3 de la X Bandera de la Legión (TF Bagdish), al mando de su escuadrón como Compañía de Protección y Seguridad del PRT de Qala e Naw en ISAF (Afganistán) 2 y Operación *Inherent Resolve* (Irak/Kuwait) en la célula de J-39.

Está en posesión de las siguientes condecoraciones: cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, tres cruces al Mérito Militar con distintivo blanco, cruz al Mérito Naval con distintivo blanco, Medalla OTAN NO Artículo 5 «Balcanes», Medalla al servicio Pol. Europea Seg. y Defensa

ACTIVIDADES DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA

(PESD U.E), Medalla OTAN NO Artículo 5 «ISAF», numeral 2 a la Medalla OTAN NO-Artículo 5 «ISAF», Cruz conmemorativa Misión Militar de Paz en Kosovo (Italia), Medalla conmemorativa Francesa Ex Yugoslavie y Medalla Defensa Nacional de República de Francia, *Joint Service Commendation Medal* de los EEUU, así como una felicitación por su participación en la operación NRF-5 (Pakistán).

ENTREGA DE REALES DESPACHOS A LOS SARGENTOS DE CABALLERÍA DE LA XLV PROMOCIÓN

El Jefe de Estado Mayor del Ejército, general de ejército Francisco Javier Varela, presidió el miércoles, 29 de julio, en la Academia de Caballería, el acto de entrega de Reales Despachos a los 32 sargentos alumnos de caballería de tercer curso de la Enseñanza Militar de Formación para la Incorporación a la Escala de Suboficiales, XLV promoción de la Academia General Básica de Suboficiales (AGBS), tras haber superado el correspondiente plan de estudio.

Como consecuencia de la pandemia por COVID-19 y siguiendo las recomendaciones sanitarias, para evitar concentraciones masivas no se congregó a toda la promoción en la AGBS en un único acto, celebrándose varios simultáneos en las academias de las especialidades fundamentales. Por la misma razón, se limitó el aforo para la asistencia al acto.

Tras los honores de ordenanza, se hizo entrega del Real Despacho de suboficial y Título de Técnico Superior al primero de la promoción, Alberto de Quintana Álvarez, y, seguidamente, al resto de sus compañeros. Finalmente, se rindió homenaje a todos los que dieron su vida por España y se interpretaron los himnos de Caballería y de la AGBS.

Su Majestad el Rey Felipe VI hizo llegar una carta en la que destacó el esfuerzo adicional que tanto profesores como alumnos han tenido que realizar durante los últimos meses para adaptar la enseñanza presencial a otra a distancia. En ella decía: «El esfuerzo de todos, profesores y alumnos, ha tenido su recompensa y el acto de hoy no es más que el fruto de ese trabajo conjunto. Podéis estar orgullosos y os felicito también por ello». Además, aprovechó para desear a los nuevos sargentos muchos éxitos en la etapa que comienzan y les invitó a mantener la cohesión que les ha transmitido su paso por la AGBS: «Llevad con orgullo, allá donde vayáis, el lema que os une e identifica como promoción de la Academia General Básica de Suboficiales: “A España servir hasta morir”».

Con el tradicional: «rompan filas», se dio por terminado el acto.



ACTIVIDADES DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA

ENTREGA DE REALES DESPACHOS A LOS TENIENTES DE CABALLERÍA DE LA LXXV PROMOCIÓN

Los 24 nuevos tenientes de caballería, pertenecientes a la LXXV promoción de la Academia General Militar (AGM), CLXXXIII de la Academia de Caballería, recibieron el pasado jueves 30 de julio los Reales Despachos de oficial tras haber superado los planes de estudios correspondientes a la Enseñanza Militar de Formación para la Incorporación a la Escala de Oficiales, en un acto presidido por el Director de Enseñanza Instrucción Adiestramiento y Evaluación (DIREN), general de división Fernando Barrón Clavet.

Las circunstancias, como consecuencia de la pandemia mundial por COVID-19, han impedido congregarse a toda la promoción en un único acto en la AGM, en Zaragoza, como viene siendo habitual. Se han evitado así concentraciones masivas y limitado el aforo, siguiendo las recomendaciones sanitarias.



Los caballeros y damas alféreces cadetes recibieron el Real Despacho de oficial y el Título de Grado. Además, el primero de la promoción, Javier Molina Rodríguez, recibió la Cruz del Mérito Militar con distintivo blanco.

Su Majestad el Rey Felipe VI aprovechó la oportunidad para destacar -a través de un comunicado por escrito- la implicación y el esfuerzo de profesores y alumnos para la culminación del curso académico: «Son palpables los perjuicios que ha causado a todos los niveles y, en vuestro caso particular, las dificultades añadidas que ha supuesto el desarrollo de una labor docente no presencial». Asimismo, lamentó no poder realizar un único acto en la AGM, y subrayó la importancia de la cohesión como promoción: «Superad la distancia con vuestros compañeros y tened presente también ese “espíritu de la General” en el que se cristaliza la ilusión y la entrega nacidas de los valores y virtudes militares que habéis adquirido a lo largo de estos años y que os serán indispensables para crecer como líderes íntegros y comprometidos al servicio de España».

En última instancia, Felipe VI deseó muchos éxitos a los nuevos oficiales en sus respectivos destinos y trasladó un mensaje de agradecimiento a sus familias, que durante este tiempo de formación les han apoyado de manera incondicional.

ENTREGA DE PREMIOS EXTRAORDINARIOS FIN DE CARRERA

El pasado 2 de diciembre tuvo lugar en el Salón de Actos del Establecimiento «General Shelly» de la Academia de Caballería la entrega de los premios extraordinarios fin de carrera a los que finalizaron su período de formación como número uno de la especialidad fundamental de Caballería, tanto en la Escala de Oficiales como en la de Suboficiales.

El acto fue presidido por el coronel Director de la Academia de Caballería, Santiago Aguado Arroyo, acompañado del coronel Secretario del Arma de Caballería, Ernesto de Novales Añibarro.

El premio, como en pasados años, consistió en un sable grabado con el nombre del premiado y el escudo de la Orden Militar de Calatrava, hermanada con la Academia de Caballería y donante de los sables.

ACTIVIDADES DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA

Tradicionalmente, se hace entrega del premio en el patio de armas «Teniente Coronel Primo de Rivera» durante el acto de inauguración del curso. Como consecuencia de la situación sanitaria actual el acto se llevó a cabo mediante videoconferencia con la Orden Militar de Calatrava y las actuales unidades de destino de los premiados, donde fueron los jefes de los regimientos o sus representantes quienes, en nombre de la Orden Militar, hicieron entrega del premio.

En primer lugar, en presencia del coronel jefe del Regimiento de Caballería Alcántara 10, Luis Carlos Domínguez Deprá, hizo entrega del sable, el subteniente José Manuel de Quintana Díaz, padre del sargento Alberto de Quintana Álvarez, número uno del arma de caballería de la XLV promoción de la escala de suboficiales. Seguidamente, fue el turno del teniente coronel jefe de la Plana Mayor de Mando del Regimiento Acorazado Pavía nº 4, Ángel Laborda Rodríguez, quien en nombre del coronel jefe del Regimiento Acorazado Pavía nº 4, Jesus Manuel López Moreno, hizo entrega del sable al teniente de Caballería Javier Molina Rodríguez, número uno del arma de caballería de la LXXV promoción de la escala de oficiales.

Dio fe del acto desde la sede del Real Consejo de las Órdenes Militares, en la plaza de Las Comendadoras de Madrid, el Comendador Mayor de la Orden de Calatrava, Juan Alfonso Martos y Azlor de Aragón, a quien acompañó el Secretario del Real Consejo de Órdenes Militares, Fernando Morenés y Mariátegui, y el Secretario de la Orden Militar de Calatrava y Comendador de la Obrería, Fernando Garay Morenés.



Salón de Actos de la Academia durante el acto

Tras el escueto pero emotivo acto de entrega de los respectivos sables, el Comendador Mayor de la Orden de Calatrava dirigió unas palabras a los presentes, entre los que se incluían los alumnos de la Academia de Caballería, que pudieron seguir el evento por videoconferencia.

Seguidamente, se procedió al nombramiento del caballero alférez cadete César Torrejón Miralles, de la LXXVI promoción de la EMIEO, como nuevo portaestandarte de la Academia de Caballería, a quien el coronel Director recordó en su alocución final la responsabilidad de portar más de ciento cincuenta años de diaria entrega de millares de jinetes formados bajo sus pliegues.

Para finalizar el acto, el coronel Director en su alocución recordó a los alumnos palabras ya mencionadas pero igualmente válidas año tras año, diciendo:

«Vuestro sueño de convertirlos en cuadros de mando de la Caballería española es compartido por todos los que formamos parte de este centro. Vuestro éxito en este periodo formativo que afrontáis constituye el centro de gravedad y razón de ser de esta Academia. Absorbed e interiorizad las lecciones de vuestros profesores, el ejemplo de los mandos y soldados que tenéis a vuestro alrededor, llenando con ellas vuestras alforjas vitales y profesionales de los conocimientos y valores que sin duda necesitaréis para no tener que echar pie a tierra en vuestro inminente y largo desempeño profesional como oficiales y suboficiales de caballería.»

Con estas palabras y el agradecimiento a la Orden Militar de Calatrava, por mantener su generosa donación y estar presentes en el acto, y a los regimientos por participar activamente, el Director de la Academia dio por finalizado el acto.

ACTIVIDADES DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA

PRIMERA VISITA OFICIAL DEL DIRECTOR DE ENSEÑANZA A LA ACADEMIA DE CABALLERÍA

El pasado jueves día 29 de octubre realizó su primera visita oficial a la Academia de Caballería como Director de Enseñanza Instrucción Adiestramiento y Evaluación (DIREN) el general de división Fernando Barrón Clavet.



El general de división firmando el libro de honor

La jornada comenzó a las 09:00 h con la recepción en el patio de armas «Teniente Coronel Primo de Rivera» del establecimiento «General Shelly» y la rendición de honores de ordenanza al DIREN por parte de un piquete del Grupo de Alumnos, para posteriormente trasladarse al Aula Magna, donde el director del Centro le expuso el punto de situación sobre la Academia de Caballería como centro docente militar.

Tras esta exposición, se efectuó un recorrido por las instalaciones del establecimiento «General Shelly». Finalmente, el general Barrón firmó en el libro de honor del Centro y, tras visitar el museo de la Academia, se dio por concluida la visita.

JURA DE BANDERA DE LOS ALUMNOS DE PRIMER CURSO DE EMIES DE PROMOCIÓN INTERNA

El sábado 7 de noviembre, en el patio de armas del establecimiento «General Shelly» de la Academia de Caballería, tuvo lugar el acto de Jura de Bandera de los caballeros y damas alumnos de promoción interna de primer curso de la Enseñanza Militar de Formación para la Incorporación a la Escala de Suboficiales (EMIES), XLVIII promoción de la Academia General Básica de Suboficiales.

El acto estuvo presidido por el general de brigada Antonio Jesús Cabrerizo Calatrava, Subdirector de Enseñanza, y en él participaron la escuadra de batidores del Grupo de Alumnos, la banda de guerra de la Academia de Caballería, un escuadrón de honores formado por los sargentos alumnos de tercer curso de la EMIES y el escuadrón de jurandos.



La toma del juramento o promesa fue efectuada por el coronel director de la Academia de Caballería, Santiago Aguado Arroyo. Durante el acto se mantuvieron las medidas de seguridad sanitaria, como la distancia de dos metros entre personas en las formaciones y el uso de mascarilla.

ACTIVIDADES DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA

AUGUSTO FERRER-DALMAU, NUEVO JINETE DE HONOR DE LA ACADEMIA DE CABALLERÍA

El 3 de diciembre, en acto celebrado en el Salón de Actos de la Academia de Caballería de Valladolid y presidido por su director, coronel Santiago Aguado Arroyo, se nombró Jinete de Honor 2020 al pintor Augusto Ferrer-Dalmau Nieto.

El acto, breve pero emotivo y con el aforo limitado debido al COVID-19, comenzó con la lectura de la orden de concesión y el acta de la junta calificadora, tras lo que el teniente coronel jefe de la Plana Mayor de Dirección, Roberto González Garcés, glosó la trayectoria y méritos del premiado, asociándolos con el espíritu de la Caballería.

A continuación, Juan José Campesino Tejero, Jefe Superior de Policía de Castilla y León y anterior Jinete de Honor, le impuso la insignia representativa al premiado quién, en sus palabras de aceptación, agradeció la distinción y manifestó sentirse profundamente emocionado, teniendo en cuenta sus estrechos lazos, tanto familiares como afectivos, con la Caballería y su Academia.

El acto, al que asistieron varios antiguos directores del Centro y que pudieron seguir los alumnos por videoconferencia, lo clausuró el coronel Aguado dirigiendo unas palabras a los asistentes.



Imposición de la insignia como Jinete de Honor de la Academia de Caballería

ACTIVIDADES DE ENSEÑANZA

LOS ALUMNOS CULMINAN SU FORMACIÓN CON APOYO DE «FARNESIO» Y «VILLAVICIOSA»

Tras una intensa fase de enseñanza telemática, que finalmente se prolongó durante casi tres meses, a mediados del mes de junio los alumnos de 5º EMIEO y 3º EMIES de la Academia de Caballería regresaron al centro para emprender un período de siete semanas que suponía la culminación de su formación académica. La prioridad en esta fase era llevar a cabo aquellas actividades prácticas que no habían podido ejecutarse con anterioridad al período de aislamiento por el COVID-19.

Siendo conscientes de la vital importancia de perfeccionar la formación de los futuros cuadros de mando del Arma, las dos unidades de caballería de la plaza (RC «Farnesio» 12 y GCAC «Villaviciosa» II/61) pusieron a disposición de la ACAB su personal y medios para facilitar la realización de los ejercicios pendientes, que tuvieron una duración de dos semanas.

Gracias a ello, durante la semana del 16 al 19 de junio, se organizó un circuito de estaciones por las que pasaron todos los alumnos, entre las que destacaron:

- Instrucción de tripulaciones de CC *Leopardo* en simulador de torre (STO).
- Instrucción de tiro de misil *Spike* en simulador de sala.
- Prácticas de tareas de mantenimiento y utilización de vehículos.
- Prácticas de utilización de morteros pesados.
- Ejercicios tácticos en *Steel Beasts* inmersivo.
- Combate en población en simulador de realidad aumentada. Se trata de un sistema desarrollado por el RC «Farnesio» 12 en el que, mediante la utilización de un casco adaptado con gafas de realidad virtual y fusiles de *airsoft*, el combatiente puede avanzar por el interior de edificios en los que se le van presentando enemigos que debe ir eliminando, de modo que, cuando hace blanco, el enemigo causa baja en la visión del combatiente gracias a las gafas de realidad virtual.

Por su parte, durante la semana del 13 al 17 de julio se llevaron a cabo dos ejercicios tácticos de entidad grupo táctico en el simulador *Steel Beasts* inmersivo del RC 12, que posteriormente fueron ejecutados con vehículos reales de la ACAB y de ambas unidades en el CMT «Renedo-Cabezón».



Alumnos en el simulador de carro del Rgto Farnesio. Foto ACAB

Como se ha podido comprobar, las excelentes instalaciones y medios de simulación posibilitaron la realización de las actividades con un alto grado de realismo, sin empleo de munición real y con un escrupuloso cumplimiento de las medidas sanitarias de prevención de contagios y distanciamiento social.

Todo ello fue posible gracias a la excelente predisposición y trabajo de los componentes de las dos unidades que, desde hace tiempo, se han situado a la vanguardia de la simulación en el ET, desarrollando con éxito sistemas propios que ya están empleando otras unidades y centros de nuestro Ejército. De hecho, existe un grupo de trabajo, liderado por el RC «Farnesio» 12 y apoyado por personal del GCAC «Villaviciosa» II/61, cuyo objetivo último es la creación de un

ACTIVIDADES DE ENSEÑANZA

centro de adiestramiento (CENAD) de referencia en combate urbano sobre los terrenos de la antigua fábrica nacional de Valladolid, lo cual supondría un gran salto de calidad en el adiestramiento de las unidades de nuestro Ejército en dicho ambiente.

Por su parte, aquellos que próximamente recibirán los ansiados despachos, pudieron disfrutar de unas semanas que, a buen seguro, dejaron huella, y cuyas actividades lograron perfeccionar su formación, encontrándose en estos momentos, con el nivel óptimo para su egreso e incorporación a las unidades.

LA ACADEMIA DE CABALLERÍA, PONENTE EN EL SEMINARIO DE LA UNIVERSIDAD EUROPEA MIGUEL DE CERVANTES

Encuadrado en los convenios de colaboración entre la Academia de Caballería y las universidades de Valladolid (UVA) y Europea Miguel de Cervantes (UEMC) y atendiendo a una acción de cooperación solicitada por esta última, se celebró los días 21 y 22 de octubre el seminario «Las Fuerzas Armadas en la Sociedad Multipantalla: oportunidades, riesgos y amenazas en los nuevos entornos digitales».

La asistencia a las conferencias y talleres estaba abierta al público en general y podía ser presencial o vía *on-line* desde la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Valladolid (día 21) la Universidad Europea Miguel de Cervantes (día 22) y la propia Academia de Caballería, desde donde se difundieron los contenidos y pudieron seguirse en ordenadores personales o salas VTC a través de la plataforma *Zoom*.



Cartel del seminario. Foto ACAB

ACTIVIDADES DE ENSEÑANZA

Teresa de la Hera, (*Erasmus University Rotterdam*) inauguró el Seminario con la conferencia «Videojuegos como herramienta de comunicación en las FAS», dándolo por concluido el teniente coronel de caballería jefe del Departamento de Instrucción y Adiestramiento de la Academia de Caballería, Javier Iban Ochoa, con la conferencia: «Comunicación corporativa y operaciones en curso de las FAS».

Además, se contó con la colaboración del coronel Francisco Palomo Pérez, destinado en el Mando Conjunto del Ciberespacio, que impartió una conferencia de título «La ciberdefensa en las Fuerzas Armadas».

ACTO DE CLAUSURA DEL CURSO I/20 PARA EL ASCENSO A CABO PRIMERO

El pasado día 9 de octubre de 2020 finalizó el I/20 Concurso-oposición para el Ascenso a Cabo Primero del Ejército de Tierra. Después de superada la fase a distancia, los alumnos realizaron la fase de presente en la ACAB desde el 14 de septiembre al 9 de octubre (a.i.).

El acto de clausura, que se realizó con todas las medidas de seguridad necesarias para la prevención de la COVID-19, fue presidido por el teniente coronel Subdirector Jefe de Estudios accidental de la Academia de Caballería, Norberto Silió Baturone, con la asistencia del teniente coronel jefe del Dpto. de Instrucción y Adiestramiento, y del Cabo Mayor de la Academia, quienes entregaron los diplomas acreditativos, y de todos los profesores que han impartido clases durante el curso.



Clausura de curso en el Salón de Actos del acuartelamiento Tte. Galiana. Foto ACAB

INGRESOS EN EL ARMA DE CABALLERÍA

Tras la finalización del curso académico 2019/2020 y una vez conferido el empleo respectivo por S.M. el Rey, han ingresado en la Escala de Oficiales y la Escala de Suboficiales del Cuerpo General (Especialidad fundamental de Caballería) los siguientes cuadros de mando:

ESCALA DE OFICIALES

Al haber superado el Plan de estudios de la Enseñanza Militar de Formación y de conformidad con el artículo 76 de la Ley 39/2007, de 19 de noviembre, de la carrera militar, ingresan en el mencionado cuerpo y escala por Orden 562/11335/20 (BOD n° 153 de 30 de julio) con el empleo de teniente, antigüedad y efectos económicos de 1 de julio de 2020, el personal de la LXXV Promoción que a continuación se relaciona, quedando escalafonados en el orden que se indica:

- | | |
|---|---|
| 1. Don Javier Molina Rodríguez | 13. Don Jose María García Marco |
| 2. Don Ángel Esparza Hernando | 14. Don Álvaro Gago Inyesto |
| 3. Don David Lara Bustillo | 15. Don Julio Andres Marabotto Estévez |
| 4. Don Kevin Piera Siscar | 16. Doña Tamara Aragón Galán |
| 5. Don Agustín Navarro Fernández Clemente | 17. Don Bartolomé Jesús García Ariza |
| 6. Don Eduardo Paricio Alcalá | 18. Don Sergio Alcubierre Simón |
| 7. Don Nicolás Sánchez Hoyos | 19. Don Jose Antonio Barragán Torres |
| 8. Doña Yeisi Lorena Hidalgo Montes | 20. Doña María Palomo Maldonado |
| 9. Don Vicente Gil Lobato | 21. Don Antonio Giuseppe Garre Castellani |
| 10. Don Jose Valentín Solana Canaan | 22. Don Eduardo Tello Martín |
| 11. Don Boris Fabián Herbas Apaza | 23. Don Pablo Mora Guillem |
| 12. Don Juan Arenas Montoya | 24. Don Alejandro Díaz Ladoire |

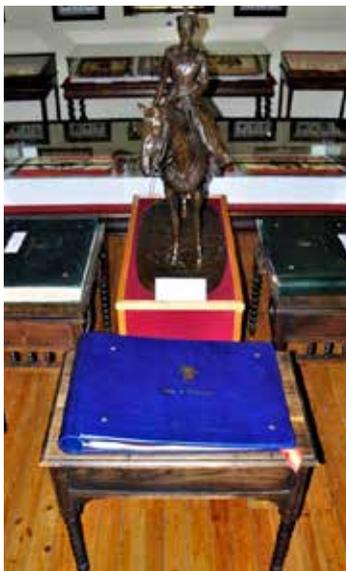
ESCALA DE SUBOFICIALES

Al haber superado el Plan de estudios de la Enseñanza Militar de Formación y de conformidad con el artículo 76 de la Ley 39/2007, de 19 de noviembre, de la carrera militar, ingresan en el mencionado cuerpo y escala por Orden 562/11266/20 (BOD n° 152 de 29 de julio) con el empleo de sargento, antigüedad y efectos económicos de 1 de julio de 2020, el personal de la XLV Promoción que a continuación se relaciona, quedando escalafonados en el orden que se indica:

- | | |
|--|--|
| 1. Don Álvaro de Quintana Álvarez | 17. Don Miguel Royo Pascual |
| 2. Don Alejandro Atienza Pinilla | 18. Doña Miriam Pérez Gálvez |
| 3. Don Manuel López Muñoz | 19. Don Álvaro Ginés Díaz Fossaty |
| 4. Don Santiago Manuel Cobacho Márquez | 20. Don Aitor Hidalgo Val |
| 5. Don Daniel García Chamorro | 21. Don Jose Manuel Gil Viñuales |
| 6. Don Manuel Chaves Covacho | 22. Don Cristian Herrero Llorente |
| 7. Don Joan Vicent Cabo Dolz | 23. Don Benjamín Sánchez San Martín |
| 8. Don Álvaro Illán Castro | 24. Don Francisco Batuecas Sánchez |
| 9. Don Ruy Adrián Villace Ferreira | 25. Doña Ana Belén Ortíz Martínez |
| 10. Don Daniel Gálvez Millán | 26. Don Sergio Lamas Martín |
| 11. Don Javier Álvarez de Schryver | 27. Don David Vázquez Cuerva |
| 12. Don Carlos Sánchez-Castro Gómez | 28. Don Alberto Casado Castillo |
| 13. Don Miguel Ángel Verano Murciego | 29. Don Luis Javier Molina Abad |
| 14. Don Mario Ruíz Lozano | 30. Don Gabriel Luis Manzano Maldonado |
| 15. Don Mario Álvarez Cano | 31. Don Jesús Hernández-Barahona Monleón |
| 16. Don Julio Pérez Pizarro | 32. Don Luis Manuel Giampaslia Domínguez |

ACTIVIDADES DE INTERÉS INSTITUCIONAL

NON OMNIS MORIAR-NO MORIRÉ DEL TODO



Libros de promociones en el Salón de Honor del Museo de la Academia

Álvaro Lamas Canfranc [suboficial mayor de Caballería]

Todo aquel que haya visitado el Museo de la Academia de Caballería, recordará que en el Salón de Honor se encuentran los recuerdos más importantes del museo. Por citar algunos, *la bandera izada en Monte Arruit por el Regimiento Farnesio al reconquistar la posición en 1921, varios estandartes o los retratos de antiguos alumnos de la Academia condecorados con la Cruz Laureada de San Fernando*. Asimismo, se muestran dos álbumes de promoción de oficiales, en los que se relacionan los más de cinco mil oficiales que terminaron sus estudios en la Academia desde la fundación en 1850 del Colegio Militar de Caballería en Alcalá de Henares.

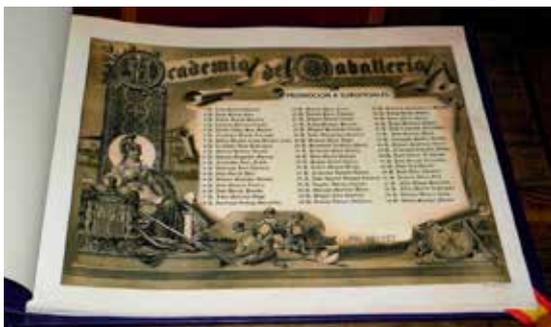
Durante una de las visitas al museo con el coronel director, Santiago Aguado Arroyo, le hice notar la falta de un álbum de promoción de suboficiales, teniendo en cuenta la tarea de formación que la Academia lleva a cabo con los suboficiales de caballería desde hace bastantes años. El coronel director estuvo de acuerdo y ordenó la confección de un álbum de suboficiales para suplir dicha carencia.

Desde el mes de noviembre, todo visitante puede consultar, además de las promociones de oficiales, las promociones de suboficiales que han egresado desde la fundación de la Academia General Básica de Suboficiales. Hasta la fecha se han formado en nuestra Academia, 1.792 sargentos correspondientes a XLV promociones.

En las orlas se aprecian los siguientes detalles:

- De 1977 a 2000, el fondo contiene el edificio de mando del «Calatrava», debido a que la formación de suboficiales se realizaba en su totalidad en el acuartelamiento «Teniente Galiana» y, a partir de 2001, la fachada principal de la ACAB, cuando la formación pasó a finalizarse en el acuartelamiento «General Shelly».
- De 1977 a 1981, se aprecia el escudo de España vigente durante ese periodo y desde 1982 el escudo actual.

Próximamente, se irán añadiendo las promociones de la Escala Activa de Suboficiales que se formaron en la Academia.



Detalle del álbum de promociones de suboficiales

Espero que, con el tiempo y una vez investigado cuántas promociones de suboficiales se han formado en la ACAB, a semejanza de nuestros oficiales, tengamos dos numerales, el primero, la promoción «madre» común a todos los suboficiales del ET, el segundo, la promoción de Caballería. Es un reto que lanzo al museo y a la Asociación de Amigos de la Academia de Caballería.

Mi coronel, en nombre de todos los suboficiales, le agradezco profundamente el esfuerzo

ACTIVIDADES DE INTERÉS INSTITUCIONAL

realizado. También mi agradecimiento a los miembros del museo, encabezados por su director, el teniente coronel Pascua, el subteniente Redondo y el cabo mayor Martín *-quien diseñó el fondo del «Calatrava»-*, por su buen hacer para completar la labor encomendada.

No sabemos a ciencia cierta lo que ocurrirá en el futuro, pero de una cosa estoy seguro, allá donde estén los fondos de nuestro museo, con ellos estarán álbumes con el recuerdo de las promociones de oficiales y suboficiales que se han formado en nuestra Academia. Sus nombres no deben ser olvidados.

La Academia, a través de su conjunto museográfico, ofrece además de la visualización real con ocasión de la visita preceptiva al Museo, una copia de su orla a todo aquel interesado en obtenerla. El modo de acceder a ello es mediante correo postal o electrónico dirigido al director del Museo y Biblioteca de la ACAB: Academia de Caballería (Conjunto museográfico). Paseo de Zorrilla, 2, 47006 Valladolid; email; acab@et.mde.es.

«*Non omnis moriar*» (no moriré del todo), decía el poeta Horacio convencido que su fama sería eterna gracias a la calidad de sus versos. «*Non omnis moriar*» en la Caballería Española mientras mi nombre perdure entre sus recuerdos.

De nuevo, muchas gracias mi coronel.

FALLO DEL CONCURSO DEL LOGOTIPO DEL CENTENARIO DE LA GESTA DEL ALCÁNTARA

Reunido el jurado del concurso, del que es presidente de honor el teniente general Jefe del Mando de Adiestramiento y Doctrina, ha declarado ganador al logotipo «Centauros del Igán I», cuyo autor es Félix Quiroga Cubas.

El logotipo representa la cruz de Alcántara, escudo de la unidad, junto a uno de sus jinetes, cargando sable en mano durante los hechos, en color burdeos por la sangre derramada. Lo preside el sol en alusión al lema del Regimiento: «Disipa, como el sol, las nubes a su paso». El trabajo se completa con la alusión a los cien años de la gesta.

Está destinado a ser la imagen representativa de las actividades que, con motivo de la conmemoración del Centenario de la Gesta del Regimiento Cazadores de Alcántara, 14º de Caballería, se celebren en 2021.

La terna de finalistas del concurso, elegida entre los 62 trabajos admitidos, a los que se agradece su participación, se completa con las propuestas «*100º aniversario. Gesta del Alcántara*», de Jorge Guinaldo Isabel, y «*Lograron lo imposible*», del subteniente de caballería Miguel Ángel Hidalgo Rodríguez.

La entrega de premios se realizará en la Academia de Caballería durante los actos en conmemoración del Centenario.

Imagen del logotipo ganador



REFLEXIONES ACERCA DEL FUTURO DE LA CABALLERÍA

Pedro Belmonte Rodríguez [coronel de Caballería (Reserva)]

¿Qué hacemos con la Caballería?

Es la eterna pregunta. En cada reorganización se plantea qué unidades deben quedar del Arma, con qué composición (basándose no en las capacidades que deben aportar las unidades, sino en los números cerrados de personal y material existentes), y casi siempre pensando solo en el reconocimiento y seguridad.

Habría que replantearse algo que da la sensación que se ha olvidado aun cuando sea evidente: desde el mismo nacimiento del Arma, y por eso nació, su modalidad para combatir es el combate montado. La Infantería combate a pie y la Caballería a caballo. Esto es básico y fundamental. Lo lógico ante una reorganización sería partir de lo más elemental, para después desarrollar un análisis actualizando misiones y cometidos, medios y posibilidades, y proceder en consecuencia. Sin embargo, no es así. Como ya hemos comentado, normalmente se tiende a pensar que las misiones de la Caballería se reducen al reconocimiento y la seguridad, olvidando las grandes maniobras de ala, la explotación, los ataques decisivos, etc. El combate montado en general. Por tanto, la Caballería es mucho más. Por si fuera poco, la Infantería combate también a caballo, con los carros de combate, así que en la práctica nos encontramos con que no se contemplan todas las posibilidades del combate de la Caballería y, además, la Infantería ha «invadido» parte de sus cometidos.

Las características del Arma, el famoso VEMOFLEFLU -velocidad, movilidad, flexibilidad, fluidez-, no solo se aplican en un par de cometidos, sino en una gran variedad de ellos y con una mentalidad aprendida y desarrollada, y no adquirida al llegar a un destino. Es una actitud ante el combate y todo lo relacionado con su preparación. Los viejos reglamentos de caballería ya decían que «todo jefe u oficial de caballería basará la rapidez de su actuación no solamente en la velocidad de sus medios, sino también, y principalmente, en una pronta concepción y decisión y en la elección de una maniobra sencilla y ágil». Si en el momento de decidir no se tiene interiorizado esto, no se actuará como demanda la situación.

Como una posible solución se ha acudido repetidamente a la idea de la creación del Arma Acorazada. Pero la creación de una nueva Arma, que heredaría las misiones y los cometidos tradicionales que desempeña la Caballería ¿qué resolvería? ¿qué razones hay para crearla? ¿no sería suficiente con asignar a la Caballería todas sus misiones que le son propias acompañadas con los medios necesarios para cumplirlas?

Además, si se crea el Arma Acorazada, ¿quién realizaría las misiones de reconocimiento y seguridad en las grandes unidades ligeras? Fuera quien fuese, actuaría como la Caballería, pero no podría ser Arma Acorazada. Por lo demás, si ese arma debe tener una Academia donde se formen los oficiales y suboficiales ¿cuál sería? Otra vez una obviedad. Debería ser la Academia de Caballería, que quedaría libre tras la desaparición del Arma. De nuevo nos preguntamos ¿hace falta dar ese paso?

También resulta sorprendente la cantidad de oficiales y suboficiales de Caballería que está a favor de la creación de la nueva Arma Acorazada, pensando que ese es el mejor futuro para la Caballería, pero, si esta desaparece en favor de aquella ¿dónde está ese futuro?

Ya en 1981 se llegó a redactar un anteproyecto de ley que contemplaba la creación del Arma Acorazada, en el que se indica que se integrarían todos los regimientos y grupos de caballería y los batallones de carros de infantería. Pero, ¿no es más fácil reunir los carros en caballería que crear un Arma nueva eliminando otra? ¿Por qué no volver a lo esencial, el combate a pie y el combate a caballo?

Los carros nacieron para sacar a los infantes del atasco producido por las ametralladoras y las trincheras, y fueron empleados como apoyo hasta que personajes como Fuller, Liddell Hart, Rommel, Guderian, Tujachevski, Rokossovsky, Patton, Chaffee, De Gaulle, y tantos otros- muchos de ellos procedentes de Infantería- consiguieron que se experimentara y se convenciera a los militares más tradicionalistas -encabezados en muchos ejércitos por los propios oficiales de Caballería- de que el carro debía sustituir al caballo, y realmente solo se les sacó partido cuando se emplearon en masa, maniobrando con iniciativa, potencia, velocidad, con amplias maniobras, es decir, como la Caballería. Al general ruso Pavlov, que sacó erróneamente la conclusión contraria tras nuestra Guerra Civil, le costó una desastrosa derrota el empleo de los carros como apoyo a la Infantería al principio de la invasión.

En todas las naciones donde hay unidades acorazadas, estas han tomado el relevo en las misiones clásicas de la Caballería, y los carros son herederos directos en el cumplimiento de las misiones que antes desarrollaba la Caballería a caballo.

En consecuencia, si admitimos que una unidad de carros estará bien empleada cuando se hace como tradicionalmente se han desempeñado las unidades de Caballería ¿por qué los carros no están en Caballería, como ya ha sucedido en muchos ejércitos de nuestro entorno? La única razón para que lo estén en Infantería es la forma en que fueron encuadrados, hasta que en la 2ª Guerra Mundial se demostró que podían y debían emplearse como un arma, y no como un apoyo. Pero de eso ya hace mucho, los ejércitos de nuestro entorno ya reaccionaron y la mayor parte pasó los carros a la Caballería.

Si se diera el paso, lo que obviamente resultaría traumático para la Infantería, pero beneficioso para el conjunto del Ejército, se podrían reorganizar las pequeñas y grandes unidades y se resolverían problemas como la unidad a la hora de desarrollar la doctrina de las unidades que combaten montadas o a pie -Caballería-Infantería-, la formación de los miembros de las unidades acorazadas, o la escasez de «vocaciones» entre los oficiales y suboficiales de Infantería por lo acorazado.

La Infantería se organizaría en dos ramas principales, una ligera y otra mecanizada -y, de paso, podríamos abandonar la denominación «ligero-protégida», que no es otra cosa que una mecanizada disfrazada, se podría haber elegido «ligero-acorazada», que ya existía-. Por su parte, la Caballería se articularía en unidades ligeras, ligero-acorazadas y acorazadas, como tradicionalmente ha sido. Cada Arma con sus propios procedimientos, mentalidad -algo que se aprende desde los comienzos, que se lleva interiorizado y que marca su personalidad-, la forma de actuación, etc., y, lo que es muy importante, liderando la doctrina de su especialidad.

En el fondo, si se siente la necesidad de reunir todas las unidades acorazadas bajo una sola arma, la única razón para contemplar la creación del Arma Acorazada es la nula -y hasta cierto punto lógica, por el calado de la decisión- disposición por parte del ET de segregar a la Infantería sus batallones de carros. Eso supondría la pérdida de unidades, con su personal y material, de esa «masa crítica» que haría que el peso del Arma de Infantería en las grandes decisiones disminuyera. De esa manera se daría el paso aplicando una cierta anestesia, pero se provocaría un traumatismo mayor y se alejaría de la solución más sencilla... o menos complicada.

Cada reorganización -y estamos ante una más- es una buena oportunidad para dejar a un lado el corporativismo de las armas y encarar una estructura que satisfaga la unidad de doctrina, procedimientos, mentalidad, etc. Hace falta plantearse reorganizar las unidades de las armas de Caballería e Infantería en función de las misiones y cometidos. El reparto de personal y medios, necesariamente restringido en el seno del ejército, estaría más equilibrado entre las unidades de maniobra, las



combatientes, y también estaría más proporcionada la «masa crítica» que da peso a las Armas en la toma de decisiones en el seno del Ejército.

Las armas nacieron para cumplir una misión. Es un binomio que, si se rompe, rompe la unidad de actuación, de instrucción y adiestramiento, el espíritu de combate que anima siempre a actuar como se ha asimilado, el espíritu de pertenencia a una comunidad que se identifica con una forma de entender la profesión de las armas. Sea quien sea quien realice las misiones propias y características de un arma, será ese arma, aunque se llame de otra forma. Y por eso, el espíritu de la Caballería permanecerá, porque es espíritu, naturaleza del alma, y el alma es inmortal.

GUERRA DE CALIBRES. ANÁLISIS DE LAS TENDENCIAS SOBRE CAÑONES AUTOMÁTICOS EN MEDIOS ACORAZADOS

Sergio Moreno Costa [sargento primero de Caballería]

Últimamente se está hablando mucho de los calibres para las futuras plataformas, y parece que los principales productores armamentísticos se miran unos a otros sutilmente, por encima del hombro, para ver qué tipo de calibre y munición desarrollar; exceptuando Rusia que tiene su propia visión de los calibres: ser siempre superiores a occidente buscando una mayor potencia de fuego.

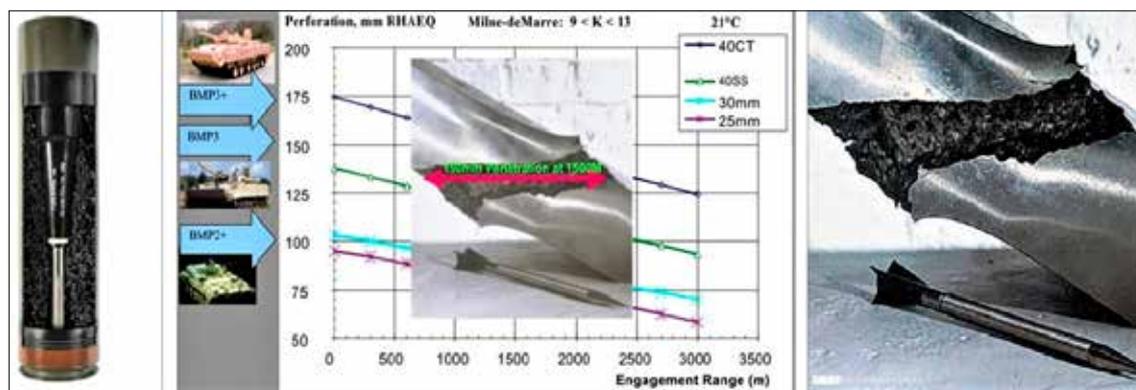


Gráfico de perforación de diversos calibres

En cambio, en la otra cara de la moneda se encuentran los países que no son productores y sí adquirentes de material militar, al disponer de poca o casi nula producción armamentística. En este lugar se encontraría el Ejército español y su programa 8x8, el cual lleva desarrollando varios años para sustituir a los ya veteranos BMR/VEC si bien, la situación coyuntural, ha supuesto numerosos retrasos respecto a las previsiones iniciales.



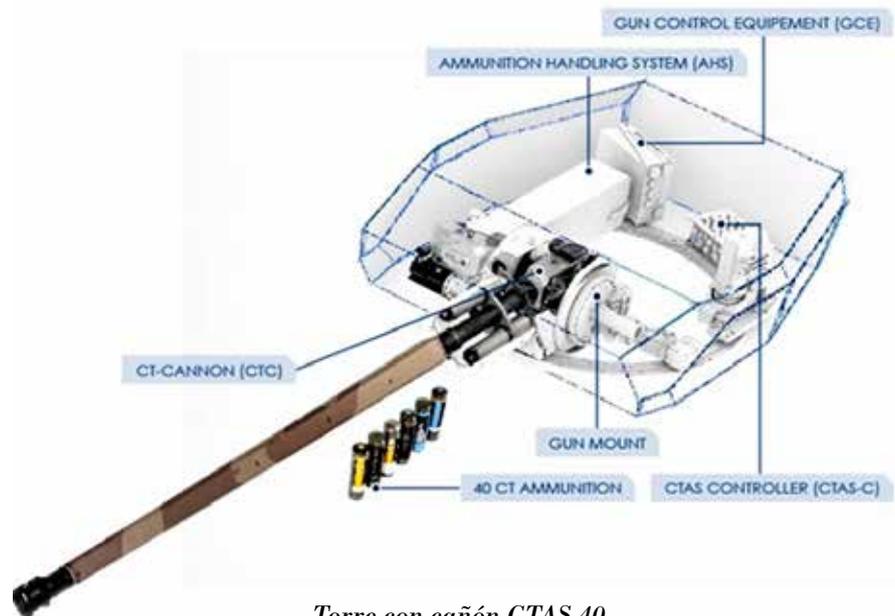
Tamaño comparativo de los cañones Bushmaster I, II y III con el CTAS 40

Como punto de partida para el presente artículo, cabe recordar que la torre propuesta para el vehículo 8x8 específico de caballería es una Torre tripulada *Hitfist* de *Oto Melara*, fusionada en la sociedad *Leonardo*, armada

con un cañón *Bushmaster II* de 30 mm. Para las otras versiones de torre no tripulada tenemos la UT-30 MK2 de *Elbit Systems* y la *Samson Mk2* de *Rafael*, las dos montan un cañón también de 30 mm.

A continuación, nos centraremos en la versión de caballería con torre tripulada. El cañón MK44 *Bushmaster II* de 30 mm, se trata de la

actualización del M242 *Bushmaster* de 25 mm que tiene la caballería española montados en las torres de los VEC. El Mk44 utiliza el 70% de las piezas del M242. Además, al tratarse de este calibre, el nuevo cañón podría utilizar la munición del cañón *Máuser* de 30 mm que monta la torre del *Pizarro*. Por todo ello, podemos llegar a la conclusión de que el factor logístico ha tenido un peso notorio a la hora de tomar la decisión, simplificando las tareas de mantenimiento y de abastecimiento.

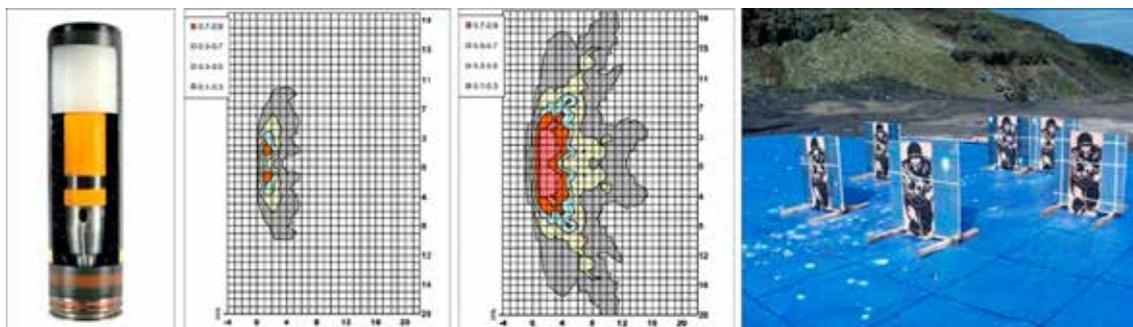


Torre con cañón CTAS 40



Cañón CTAS 40 y sus municiones

Actualmente, las torres de los competidores occidentales van del rango de los 20 mm a los 50 mm, como podrían ser la torre *GDLS* de la familia de los LAV, la torre *Kongsberg* MCT-30/40 (esta torre tiene el mismo cañón que la *Hitfist*, el MK44, y tiene las dos versiones de calibres), la torre *BAE Hägglund* E35 (en este caso se quedan en un calibre intermedio de 35mm), la torre *Leonardo HitFact* que montan los nuevos *Centauro* de 120 mm o la torre *Cockerill* 3000, que tiene un rango de calibres desde 25 mm hasta los 105 mm.

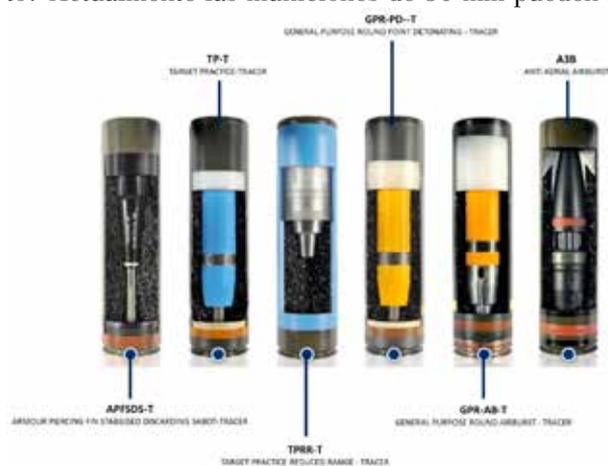


Efectos Airburst de la munición GPR-AB-T

La munición de 30 mm se utiliza en numerosos vehículos de diversos ejércitos de nuestro entorno que, incluso mantienen vehículos blindados dotados con cañones de 25 mm, como pueden ser los *LAV III* o nuestro VEC. En este último caso, puede ser válido el desarrollo de municiones para misiones y tareas específicas. Pero ¿y si queremos un calibre general que sea multipropósito? Actualmente las municiones de 30 mm pueden resultar insuficientes en cuanto a penetración.

La evolución de los sistemas de protección activos y pasivos en los vehículos blindados está siendo muy rápida, por lo que se necesita una munición que sea multipropósito y tenga una capacidad de destrucción suficiente para perforar blindajes, bunkers, batir tropas a pie, etc.

En principio, la munición de 40 mm cumple todas estas expectativas. Al principio, el problema de este calibre era su gran tamaño. Sin embargo, actualmente, con la evolución de los propelentes y la munición encapsulada, este problema ha sido solucionado, resultando incluso más pequeño que un cartucho de 30 mm.

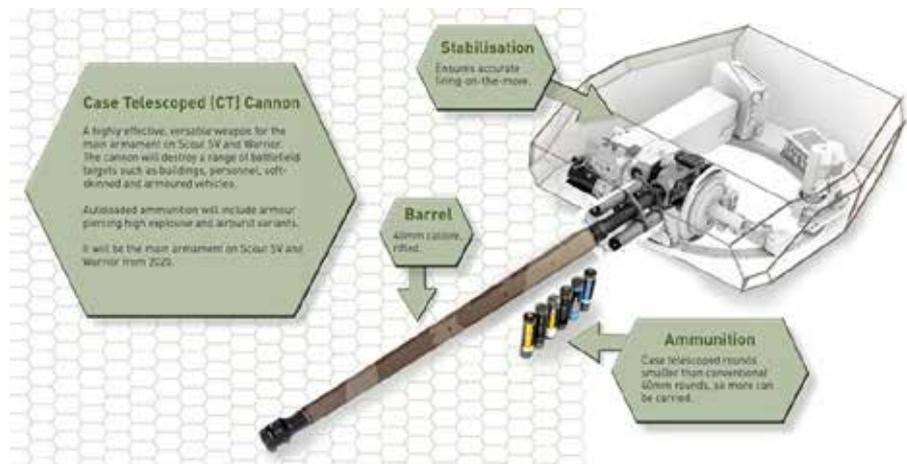


Municiones del cañón CTAS 40

Dentro del calibre de 40 mm, tenemos una gran variedad de municiones aptas para todos los objetivos. A continuación las vamos a analizar para ver sus efectos.

TIPO MUNICIÓN	OBJETIVOS	VELOCIDAD INICIAL	EFFECTOS
<i>Point Detonating round</i> GPR-PD-T	Fortificados tipo bunker	Vo de 1000 m/s	Penetración de 210 mm a una distancia de 1500 m
<i>Armour Piercing round</i> APFSDS-T	Blindados	Vo de 1500 m/s	Una penetración en blindaje de 140 mm RHA a 1500 m
<i>Airburst round</i> GPR-AB-T	Múltiples objetivos ligeros	Vo de 1000 m/s	Unos 125 m ² de área
<i>Aerial Airburst round</i> A3B-T	Objetivos aéreos (drones, helicópteros)	Vo de 900 m/s	Alcance de 4000 m con una velocidad de 900 m/s

Ahora mismo parece ser el calibre estrella, ya que con pocos proyectiles de 40 mm podemos igualar el efecto de varios disparos del 30 mm. Según varias pruebas, un proyectil de 40 mm puede equivaler a tres proyectiles de 30 mm, según empleo y distancia. Por ejemplo, las pruebas realiza-



Cañón CTAS 40 que montan las torres del vehículo de exploración de caballería Ajax y del VCI Warrior

das comparando los proyectiles 30 mm *airburst* y el 40 mm GPR-AB demostraban que el 40 mm era hasta tres veces superior en fragmentación y distancia al objetivo. En la comparativa del 40 CTA APFSDS-T con el de 30 mm x 173 APFSDS-T NM225/MK258, el 40 mm perforó 140 mm de RHA a 1500 m, mientras que el 30 mm perforó 100 mm de RHA a 1000 m.

Son varios los países que ya han montado este tipo de calibre, entre ellos el ejército francés en sus VBCI 2 con la torre T40 armada con el cañón 40 CTAS (*Case Telescoped Armament System*). Un cañón muy potente que ha hecho mover ficha a otras empresas armamentísticas. Al principio, montó en sus VBCI el Modelo 811 de doble alimentación, un cañón de 25 mm, y rápidamente se dio cuenta de la falta de potencia y evolucionó hasta el 40 CTAS.



VBCI 2 con cañón CTAS 40

Para finalizar, es preciso puntualizar que ya que en la segunda guerra mundial se montaron y probaron torres con diferentes resultados de varios calibres, entre ellos el 40 mm en la M4 T52 montada en un Sherman M4, o el Sd.Kfz.234 alemán que montaba una torre de 20 o 50 mm.

La principal conclusión a la que nos puede llevar la gran variedad de torres y estudios de los cañones de calibre medio, es que el 30 mm es la base mínima en términos de calibre y que la tendencia en un futuro, no muy lejano, son los cañones de 40 mm y superiores. La idea de los fabricantes es poder ofrecer una logística común a los países que actualmente poseen un 30 mm para que puedan pasar a un calibre superior sin tener que efectuar un cambio radical en la logística. Un ejemplo lo tenemos en los cañones *Bushmaster* II y III, que comparten el 90% tanto de la logística como de los conocimientos del operador.

ACRÓNIMOS

- A3B: *Antiaerial Airburst.*
- APFSDS-T: *Armour Piercing Fin Stabilised Discarding Sabot – Tracer.*
- RHA: *Rolled Homogeneous Armour.*
- GPR-PD-T: *General Purpose Round – Point Detonating – Tracer.*
- GPR-ab-T: *General Purpose Round – Airburst – Tracer.*
- CTAS: *Case Telescoped Armament System.*

BIBLIOGRAFÍA

- <https://www.baesystems.com/>
- <https://www.cta-international.com/>
- <https://www.nammo.com/>
- <https://elbitsystems.com/>
- <http://www.leonardohispania.es/>
- <https://euro-sd.com/>
- <https://www.thinkdefence.co.uk/>

UAV EN LAS UNIDADES DE CABALLERÍA

Fernando A. Castillo Vera [comandante de Caballería]
Departamento de Técnica Militar de la ACAB

En este artículo hablaré someramente del origen de estos aparatos, sus tipos, la importancia que han adquirido en las operaciones militares, continuaré hablando de los UAV en nuestras unidades de caballería, sobre las lecciones aprendidas por unidades de caballería estadounidenses en el uso de estos medios, y finalizaré con unas breves conclusiones.

El empleo de aeronaves no tripuladas no es nuevo y ya desde principios del siglo XX se empezaron a utilizar estos aparatos como blancos de tiro antiaéreos, contra zepelines o cargándolos con bombas que explotaban al alcanzar una distancia predeterminada. Pero es ahora cuando se han generalizado, experimentado un enorme crecimiento en los últimos años.

A lo largo del tiempo se ha llamado a las aeronaves no tripuladas de numerosas formas, sin embargo, el término dron es el más popular.

La palabra dron, procede de la inglesa «drone» (zángano), En inglés se usa para identificar el zumbido de las abejas al volar, sonido similar al que emiten las hélices en movimiento. Tanto dron, como el plural drones, están aceptadas por la RAE y su significado es «aeronave no tripulada».

Los **de ala rotatoria** son el tipo más extendido y utilizado. Despegan y aterrizan de forma vertical y prácticamente desde cualquier superficie, eso sí, su gran inconveniente suele estar relacionado con la autonomía de vuelo que ofrecen. Los de **ala fija**, similares a los aviones de radiocontrol, suelen ser empleados para realizar el reconocimiento o vigilancia de grandes superficies gracias a su gran autonomía.

Actualmente, a las aeronaves que vuelan sin tripulación, sin especificar si son pilotadas o no, se las denomina **UAV o Unmanned Aerial Vehicle** (vehículos aéreos no tripulados).

El documento «*Joint Publication 1-02, Department of Defense Dictionary*» editado por el Ministerio de Defensa de los Estados Unidos, define UAV como «un vehículo aéreo motorizado que no lleva a bordo a un operador humano, utiliza las fuerzas aerodinámicas para generar la sustentación, puede volar autónomamente o ser tripulado de forma remota, que puede ser fungible o recuperable, y que puede transportar una carga de pago letal o no. No se consideran UAV a los misiles balísticos o semibalísticos, misiles crucero y proyectiles de artillería».

El ejército británico tiende a denominar como UAV a los aparatos de menos de 600 kg, en contraposición a los **RPA o Remotely Piloted Aircraft**, de un peso superior y que **son operados por pilotos de avión**.

La Organización del Tratado del Atlántico Norte establece la siguiente clasificación para sus UAV:

Tarjeta operador RPA	Clase según peso máximo al despegue	Categoría OTAN y acrónimo	Radio normal de misión	Ejemplos de RPAS
Tipo I	Clase I ≤ 150 kg	Micro-RPA	2 km	Black Hornet
		Mini-RPA	10 km	Raven RQ-11 B
		Small-RPA	50 km (alcance medio: MR, <i>Medium Range</i>)	Pelícano
Tipo II	Clase II > 150 y ≤ 600 kg	TUAV (táctico)	200 km (largo alcance: LR, <i>Long Range</i>)	Searcher MK-III
	CLASE III > 600 kg	UCAV (de combate)	Sin límite (enlace por satélite: BLOS, <i>Beyond Line of Sight</i>)	Reaper
		MALE (<i>Medium Altitude Long Endurance</i>)		Heron TP
		HALE (<i>High Altitude Long Endurance</i>)		Global Hawk

LA IRRUPCIÓN DE LOS UAV EN LAS OPERACIONES MILITARES

Una de las más importantes innovaciones en el arte de la guerra en las últimas décadas ha sido la introducción de los UAV, que han permitido el desarrollo de misiones de reconocimiento o combate sin la utilización de tropas en el terreno. Los conflictos de Siria y Armenia-Azerbaiyán han mostrado de forma clara como estos aparatos han irrumpido en el campo de batalla.

La gran mayoría de los UAV militares son de medio tamaño y alcance, usados para misiones **ISTAR** (inteligencia, vigilancia, adquisición de objetivos, y reconocimiento). Pero también los hay armados.

Probablemente los más conocidos o famosos son los RPA norteamericanos, operados vía satélite, tal es el caso del *Predator* y su primo el *Reaper* (de *General Atomics*), pero ya hay unos 90 países que dotan con UAV a sus ejércitos, y el objetivo es primar la producción nacional para no depender de terceros.



El nuevo Orión

En la actualidad, se ha iniciado una carrera por mejorar las características de los medios que cada país posee. Por ejemplo, Rusia se dio cuenta en la guerra de Georgia de que tenía que aumentar sus capacidades en este tipo de material. En el ejército ruso el volumen total de UAV asciende a varios miles y su empleo es fundamental en cualquier ejercicio militar. Todas las imágenes en las que se ven unidades e instalaciones del Estado Islámico destruidas por misiles aéreos y de crucero en Siria, están tomadas desde estos aparatos. Uno de los más utilizados ha sido el **Forpost** (basado en el **Searcher II**), de origen israelí pero producido

bajo licencia. A diferencia de sus homólogos americanos, el Forpost no es un RPA de ataque.

En la actualidad, el ejército ruso ya dispone del **Orión**, que sí es de ataque. En Siria se han desplegado las dos versiones, la de reconocimiento y la de ataque, que puede transportar cuatro misiles con un peso total de hasta 200 kg. Al mismo tiempo, es capaz de ascender a una altitud de 7.500 metros, también cuenta con una velocidad máxima de 200 km/h y una carga de batería de 24 horas.

Por otro lado, el Departamento de Defensa norteamericano, presentó en 2019 un concurso para adquirir UAV de corto alcance (**Short Range Reconnaissance**, SRR) pequeños y eficientes, que proporcionaran altas capacidades de inteligencia, supervivencia y reconocimiento a un coste suficientemente bajo. Las especificaciones que debían tenerse en cuenta en el desarrollo de estos sistemas, eran entre otras, que tendrían que volar al menos durante treinta minutos seguidos con una sola carga, el alcance sería de al menos tres kilómetros y el peso alrededor de 1,3 kilos. Dado que el ejército norteamericano estaba buscando un sistema portátil, estos aparatos debían caber en la mochila de tamaño estándar de un soldado y entrar en funcionamiento en menos de dos minutos.

Entre las compañías que se presentaron al concurso estaban **Skydio**, **Altavian**, **Teal Drones**, **Vantage Robotics**, y **Lumenier**, además de la francesa **Parrot**, que es competidora directa de DJI, que no se incluyó en el concurso por la tensa situación geopolítica entre EEUU y China.

Además, el ejército americano también trabaja para contrarrestar la creciente amenaza de los medios del adversario adquiriendo armas anti-UAV como las de la compañía **Raytheon Corporación Industrial**, uno de los contratistas de defensa militar más grandes de los Estados Unidos, que



Vehículo de Raytheon

ha creado un vehículo táctico equipado con un sistema de microondas y rayos láser que puede ser manejado fácilmente por las unidades de combate.

En una de las pruebas del vehículo, el sistema de microondas de alta energía entró en combate con «un enjambre de múltiples vehículos aéreos», derribando a 33 UAV (a veces dos y tres a la vez). Por su parte, el HEL o rayo láser de alta energía de **Raytheon** «identificó, siguió, apuntó y derribó» a doce vehículos aéreos y destruyó seis puestos de misiles en tierra.

LOS UAV EN EL EJÉRCITO ESPAÑOL

La utilización de UAV por las Fuerzas Armadas es relativamente reciente. En 2008 se desplegaron los *Searcher* MK II J y los mini *Raven* RQ11B en Afganistán. Más recientemente, en 2018, se utilizaron en la campaña antártica cuadricópteros *Phantom* II. En Irak, se desplegaron dos aeronaves de ala fija del sistema *Scan Eagle*, con sus 22 kilos de peso, capacidad para volar hasta casi 5.500 metros de altitud y cubrir un radio de acción de unos 150 kilómetros, en misiones de «force protection» sobre instalaciones militares y de vigilancia de itinerarios terrestres, entre otras muchas misiones de inteligencia y reconocimiento, todas ellas en apoyo de la coalición internacional que luchaba contra el Daesh. En 2019 se dio, por fin, el salto definitivo tan anhelado del segmento táctico al estratégico con la llegada a la base aérea de Talavera la Real (Badajoz) de tres aeronaves y dos estaciones de control terrestre de tipo MALE, del RPAS MQ-9 *Predator* B, cuya plataforma, denominada *Reaper*, tiene un peso máximo al despegue de casi 5.000 kilos, un radio de acción de alrededor de 8.000 kilómetros, supera los 13.500 metros de altura y puede operar durante algo más de un día.

Pero fue en 2015 cuando la Dirección General de Armamento y Material (DGAM), puso en marcha el **proyecto RAPAZ**. El proyecto *Rapaz* fue una iniciativa pionera en Europa que consistió en la evaluación operativa de sistemas UAV clase I (con peso al despegue inferior a 150 kilos) de fabricación nacional y que desde el punto de vista tecnológico estuvieran lo suficientemente maduros para aportar las capacidades de inteligencia, vigilancia y reconocimiento que demandaban las Fuerzas Armadas españolas. Este programa de I+D, que continua en la actualidad, ha puesto en contacto al proveedor (la industria nacional) con el usuario (las Fuerzas Armadas) para tratar de satisfacer las necesidades de los ejércitos en este ámbito. El proyecto Rapaz ha supuesto un gran impulso para la industria nacional en el sector de los UAV de clase I que conforma el segmento táctico de los UAV militares. Hasta trece tipos están en servicio o en fase de experimentación en escenarios como Malí, República Centroafricana, Líbano, Letonia, el Océano Índico... y son empleados también en territorio nacional en ejercicios de instrucción y adiestramiento o campañas contra incendios.

Por ejemplo, el Regimiento de Inteligencia nº 1 y las unidades de operaciones especiales usan en sus ejercicios el *Black Hornet*. Con un peso de menos de 33 gramos, mide 17 centímetros de longitud y 13 de diámetro de rotor. Puede soportar ráfagas de 37 km/h y lluvia ligera. Tiene una autonomía de unos 25 minutos y con sus dos cámaras proporciona imágenes diurnas y nocturnas en HD. Su radio de acción es de 2 km y su velocidad máxima de 21 km/h. Es ideal en escenarios de combate urbano.

En noviembre de 2016, unidades de la Brigada de Caballería pusieron a prueba el *Fulmar*, de *Thales España*. Perteneciente a la categoría mini, y orientado a unidades de tipo brigada, tiene una longitud de 1,2 metros y 3 metros de envergadura. Un equipo de tres personas es suficiente para poner en vuelo el sistema en menos de 30 minutos desde la llegada al punto de despegue. Tiene una velocidad de crucero de 100 km/h, vuela a unos 400 metros de altitud y tiene un radio de acción de 80 km, con una autonomía de unas 8 horas. Las pruebas realizadas en simulacros de combate y exploración fueron «muy satisfactorias». Estas pruebas se realizaron de día y noche, evaluando la interoperabilidad de las unidades terrestres con este sistema. El mini *Tucán*, de SCR, se está utilizando en el Centro Nacional de Adiestramiento San Gregorio, de Zaragoza, en labores de control perimetral y de medio ambiente. La plataforma del *Tucán* pesa menos de cinco kilos, tiene una envergadura de casi tres metros y puede operar durante 90 minutos. A la categoría mini también pertenece el sistema *Cóndor*, un hexacóptero de 14 kilos de peso al despegue concebido para sobrevolar zonas de desastres naturales con una capacidad de penetración de 18 kilómetros. Ha sido asignado a la Unidad Militar de Emergencias, que ya disponía de cuadricópteros *Phantom* II.



El Fulmar

El Ejército de Tierra también se ha tomado muy en serio la amenaza de los UAV.

En septiembre de 2019, los graves ataques contra las instalaciones de procesamiento de petróleo de *Saudí Aramco* en Abqaiq y Khurais (Arabia Saudí) supusieron la materialización definitiva del grave riesgo para la seguridad que representa la utilización hostil de aeronaves tripuladas remotamente. Otro ejemplo, aquí en España, fue la suspensión de vuelos en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas en febrero de 2020 por la presencia de naves sin identificar. Las amenazas más relevantes son blancos de pequeño tamaño y, por tanto, presentan secciones radar muy reducidas. Muchos cuadricópteros comerciales pueden alcanzar actualmente velocidades de casi 100 km/h. Es preciso, por tanto, llevar a cabo su detección a varios kilómetros de distancia para conseguir algunos minutos de tiempo de reacción. Además, son blancos que generalmente vuelan a baja altura y a relativa baja velocidad. Estas tres características, baja sección radar, baja velocidad y baja altura de vuelo los convierten en virtualmente invisibles para los radares de defensa aérea que operan actualmente. Esto quedó demostrado con el incidente en Arabia Saudí anteriormente mencionado, en el que los sistemas *Patriot* de la zona fueron incapaces de detectar las aeronaves utilizadas. Es preciso por tanto emplear sensores radar específicamente diseñados para este tipo de amenazas, sensores radar de altas prestaciones que hagan posible su detección a distancias que permitan mayor tiempo de reacción.

Debido a todo lo anterior, se puso en marcha el **Proyecto Cóndor** (no confundir con el dron táctico del mismo nombre) para experimentar con sistemas anti UAV. Por ejemplo, el acuartelamiento de Retamares, en Pozuelo de Alarcón (Madrid), donde se ubican el Mando de Operaciones y los Mandos Conjuntos de Ciberdefensa y Operaciones Especiales, así como el Centro de Inteligencia de las Fuerzas Armadas, están blindados ante ataques en masa de UAV, con el sistema *Drone Hunter*.

También se han realizado ejercicios de tiro antiaéreo, en los que los blancos simulaban ser UAV clase I mini, que tienen un peso inferior a 150 kilos. Los cañones *Oerlikon* bitubo de 35 mm, con la dirección de tiro *Skydor* y la gran cadencia de tiro de la munición de última generación «AHEAD», son un medio muy adecuado para este tipo de objetivos.

SITUACIÓN ACTUAL DE LOS UAV EN LAS UNIDADES DE CABALLERÍA ESPAÑOLAS

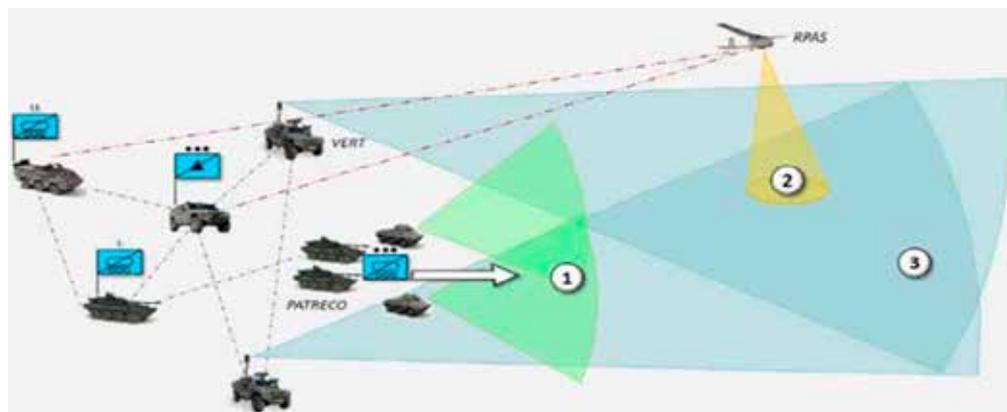
Uno de los UAV que ha desplegado el Ejército español en Afganistán, Irak, Centro África y Mali, es el «veterano» **RQ-11 Raven**, (hay más de 13.000 operando en ejércitos de todo el mundo). El *Raven* es un aparato controlado por línea de visión directa. El lanzamiento es manual y la recuperación se realiza mediante el «aterrizaje sobre panza» en cualquier zona despejada. Es un UAV diseñado para aplicaciones civiles y militares con un peso de 19 kg. Tiene una cámara diurna y una infra roja nocturna. Ofrece imágenes de resolución media y no tiene opción zoom. Se puede controlar de forma manual desplegando la unidad de control en dos minutos, o en modo autónomo pudiendo aterrizar automáticamente empleando el GPS. Puede volar a una altitud de unos 150 metros a una velocidad de entre 32 y 81 km/h. El alcance es de unos 10 km, con una autonomía máxima de 90 minutos. Tiene una firma de radar muy pequeña, lo que le hace menos vulnerable a la defensa antiaérea. Resumiendo, el *Raven* es un sistema de alta movilidad que con un tiempo estable y un entorno controlado puede proporcionar imagen de vídeo e información sobre los objetivos en un radio de 10 km alrededor del operador.



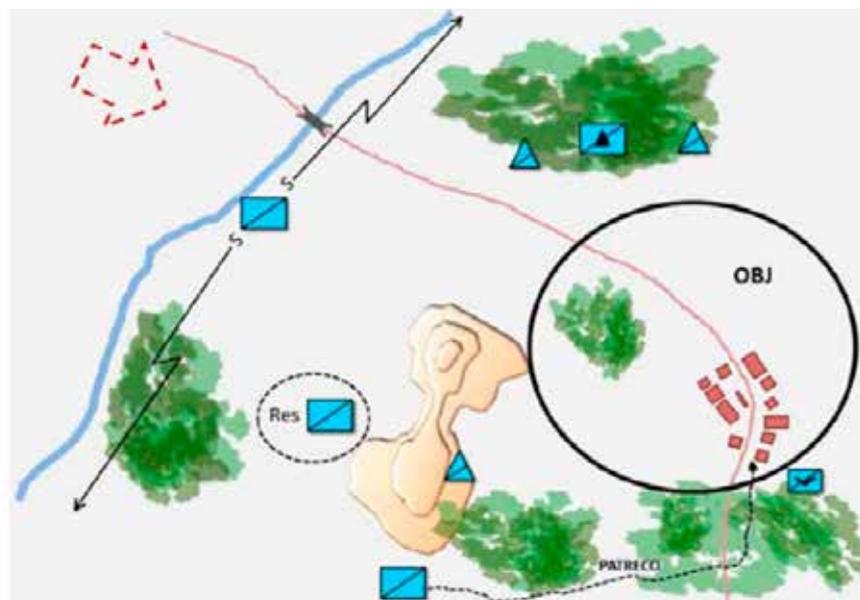
Lanzamiento del Raven

Actualmente, la plantilla de los grupos de caballería contempla dos sistemas mini UAV, concretamente en el pelotón RPAS de la sección de mando y transmisiones del escuadrón de plana mayor y servicios. El pelotón cuenta con un jefe de pelotón, dos jefes de equipo, dos operadores RPAS y dos conductores. Desde el punto de vista doctrinal

nal, la publicación «PD4-200 VOL. 1 EMPLEO DE LAS PEQUEÑAS UNIDADES DE CABALLERÍA: LOS GRUPOS», que contempla el empleo de los medios RPAS a nivel grupo, establece que: «las misiones militares usuales para las unidades de RPAS responden a obtención de información para inteligencia, vigilancia, reconocimiento, adquisición de objetivos y evaluación de efectos del combate, además de aquellas vinculadas a la protección de la fuerza como medio de reconocimiento y seguridad, así como su empleo como relé de comunicaciones, EW, corrección y ajuste del tiro, inteligencia de trabajos geográficos o misiones en las que se emplee armamento o municiones.» Su empleo sería en beneficio del grupo durante el desarrollo de sus misiones características: vigilancia de avenidas de aproximación, vigilancia de un área específica, reconocimiento de itinerario, reconocimiento de zona y reconocimiento de objetivo o puntual.



Ejemplos de procedimientos para combinar medios de obtención durante el reconocimiento:
Señalización: un VERT detecta actividad hostil y se destaca una patrulla de reconocimiento para reconocerlo en detalle (1). **Asociación:** un puesto de observación activado por VERT y un RPAS se orientan al mismo punto de interés para complementarse (2). **Redundancia:** dos VERT activan sendos PO orientados al mismo objetivo (3)



Detalle sobre la acción de reconocimiento sobre el objetivo en profundidad. Se activan los PO necesarios para cubrir el objetivo, principalmente con los VERT de la SEV. Se despliega una seguridad de vigilancia para alertar de la presencia de fuerzas oponentes que pueda sorprender a la unidad. Se organiza una reserva (R) para actuar ante cualquier contingencia. Se realizan patrullas necesarias, a pie cuando la situación lo aconseje, para completar la información sobre el objetivo. El RPAS obtiene información de zonas accesibles y alerta de la presencia de fuerzas oponentes

LECCIONES APRENDIDAS

El 9 de julio de 2014, dos batallones ucranianos fueron destruidos por una intensa barrera de artillería en las proximidades de la ciudad de Zelenopillya. Los batallones fueron localizados, identificados y adquiridos mediante el empleo de pequeños UAV. Un estudio posterior estimó que unas piezas BM-21 situadas a 9 km de distancia habían realizado el bombardeo. Las pérdidas ucranianas fueron devastadoras.

Ante este nuevo tipo de amenaza, el JMRC (Centro de Adiestramiento del US Army-Europe), reaccionó rápidamente y replicó en sus escenarios de instrucción y adiestramiento la amenaza de los sistemas aéreos no tripulados. En caso de conflicto, un grupo de caballería (*Cavalry Squadron*) sería el primer elemento en tomar contacto y posiblemente tendría que luchar sin el apoyo de la capacidad ISR (inteligencia, vigilancia y reconocimiento) de su brigada.

En un artículo de la revista *Armor*, de 2018, se relataban las lecciones aprendidas en relación a los procedimientos de empleo de los UAV (fundamentalmente *Raven* RQ-11B) del grupo de caballería 2/2 CAV del *US Army* en el JMRC y como estos procedimientos han evolucionado de un empleo orgánico a nivel escuadrón en las operaciones de contrainsurgencia de Irak y Afganistán, a un empleo centralizado a nivel grupo cuando el escenario es de conflicto de alta intensidad. La unidad llegó a una conclusión fundamental, alertada primero por la experiencia ucraniana y confirmada después por la letalidad de las fuerzas enemigas (OPFOR) en el JMRC, que los conflictos de alta intensidad requerían unos criterios de organización y empleo de los RPAS diferentes de los empleados en las operaciones de contrainsurgencia.

Este artículo demostraba de nuevo, la importancia de disponer de mini RPAS a nivel grupo de caballería. Resulta muy interesante ver como el grupo 2/2 CAV integraba sus mini RPAS tanto en el plan de obtención de inteligencia como en proceso de apoyo de fuegos de nivel grupo, facilitando enormemente el contacto con el enemigo a las unidades que doctrinalmente están llamadas a realizarlo.

El Grupo 2/2 CAV no había sido capaz de aprovechar totalmente las capacidades de sus *Raven*. Durante los diferentes ejercicios de instrucción y adiestramiento realizados en Europa, cada escuadrón tenía sus propios planes de instrucción y procedimientos de empleo. Esta era la práctica habitual de empleo del RQ-11B *Raven* tal y como queda reflejado en varios artículos de las revistas *Infantry* y *Armor*. El empleo del *Raven* era la única forma que una unidad tipo compañía aislada en un destacamento de combate en Irak o Afganistán tenía de disponer de un medio de reconocimiento propio. Los batallones, en cambio, podrían apoyarse en el abundante ISR de nivel teatro para cualquier inteligencia que pudieran necesitar. Sin embargo, ahora, en un frente relativamente compacto y en contacto con el enemigo en un entorno de alta intensidad, los procedimientos y la doctrina de empleo a nivel escuadrón no se adaptan a las necesidades reales del grupo. La centralización a nivel grupo proporcionó alerta temprana a los jefes de escuadrón desplegados a vanguardia, lo que permitió un mejor flujo de la información y el apoyo de fuegos de la unidad superior.

El grupo también realizó más instrucción especializada: ejercicios de coordinación de apoyo de fuegos (FSCX) para integrar los fuegos de escuadrón y de grupo y se realizaron vuelos semanales de especialización con objetivos más específicos.

Los operadores UAS recibieron clases de solicitud de apoyo de fuego con el FSO del grupo empleando el simulador de peticiones de apoyo de fuego para que todos los operadores pudieran actuar como observador avanzado. El grupo también hizo que los operadores UAS asistieran a unas clases del equipo de apoyo de la compañía de inteligencia para mejorar su formación sobre la obtención de inteligencia y del enemigo...

En Francia, el 12º Regimiento de Coraceros, también ha experimentado desde 2016 el uso de UAV provenientes del mercado civil. Se experimentó su uso para realizar sondeos y con carros *Leclerc* para reconocer zonas urbanas y cursos de agua. La conclusión de la experimentación fue que «el año de experimentación ha sido muy instructivo ya que el dron civil ha dado buenos resultados por su sencillez de operación y por su integración casi natural en el seno de la maniobra.

Su adopción produce rápidamente un beneficio táctico significativo y sobre la base de los modelos presentados permite esperar un equipo más completo».

(Disponible el artículo completo en el Memorial de Caballería nº 87 de junio 2019).

Como ha quedado expuesto anteriormente, **en determinados escenarios, sería necesario a nivel sección o pelotón** disponer de material con unas características diferentes que puedan complementar la labor de las patrullas, su uso sería en su propio beneficio. Dicho de otro modo, los UAV facilitan la labor que realiza el explorador de los vehículos de exploración de caballería, complementando sus misiones, permitiendo ver al otro lado de una cota sin comprometer el vehículo o acercándose a un punto concreto para reconocerlo o vigilarlo...

Por lo tanto deben ser sistemas muy flexibles, que están listos para operar en pocos minutos desde que se decide su uso. Deberían aterrizar y despegar desde cualquier sitio (ala rotatoria o multirroto) y ser silenciosos. De particular relevancia desde el punto de vista militar es la disminución de la huella sonora de los UAV, puesto que dicha reducción supone una mayor discreción durante la ejecución de su misión. Al igual que pasa con otro material tecnológico, la mejora es constante cada año (mejores cámaras, más autonomía de las baterías, etc.). Es más sencillo y barato utilizar material civil, adaptándolo a las necesidades militares (que muchas veces coinciden con usos civiles).

Un ejemplo de todo esto podría ser **el ANAFI, de la francesa Parrot**: un quadcopter ultra compacto que pesa menos de 500 gramos y se puede desplegar en menos de 25 segundos. El ANAFI tiene una autonomía de vuelo de unos 30 minutos, uno de los más largos para un dron de su tamaño, dice *Parrot*. Lo utilizan fotógrafos profesionales y puede captar imágenes térmicas, capturar video 4K HDR, volar bajo la lluvia y los operadores pueden ver sujetos a una distancia de hasta 5 kilómetros (3,1 millas).



*ANAFI,
de la francesa Parrot*

CONCLUSIÓN

Más allá de las características técnicas, se puede afirmar que es fundamental para las unidades de caballería el disponer de este material, tanto a nivel grupo, como escuadrón. Materiales no excesivamente caros, fácilmente modulables y mejorables técnicamente año tras año. Debido a que estos medios no son caros (en comparación con un vehículo), pueden ser fácilmente adquiridos por fuerzas irregulares que obtendrán un gran rendimiento de ellos, por lo que también es fundamental empezar a dotar a las unidades de materiales anti-UAV. Estos medios han potenciado de manera muy importante la capacidad para obtención de información de las unidades de caballería, mejorando la alerta temprana frente a la presencia enemiga. El jefe que antes procese esta información podrá aplicar su esfuerzo en el momento y lugar adecuado, adelantándose al enemigo y destruyéndolo por la acción del movimiento y del fuego.

EL FUTURO VEHÍCULO DE EXPLORACIÓN AEROLANZABLE DE CABALLERÍA [VAEC]

José Luis Rodríguez Sánchez [capitán de Caballería]

En este artículo se expone la situación actual de la Caballería paracaidista y el futuro medio de combate de sus pelotones de exploradores, el VAMTAC ST-5. Cómo añadiendo una torre con cañón automático al VAMTAC, este posible VAEC (vehículo aerolanzable de exploración de Caballería), sería una óptima solución a las nuevas necesidades tácticas planteadas, ya que añadiría la capacidad de entrar en combate a través de la tercera dimensión al Grupo de Caballería paracaidista del RC Lusitania 8.

Con las nuevas adaptaciones orgánicas que afectarán al RC Lusitania 8 (RC-8) en enero de 2021, pasará de tener dos escuadrones ligero acorazados (ELAC) y un escuadrón de plana mayor y servicios (EPLMS) a tener tres ELAC, un escuadrón acorazado (EAC) y un EPLMS.

La nueva plantilla que va a adoptar el RC-8 es una plantilla de transición. Integra medios y personal del GCLAC Milán XVI y se van a ir sustituyendo progresivamente los VEC M-1A TC-25 por VAMTAC ST-5 en los ELAC, hasta adaptarse a su futura plantilla en 2023, manteniendo un EAC y un EPLMS, pero pasando sus tres ELAC a escuadrones ligeros (ELIG) sobre VAMTAC, tanto las secciones de combate, la sección de exploración y vigilancia, y el pelotón de morteros pesados. Esta plantilla para el 2023 aún es un borrador pendiente de aprobación.



VEC del Lusitania durante un ejercicio de instrucción y adiestramiento (Fuente: RC Lusitania 8)

El objetivo de cambiar el VEC por los VAMTAC es dar la capacidad al RC-8 de cumplir con el rol dual de la Brigada «Almogávares» VI de Paracaidistas (BRIPAC). Es decir, poder ejecutar cometidos de unidad de caballería en combate convencional (por eso aparte de los VAMTAC la idea de mantener los VRCC *Centauro* en un EAC) y estar encuadrados en la organización operativa de la BRIPAC como brigada de entrada inicial (EI).

El VAMTAC ST-5 es un vehículo con una alta movilidad en todo tipo de terreno; cuenta con protección balística de hasta nivel 3, basada en una cápsula de supervivencia para la tripulación de tipo modular, además de contar con un difusor de acero inferior en forma de V; puede tener aislamiento térmico y acústico; y es una plataforma multipropósito, por lo que puede montar diferentes configuraciones de vehículo y distintos tipos de armamento.



VAMTAC ST-5 (Fuente: Wikipedia)

Su diseño y dimensiones facilitan su transporte en los distintos medios, desde la vía aérea en carga externa en helicópteros del tipo *Chinook* o como carga interior en aviones tipo *Airbus 400M* o *C-130*, vía marítima, férrea, terrestre en góndolas o remolques convencionales, además de ser viable su lanzamiento en paracaídas.

Con lo descrito anteriormente, se quiere remarcar que es un vehículo apto para la realización de los cometidos de una unidad de caballería. Pero una de sus limitaciones sería la poca potencia de fuego, ya que actualmente se

puede montar como máximo un calibre 12,7 mm en ametralladora o 40 mm en lanzagranadas. Para constituir el elemento de reconocimiento de la brigada de entrada inicial y para las operaciones en combate convencional, se considera que debería tener un armamento principal de mayor calibre, que le permita seguir cumpliendo los cometidos dentro del combate, igual o lo más parecido, a como se hace actualmente con el VEC y su cañón de 25 mm.

Por eso, en el RC-8 se está impulsando por cadena orgánica el estudio para la modificación del VAMTAC o adquisición de otra plataforma que, cumpliendo con todas las características que tiene el VAMTAC, además tenga una potencia de fuego adecuada.

Es esencial el contar con una torre con un cañón automático de 20 mm en el VAMTAC ST-5. Se considera mejor el cañón de 20 mm frente al de 30 mm, porque al ser más pequeño no afectaría tanto la estabilidad ni la movilidad. Al pesar menos el conjunto cañón, podría llevar más munición por el mismo peso total y, por lo general, tienen más cadencia de tiro. Se da mucho valor al peso y el tamaño, dado que se quiere que en el aerotransporte se puedan transportar el mayor número posible de VAEC por aeronave y se mantenga la opción de que el vehículo sea lanzado en paracaídas.



Torre ARX-20 montada en blindado Aravis 4x4 saudí (Fuente: es.topwar.ru)

Varios ejércitos montan ya en vehículos ligeros y blindados torres con cañones de 20 mm. Otros están en estudio de adquisición, como es el caso de Alemania, que este año ha empezado a realizar pruebas con cañones de 20 mm en sus vehículos ligeros 4x4 de operaciones especiales y así dar alta capacidad de potencia de fuego para combate en todo tipo de escenarios, de autodefensa o intimidación.



Cañón 20M621 montado en vehículo 4x4 durante pruebas realizadas por Nexter Systems y el ejército alemán (Fuente: Nexter-group.fr)

El Ejército de Tierra de Francia, dentro de su programa SCORPION, también tiene el proyecto de adquisición de un nuevo vehículo ligero de reconocimiento que denominan VBAE (*Vehicle Blindé d'Aide à l'Engagement*). EL VBAE sería un vehículo blindado de combate, con potencia de fuego suficiente para atacar a unidades enemigas ligeras o con medios blindados ligeros y para poder romper el contacto, así como disponer de una alta movilidad todoterreno y bajo perfil, tanto en dimensiones como en sonoro y electromagnético.



Evolución de los principales vehículos tácticos del Ejército de Tierra francés

En España, la empresa UROVESA ya hizo el estudio y presentó en la feria internacional de defensa IDEX, celebrada en Abu Dhabi en 2017, un prototipo de VAMTAC ST-5 con torre ARX-20 y cañón M621 de la empresa *Nexter*. Esto demuestra varias cosas: que es viable la instalación de una torre con cañón de al menos 20 mm en el VAMTAC y que las empresas son conscientes de esta tendencia en los ejércitos occidentales.



*VAMTAC ST-5 con torre ARX-20
(Fuente: Defensa.com)*

Si se consigue la modificación del VAMTAC ST-5 con torre de 20 mm, el RC-8 tendría como sustituto del VEC un vehículo aerolanzable de exploración de Caballería (VAEC) apto para cumplir con cualquier cometido que le asignen dentro del rol dual, ya que la plataforma tiene unas dimensiones y peso, incluso con la torre con cañón, aptas para el aerotransporte, además de para cumplir los cometidos que se le asignen, desde reconocimiento, avance para el contacto o seguridad, hasta ampliar o consolidar una zona de desembarco aéreo.

Miguel Carlos Salado Rodríguez [comandante de Caballería]
Dpto. de Ciencia Militar de la ACAB

Tras varios años destinado y comisionado en diversos centros de enseñanza,¹ y con suerte en departamentos cuya principal labor es la enseñanza de táctica a muchos niveles (desde pelotón hasta brigada/división), tanto en enseñanza de formación (sargentos alumnos y alféreces cadetes) como de perfeccionamiento (capitanes y comandantes, no solo del Arma de Caballería), creo que me encuentro capacitado para dar un punto de vista que, siendo obvio, defiendo e intento poner en práctica cada vez que las situaciones lo permiten, con respecto a la enseñanza de la táctica.

Es por ello por lo que pretendo con este artículo y en pocas palabras, transmitir un concepto principal y una serie de ideas-fuerza que considero importantes a la hora de enseñar táctica y en especial táctica de caballería.

LA ENSEÑANZA DE LA TÁCTICA

Antes de nada y comenzando con la principal idea que pretendo transmitir, creo que debemos diferenciar entre el aprendizaje del cómo realizar una acción militar táctica (AMT), que no deja de ser aprender un «procedimiento», una manera de hacer algo, y lo que es aprender (enseñar) táctica como tal, término que desde mi punto de vista abarca muchos más conceptos a tener en cuenta a la hora de poner en práctica esos procedimientos «matemáticos» aprendidos en clase, sobre la base de publicaciones doctrinales (muchas veces memorizando muchos aspectos, cosa que no comparto) que, aunque muy bien trabajadas, a veces quedan obsoletas o no tienen en cuenta, o mejor dicho, no desarrollan algunas de las ideas fuerza que en el siguiente apartado comentaré.



«Sesión de táctica en el cajón de arena digital en la Academia de Caballería»

¹ ACAB, EGE y AGM.

Por intentar aclarar esta idea, diríamos que ante situaciones ideales, los procedimientos aprendidos «en clase» pudieran dar lugar al éxito en la consecución de una misión asignada; pero la realidad es muy diferente y esa situación ideal nunca tiene lugar. En combate la situación es muy variable, todos los factores estudiados tienden a modificarse con respecto a lo planeado y es ahí donde deben tomarse decisiones, ahora sí, «tácticas», que lleven al correcto cumplimiento de mi misión.² Es necesario modificar estos procedimientos, transformarlos en táctica, para llegar al éxito en el cometido asignado. Por poner un símil conocido por todos, los «procedimientos» enseñados en las publicaciones doctrinales serían como la «información» cuando hablamos de inteligencia, una vez tratada y trabajada (modificada) se transforman en «inteligencia» (que es realmente lo importante). El «procedimiento» es a la información como la «táctica» es a la inteligencia. Una cosa es el cómo se realiza una AMT (procedimiento/herramienta) y otra cosa es el cómo usar ese proceso, cómo modificarlo, para tener éxito en la misión (esto sería táctica)³.

Por poner un ejemplo, tanto tú como el enemigo a batir, sabéis perfectamente qué procedimiento se usa para realizar un «ataque» a una posición enemiga. Ambos sabéis que generalmente articularemos un núcleo/escalón que fije a la unidad a atacar mientras otro maniobrará (generalmente envolviendo) para cerrar sobre el objetivo (hasta ahora todo es un procedimiento), entonces nos surge la duda ¿es correcto hacer algo que el enemigo sabe que voy a hacer?, ¿es correcto usar el procedimiento habitual?, ¿podría ser mejor «saltarse el procedimiento» y hacer algo que sorprenda al enemigo? Daré respuesta a ello en los siguientes apartados.

IDEAS FUERZA

Comentado lo anterior y dando por hecho el entendimiento de la diferencia en significado de «procedimiento» y «táctica», expondré esquemáticamente conceptos que, podríamos decir, diferencian lo que sería el simple hecho de realizar un procedimiento al de convertirlo en táctica, concepto que como he explicado en el apartado anterior, arrastra consigo una serie de «acciones» que no siempre son explicadas en las publicaciones o, mejor dicho, no aparecen centralizadas.

- Siempre espíritu ofensivo: Si mantenemos en todo momento una mentalidad fuerte, con voluntad de vencer, independientemente de la acción que estemos desarrollando, podremos rápidamente detectar el punto decisivo (centro de gravedad) en el que debemos aplicar nuestra fortaleza para destruir al enemigo y conseguir la victoria. Siempre debemos tener este espíritu ofensivo que nos haga ser «violentos», el enemigo debe captar nuestra actitud amenazadora en todo momento, debemos ser nosotros los que le imponemos al enemigo el ritmo de cualquier operación y no adecuarnos a lo que el propio enemigo, el terreno o el tiempo se espera que nos «haga».
- Buscar siempre las debilidades del enemigo y nuestras propias fortalezas y usarlas en nuestro máximo beneficio. Atacar siempre aquello en que sepamos que el enemigo está carente, ya sea pensando en medios o quizás en falta de instrucción o adiestramiento, moral etc. Debemos intentar en todo momento buscar algo que haga que la balanza siempre se incline a nuestro favor, ya sea mediante la sorpresa (la mayoría de las veces) o usando los medios, el terreno o el tiempo del modo más propicio para nuestra maniobra, sin caer en obviedades que el enemigo rápidamente obtendría en su planeamiento.
- El enemigo también planea. Muy relacionado con el punto anterior, en nuestro método de planeamiento lo tenemos contemplado y con el análisis del entorno operativo debemos obtener esta información, pero la experiencia me demuestra que se usa mal. Muchas ve-

² Podríamos en este punto introducir el «nuevo» concepto (y coloco comillas en nuevo porque los jinetes de caballería lo llevamos usando desde hace décadas) de «Mission Command» que está íntimamente relacionado con la idea que quiero transmitir, pero cuya redacción, además de ya muy tratada, haría el artículo de una extensión que no pretendo.

³ ¿Se enseña táctica en clase o se enseñan procedimientos?

ces planeamos la maniobra con acciones muy obvias y fácilmente deducibles, sin tener en cuenta que el enemigo en su planeamiento rápidamente habrá deducido, por lo que organizará una «contra-maniobra» que se oponga correctamente a nuestra acción.

- Hacer lo más inesperado. Intentando relacionar las ideas, esta vuelve a estar íntimamente ligada a la anterior y puede malentenderse, no queriendo que el lector lo haga, lógicamente. ¿En qué momento conviene hacer lo procedimental y aprendido en un manual y cuándo merece la pena arriesgarse y hacer algo más inesperado? Contesto en la siguiente idea-fuerza.
- «Regla de la proporcionalidad»: Cuanto mejor preparado esté el enemigo, menor probabilidad de que el procedimiento habitual valga para algo y viceversa. Ante un enemigo débil (ya sea en medios, instrucción, moral...) habrá más probabilidad de que lo «doctrinal» funcione. Por ende, si nos enfrentamos a un enemigo que en el estudio del mismo hayamos deducido que es inferior a nosotros, podremos usar los procedimientos tal cual los hemos aprendido. Por el contrario, si nos enfrentamos a un enemigo superior (insisto, ya sea en medios, potencia de fuego, instrucción etc.) debemos modificar mucho más el procedimiento, arriesgarnos más, ser mucho más audaces y elaborar una maniobra que busque mucho más la sorpresa (lógicamente asumiendo por nuestra parte más riesgos). Un enemigo fuerte que detecte nuestra maniobra doctrinal (obvia) tiene todas las de ganar.
- Sorpresa, sorpresa, sorpresa. La experiencia me demuestra que el alumnado suele hacer lo esperado, no arriesga, no sorprende. Realiza acciones y organiza sus unidades para el combate de modo demasiado obvio, tal como el enemigo cree que va a realizarlo; con esta premisa el enemigo tiene más fácil contrarrestar esa acción. No hay nada como los ejercicios de doble acción (ya sea en simuladores o reales) para ver como la parte OPFOR (la que hace de enemigo) adivina fácilmente la maniobra propia. El alumno suele basar la confianza de lo planeado en que es el procedimiento establecido y que sus medios e instrucción son mejores que los del enemigo. Esto es un error.
- Usar cada cosa para lo que ha sido creada. Siempre uso el ejemplo de la sección de defensa contra-carro. Su propio nombre lo dice, es una unidad de defensa, no de ataque, con la que queremos impedir el uso de ciertas avenidas o corredores al enemigo. Sería extraño, que no imposible, usarla en una acción ofensiva, más si las circunstancias permiten causar gran sorpresa en el enemigo⁴ (ver punto anterior). En este mismo punto recalco la importancia que tiene el conocer todas las posibilidades que nos aportan los capacitadores que pueden «acompañarnos» en cualquier acción, desde apoyos de fuego indirecto hasta unidades de guerra electrónica, zapadores, transmisiones, etc. Desgraciadamente, es normal ver como el desconocimiento de estas capacidades hace que el alumnado no las use, o peor aún, lo haga mal⁵.
- «Regla de las reservas». Podríamos hablar de la regla «no escrita» siguiente: si tu unidad superior tiene reserva (y más aún si está orientada hacia tu despliegue) puedes asumir el riesgo de no tenerla. Por el contrario, si tu unidad superior no la tiene, o la tiene orientada hacia otra zona de acción (probablemente porque no seas el esfuerzo principal), deberías pensar en articular una. Complementando este punto, igualmente deberíamos pensar en tenerla si la situación se denota con gran incertidumbre, ya sea por desconocimiento de las unidades enemigas (presencia, entidad, actitud...) u otros factores.

⁴ Hay que medir muy bien el riesgo asumido al usar un medio de diferente manera para lo que ha sido creado con el objetivo de buscar la sorpresa para el enemigo. Desde mi punto de vista esta opción sería la última a emplear para sorprender al enemigo.

⁵ Desde la ACAB se hace un esfuerzo muy importante en evitar que esto suceda. Ya sea mediante las clases ordinarias o conferencias externas sus alumnos deben conocer las capacidades y procedimientos de uso de estos capacitadores siendo, desde mi punto de vista, el Arma que mejor los emplea.

- Lo peor, la inacción y la indecisión. Tal como se puede extraer del «*Truppenführung*»⁶, «La incertidumbre siempre estará presente (...), esperar a tener información en una situación tensa casi nunca es señal de una jefatura fuerte y, más frecuentemente, lo es de debilidad». En definitiva, cualquier mando de unidad no deja de ser un gestor de incertidumbre y debe suplir dicha carencia de información con audacia, sorpresa, acción... El enemigo siempre aprovechará nuestra inacción para intentar hacer que la balanza se incline a su favor. El hecho de no disponer de toda la información puede hacer que haya momentos demasiado largos sin ninguna acción, algo que debe ser evitado.
- Siempre cambiar el procedimiento. Este punto es fácilmente entendible si miramos hacia las últimas operaciones de estabilización. Sabemos por experiencia que si realizamos una TTP (técnica, táctica, procedimiento) debemos cambiarla la siguiente vez ¡¡¡El enemigo siempre está monitorizándonos, acaba de aprender como realizas esa TTP!!! y se preparará para contrarrestarla la siguiente vez. Modifícala. Del mismo modo, en guerra convencional debemos ir modificando los procedimientos.⁷
- No hay que rendir culto a la letra impresa. Por todo lo anteriormente comentado y, reitero, basándome en mi experiencia de muchos años, he observado cómo existe una gran cantidad de mandos que siempre hacen «lo que está escrito», porque es lo oficial. En cierto punto y con lógica debemos hacer aquello que está aprobado pero, desde mi punto de vista, tendríamos que darle un carácter más orientativo a ese modo de actuar (el de la publicación) para obtener el éxito en la misión, siendo procedimientos que debemos adecuar a cada situación e incluso llegado el caso contradiciendo, siempre de modo justificado, «lo escrito».



«Análisis post ejecución tras la realización de una práctica de combate en zonas urbanas»

⁶ «El Arte de la Guerra Alemán». Año 1933. 2ª Edición. Pág. 54. Apdo. 36.

⁷ Con esta premisa, no tiene demasiado sentido enseñar «el procedimiento» para cada AMT. Deberíamos enseñar qué es lo que debemos atender para conseguir el éxito en esa acción y el procedimiento saldrá «solo». Así mismo cada alumno propondría uno y el enemigo se vería más sorprendido. En las artes marciales japonesas antiguas este factor es fundamental, los alumnos intentan siempre hacer lo mismo que su *sensei* (maestro) siendo un gravísimo error. Como dicen ellos: «si todos atacáis de la misma manera, vencido uno seréis vencidos todos».

A continuación paso a exponer otra serie de ideas, que no siendo tan clarificadoras a la hora de diferenciar entre procedimiento y táctica, sí que considero muy importantes para el correcto desarrollo de cualquier acción militar táctica y la búsqueda del éxito en la misión asignada.

- «Mission Command». Ya se ha escrito mucho sobre este concepto y es por todos conocido. En el combate actual queda patente su enorme importancia.⁸ A todos los niveles debe ponerse en práctica y por todos los mandos de unidad debería «permitirse». Este comentario se produce porque muchos mandos intermedios se «quejan» de que aunque ellos lo ponen en práctica para con sus subordinados, no consiguen el mismo nivel de «confianza» con respecto a su mando superior. En el momento en que un nivel no lo lleve a cabo, el concepto pierde toda su ventaja en el resto.
- Iniciativa disciplinada de acuerdo al propósito del mando. Poco que añadir y totalmente vinculado con el concepto anterior.
- Menor número o potencia de fuego no significa menor potencia de combate o estar en desventaja. La audacia, la sorpresa, en definitiva la actitud con la que te enfrentes a una situación delicada, puede hacer que aun estando en inferioridad consigas ser tú el que lleve el ritmo de la operación.⁹
- En la guerra el carácter es más importante que el intelecto. Sorprende en muchos casos cómo alumnos no tan destacados en conocimientos, toman decisiones más acertadas que aquellos compañeros más adelantados. En ocasiones el alumno que mejor conocimiento teórico tiene de una materia no es el que mejor «táctica» realiza. Asimismo, las órdenes de operaciones creadas por estos últimos (los más aventajados), comienzan a no ser sencillas (y hasta demasiado obvias tácticamente hablando), complicándole a los subordinados su entendimiento y, en definitiva generando dudas que ponen en riesgo el éxito de la operación, sucediendo lo contrario con las órdenes de operaciones de alumnos no tan brillantes. Un carácter fuerte, decisivo, arriesgado y con valentía para la asunción de riesgos genera en muchos casos decisiones más acertadas que aquellas que, aunque perfectas en redacción y organización, son obvias, poco audaces o, como he comentado, demasiado complejas.
- A mismo nivel de adiestramiento, la instrucción es la que decide la victoria en la batalla. La propia idea habla por sí sola: suponiendo dos jefes de patrulla/partida absolutamente iguales en formación, conocimientos y carácter, al final la victoria radica en lo bueno que sean sus subordinados, sus tripulaciones, en instrucción. El mejor tirador, el mejor cargador, el mejor conductor, en definitiva, la mejor tripulación, hará desequilibrar la balanza a nuestro favor para conseguir el éxito en combate. De aquí se desprende la importancia de la instrucción además del adiestramiento, no nos olvidemos de ella.
- Los «fuegos» también se planean. No paro de encontrar casos en los que el 90% o hasta el 100% del tiempo de planeamiento se dedica al estudio del «movimiento» de nuestras unidades sin tener en cuenta el planeamiento de los fuegos. Esto es un gravísimo error. Recordemos que la «Maniobra» (como función de combate) contempla la combinación de fuego y movimiento, un concepto sin el otro hace que la maniobra no esté completa, ya se trate tanto de nivel vehicular como de niveles desde pelotón hasta brigada. Siempre uso

⁸ Tal como decía el Gral. Wesley Jefe de la MCoE (*Maneuver Center of Excellence*) en la *Maneuver Warfighting conference* (MWfC) celebrada en Fort Benning (USA) en 2018: «En un campo de batalla hiperactivo, no continuo y plagado de sensores, la independencia de acciones aisladas será crítica para disponer de oportunidades ventajosas». Estas acciones deben realizarse siempre atendiendo en muchos casos más al propósito de la unidad superior que a la propia misión.

⁹ Hay casos contrastados de cómo pequeñas unidades de *Sturmgeschütz* pudieron «parar» a grandes unidades de carros *Stalin* usando la audacia y valentía de sus mandos. Un ejemplo de ello pudiera ser el protagonizado por el Mayor Joseph «Sepp» Brandner de la Brigada 912 en Curlandia en Mayo de 1945.

el ejemplo del boxeador en el «ring»: de nada vale que se tenga un excelente juego de piernas y nos movamos perfectamente por el cuadrilátero, si no sabemos golpear correctamente, a su debido tiempo y en coordinación con nuestro movimiento. En el planeamiento por parte de las unidades de cualquier acción táctica nos pasa lo mismo, no se le da el valor que tiene al planeamiento de los fuegos dentro de la maniobra y por lo tanto no se usa tiempo suficiente en hacer unos buenos planes de fuego (tanto directo como indirecto) para cada salto, tiempo, fase o acción, dejando a la improvisación este factor. Como ya he comentado en puntos anteriores, los ejercicios de doble acción o en simuladores ponen esta carencia de relieve, siendo habitual encontrarnos con unidades que consumen toda la munición al principio de la maniobra, no tienen en cuenta los fuegos indirectos o dejan espacios vacíos sin batir por el fuego por donde se «cuela» el enemigo fácilmente, por poner algunos ejemplos.



«Granadas de Mortero impactando sobre su objetivo en un ejercicio de tiro de la enseñanza de formación de suboficiales»

- Cohesión entre mandos y tropa. Es fundamental, y desde tiempo de paz, crear una gran cohesión entre los propios mandos y entre mandos y tropa para la correcta ejecución de las órdenes. No podemos esperar a estar en acción para que el personal actúe como corresponde si desde tiempo de paz no se ha trabajado este punto.

CONCLUSIONES

A raíz de todo lo expuesto en los puntos anteriores, intentaré dar respuesta a las preguntas planteadas anteriormente ¿Es correcto usar siempre los procedimientos habituales? ¿Enseñamos en clase «táctica» o enseñamos «procedimientos»? ¿Qué es lo que realmente hacemos o deberíamos hacer? ¿Se está haciendo bien?

Creo que el lector habrá deducido rápidamente que en las clases definiendo la enseñanza de la «táctica» en vez de los «procedimientos», en definitiva y a modo resumen de los apartados anteriores, por dos motivos: el primero de ellos es porque el enemigo los conoce igual que tú y el segundo es porque enseñar procedimientos hace que el alumno sea menos intrépido, menos audaz y mucho más deducible y obvio en sus decisiones que si se enseña «táctica». Es mejor enseñar qué puntos se deben atender a la hora de realizar una AMT en vez de enseñar el cómo realizarla (como ya he comentado anteriormente, eso saldrá solo).

Lógica y desgraciadamente, enseñar «táctica» implica más tiempo que enseñar un «procedimiento» y los planes de estudio actuales están muy comprimidos para conseguirlo, pero el profesor debe en todo momento, y siempre que pueda, intentar hacerlo. La experiencia me demuestra que en muchos casos se enseñan «procedimientos», no «táctica». Saber táctica no es memorizar unos procedimientos de unos manuales, sino saber adaptar las herramientas aprendidas y modificarlas para intentar siempre sorprender al enemigo con algo no esperado por él.

Hace poco tiempo, en un ejercicio de doble acción pregunté a un alumno que hacía de enemigo dónde situaría a su unidad para batir a la de su compañero que quería subir a un páramo. Su respuesta fue «*en la mejor posición que encontrara en la linde del mismo*», porque así lo marcaba el «procedimiento» (llamémosla posición X). Al alumno que hacía de fuerza propia (y desconocía la maniobra enemiga) le pregunté qué haría para subir al páramo y me dijo que lo primero sería batir

con fuego indirecto exactamente la posición X porque era la mejor posición desde donde podía ser batido y probablemente el enemigo estuviese allí. Cuando se dijo esto al «enemigo» se dio cuenta que la mejor posición (o el mejor «procedimiento») no siempre es la decisión más acertada. Con este simple ejemplo únicamente quiero transmitir que, una vez detectado el mejor procedimiento para hacer algo, quizás es correcto no usarlo y coger el siguiente mejor procedimiento que *a priori* no es tan bueno como el primero, pero seguro que al ser más audaz y menos obvio, consigue más sorpresa y eficacia en el enemigo.

La táctica es un arte y, como tal, y por poner un símil, a un artista se le puede enseñar a tocar un instrumento, pero debemos de algún modo enseñarle a componer una canción (la suya propia) una vez aprendido a usar el instrumento, esto es, una vez enseñado el «procedimiento» para la ejecución de una acción militar táctica, ahora debemos enseñar qué debemos modificar para realmente conseguir el éxito, porque como he comentado al principio del artículo, el enemigo sabe perfectamente cómo harás esa acción y, por ende, hará algo efectivo para evitar que consigas lo que quieres hacer. Aquí radica el arte de la guerra y el correcto uso de la TÁCTICA.

PUNTO DE SITUACIÓN DEL MARCO DOCTRINAL ESPECÍFICO PARA LAS UNIDADES DE CABALLERÍA

Actualización sobre los trabajos de la JADCAB en las áreas de Doctrina e Instrucción y Adiestramiento

Como en números anteriores de este Memorial, desde la Jefatura de Adiestramiento y Doctrina de Caballería (JADCAB) queremos continuar con la labor divulgativa de las actividades que se realizan, principalmente en las áreas de Doctrina e Instrucción y Adiestramiento, para proporcionar a las unidades del Arma y a sus componentes las publicaciones militares del ET (PMET) que puedan necesitar en el desempeño de sus competencias profesionales. Asimismo, se darán unas breves pinceladas sobre otras actividades relevantes del resto de áreas de responsabilidad de esta Jefatura.

Como es bien sabido, existe una gran variedad de PMET y no todas ellas son responsabilidad de la Dirección de Investigación, Orgánica y Materiales (DIDOM). Por su contenido también las hay relacionadas con la *Instrucción y Adiestramiento*, cuyo principal responsable es la Subdirección de Instrucción, Adiestramiento y Evaluación (SUBDINS). Por este motivo, la JADCAB tiene una doble dependencia: orgánica de DIDOM y funcional de SUBDINS para estas últimas. La revisión doctrinal se suele realizar por periodos de cuatro o cinco años ajustándose a un plan, «Plan de Revisión y Racionalización del Cuerpo Doctrinal del Ejército de Tierra» (PR2CDET)¹. En la actualidad se está finalizando el plan 2017-2020 y se ha comenzado a elaborar el próximo para el quinquenio (2021-2025).

De acuerdo con dichos planes, la JADCAB es responsable de la elaboración de las PMET que le hayan sido asignadas, así como de los trabajos de revisión de aquellas de 3º y 4º nivel para su actualización, cambio de categoría y, en su caso, propuesta de derogación. Sin embargo, muchas de estas nuevas PMET o la revisión y derogación de las obsoletas surge como consecuencia de las necesidades que plantean las unidades del Arma y los centros docentes donde se imparten conocimientos de Caballería. Tradicionalmente, dichas necesidades son expuestas en la reunión anual que organiza la Jefatura con las unidades y centros o en las visitas de trabajo periódicas de los analistas. Identifica-

¹ El propósito fundamental pretendido con este Plan es el de actualizar y adaptar el CDET a la estructura orgánica del ET, así como racionalizar, en número y categorización, las publicaciones militares para el empleo de la Fuerza del ET en las operaciones militares de forma que se obtenga un conjunto homogéneo de publicaciones doctrinales – Mapa Lógico Doctrinal– y se asegure la coherencia con la Doctrina terrestre vigente y con la conjunta y aliada.

das las necesidades, estas se introducen en el PR2CDET y, una vez aprobada su elaboración, pasan a formar parte del correspondiente programa anual de actividades (PROA) de la Jefatura.

Pero esta tarea no podría llevarse a cabo sin la inestimable colaboración de las unidades, que aportan vocales a los diferentes grupos de estudio (GE) que la JADCAB dirige y coordina. En primer lugar, proporcionando el «expertise» que exige este tipo de publicaciones. En segundo, y no menos importante, porque emplean los materiales objeto de algunas PMET, en particular las del área de **Instrucción y Adiestramiento**, y sin ellas no se podrían elaborar muchos productos de gran utilidad para todos (videogramas, cuadernos de campo, manuales de adiestramiento, etc.).

A continuación se expone un punto de situación sobre el estado de los trabajos en curso, o recientemente finalizados, y se hace un avance de posibles trabajos a acometer a partir de 2021.

ÁREA DE DOCTRINA

PUBLICACIÓN DOCTRINAL «TÁCTICA. EMPLEO DE LAS PEQUEÑAS UNIDADES DE CABALLERÍA»

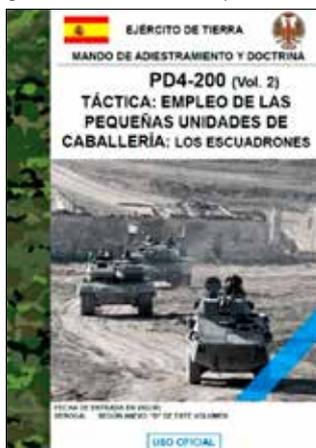


En el número 88 de este Memorial se informaba de la finalización de la PD4-200 «TÁCTICA. EMPLEO DE LAS PEQUEÑAS UNIDADES DE CABALLERÍA», pendiente de su publicación en el BOD. Finalmente, fue probada el 17 de diciembre de 2019, encontrándose disponible en el siguiente enlace de la Biblioteca Virtual:

http://webmadoc2.mdef.es/BibliotecaVirtual/DIDOM/PD4-200-Vol-I_tactica-empleopequenasunidadescaballeria_marcadores.pdf

La nueva publicación pretende actualizar y simplificar el cuerpo doctrinal específico de Caballería. Para ello, se ha concebido en forma de dos volúmenes. El volumen I, «LOS GRUPOS» incluye una descripción sintetizada del Arma y de sus unidades para centrarse seguidamente en el nivel grupo de caballería. En este volumen se pretende actualizar y unificar normas y procedimientos para el empleo operativo de los grupos de caballería, ya sea en el marco de su GU o integrado en una AGT de caballería. Con su publicación han quedado derogados el «Reglamento de empleo táctico de la Caballería (1983)», las «Orientaciones del RCLAC (1995) y del RCAC (1997)», así como las publicaciones doctrinales del «GCRECO (2009)» y del «GCLAC (2015)».

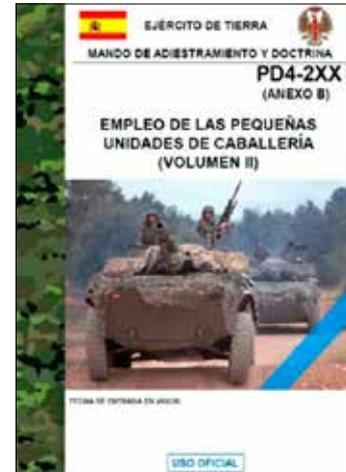
El volumen II, «LOS ESCUADRONES» se centra en el nivel escuadrón/partida, sirviendo de guía a los oficiales y suboficiales del Arma en toda la gama de acciones militares tácticas en las que pudiera ser empleado.



Asimismo, resulta de interés para los jefes y planas mayores de las unidades orgánicas y organizaciones operativas en las que el escuadrón pueda encuadrarse, con objeto de lograr la necesaria comunidad de criterios y el conocimiento de las normas y procedimientos indispensables para lograr el éxito en la acción. Integra en todas las acciones tácticas el empleo de medios como la sección de exploración y vigilancia, los equipos de tiradores de precisión o el RPAS, además de diferentes apoyos y capacitadores. Su borrador final se adelantó a las unidades en el mes de agosto de 2020, estando a la espera de su y publicación en BOD. Se puede acceder mediante el siguiente enlace de la Biblioteca Virtual.

http://webmadoc2.mdef.es/BibliotecaVirtual/DIDOM/PD4-200-Vol-2_Escuadrones-borrador_2020_MADOC-AGO20.pdf

Siguiendo con este volumen, en la actualidad se está trabajando en anexo B, «OTRAS UNIDADES», el cual versa sobre el empleo táctico de aquellas unidades de nivel sección, pelotón y equipo tanto si actúan en el marco de su escuadrón como independientemente. Sobre la base de responder a la necesidad demandada por las unidades de caballería de disponer de una publicación actualizada de nivel sección, esta nueva PMET pretende recoger los procedimientos genéricos de actuación a estos niveles, para que sirva de guía a sus cuadros de mando en la conducción de toda la gama de cometidos que puedan encomendarse a estas unidades. El citado anexo, que se publicará en un documento separado del volumen II, se centra en las «secciones de combate» la «sección de exploración y vigilancia (SEV)», el «pelotón de morteros pesados» y los «equipos de tiradores de precisión». En la actualidad se encuentra en la fase de revisión del borrador final.



En cuanto a los trabajos a acometer en 2021, se pretende iniciar un nuevo anexo para el volumen II, con la intención de que también se publique en documento separado. En esta ocasión estaría dedicado al «ESCUADRÓN LIGERO PARACAIDISTA», tratando los aspectos de empleo específicos que difieren del resto de escuadrones.

MANUAL DE PROCEDIMIENTO «CUADERNO DE CAMPO DE CABALLERÍA. NIVEL ESCUADRÓN/SECCIÓN»

Durante 2019 y 2020 se ha venido trabajando en la elaboración de este «manual de procedimientos» (MP), nueva categoría establecida en el PR2CDET para aquellas publicaciones dedicadas a las tácticas, técnicas y procedimientos (TTP). Recoge procedimientos y técnicas normalizados para la ejecución de las principales tareas y cometidos a nivel escuadrón y sección de caballería, y pretende cubrir la carencia existente desde que el Prontuario del Oficial de Caballería quedase obsoleto. En la actualidad, la jefatura se encuentra en fase de revisión de todas las fichas elaboradas, al objeto de tener un primer borrador antes de finalizar 2020.

REVISIÓN DEL OR5-004 ORIENTACIONES «ENMASCARAMIENTO, OCULTACIÓN Y DECEPCIÓN»

Aunque no se trata de una publicación específica de caballería, a lo largo de 2021 se constituirá el grupo de estudio que revise esta publicación que data de 2001 y a buen seguro será de gran utilidad para el Arma.

ÁREA DE INSTRUCCIÓN Y ADIESTRAMIENTO

En lo que se refiere al ámbito de instrucción y adiestramiento, la JADCAB ha trabajado durante 2020 en la elaboración de los siguientes manuales y ayudas a la instrucción:

MANUAL DE ADIESTRAMIENTO «SECCIÓN DE EXPLORACIÓN Y VIGILANCIA DE CABALLERÍA»

El MA-203 «SECCIÓN DE EXPLORACIÓN Y VIGILANCIA DE CABALLERÍA» tiene por finalidad proporcionar a los jefes de estas unidades, una guía para la adecuada dirección, ejecución y seguimiento de su adiestramiento y evaluación. Surge esta necesidad por la reciente creación de las secciones de exploración y vigilancia (SEV) y, debido a las características especiales de esta unidad, el MA-202 no cubría completamente sus necesidades de adiestramiento. Es por esto que resulta necesario un manual de adiestramiento en el que se recojan los cometidos específicos de la

SEV o que presenten variaciones en su ejecución frente al resto de secciones de combate de caballería. Una vez finalizado, está pendiente de aprobación y publicación en el BOD.

http://webmadoc2.mdef.es/BibliotecaVirtual/DIDOM/MA-203_seccion-exploracion-vigilancia-caballeria_2020_MADOC.pdf

MANUAL DE INSTRUCCIÓN «TRIPULACIÓN DEL VERT»



Las secciones de exploración y vigilancia son unidades de nueva creación en los grupos de caballería. Su material más representativo es el vehículo de exploración y reconocimiento terrestre (VERT). Este vehículo dispone de unos sensores de altas prestaciones que permiten una vigilancia completa del campo de batalla. Su posibilidad de envío de información y de localización de objetivos lo convierte en un elemento esencial en nuestras unidades.

El elevado nivel tecnológico del vehículo obliga a sus tripulantes a una instrucción técnica exhaustiva para poder aprovechar todas sus capacidades. El MI-208 «TRIPULACIÓN DEL VERT» contempla los conocimientos necesarios para que los tripulantes del VERT puedan realizar el conjunto de tareas necesarias que les permitan desarrollar todas las capacidades del vehículo. Aprobado el 22 de abril de 2020, se puede acceder a él desde el siguiente enlace de la Biblioteca Virtual:

http://webmadoc2.mdef.es/BibliotecaVirtual/DIDOM/MI-208_vehiculo-exploracion-reconocim-terrestre_2020_MADOC.pdf

GUÍAS DE INSTRUCCIÓN DE PUESTO TÁCTICO

La finalidad de las guías de puesto táctico (GIPT) es unificar y normalizar la instrucción en las unidades, de tal forma, que el personal que vaya a desempeñar el mismo puesto táctico tenga la misma formación aunque se haya impartido en diferente unidad. La formación, por tanto, queda estandarizada y puede ser volcada en SIGINST de forma objetiva. Así mismo, el personal que cambie de destino posee los mismos conocimientos sobre un puesto táctico que el personal de su nueva unidad, con lo que no necesita de un nuevo ciclo de formación para desempeñar sus cometidos. A lo largo de 2020 se han elaborado cuatro guías que se pueden encontrar en los siguientes enlaces de la Biblioteca Virtual:

- GIPT Nº 15 - TRIPULANTE DE VEC. PUESTOS TÁCTICOS ASOCIADOS: TIRADOR DE VEHÍCULO DE EXPLORACIÓN DE CABALLERÍA.
http://webmadoc2.mdef.es/BibliotecaVirtual/SUBDIAE/GIPT_15_TRIPULANTE_VEC_ind.pdf
- GIPT Nº 16 - TRIPULANTE DE VRCC CENTAURO. PUESTOS TÁCTICOS ASOCIADOS: TRIPULANTE DE VRCC CENTAURO.
http://webmadoc2.mdef.es/BibliotecaVirtual/SUBDIAE/GIPT_16_TRIPULANTE_CENTAURO_ind.pdf
- GIPT Nº 26 - CONDUCTOR VEC. ACTUALIZACIÓN 2014. PUESTOS TÁCTICOS ASOCIADOS: CONDUCTOR DE VEC.
http://webmadoc2.mdef.es/BibliotecaVirtual/SUBDIAE/GIPT_26_CONDUCTOR_VEC_ind.pdf
- GIPT Nº 27 - CONDUCTOR DE VRCC CENTAURO. ACTUALIZACIÓN 2004. PUESTOS TÁCTICOS ASOCIADOS: CONDUCTOR DE VRCC CENTAURO.
http://webmadoc2.mdef.es/BibliotecaVirtual/SUBDIAE/GIPT_27_CONDUCTOR_VRCC_CENTAURO_ACT_2014_ind.pdf



VIDEOGRAMAS «CORTE DE CADENA DE LOS VEHÍCULOS LEOPARDO, PIZARRO Y TOA»

Se trata de unos videos de enseñanza en los que se muestra el procedimiento para cortar, cambiar y volver a unir la cadena de estos tres vehículos de dotación en las unidades de caballería. Una vez finalizados se encuentran pendientes de su publicación en la Biblioteca Virtual.

VIDEOGRAMA «MUNICIONAMIENTO DEL VEC»

Se trata de un video de enseñanza en el que se muestra el procedimiento para el municionamiento del cañón del vehículo de exploración de caballería con los dos tipos de munición posibles. Como los anteriores, se está a la espera de su publicación.

VIDEOGRAMA «PUESTA EN SERVICIO DEL SERT»

Se trata de un video de enseñanza en el que se muestra el procedimiento para la puesta en servicio del sensor de exploración y reconocimiento terrestre del vehículo VERT. Este videograma complementará al MI-208 Vehículo de exploración y reconocimiento terrestre en cuanto al uso de su sensor principal. Su estado también es finalizado pendiente de publicación.

VIDEOGRAMA «PUESTA EN SERVICIO DE LA ESTACIÓN DE ARMAS DEL VERT»

Se trata de un video de enseñanza en el que se muestra el procedimiento para la puesta en servicio de la estación de armas *Mini SANSOM*. Este videograma complementará al MI-208 Vehículo de exploración y reconocimiento terrestre en cuanto al uso de su armamento principal. Finalizado, pendiente de publicación.



VIDEOGRAMAS «MONTAJE Y DESMONTAJE DEL CAÑÓN DE VEC» Y «MONTAJE Y DESMONTAJE DE LOS ELEMENTOS DEL CAÑÓN DEL CENTAURO»

Una vez finalizados los guiones y realizadas las grabaciones se está a la espera de aprobación y publicación en la Biblioteca Virtual. El contenido de los videos se centra en el montaje y desmontaje de los elementos del cañón de los dos vehículos de combate específicos de Caballería.

MANUALES DE CAMPO DE «CENTAURO, VEC Y LEOPARDO»

El manual de campo siempre ha sido el libro de consulta que han tenido más a mano los mandos del Arma de Caballería. Es este caso, permitirán a cualquier jefe de vehículo el resolver una duda que le surja sobre el funcionamiento de su vehículo, ya sea durante el mantenimiento o realizando instrucción y adiestramiento, de una forma rápida y ágil, en donde tenga preferencia lo visual sobre el texto, sin tener que consultar dos o tres manuales o hacer una búsqueda en la Biblioteca Virtual. En la actualidad se han iniciado los trabajos para su elaboración.

TRABAJOS DE OTRAS ÁREAS DE LA JEFATURA

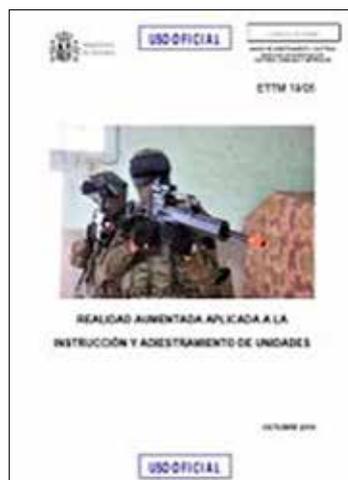
ÁREA DE ORGÁNICA

Además de las modificaciones que se realizan en los módulos de planeamiento (MPLTO) y plantilla orgánica (PO) siguiendo los criterios de la División de Planes (DIVPLA) para las revisiones periódicas, los principales trabajos en esta área han sido los encaminados al desarrollo de las futuras «plantillas de referencia doctrinal» (PRD).

Las PRD serán una herramienta de trabajo interna del EME y MADOC para establecer los diferentes tipos de estructuras de las unidades, centros y organismos del ET, y de referencia para determinar sus plantillas orgánicas, así como para el planeamiento de recursos. Estas PRD serán diseñadas para cumplir las misiones y cometidos derivados de la doctrina vigente y se fundamentarán en unos criterios operativos. Dichos criterios operativos se han elaborado en 2020 en colaboración con las unidades. Una vez aprobados, la DIVPLA emitirá las instrucciones oportunas para la confección de las diferentes PRD. Dichas plantillas supondrán un cambio en la orgánica de las unidades del Arma.

ÁREA DE MATERIALES

Aunque se realizó a finales de 2019, es importante reseñar un estudio temático de tecnología material (ETTM) sobre la «Realidad aumentada aplicada a la instrucción y adiestramiento de las unidades». Los ETTM son unos documentos monográficos sobre los materiales y las tecnologías emergentes que pueden contribuir a dotar a la Fuerza de las capacidades requeridas. El elaborado por la JADCAB muestra, entre otros, los desarrollos que el RC «Farnesio» 12 está realizando en este campo y se puede acceder a él en la siguiente dirección:



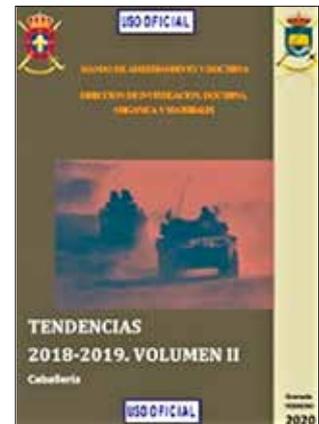
http://webmadoc2.mdef.es/BibliotecaVirtual/DIDOM/ETTM1905_realidad-aumentada-apli-instruccion-adiestramiento-Us_2019_MADOC.pdf

Más recientemente, la JADCAB ha elaborado otro ETTM sobre «Munición merodeadora táctica (*Loitering Munition*) con fines defensivos», al que se puede acceder en la siguiente dirección:

http://webmadoc2.mdef.es/BibliotecaVirtual/DIDOM/ETTM-%2020-04_%20Municion_Merodeadora_Tactica_2020_MADOC.pdf

Por otro lado, se están presidiendo sendos GT para la elaboración de los requisitos de estado mayor (REM) para la implantación de «protección activa para medios acorazados» y para el futuro «vehículo de reconocimiento y combate de caballería (VRCC)» que sustituya al actual *Centauro* B1. Además, se ha participado muy activamente en el GT que ha redactado el objetivo de estado mayor (OEM) del «vehículo apoyo cadenas» (VAC), llamado a sustituir al veterano TOA y que ha sido aprobado en el mes de octubre.

Así mismo, este año ha comenzado un nuevo ciclo bienal en la confección del documento Tendencias, cuya parte dedicada al Arma es redactada por esta jefatura valiéndose de un tema transversal, designado por la DIDOM², que sirve de hilo argumental para ir aglutinando las tendencias detectadas y consolidadas en los ejércitos de los países de referencia: Alemania, Estados Unidos, Francia, Italia y Reino Unido. Estas tendencias, articuladas según las funciones de la preparación: doctrina y procedimientos, orgánica, materiales, instrucción y adiestramiento, e investigación; se plasmarán a fin de año en un borrador que, a lo largo del próximo año se ira refinando y actualizando hasta dar lugar a un nuevo documento Tendencias a primeros de 2022.



ÁREA DE GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO

Con la finalidad de facilitar el acceso a los foros y subforos de la «Fuerza 2035» (Fz35) que se gestionan desde la JADCAB: Caballería (maniobra) y VERT y sistemas de protección activos (materiales), y que eran accesibles únicamente desde la Intranet, se ha procedido a trasvasar la información contenida en los mismos al Campus Virtual Corporativo de la Defensa, haciendo posible su acceso desde Internet.

También se sigue implantando gradualmente la iniciativa «oficina sin papeles» que persigue sistematizar el archivado de todos los documentos, ya sean productos finales, de trabajo o apoyo, que se manejan en cada área de la jefatura, de forma que, al ir cesando en sus destinos los analistas, no se produzcan pérdidas de conocimientos y los nuevos analistas tengan fácilmente accesible y ordenada la información y antecedentes que necesitarán para un óptimo desarrollo de sus cometidos.

CONCLUSIÓN

La JADCAB lleva a cabo un trabajo constante de revisión, actualización y elaboración de las PMET y otros productos de ayudas a la enseñanza que necesitan las unidades del Arma. Asimismo, es el centro de referencia para el asesoramiento en aspectos relacionados con las tendencias de los países de nuestro entorno en doctrina, orgánica y materiales de caballería. Para poder realizar esta labor, resulta imprescindible mantener un estrecho contacto con las unidades y con la Jefatura de Estudios de la Academia de Caballería para identificar sus necesidades. Pero no menos importante es la aportación de estas últimas para gestionar todos esos conocimientos que después se vuelcan en nuestras publicaciones de caballería.

LOS RASTREADORES DE FARNESIO

Sección de Vigilancia Epidemiológica 01

PREÁMBULO

En la lucha contra el azote de la pandemia, al igual que en los conflictos armados, el que juega con la ventaja de la información cuenta con una incalculable ventaja; y tratándose de combate, por más que sea contra un patógeno, nadie sabe más de informar en tiempo y forma oportunos que la Caballería. En esta presentación no hago más que resaltar un pensamiento que en la mente del soldado de caballería ha sido recurrente en el casi mes y medio de desarrollo de la operación.

² Este bienio el tema transversal vuelve a ser la «Fuerza 2035».

Así, desde esta óptica, esta misión que en un principio podría parecer muy alejada de nuestros quehaceres habituales cobra un especial sentido, enalteciendo algunas de las cualidades de los militares españoles:

- La vocación del servicio, ya que en la premura del alistamiento, con requerimientos en ocasiones cambiantes, nunca flaqueó la voluntad de nuestros hombres de servir a la sociedad que precisaba de nosotros.
- La abnegación: la necesidad de cumplimiento de la misión y la gravedad y responsabilidad que nos atañe a todos los implicados en esta Sección de Vigilancia Epidemiológica 01 (SVE 01) de Castilla y León, hace que, en las en ocasiones maratónicas jornadas, nadie siquiera haga ademán de mirar el reloj. La capacidad de trabajo de todas y cada una de las secciones militares obtiene siempre una retroalimentación muy positiva de nuestras contrapartes de la sanidad civil.
- La disciplina: el movernos por un terreno en el que normalmente no nos desempeñamos, hace particularmente importante ceñirnos a la letra del protocolo de actuación que debemos cumplir y velar por que sea aplicado por el civil, en ocasiones atribulado, cosa que todos los integrantes de esta sección hacen.



ANTECEDENTES

Tras el verano de 2020, los centros de salud, cuyo personal fue muy castigado durante la primera oleada, tuvieron que añadir a su ya abundante carga de trabajo el rastreo de los casos positivos en Covid-19 y sus contactos estrechos, lo que provocó una muy grave sobretensión en el ya sobrecargado servicio de primaria.

Frente a ese panorama y ante la petición de colaboración por parte de las comunidades autónomas, los jinetes de Farnesio se adiestraron y prepararon para entrar en un combate el cual nunca habían esperado ni había antecedentes; pero dada la importancia de la misión solo había una respuesta posible: ¡ESTÁ! Y tan solo una cosa clara: el fracaso no es una opción.

EL AGENTE INFECCIOSO

Los coronavirus son una amplia familia de virus que en humanos causan infecciones respiratorias, que contemplan desde el resfriado hasta el SARS (síndrome respiratorio agudo severo). La presentación puede ser leve (tos, cefalea, fiebre...), grave (incluida la dificultad respiratoria) o asintomática (su peligro reside en que estos pacientes expandirán la enfermedad y no será posible su detección sin mediar pruebas diagnósticas específicas).

Por ilustrar la importancia del rastreo bajo la fría luz de los guarismos, podríamos indicar que de todos los infectados tan solo un 20 % necesitará ingreso hospitalario. La peligrosidad del Covid-19 no está en su letalidad, en el entorno del 0,6% (el ébola, por ejemplo la tiene del 50%). Así pues, cabría preguntarse por que con estos datos «tan modestos» ha creado una situación de semejante gravedad. La respuesta a esto no es otra sino su capacidad de diseminación y alcance a poblaciones vulnerables (ancianos, personas con patología de base...), y de ahí la importancia del rastreo, cuyo objetivo principal es detener la cadena infectiva.

LA ESTRATEGIA

La OMS ya estableció en marzo la importancia del rastreo, al ser una estrategia capaz de crear una contención de la enfermedad. Se basa en que a partir de un positivo, y mediante la comunicación con su cadena de contactos, intentar detener la expansión del virus confinando a los positivos en potencia, de manera que no supongan un vector de propagación de la enfermedad.

LA MISIÓN

El rastreador al hacer la llamada tiene los siguientes objetivos:

- Entrar en contacto con el ciudadano, que es en definitiva una persona que puede asustarse, enfadarse u oponerse, por lo cual son necesarias muchísimas habilidades sociales, ya que una vez levantado el teléfono el profesional está solo.
- Solicitar, registrar y manejar información confidencial y sensible, dando la confianza y seguridad necesarias para que el interesado se preste a colaborar de una manera franca y abierta.
- Dada la circunstancia, el rastreador debe prescribir un tiempo de aislamiento o cuarentena con la problemática que puede traer (autónomos, algunos tienen personas a su cargo...), lo que hace que las capacidades de empatía y asertividad se pongan a prueba en cada llamada.
- Realizar el rastreo e impedir que en ninguna de las tres esferas social, profesional y familiar se escape nadie. Aquí son cruciales detalles como el viento como vehículo que facilite la dispersión del agente o el tipo de mascarilla para determinar que alguien es contacto estrecho y debe guardar cuarentena.

Como hemos visto, la acción de mando se ve extraordinariamente dificultada una vez distribuido el trabajo entre los rastreadores de la sección. Es virtualmente imposible monitorizar diez llamadas simultáneas, lo que hace que la confianza entre mandos y rastreadores sea total, así como la confianza que los mandos tienen en la minuciosa instrucción que han impartido a sus rastreadores (que en caso de la sección del Regimiento «Farnesio» 12, pasa por jornadas con la UME en León, formación psicológica por parte de oficiales de la especialidad, varios días de funcionamiento «tutelado») y por parte de los rastreadores la confianza en la instrucción que poseen.

No obstante lo mencionado, se decidió confeccionar un documento con dos objetivos: uno que el rastreador tenga en la hoja del caso todas las preguntas que hacer y, en segundo lugar, para que a simple vista el filtro superior efectuado sobre las fichas de caso que cumplimentan los rastreadores como paso anterior a enviar los datos a la administración civil, sea capaz de ver si falta algo de información o si alguno de los datos consignados pudieran presentar alguna incoherencia.

Una sesión de informe antes del inicio de la jornada, en la cual se incide en el protocolo a aplicar, se ha mostrado como una herramienta indispensable para actualizar y refrescar los conocimientos, particularmente en un terreno tan proceloso y cambiante como lo es el de esta pandemia. En la sección, se efectúa de forma rotatoria entre los jefes de pelotón con la supervisión del oficial de sanidad. Esta sesión es importante, ya que el mando está seguro de la interiorización del sistema por parte de todos los componentes del pelotón que se han de enfrentar al rastreo en esa jornada.

Como operación en la que el componente sanitario tiene un lugar de privilegio, el sistema de verificación es de capas, constituyendo la primera el propio rastreador y su ficha, que está pensada para dificultar el fallo. En un segundo lugar se encuentra el jefe de pelotón, el cual revisará los datos contenidos en dicha ficha. El tercer nivel, y el más especializado, es doble y lo constituye el sector sanitario de la sección: por un lado serán los FSET 3 que efectúan labores administrativas procesando los datos que luego son proporcionados a la administración civil que en términos cariñosos ya se han ganado el apelativo de «escribas», los cuales al ir introduciendo los datos revisarán lo que se ha realizado y observan si falta algo o la información contenida puede ser una alerta de un posible brote o suponer alguna emergencia sanitaria, la cual es comunicada sin dilación por vía telefónica por nuestro enfermero a los responsables de seguimiento epidemiológico de nuestro área de apoyo (para la SVE 01 se trata de Valladolid Este).

Al margen de ser nuestro primer interlocutor con las autoridades sanitarias, el oficial de sanidad supervisa el producto del trabajo como último nivel de calidad, dada la importancia de los datos transmitidos y la elevada formación de los receptores de nuestros datos.

COMPONENTES DE LA SECCIÓN

La sección está formada por tres pelotones, más un teniente de caballería y un teniente de la Escala de Oficiales Enfermeros.

El mando efectivo de la sección recae en el teniente del Arma, si bien el propio marco de la operación confiere al teniente del Cuerpo Militar de Sanidad un papel clave. Es él quien se encarga de la instrucción, el reciclaje, las incidencias y el enlace con el SACYL (Salud Castilla y León).

Cada pelotón está formado por un sargento, que hace las veces de rastreador y jefe, y diez rastreadores «escribas», cuyo trabajo es el de crear la base de datos que luego se enviará al SACYL para iniciar procedimientos de cuarentena, seguimiento y citación para la realización de pruebas diagnósticas.

LA IMPORTANCIA DEL RASTREADOR

Hay que ser consciente de la repercusión y responsabilidad que estos militares han asumido y están llevando a cabo de manera tan incansable. Es por ello que la figura del rastreador ha adquirido una enorme importancia. Lo primero a tener en cuenta es que cuando llaman son embajadores de nuestro Ejército y que su acción va a dejar huella en la opinión de un civil sobre las FAS. En segundo lugar, la información sensible que manejan, hasta el momento de la pandemia estaba reservada a personal facultativo. Otro aspecto es que la respuesta del receptor puede ser de cualquier tipo. Aunque la mayoría son colaboradores, al llamar están expuestos a encontrarse con ataques de pánico, culpa, crisis de ansiedad, malas formas, burlas... que hay que saber gestionar y solucionar si es necesario.

En último lugar, pero no menos importante, están las consecuencias de la cuarentena y aislamiento, que casi invariablemente nos vemos obligados a prescribir en virtud del protocolo, pueden tener en nuestros iguales, en nuestra sociedad, en nuestro pueblo. Este peso sobre los hombros del rastreador es grande, ya que se debe tener claro que al dejar a una persona en aislamiento puede dejar de generar ingresos, o que si esa persona es cuidadora principal de un padre, que tiene o puede tener demencia u otra incapacidad, y le pregunta entre lágrimas que si él está encerrado quién va a atender a ese mayor.

Como colofón, señalar que lo más curioso e importante de todo este sistema se basa solo en algo tan frágil e intangible como la confianza, en que el civil crea en ti, que eres quien dice esa voz al otro lado del hilo telefónico, y que el Ejército, el Farnesio, está ahí para ayudarle. Como consecuencia, el ciudadano colabora informando y asumiendo medidas que le van a cambiar su vida. Esa es la respuesta que día a día estos soldados, estos militares del Farnesio y del resto de las unidades implicadas, se han ganado con seriedad y profesionalidad.

V SUPUESTO TÁCTICO MEMORIAL DE CABALLERÍA

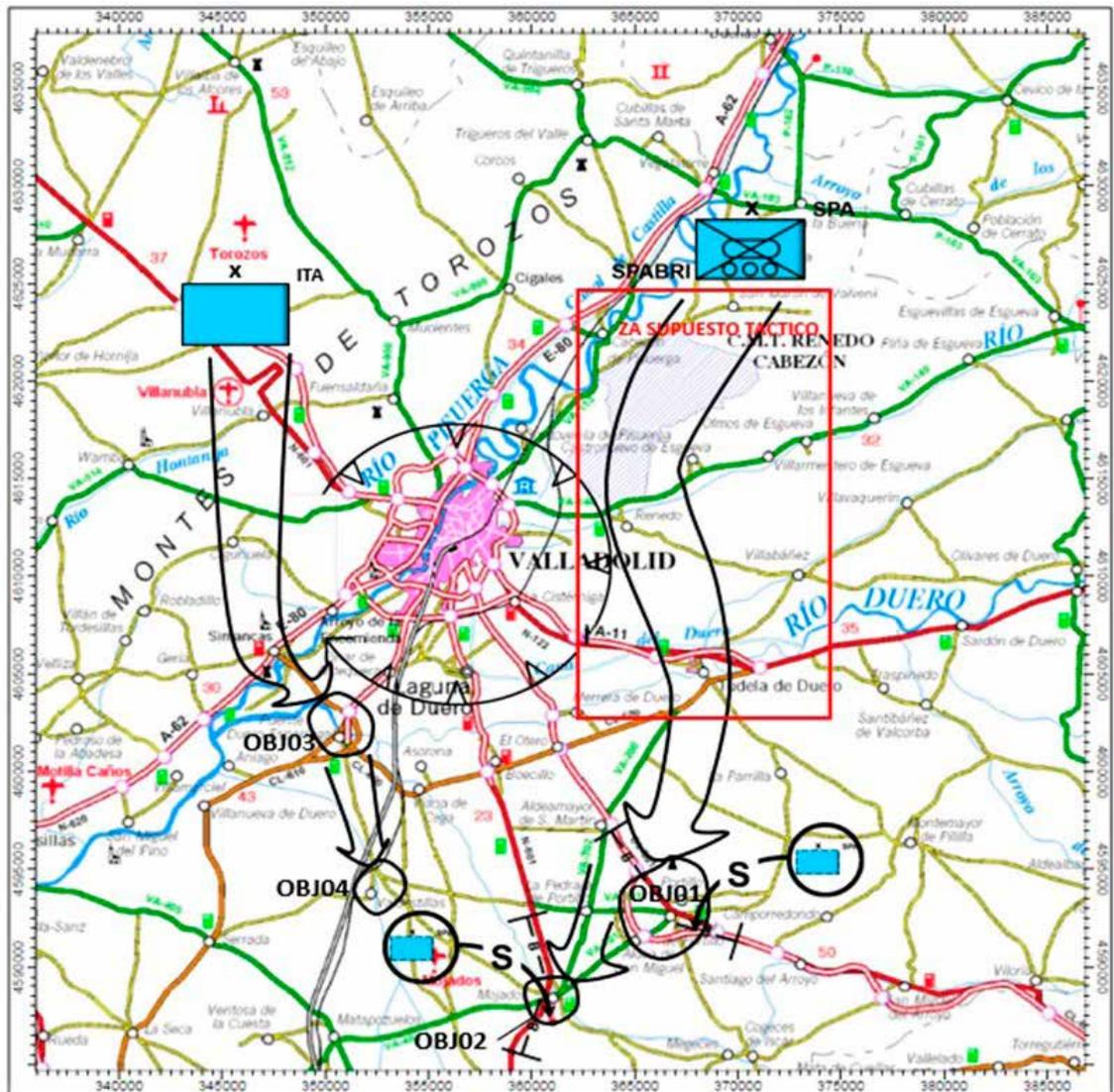
Departamento de Táctica de la ACAB

PARTIDA EN MISIÓN DE RECONOCIMIENTO

«La Caballería es por EXCELENCIA el arma del RECONOCIMIENTO, la seguridad y el contacto» PD1-001

SITUACIÓN GENERAL

La Brigada Española (SPABRI), sobre la base de una brigada mecanizada sobre ruedas, debe sobrepasar la localidad de Valladolid por el este en dirección norte-sur, para posteriormente cruzar el río Duero, tomar el OBJ 01 (Portillo) para bloquear la A-601 y el OBJ 02 (Mojados) para bloquear la N-601, y así aislar Valladolid por el Sur y Sureste.



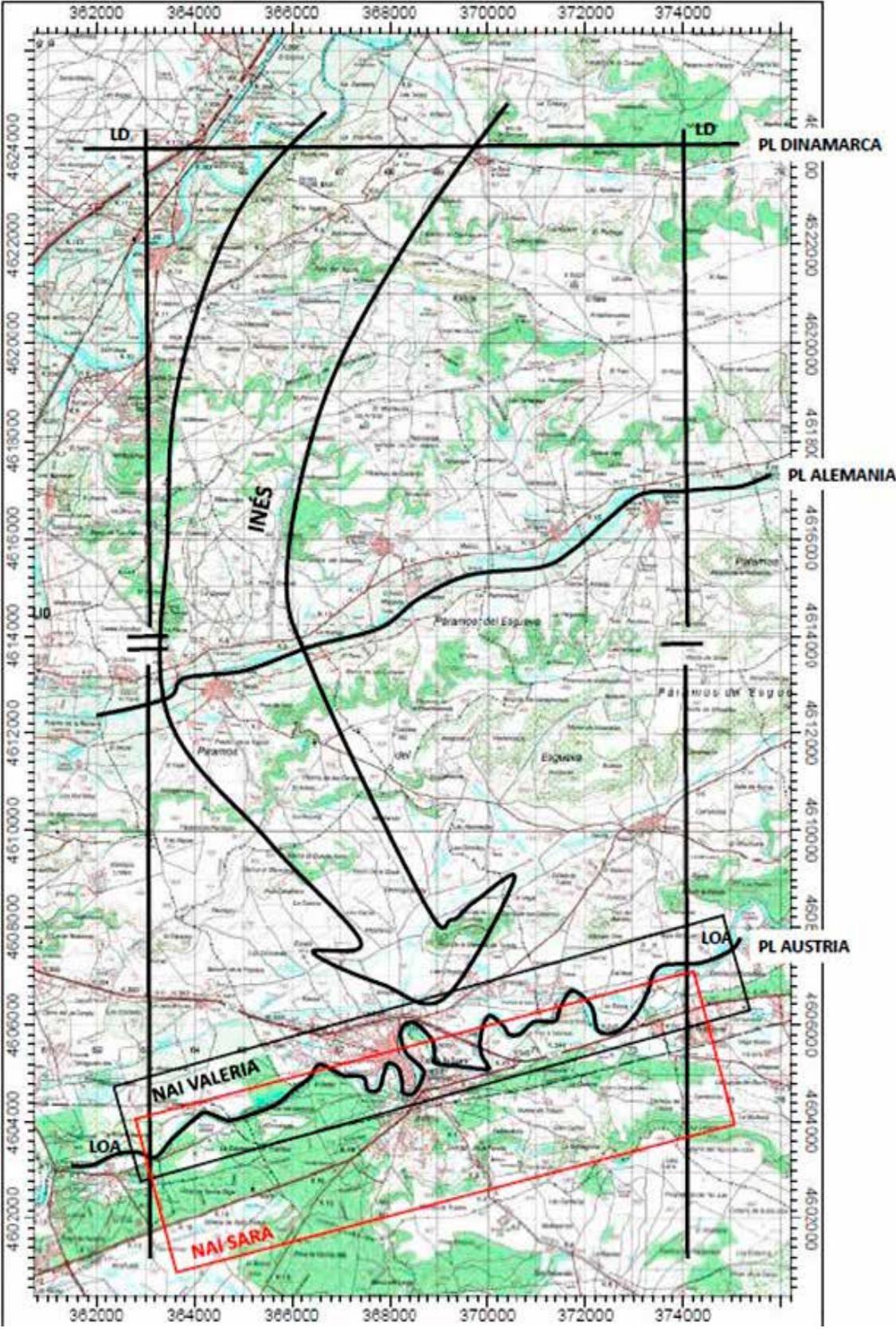
La misión de nuestro grupo de caballería (Grupo Táctico ARAGÓN) es llevar a cabo un reconocimiento para el posterior avance de la brigada. El Grupo Táctico Aragón se articula en un escalón de reconocimiento compuesto por dos Partidas (PT Huesca y PT Zaragoza).

La unidad ejecutante es la Partida HUESCA (PT H), sobre la base de un escuadrón ligero acorazado (ELAC) de un grupo de caballería ligero acorazado (GCLAC).

TERRENO

La acción táctica se va a llevar a cabo en una zona de terreno con las mismas características que la zona este de la localidad de Valladolid. Los límites de la zona de acción (ZA) de la PT H son:

- Límite oeste: eje de abscisas 363000.
- Límite este: eje de abscisas 374000.
- Línea de Partida (LP): eje de ordenadas 4624000.
- Línea límite de avance (LLA): río Duero.



FUERZAS PROPIAS

PROPÓSITO DEL GT ARAGÓN

Me propongo satisfacer las necesidades críticas de información (NCI) de la Brigada y mantener actualizada dicha información.

La situación final deseada es que la Brigada tenga la información adecuada para poder progresar rápidamente al este de Valladolid, cruzar el río Duero y dirigirse hacia sus objetivos (OBJ 01 y OBJ 02).

GUÍA DEL RECONOCIMIENTO DEL JEFE DEL GT ARAGÓN:

1. Tiempo disponible y ritmo:

- Tiempo disponible: La información tiene que haber sido transmitida al escalón superior NLT 12 de enero a las 12:00 horas.
- Procedimiento del reconocimiento: agresivo.
- Detalle del reconocimiento: reconocimiento detallado para NCI 01 y NCI 03, y reconocimiento expedito para NCI 02 y NCI 04.

2. Objetivo del reconocimiento:

- El reconocimiento ira orientado tanto al terreno como al enemigo.
- Las necesidades críticas de información son:
 - o Para la PT H:
 - NCI 01: ¿Es viable para la SPABRI el eje de progresión (EJP) INÉS?
 - NCI 02: ¿Hay fuerzas enemigas a lo largo del EJP INÉS? En caso afirmativo, ¿Cuál es la Entidad, Situación y Actividad (E.S.A.) de las mismas?
 - NCI 03: ¿Hay puntos de paso sobre el río Duero viables para la SPABRI? NAI VALERIA.
 - NCI 04: ¿Cuál es la entidad y la situación de las fuerzas enemigas que bloquean los puntos de paso sobre el río Duero para que la SPABRI pueda planear el paso del río? NAI SARA.
 - o Para la PT Z (*omitidas*):

3. Conducta en caso de encuentro con el enemigo. (*omitido*)

ENEMIGO

Dentro de la ZA de la PT H se prevé una sección de reconocimiento (6 x LAV-25). No se descarta la presencia de una unidad entidad sección mecanizada de infantería (3 x BMP-2 AT-5).

En PL Duero se prevé parte de las fuerzas de un batallón de infantería mecanizado ruedas, cuyo cometido es bloquear cualquier progresión enemiga a través del río Duero en dirección norte-sur.

MISIÓN ASIGNADA A LA PT H

La PT H, el día 11 de enero de 2021 a las 12:00, llevará a cabo un reconocimiento dentro de su ZA para satisfacer las necesidades críticas de información (NCI) del GT ARAGÓN.

Tome una decisión. Emita una orden tipo misión (OTM) con al menos su organización operativa, una matriz de cometidos /misiones a las unidades subordinadas, un croquis del esquema de la maniobra, y un ritmo de progresión.

EVOLUCIÓN DE LA SITUACIÓN

Momento 1: Una de las patrullas que avanza por el flanco oeste, al intentar cruzar el Esgueva, recibe fuego de misil desde las proximidades de Renedo (al sur del Esgueva). Uno de sus VEC resulta inutilizado y tiene dos heridos graves. Al proceder a evacuar a los heridos, el vehículo que se aproximaba ha recibido también fuego de misil desde dos puntos distintos (el punto de origen del fuego no está localizado con suficiente precisión). El jefe de la patrulla valora que hay una sección mecanizada de al menos 3 BMP-2 AT-5.

Momento 2: Uno de los VERT de su partida ha localizado a 2 LAV-25 tres kilómetros al sur de Villabañez, moviéndose en dirección sur-norte.

Tome una decisión (si procede) ante la evolución de la situación (momento 1 y momento 2).

BREVE RECORDATORIO DEL PROCEDIMIENTO DE ENVÍO DE LAS RESOLUCIONES

Todo aquel personal interesado en participar podrá enviar su resolución a la Secretaría del Arma durante los tres meses siguientes a la publicación del Memorial. La OPORD se presentará en formato ORDEN TIPO MISIÓN (OTM) de acuerdo a la PD4-026 PROCESO DE PLANEAMIENTO DE LAS OPERACIONES A NIVEL TÁCTICO (PPO-T).

Fecha límite de entrega 30 de abril.

Para cualquier aclaración de este supuesto táctico pueden ponerse en contacto con el Departamento de Ciencia Militar de la ACAB en el correo rpieaci@et.mde.es

La resolución se enviará a la dirección del Memorial, memorialcaballeria@et.mde.es junto con los siguientes datos: nombre y apellidos, DNI, empleo y destino.

El trabajo se presentará en un único documento PDF en el que se incluyan los superponibles y los detalles de ejecución.

Con el fin de favorecer el archivo y manejo de los documentos, los archivos llevarán el nombre:

«VSTEmpleoApellidos» en el que las siglas VST son de Quinto Supuesto Táctico y se completará con el empleo y apellidos del personal participante.

Para el personal interesado se dispondrá de un paquete office con las presentaciones de trabajo y símbolos de unidades. Podrán solicitarlo vía correo electrónico a la dirección del memorial a la vez que podrán descargárselo de las siguientes páginas:

<http://webacab.mdef.es:8080/SAC/MEMORIALES>

Una vez recibidas todas las resoluciones se enviarán al Departamento de Ciencia Militar para su estudio, siendo este el encargado de elegir la resolución que más se estime conveniente y que se adapte más a los manuales tácticos en vigor. Dicha elección será publicada en el Memorial siguiente con una serie de comentarios del departamento a todas las contestaciones recibidas.

SOLUCIÓN AL IV SUPUESTO TÁCTICO. LA PARTIDA EN EXPLOTACIÓN

Francisco M. Soriano Sánchez [comandante de Caballería]

INTRODUCCIÓN

Tal y como podíamos leer en el cuarto supuesto táctico¹, nuestro Grupo Táctico LANZA ha recibido la orden de pasar a la explotación del éxito. Según establece nuestra doctrina, buscará mantener la presión sobre las fuerzas oponentes mediante un aumento del ritmo ofensivo, especialmente cuando estas ven reducida su potencia de combate tras sufrir un ataque², impidiendo su reorganización y que pueda llegar a intentar recuperar la iniciativa que le lleve a pasar al contraataque. Siguiendo con la doctrina, el Grupo se articula en dos escalones, uno de explotación que llevará el esfuerzo principal, el cual constituye nuestra partida SABLE y una reserva, constituida con los demás elementos del Grupo.

Antes de continuar, debemos realizar una serie de consideraciones referentes a dicho supuesto:

- La presencia de unidades enemigas puede parecer en principio excesiva, pero debemos tener en cuenta que acaban de sufrir un fuerte desgaste como consecuencia de nuestros ataques a ROADSTONE y constituyen restos de diversas unidades que intentan reorganizarse y recuperar la iniciativa.
- En segundo lugar, ante la incidencia de la presencia de unidades de carros que aparecen por el norte, lo lógico sería utilizar la reserva con la que cuenta el grupo LANZA, pero en este supuesto lo que se pretende es forzar al jefe de la partida, que ante la falta de apoyo de esa reserva se vea obligado a modificar su despliegue inicial, obligándole a generar una FRAGO.
- Finalmente, y según lo expuesto en el supuesto, es que la partida, para poder realizar las misiones encomendadas, necesita incrementar su potencia de combate, por lo que se agrega una sección de carros de combate y otra sección de defensa contra carro sobre VAMTAC.

Empecemos por la realización de una serie de consideraciones previas:

TERRENO (ver croquis 1):

De su estudio podemos concluir las siguientes apreciaciones:

- Terreno compartimentado longitudinalmente y con una ligera elevación en nuestra dirección de avance.
- De norte a sur tenemos unas elevaciones representadas por las cotas 347, 282 y 240, que forman dos vaguadas longitudinales en el sentido de nuestro avance.
- Las vías de comunicación principales las constituyen la N-3 y la N-9, que discurren en dirección este-oeste.
- En cuanto a la vegetación, la N-3 transcurre por una zona boscosa, que en principio dificultaría nuestra visibilidad, pero también nos proporciona cierta ocultación, no significando en principio un obstáculo para el movimiento de los vehículos acorazados.
- En cuanto a vías fluviales, solo cuenta con una torrentera que, según se especifica, no constituye ningún impedimento a la movilidad.

¹ Ver Memorial nº 89.

² PD4-200 (Vol. I): Táctica. Empleo de las pequeñas unidades de Caballería: Los Grupos.

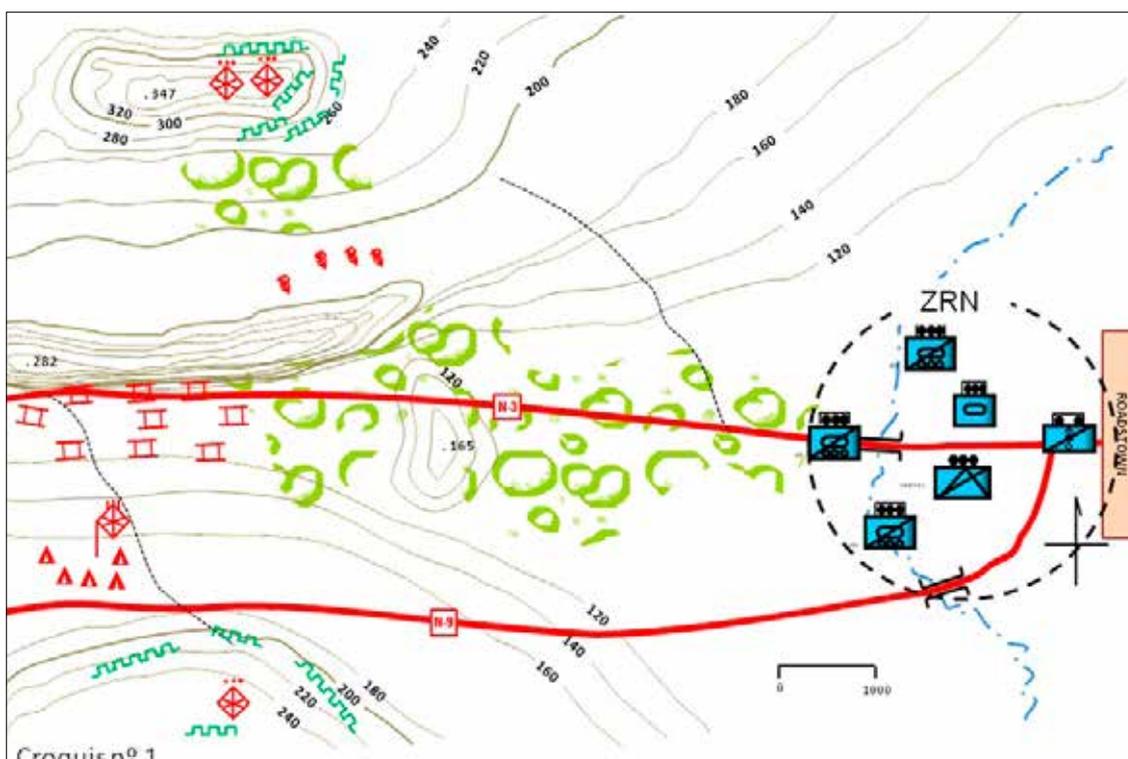
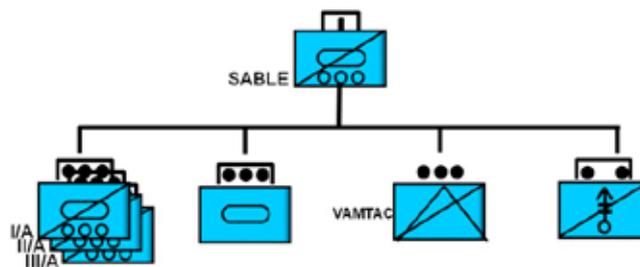
ENEMIGO (ver croquis 1):

De las fuerzas adversarias, podremos extraer las siguientes conclusiones de norte a sur:

- Dos secciones de infantería ligera en la cota 347, que se encuentran realizando tareas de fortificación.
- Más al sur, en el valle entre la cota 347 y al norte de la cota 282, una batería de morteros pesados en posición.
- Siguiendo en dirección oeste de la N-3, encontramos una unidad de unos nueve T-72, que se encuentran en fase de reorganización tras los últimos combates.
- Más hacia el sur, lo que parece constituir el puesto de mando de una unidad de infantería ligera.
- Finalmente y sobre la cota 240, una sección de infantería ligera, en tareas de fortificación.

FUERZAS PROPIAS (ver croquis 1):

Tal y como comentábamos, nuestra partida SABLE, se constituye sobre la base orgánica de un ELAC, con tres secciones ligero-acorazadas, dotadas con vehículos *Centauro* y VEC y un pelotón de morteros pesados a dos piezas de 120 mm. Además tenemos dos secciones: una de carros de combate con cuatro *Leopardo* 2E y una SDCC, que cuenta con cuatro puestos de tiro *Spike*, tal y como se puede apreciar en el siguiente esquema:

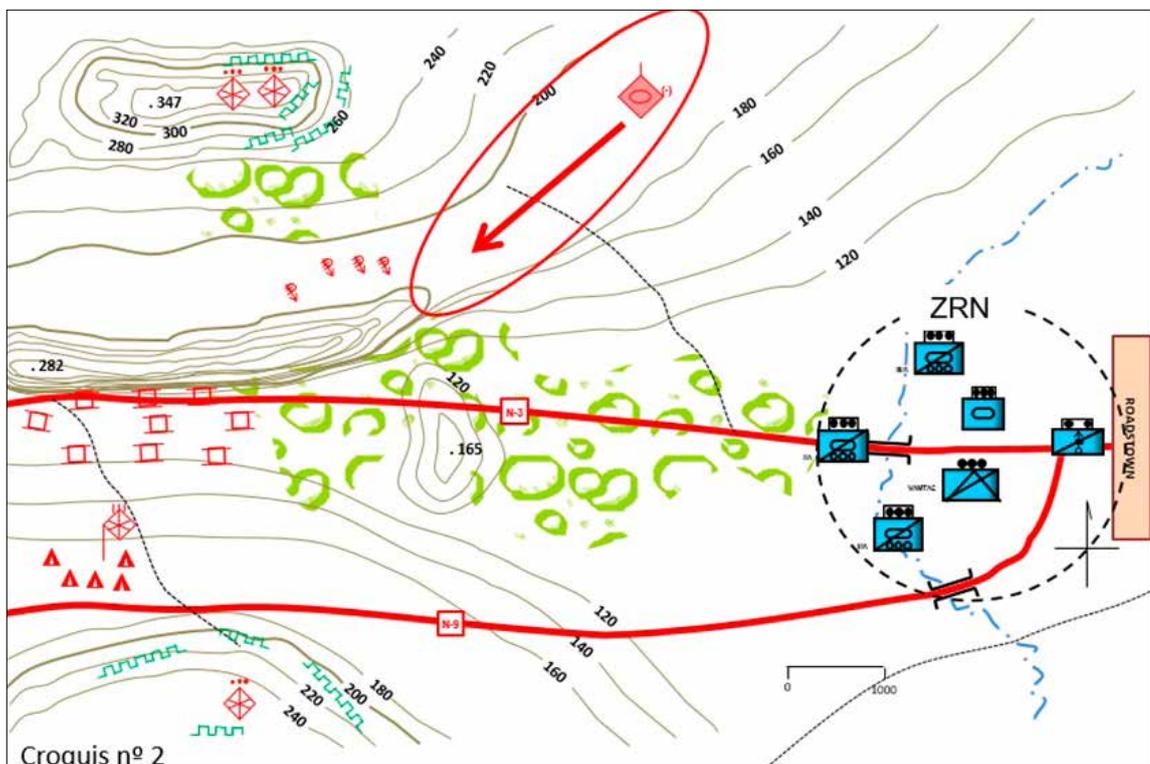


MISIÓN PARTIDA SABLE

La misión encomendada a nuestra partida es avanzar en vanguardia del Grupo, siguiendo los ejes de la N-3 y N-9, mantener la presión sobre el enemigo, eliminar cualquier resistencia enemiga y negar el uso de las vías de comunicación, para conservar la iniciativa e impedir que el enemigo pueda llegar a reorganizarse.

CONDUCCIÓN

A los treinta minutos del inicio de la misión, se informa a la partida de acciones de fuego de artillería por parte de las fuerzas oponentes, que hacen pensar en el inicio de un posible contraataque por su parte y, por el momento, fuera de nuestra zona de acción. Además, se ha detectado el movimiento de una compañía enemiga de carros de combate disminuida entrando en dirección suroeste, compuesta sobre la base de dos secciones de carros T-72, tal y como se puede ver en el croquis n° 2.



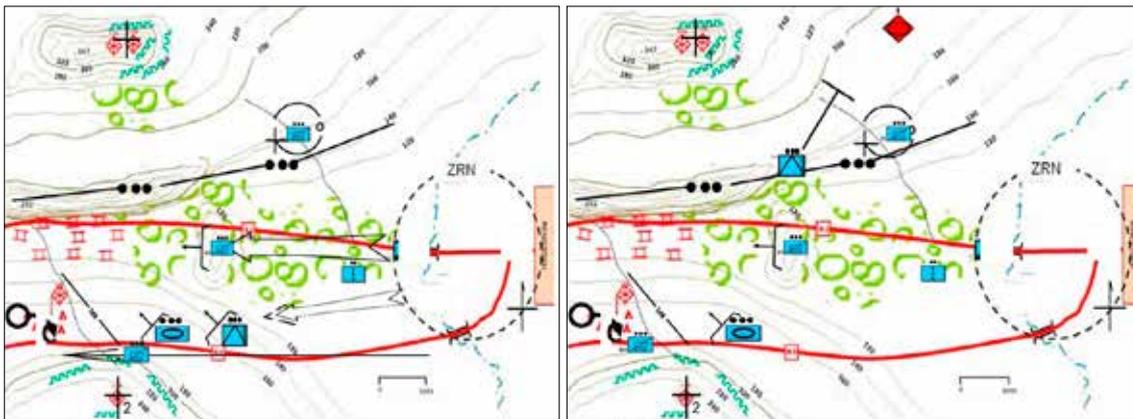
Finalmente, se recuerda que se solicitaba el despliegue inicial adoptado y que se realizaran las modificaciones ante los cambios de situación producidos durante la fase de conducción; tanto para el ataque inicial, como la respuesta ante la aparición de la compañía de carros disminuida enemiga.

RESOLUCIÓN DEL TEMA TÁCTICO

En primer lugar vaya mi agradecimiento a los componentes de nuestro GCLAC Reyes Católicos II, por sus aportaciones, especialmente al capitán Álvaro Nevado y los tenientes Ricardo Madero, Arenas Montoya, García Marco y Vicente Gil. Cada uno ofreciendo soluciones diferentes y válidas ante el mismo supuesto táctico.

Respetando la antigüedad, empezamos por el capitán Nevado, jefe del ELAC 1°, que resuelve el supuesto mediante una maniobra en tres saltos. En el primero de los saltos, se anula la acción de la SMP oponente con una SLAC y se ataca la amenaza de los carros T-72 sobre la N-3, con la

realización de un ataque inmediato, con un escalón de maniobra formado por la SCC y la SDCC que envuelven desde el sur, actuando como escalón fijante una SLAC. Finalmente y ante la amenaza de la compañía de carros, detrae a la SDCC, que reforzaría a la SLAC desplegada más al norte, tal y como se puede apreciar en los croquis adjuntos:

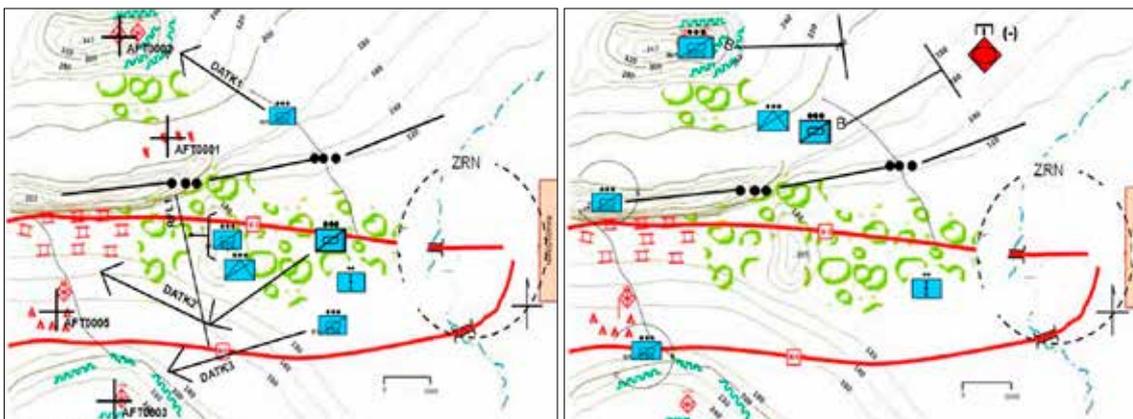


Ataque

Respuesta. Acción CC,s enemigos

Con esta solución, nos permitiría el cumplimiento de la misión asignada, aunque la participación de la SDCC en el ataque al principio podría causar que desplegase tarde ante la peligrosa maniobra de los T-72, encontrándose solo frente a ellos la SLAC, que podría encontrarse en una situación comprometida.

El teniente Madero, jefe de la SLAC I, nos ofrece una variación tanto del ataque como de la respuesta ante los T-72, tal y como se aprecia en los siguientes croquis:

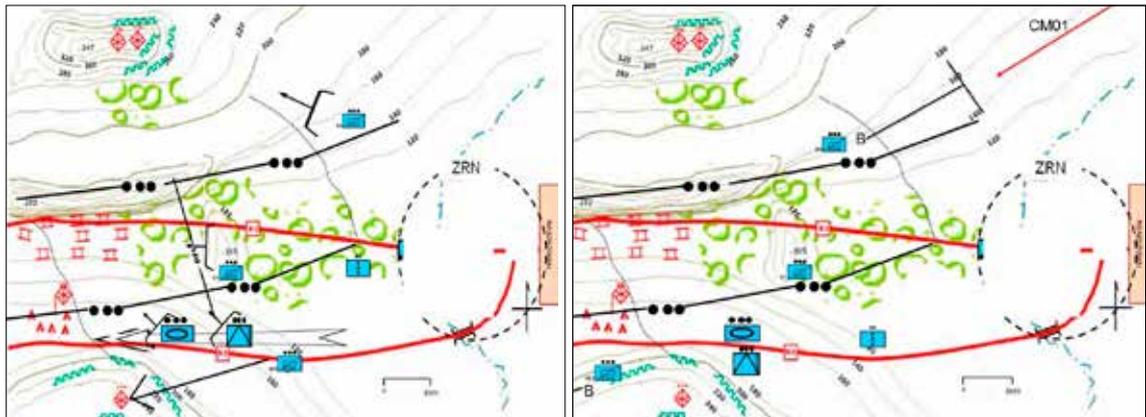


Ataque

Respuesta. Acción CC,s enemigos

La propuesta del teniente Madero busca la opción de atacar todos los diferentes objetivos propuestos, contando con la garantía de obtenerlos. En el ataque, el escalón de maniobra lo forma con la SCC, mientras la SLAC y la SDCC forman parte del escalón fijante. Quizás el uso de la SDCC dentro de una zona boscosa podría dificultar la observación por parte de los lanzadores de misiles, perdiendo la superioridad de alcance que nos proporciona el *Spike* sobre los T-72. Finalmente, la reacción del posible envolvimiento desde el norte presenta como inconveniente que al realizarse después del ataque podría llegar tarde.

El teniente Arenas nos ofrece para el ataque inmediato, un despliegue con el escalón maniobra formado con la SDCC y la SCC, mientras que la SLAC I es el escalón fijante. Posteriormente y ante la reacción de los T-72 por el llamado CM01, establece a la SLAC III en bloqueo sobre la misma, tal y como se aprecia en los siguientes croquis:

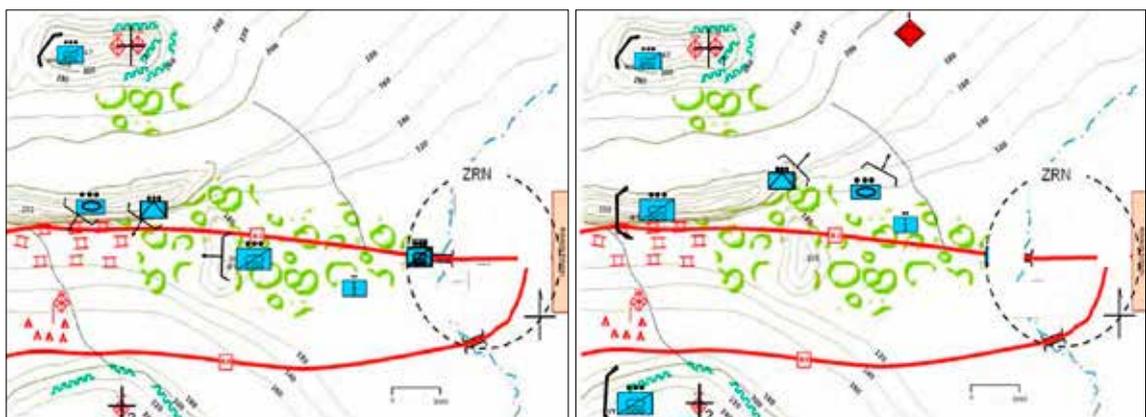


Ataque

Respuesta. Acción CC,s enemigos

Esta opción, tiene el problema de que en la situación final la citada SLAC, podría no tener la suficiente capacidad de combate para enfrentarse a la compañía de carros con expectativas de éxito, pudiendo ser rebasada, y encontrarse la partida SABLE con el peligro de verse envuelta por su flanco derecho. Por lo tanto, se considera que dicha SLAC debería ser reforzada con otros medios, con capacidad contracarro y evitase el reagrupamiento con los carros ubicados sobre la N-3. Esto le permitiría constituir un escalón fuerte ante la organización de un posible contraataque por el adversario.

El teniente García Marco presenta una nueva variación sobre los anteriores. En este caso, el escalón de maniobra realiza un movimiento envolvente desde el norte por la cota 282 y establece como situación final a la SCC y la SDC en las alturas de la cota 165, como reserva de Partida y cerrando la avenida de los T-72, tal y como vemos en los siguientes croquis:

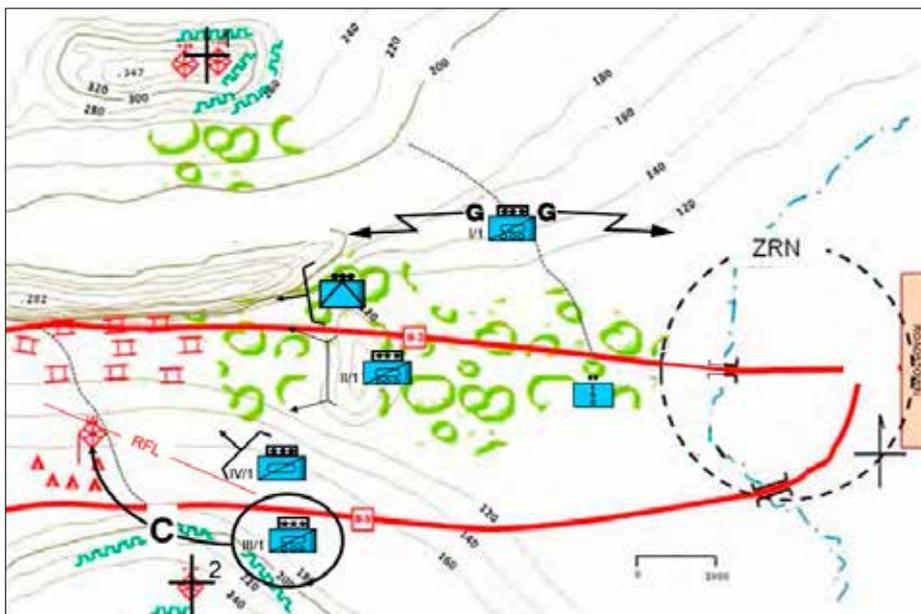


Ataque

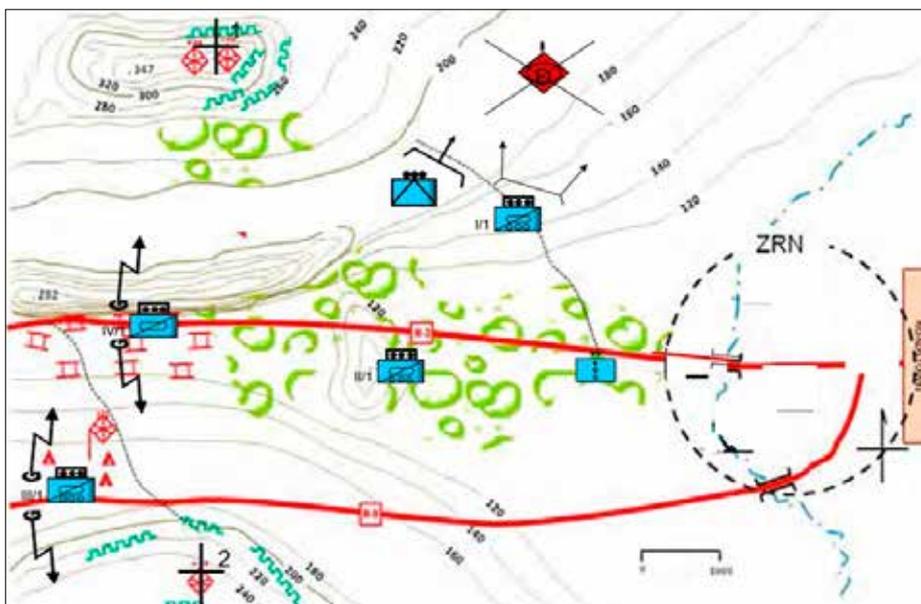
Respuesta. Acción CC,s enemigos

El problema que se puede observar en el envolvimiento del escalón de maniobra desde el norte, estaría constituido por la orografía que presenta el terreno, con curvas de nivel próximas, lo que podría dificultar el movimiento de los medios para alcanzar las elevaciones, sin capacidad de cerrar sobre los carros enemigos.

Finalmente, el teniente Gil, en el ataque nos propone la variante que incluye en el escalón fijante a la SDCC, envolviendo con la SCC y, como situación final traslada a la SDCC en apoyo de la SLAC I en respuesta a la acción de envolvimiento de los T-72 del norte, tal y como se puede apreciar en los croquis adjuntos:



Ataque



Situación final

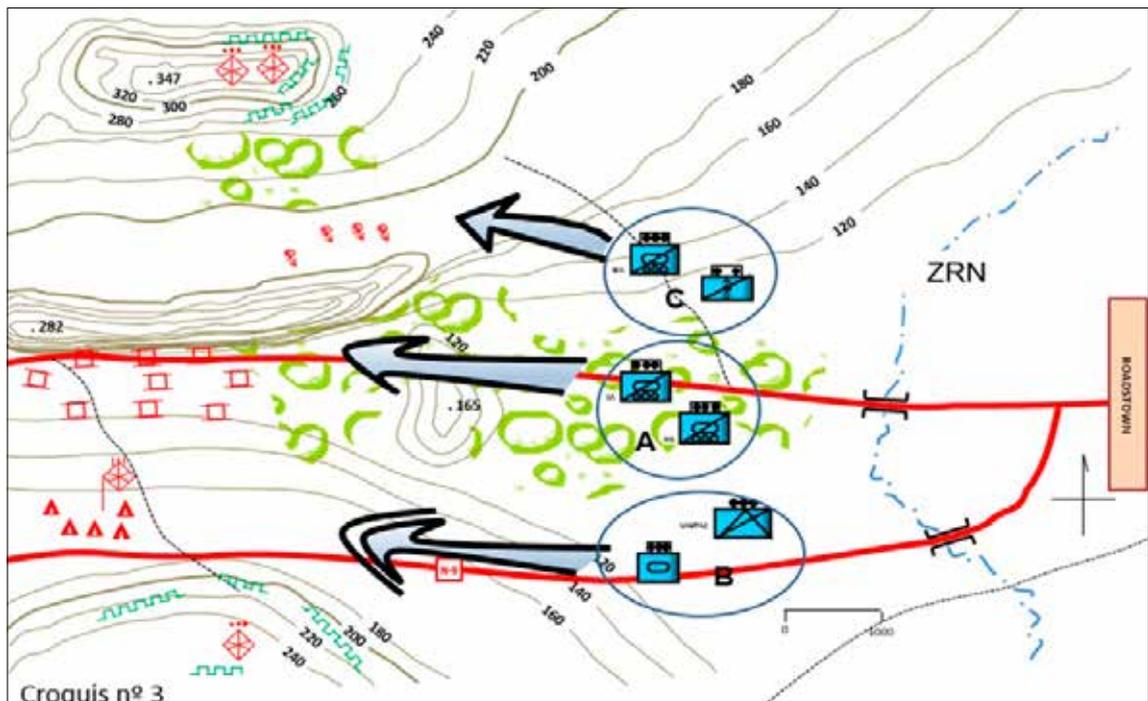
El problema que podría presentar la opción presentada sería la disponibilidad de campo de tiro de los misiles en su zona de despliegue, al encontrarse con una zona boscosa. En la situación final cambiaríamos las posiciones entre la SCC y la SLAC II, dejando la primera como una posible reserva. Así mismo, utilizar la SDCC junto con una SLAC, quizás no para la destrucción, pero si para neutralizar el avance de los T-72 desde el norte.

A continuación expondremos una posible solución desde el Departamento de Ciencia Militar al supuesto planteado, que no significa que constituya la correcta, simplemente es otra opción diferente a las planteadas.

Como punto de partida, establecemos que la partida SABLE, adopta el siguiente despliegue inicial, constituido sobre la base de tres patrullas, tal y como podemos ver en el croquis n° 2:

- Sobre la N-3: En vanguardia progresa una SLAC con cometidos de reconocer y rechazar resistencias enemigas.
- Sobre la N-9: Constituye el esfuerzo principal, constituida con una SLAC con igual cometido a la anterior.
- Sobre la base de la SLAC restante, realizará un flanqueo al norte de la cota 282.
- A retaguardia de las SLAC de vanguardia, como reserva de la partida, progresarán la SCC sobre la N-3 y la SDCC sobre la N-9, en condiciones de apoyar e impulsar la acción de las SLAC.

El esquema de la maniobra quedaría tal y como se refleja en el croquis n° 3.



Pero como decía Eisenhower: «*los planes son inútiles, pero la planificación lo es todo*», y algo parecido nos ha ocurrido en la fase de conducción, en la situación ha sufrido los cambios que a continuación se relacionan:

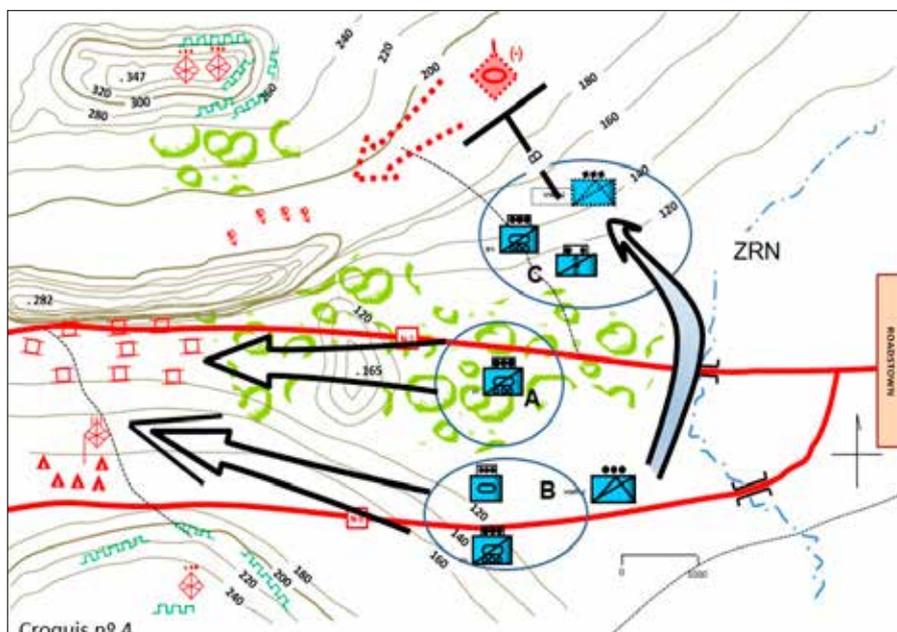
- El enemigo inicia el contraataque antes de lo previsto y en unas posiciones más al norte de nuestra zona de acción.
- Según informes del Jefe del grupo Lanza, una compañía de carros T-72 disminuida progresa en dirección sur-suroeste (ver croquis n° 4), la cual entrará dentro de nuestra zona de acción, amenazando a nuestro flanco derecho.
- Finalmente recibimos la orden explícita del jefe de grupo de continuar con la misión encomendada.

Establecidos estos principios, vamos a intentar ajustarlos al problema que se nos ha planteado, dentro de la conducción de la operación y con los cambios producidos en la situación, que se pueden refundir en los siguientes puntos clave:

- A la media hora del inicio de la acción, se recibe la información de que una unidad de T-72 se encuentra amenazando nuestro flanco derecho, que además es el peor dotado con medios contracarro. Todo parece orientar hacia que el contraataque enemigo se ha iniciado y que dichos medios pretenden crear un agrupamiento táctico con los carros enemigos en la N-3 y constituyendo su «punta de lanza» del ataque una vez reunidos y organizados.
- En un segundo aspecto, se recibe la orden explícita por parte del jefe de Grupo de continuar con la misión recibida, en la que se nos marca progresar por las vías de comunicación, impidiendo la reorganización de la unidad de carros en la N-3 y atacar el puesto de mando enemigo próximo sobre la N-9, como sus objetivos.

Intentemos por tanto dar una solución al mismo. Doctrinalmente, esa posible acción del adversario sería adecuada para la intervención de la reserva del grupo, dejando que la partida continuase con la misión asignada, pero buscamos forzar la actuación de la partida SABLE y se le presiona informando que la reserva no está disponible. Lo anteriormente expuesto, puede plantear el dilema al jefe de la partida SABLE, entre el cumplimiento de la misión asignada, asumiendo el riesgo de ser flanqueado por el norte o realizar una modificación del despliegue de las patrullas que le permita tanto seguir el cumplimiento de la misión, como minimizar en la medida de lo posible los riesgos. En este caso, quizás lo más rápido y sin tener que realizar muchas modificaciones en el despliegue, sería contar con adecuados apoyos de fuego o en el caso que tratamos, la realización de una acción CAS, sobre los carros que amenazan desde el norte, como una repuesta inmediata. Pero esta opción no se plantea en el supuesto y por lo tanto no nos queda más opción que realizar modificaciones del despliegue inicial, las cuales deben ser las mínimas posibles, las más sencillas y rápidas de ejecución.

La propuesta que se expone, sería desplegar la SDCC junto a la patrulla C, ya que con los medios que cuenta y sus características de movilidad, sería la más fácil de modificar, realizándose de esta manera un solo cambio dentro del despliegue previsto, así como desplegar la SCC hacia el eje B para constituir el esfuerzo principal del ataque inmediato, quedando esta maniobra, según queda expuesto en el croquis n° 4:



La posible solución propuesta en la conducción, con las modificaciones a incluir, podría quedar expuesta en formato FRAGO de la siguiente manera:

FRAGO

1. SITUACIÓN:

a. Enemigo.

Movimiento en dirección sur-suroeste por parte de una compañía disminuida de T-72, entrando hacia nuestra zona de acción, se calcula que son sobre ocho o nueve carros, con la intención de unirse a la unidad, ubicada sobre la N-3.

Por lo demás, sin cambios.

b. Fuerzas Propias.

Sin cambios.

c. Agregaciones y segregaciones.

Sin cambios.

MISIÓN

Sin cambios, progresar sobre la N-9, actuando sobre el puesto de mando del agrupamiento táctico enemigo e impedir la reorganización de la unidad de carros sobre la N-9. Así mismo, bloquear la acción de la unidad de carros sobre nuestro flanco derecho, impidiendo su enlace con sus unidades propias.

2. EJECUCIÓN:

a. Propósito.

Con el propósito de impedir la reorganización de las fuerzas enemigas y que puedan realizar el contraataque, anulando su capacidad de resistencia, se atacará las posiciones enemigas sobre la N-3 y el puesto de mando sobre la N-9. Así mismo, asegurar nuestro flanco derecho, bloqueando cualquier tipo de acción enemiga.

b. Concepto de la Operación.

Establecer contacto con la unidad de carros enemiga, impedir su reorganización y suprimir su capacidad de combate. Destruir el puesto de mando en las inmediaciones de la N-9, para eliminar su capacidad en mando y control y asegurar nuestro flanco derecho, neutralizando el acceso de la unidad de carros.

La clave del éxito será la destrucción del puesto de mando, la neutralización de los carros en la N-3, para provocar su repliegue o destrucción y detener la unidad de carros sobre nuestro flanco para impedir la concentración de medios.

c. Cometidos de las Unidades subordinadas.

- SLAC I: Atacar la unidad de carros sobre la N-3, constituyendo el escalón fijante.
- SLAC II/SCC: Atacar el PC enemigo y la unidad de carros en las inmediaciones de la N-9, siendo el escalón de maniobra y llevando el esfuerzo principal.
- SLAC III/SDCC: Proteger del avance enemigo de dirección S-SW.

3. APOYO LOGÍSTICO.

Sin cambios.

4. MANDO Y TRANSMISIONES.

Sin cambios.

VALORACIÓN

El objetivo de este supuesto ha sido reflexionar sobre una de las misiones más características del Arma, la explotación del éxito. En primer lugar hagamos un pequeño recordatorio doctrinal sobre ella y cuáles deben de ser los criterios a tener en cuenta:

- Prevalece la rapidez sobre la seguridad.
- No empeñarse en combates que nos alejen de nuestra misión.
- Nunca adaptar nuestros movimientos a los del enemigo.
- Asumir las variaciones de la situación, que nos obliga a actuar con iniciativa, debido a la descentralización del mando que provoca esta situación.
- La conducción de la misma se caracterizará por la audacia, rapidez y violencia, propios de la actuación del Arma.

Como vemos en el primer punto, la rapidez es más importante que la seguridad, punto que debe entenderse desde la idea de no dar tiempo al oponente para reorganizarse, que pueda recuperar su capacidad de combate, ya sea con la llegada de reservas y obtenga la posibilidad de poder ofrecer una mayor resistencia. Es en este punto, lo que se pretende poner de manifiesto en el supuesto, con la posible aparición de una unidad de carros en nuestra zona de acción y que, aunque disminuida, podría llegar a impedir el cumplimiento de nuestra misión asignada. Se pretende que, partiendo desde un planeamiento inicial, cuente con la suficiente flexibilidad para que llegado el momento de la conducción nos permita realizar las modificaciones para poder reconducir la situación.

Finalmente, exponer que no hay soluciones mejores o peores que otras, solo se busca provocar una discusión sobre Táctica, en la que se argumenten las posibles soluciones, así como sus posibles implicaciones.

AUTOAMETRALLADORA *PANHARD* AML-90. REMEMORANDO EL PASADO PARA TENERLO PRESENTE EN NUESTRA HISTORIA

José Antonio Calvo Merchán [capitán de Caballería]



ANTECEDENTES

Durante la década de 1950, el ejército francés se encontraba inmerso en la guerra de Argelia. En esa etapa, poseía los vehículos *Panhard* EBR y *M8 Greyhound*. Ambos estaban bien equipados de armamento y blindaje, pero resultaban poco eficaces en ambiente no convencional. Es por ello que las escaramuzas recibidas por parte de la insurgencia argelina requería de otro tipo de vehículos con armas de apoyo de fuego indirecto (como morteros) en vez de vehículos de tiro directo. Por otro lado, las condiciones del norte de África exigían la adquisición de un vehículo con gran movilidad y cuyo mantenimiento fuese más asequible. Esto dio lugar a la adquisición de doscientos *Daimler Ferret* (también denominados hurones) al Reino Unido, cuya principal ventaja es que eran muy ligeros, pero en contra solo llevaban una ametralladora de uso general que no era suficiente para llevar a cabo acciones ofensivas.



Panhard EBR, M8 Greyhound y Daimler Ferret

HISTORIA

No obstante, sí que fueron útiles y dieron lugar a que en 1956 el Ministerio de Defensa francés (*Ministère de la Défense*) encomendara a su fábrica nacional el desarrollo y producción de un vehículo de características similares al *Daimler Ferret*, es decir, un vehículo de exploración ligero y pequeño, que a su vez estuviera acompañado de un armamento potente que no mermara las capacidades de movilidad del vehículo. En dicho concurso participaron las empresas francesas *Saviem*, *Berliet* y *Panhard*, siendo esta última la que en 1959 presentó los primeros prototipos de *Auto Mitrailleuse Légère* Modelo 245 B y la que finalmente fue elegida para sustituir a los *Ferret*. La producción dio comienzo en 1961 y sus primeros modelos estaban equipados con un cañón de mortero *Brandt* de 60 mm y dos ametralladoras MAS AA-52 NF-1.

El AML tuvo un éxito inmediato en la Guerra de Argelia, pero a medida que dicho conflicto disminuía, aumentaba la necesidad de adaptarlo al ambiente convencional para hacer frente a los vehículos de combate soviéticos en caso de una invasión del Pacto de Varsovia. Fue entonces cuando se le adaptó la torre H-90, con capacidad de disparar proyectiles HEAT (*High Explosive Anti tank*) y HE (*High Explosive*) estabilizados con aletas. Dentro de las diferentes variantes que se han realizado en la familia *Panhard*, se puede decir que las más representativas son las versiones AML-90 y la versión portamortero AML-60.



AML-90 Y AML-60 en el Grupo Ligero Sahariano I

EL AML PANHARD EN LA LEGIÓN ESPAÑOLA

En 1966, España adquirió 100 autoametralladoras *Panhard* en su versión AML-90 y otras 103 AML-60.

Tras la reorganización que tuvo lugar a partir del 1 de enero de 1966, los Grupos Ligeros Blindados I y II pasaron a denominarse Grupos Ligeros Saharianos I y II, y, paralelamente, se reemplazaron las autoametralladoras M-8 por las *Panhard* AML-90 (armadas con un cañón GIAT F1 de 90 mm) y por las AML-60 (con un mortero de retrocarga M-1961 de 60 mm). Con motivo de la reorganización, fueron los Grupos Ligeros Saharianos I y II los que recibieron la mayor parte de las unidades, siendo el resto repartido entre otras unidades de caballería e infantería de marina.

Durante su etapa en el Sahara, estos vehículos hicieron labores de reconocimiento, vigilancia y patrulla a lo largo y ancho de todo el territorio saharauí, hasta la salida con rumbo a Fuerteventura de los grupos ligeros saharianos a principios de enero de 1976.

Fue en esta fecha cuando se disolvió el 4º Tercio y con él el Grupo Ligero Sahariano II. El material fue repartido entre los peninsulares y el personal se integró en el Grupo Ligero Sahariano I, que acompañó al 3º Tercio al Puerto del Rosario (Fuerteventura). En recuerdo del guion del antiguo Escuadrón de Lanceros, la unidad recibió el nombre de Grupo Ligero de Caballería Reyes Católicos.



AML-90 Y AML-60 en el 3º Tercio Sahariano

Las AML estuvieron presentes en la caballería legionaria hasta el año 1985, fecha en la que según el Plan META, el Grupo Ligero de Caballería Reyes Católicos se desplazaría a la plaza de Ronda.



Llegada a Málaga de la AML Panhard

HISTORIA

Allí se entregaron todos sus materiales originales y se recibieron a cambio los nuevos vehículos de exploración de caballería (VEC). Como los primeros 20 vehículos presentaban importantes problemas de alimentación en su cañón *Rheinmetall* Rh-202 de 20 mm, a los restantes se les sustituyó la torre *Otto Melara* por la de las *Panhard* AML-90, dando lugar a una nueva actualización de los blindados y dando paso así a que la AML estuviera presente en algunos acuartelamientos solo como vehículo de ornamentación.



VEC con torre TC 20 y TC 90

REMEMORANDO NUESTRA HISTORIA



Iniciando la restauración de la AML

Desde mediados de los años 80, la AML *Panhard* posaba a la vista de los militares que trabajaban en acuartelamiento y de aquellos visitantes e invitados que venían a ver algún acto de La Legión. Fue en el año 2014 cuando se tomó la decisión de restaurarla para que pudiera participar en aquellos desfiles legionarios dentro del acuartelamiento y así rememorar nuestra historia.

Esto supuso muchas horas de trabajo y dedicación por parte del personal del 2º EMAN del GCLACLEG, con reparaciones de motor y de su estructura (tanto interior como exterior). Pero, sobre todo, por el enorme esfuerzo que supuso la búsqueda de piezas de repuesto para poder poner de nuevo el vehículo en marcha. Finalmente, después del excelente trabajo realizado por el equipo de mecánicos, estos consiguieron que la AML cerrara el desfile de nuestro Patrón Santiago Apóstol el 25 de julio de 2015.

A finales de 2017, una avería del conmemorativos de La Legión, hasta que a principios del año 2020, se localizó un motor de AML-60 en la Base Álvarez de Sotomayor (Almería). A través de la donación de piezas faltantes de vehículos que se encontraban allí de exposición hicieron posible poner en marcha el proyecto. Desde luego no ha sido un año fácil, la involucración en ejercicios tácticos y sobre todo en la Operación Balmis, añadiendo además que el personal que puso en marcha el vehículo en el año 2015 ya no estaba presente en la unidad, han supuesto un sacrificio muy importante por parte del equipo de mecánicos del 2º EMAN.



Parte del personal del 2º EMAN responsable de la restauración

Este esfuerzo tuvo sus frutos y, como unidad fiel a las tradiciones del Arma de Caballería y de la Legión, se recordó de nuevo a aquellos que nos antecedieron, no pudiendo ser de mejor manera que abriendo el desfile motorizado del Centenario de la Legión el 20 de septiembre delante de S.M. el Rey.



Desfile en el Centenario de La Legión, 20 de septiembre de 2020

INICIOS DE LAS MONTURAS LEGIONARIAS



Ricardo Madero González [teniente de Caballería]

Hace ya un siglo se creó una nueva unidad en el Ejército de Tierra, denominada inicialmente Tercio de Extranjeros. Esta iniciativa surgió debido a las carencias encontradas de las unidades regulares en territorio africano. Su primer legionario se alistó el 20 de septiembre del citado año, el CL. Marcelo Villelval Gaitán, dando a este día una relevancia especial para todos los legionarios. En sus inicios, se constituyeron tres banderas de entidad batallón, distinguidas en sus primeros combates en las lomas de Buharrat. De ahí, el nombre de la III Bandera «Tigres de Buharrat».

En 1925, tras una reorganización antes de la acción de Alhucemas, el Tercio de Extranjeros pasaría a denominarse Tercio de Marruecos y es aquí cuando la caballería legionaria entró en juego. El 16 de febrero de 1925 nace el Escuadrón de Lanceros, constituido en Dar Riffien, al mando del capitán Pedro Sánchez Tirado y Vázquez de Zafra, su primer capitán.

En plantilla constaban:

- Capitán.
- Cuatro oficiales subalternos.
- Un teniente médico.
- Veterinario.
- Guarnicionero.
- Suboficial (que entonces, el suboficial era un empleo más).
- Cuatro sargentos.
- 17 cabos.
- Un herrador de 1ª.
- Un herrador de 2ª y dos de 3ª.
- Un forjador.
- Cuatro trompetas (que montaban en capa torda para ser diferenciados).
- Cuatro legionarios de 1ª.
- 124 legionarios de 2ª.
- Siete caballos de oficial.
- 146 caballos de tropa.
- Diez caballos de carga.
- Seis caballos de tiro.

Su bautismo de fuego tuvo lugar en Maida (Larache) el 28 de septiembre de 1925, en algo más que una escaramuza, donde se apreció que el terreno del Riff no era demasiado apto para las unidades de caballería a grandes niveles, por lo que, sumando la inexperiencia en operaciones anfibias con unidades de caballería, el Escuadrón de Lanceros no tuvo participación en el desembarco de Alhucemas.

Pero al año siguiente, el Escuadrón de Lanceros tuvo la oportunidad de demostrar su carácter. Este se situó a vanguardia de la columna del teniente coronel Álvarez Coque para proporcionarle

seguridad al flanco mientras realizaban el avance para el reconocimiento en fuerza sobre Dar-Raid. Después, atacó el poblado de Bujalad, con unas condiciones del terreno desfavorables y en medio de un intenso fuego enemigo. Una vez identificadas las posiciones enemigas, los lanceros realizaron una carga, obligando al enemigo a darse a la fuga. Una sección al mando del teniente Serna, desobedeciendo la orden de repliegue al punto de reunión y seguida por todo el escuadrón, continuó el avance arrollando al enemigo y explotando el éxito a cambio de muy pocas bajas.



Escuadrón de Lanceros en Dar Riffien

Tras el relevo del mando del escuadrón el 6 de abril de 1927 por el capitán Francisco Sánchez del Pozo, participó en las últimas operaciones de ocupación, cooperación, escolta y protección y se trasladó seguidamente al destacamento de R'Gaia (Tetuán). Sería en 1929, cuando fue trasladado a Riffien y cambió el mando al capitán Sebastián Pardini Piñol, el cual vivió la reestructuración del Ejército de Marruecos de 1931 sin ser afectado su escuadrón de cuatro secciones con un total de 150 jinetes.

Peor suerte corrió en el año 1932, cuando el escuadrón fue disuelto con fecha del 26 de diciembre. Así, la Legión se quedaba sin su caballería hasta el conflicto de Ifni en 1958, con la creación de los Grupos Ligeros Blindados I y II.

Es esta la muy resumida historia del Escuadrón de Lanceros del Tercio, humildemente redactada por un teniente que ha servido en su primer año de empleo en este glorioso escuadrón y que, en este año tan relevante para todos los legionarios, quiere hacer un pequeño homenaje al que ha sido y será su primer escuadrón de caballería, el Escuadrón de Lanceros del Tercio.

LA MECANIZACIÓN DE LA CABALLERÍA BRASILEÑA

Marcelo Vieira de Souza Filho

[coronel de Caballería del Ejército Brasileño]

Este trabajo busca presentar el proceso de mecanización de la Caballería brasileña, en sus tres primeras fases: la primera, en la década de 1920, con material francés; la segunda, a finales de la década de 1930, pasando por una vuelta a la anterior cuando se adquirieron vehículos blindados italianos, que llegó hasta la Segunda Guerra Mundial; y la tercera que se inició en los últimos años de la Segunda Guerra Mundial, continuando en el período inmediato de posguerra, cuyo proyecto culminó con la creación de la División Blindada Brasileña en 1957. Se pretende mostrar las dificultades encontradas en el desarrollo de este proceso relativas al acceso a la tecnología y el interés político-gubernamental en los contextos históricos de cada época.

A principios del siglo XX, el Ejército Brasileño (en adelante EB) estaba experimentando profundos cambios en su estructura básica, en la modernización de su armamento y en la doctrina vigente. El envío de oficiales para que asistieran a cursos de formación en Alemania y Francia produjo excelentes resultados. Cuando los jóvenes tenientes y capitanes regresaron del curso en Alemania, se destacaron por transmitir los conocimientos adquiridos, por la actitud militar, por el entusiasmo y por la profesionalidad. Denominados «Jóvenes Turcos» tenían actitudes muy diferentes a las de los oficiales de la época, los cuales se preocupaban principalmente por la política y las doctrinas filosóficas¹.

LA MISIÓN MILITAR FRANCESA: LA OPORTUNIDAD PERDIDA

El EB se encontraba a principios del siglo XX en unas condiciones difíciles, sin recursos y ni tan siquiera manuales. Si bien las Potencias Centrales² se organizaron técnica y doctrinalmente sobre la base de las lecciones aprendidas de la Primera Guerra Mundial, Brasil tuvo problemas en la distribución del personal y la logística, deficiencias en la instrucción de los oficiales y en el funcionamiento de los Estados Mayores, entre otras. La llegada en 1920 de la denominada Misión Militar Francesa (en adelante MMF) tuvo como principal objetivo intentar remediar estos problemas, para mejorar la instrucción y brindar una doctrina común, promoviendo la profesionalización de la Fuerza³.

Según la redacción del acuerdo del MMF, sus miembros asumirían el papel de «consultores e instructores», quedando fuera las actividades prácticas. Por ello, en 1921 se crean la Escuela de Perfeccionamiento de Oficiales y la Escuela de Estado Mayor, reorganizando el Estado Mayor del Ejército para considerar la organización, la instrucción y la movilización. Se adoptaron nuevos reglamentos para orientar las actividades, principalmente en lo referido a la preparación para la guerra, la conducción de las operaciones, el uso de las armas y la instrucción.

En general, en los veinte años que permaneció en Brasil, el MMF impulsó la reestructuración de todo el sistema general del EB, pero fueron mínimos los esfuerzos que se hicieron para crear



*Instructores franceses y asistentes brasileños.
Fundación Cultural Ejército Brasileño*

una fuerza mecanizada como la desarrollada por Francia. Si bien es cierto que estaban muy avanzados en la guerra mecanizada y el tema no era tratado con secretismo, siendo investigado y tratado abiertamente en la literatura militar de la época, no se han encontrado, en la bibliografía consultada, las razones por las cuales el tema no tuvo la debida importancia en las actividades de la MMF en Brasil. Probablemente, los franceses consideraron que las condiciones encontradas no eran favorables para el desarrollo de una fuerza mecanizada moderna.

¹ Para saber más sobre los llamados «Jóvenes Turcos», ver: <http://cpdoc.fgv.br/sites/default/files/verbetes/primeira-republica/JOVENS%20TURCOS.pdf>

² N.del T.: Las **Potencias centrales** (o **Imperios centrales**) fue la coalición formada por los imperios alemán y austro-húngaro, a la que se unieron el Imperio Otomano y Bulgaria durante la I Guerra Mundial.

³ Para obtener más información sobre la misión militar francesa, cf. *MALAN, Alfredo Souto. Missão militar francesa de instrução junto ao Exército Brasileiro*. Rio de Janeiro: Bibliex, 1988; LEMOS, Thiago Tremonte de. *Desejos de modernidade: o exército brasileiro e a missão militar francesa de instrução (1917-1927)*. 307 f. Tese (Doutorado em História) - Pontifícia Universidade Católica de São Paulo, São Paulo, 2014; entre otros.

La única iniciativa que tomaron los miembros del MMF con respecto a la preparación de una fuerza mecanizada, además de menciones en conferencias y la sugerencia de vehículos mecanizados para futuras compras, fue la propuesta a mediados de la década de 1930 de la creación de la Sección Mecanizada del Estado Mayor del Ejército, embrión del Centro de Instrucción de Mecanización de 1939.

LOS PIONEROS DE LA MECANIZACIÓN: LA COMPAÑÍA DE CARROS DE ASALTO Y EL ESCUADRÓN DE AUTOAMETRALLADORAS

El primer paso en la mecanización del EB fue prácticamente el resultado de una idea personal, a partir de las observaciones, experiencias y estudios del entonces capitán de caballería José Pessoa Cavalcanti de Albuquerque. Gracias a su influencia política y la aprobación de sus ideas, logró ser el comandante de la primera formación mecanizada brasileña, la Compañía de Carros de Asalto, creada en 1921. Su iniciativa fue parte del plan general para la reformulación del EB, llevada a cabo por el ministro de la Guerra Pandiá Calógenas.

El capitán Pessoa formó parte de la Misión Militar Brasileña durante la Primera Guerra Mundial, que fue a Francia en 1918 en la llamada «Misión Aché». Tenía como principal objetivo sondear la posibilidad de contratar una misión francesa para instruir al EB, ya que en ese momento se dispuso el desacuerdo que había entre los oficiales reformistas, sobre la finalidad que debía tener una misión de este tipo, toda vez que Alemania ya daba muestras de agotamiento y, además, evidentemente Brasil no podía contratar enemigos⁴. El hundimiento del Paraná y la posterior declaración de guerra de Brasil en octubre de 1917 contra las Potencias Centrales fueron factores decisivos.

Los miembros de la misión del general Napoleão Aché estudiaron los materiales que en el futuro debería adquirir el EB, principalmente los de ingenieros e infantería como granadas, ametralladoras y fusiles automáticos. Gracias al capitán Pessoa, también vieron los carros ligeros *Renault*, que fueron el equipamiento de la Primera Compañía de Carros de Asalto. Sin embargo, no bastaba con adquirir las armas, era necesario darles un uso, así como aplicarlas correctamente en combate. El EB ni siquiera tenía una doctrina común para sus unidades regulares, que solo se implementó después de la MMF. Fueron muchas las dificultades con las que se encontró la unidad recién formada, así como las que tuvo su comandante para llamar la atención sobre sus problemas, que estarían entre las últimas prioridades del EB.

El capitán Pessoa tenía los conocimientos necesarios para establecer las bases de una fuerza blindada. Después de la guerra estudió el uso de los carros de combate en la Escuela de Carros de Combate de Versalles, en Francia, aprendiendo su empleo en ese momento. Se convirtió rápidamente en un entusiasta del tema. Escribió el libro «*Os Tanks na Guerra Europeia*»⁵, donde ya sugirió la mecanización del EB, porque reconocía que estos medios serían decisivos «en la próxima guerra». Sin embargo, según el propio sumario de Pessoa, el libro dedicó más atención a los vehículos blindados en sí mismos que a las posibles y apropiadas formas de empleo. Esta visión no se disociaba de la corriente de la época, según la cual los carros de combate eran meras armas auxiliares de la Infantería utilizadas para protegerla durante su progresión. Este concepto difería significativamente del concepto de *blitzkrieg* utilizado en la campaña de la Segunda Guerra Mundial, en la que se asumió el uso concentrado de carros, así como un ritmo de avance dictado por ellos y no por la infantería, que era mucho más lento.

La idea principal del trabajo enfatizaba que la importancia del carro de combate radicaba mucho más en el aumento de la movilidad que en la protección que ofrecía el blindaje en el campo de batalla. Según él, el mayor beneficio que aportaron los carros de combate era su «gran movilidad y su radio de acción». En esta idea no estaba solo, ya que este tema era muy común entre los textos de

⁴ Idem, *ibidem*.

⁵ CALVACANTE, José Pessoa. «*Os Tanks na Guerra Europeia*». Rio de Janeiro; Albuquerque & Neves, 1921.

HISTORIA

la época, afirmando que la principal ventaja de los vehículos blindados era la movilidad. Esta ventaja era realmente visible, pero igual que la razón por la que habían surgido los carros de combate fue la protección, lo que evitó los ataques de la Caballería durante la Primera Guerra Mundial había sido la potencia de fuego, y no su lentitud. Así, desde el triángulo movilidad / potencia de fuego / protección que resume el diseño ideal del carro de combate, se le dio demasiada importancia al primer factor, debilitando los demás⁶.

En 1921, cuando se escribió el libro del capitán Pessoa, tratar de convencer al mando del EB o al gobierno brasileño de que iniciaran el proceso de mecanización o motorización del Ejército era una tarea difícil si no imposible. Varios factores contribuyeron a esto. En primer lugar, el pacifismo vigente a nivel internacional, producto del horror generado por la Primera Guerra Mundial; con pocos enemigos, se consideraban solo una posible agresión imperialista, cuya amenaza disminuyó después de la guerra, y el tradicional adversario, Argentina, que tampoco contaba con recursos propios para constituir una fuerza mecanizada. Un factor favorable, sin embargo, fue la propia precariedad de los medios de comunicación terrestres brasileños. Aunque el ritmo de la construcción de ferrocarriles en los primeros años del siglo fue bastante intenso para los estándares nacionales, las grandes distancias y los espacios vacíos de Brasil hicieron que estos esfuerzos aún fueran en gran medida insuficientes. Por lo tanto, existía la necesidad de fuerzas que pudieran operar a más de 100 km de la precaria red ferroviaria. Dichas fuerzas también deberían poder maniobrar por todo terreno sin problemas. La Caballería a caballo podía hacer esto, por supuesto, pero se dijo que la mayor movilidad y autonomía de las fuerzas motorizadas y mecanizadas sería más apropiada para un país tan extenso como Brasil.



Renault FT-17
www.wiivehicle.com

Merece especial atención en este trabajo la creación de la *Companhia de Carros de Assalto*, que fue la unidad embrionaria de la mecanización brasileña. Los primeros vehículos mecanizados adquiridos en 1921 por el EB fueron los *Renault FT-17* franceses. Durante las gestiones, para equipar la unidad recién constituida, el capitán José Pessoa rechazó la adquisición de este material por considerarlo frágil y lento. Sugirió la adquisición del carro inglés *Whippet* que, a pesar de tener el doble del peso que el carro francés, desarrollaba una velocidad de 14 km/h, bastante significativo para la época. Teniendo en cuenta estas consideraciones, se compraron 12 carros: uno con TSF⁷, siete con cañón y cuatro con ametralladora.

El Boletín del Ejército número 382, del 5 de mayo de 1921, creó la Compañía de Carros de Asalto que se constituyó por Aviso Ministerial número 360, del 26 de mayo de 1921, permitiendo el acceso a la Compañía a oficiales de cualquier Arma⁸. Su primer comandante fue el capitán de Caballería José Pessoa Cavalcante de Albuquerque, en reconocimiento a sus esfuerzos por mecanizar el EB y por la indiscutible competencia y conocimiento en el uso de estos nuevos medios. La Compañía estaba organizada en dos secciones, cada una de las cuales constaba de tres carros con cañón y dos carros con ametralladora, así como un carro con cañón para el jefe de la compañía y un carro TSF en la Sección de Mando. El personal de mantenimiento se incorporó a los artesanos y mecánicos de los talleres del Ferrocarril Central de Brasil, ya que no había personal cualificado entre los que componían el EB. Instalada en la Vila Militar, Rio de Janeiro, la Compañía de Carros de

⁶ MILSON, J. F. *Armoured Fighting Vehicles*. London: Hamlyn, 1972.

⁷ N. del T: Telefonía sin hilo.

⁸ BRASIL. *Boletim do Exército, 382 (1921)*. Arquivo Histórico do Exército; BRASIL. *Avisos Ministeriais do Ministério da Guerra*. Arquivo Histórico do Exército.

Asalto comenzó a utilizarse en demostraciones en las distintas Escuelas Militares, ya que no existía una doctrina de empleo que recomendara una instrucción continua.

Tras el mando del Capitán Pessoa la situación de la Compañía se deterioró, por lo que la Compañía de Carros de Asalto cayó en el olvido. La razón principal de esta situación fue el malestar de la revolución «tenentista» (1922-27) que interrumpió varias otras iniciativas para modernizar el EB. Así, los pequeños *Renault* brasileños, que solo se usaban en desfiles conmemorativos, terminaron por estar inoperativos. También fueron determinantes para relegar la unidad embrionaria al ostracismo la falta de repuestos para el mantenimiento y la falta de personal especializado.

El tema de la mecanización se retomó a principios de 1941, cuando se celebró una conferencia en la Inspección de Caballería titulada «Mecanización y Caballería», en la que participaron el entonces Director de Caballería, Firmo Freire y el General Newton Cavalcanti, que con el empleo de Capitán, fue el segundo Jefe de la embrionaria Compañía de Carros de Asalto. Primero, se ocuparon de la mecanización en la guerra que se estaba desarrollando, abordando las posibilidades técnicas del material y el éxito alemán. Luego hubo un debate en el que se confrontaron la conveniencia de uso del motor y del uso del caballo, teniendo en cuenta, sobre todo, las dificultades para obtener el material, dado el estado en ese momento de la industria nacional y, posteriormente, las peculiaridades de la operatividad en un teatro como el territorio brasileño.

En cuanto a la táctica, los brasileños se apresuraron a adoptar, aparentemente, la utilizada por los británicos, cuando renunciaron a crear una fuerza blindada específica para tomar el camino menos problemático, que era simplemente mecanizar las Armas existentes. A partir de entonces, comenzaron a utilizar transportes de ametralladoras, muy bien considerados en Brasil. Así, como la adopción de los primeros carros de combate resultó del compromiso personal del capitán José Pessoa, la nueva generación de vehículos mecanizados adquiridos por Brasil también se debe al esfuerzo de otro oficial, el entonces capitán de caballería Carlos Flores de Paiva Chaves. Enviado en 1935 a unas prácticas en Francia, a la Escuela de Caballería de Saumur, se actualizó sobre la mecanización de la Caballería francesa en cuanto a su evolución técnica y táctica. A su regreso, fue nombrado instructor en la Escuela de Estado Mayor del Ejército, donde comenzó a incentivar la reanudación de la mecanización en el EB. En 1937 fue nombrado adjunto al Jefe de la Sección de Motorización del Estado Mayor del Ejército, donde organizó estudios preliminares sobre una doctrina adecuada para tropas mecanizadas y también propuso la creación de una Escuela de Blindados.

Al mismo tiempo, un grupo de oficiales asignados como observadores del desarrollo de la Guerra en Abisinia, bajo el mando del general Waldomiro Castilho de Lima, aconsejó al gobierno brasileño la adquisición de carros ligeros *Fiat-Ansaldo* CV 3/33, probados en combate y afortunadamente modernos, para reemplazar los vehículos *Renault*, que estaban obsoletos e inoperativos. Cuando se le pidió que emitiera la opinión sobre este nuevo equipo, el capitán Paiva Chaves no solo lo aprobó, sino que también recomendó la compra de al menos 23 carros, lo que fue suficiente en ese momento para equipar un Escuadrón de Reconocimiento. Brasil adquirió 23 carros con ametralladora, creando en 1938 el Escuadrón de Autoametralladoras. Durante ese año, el capitán Paiva Chaves logró transformar el Escuadrón recién creado en una Subunidad de Enseñanza, tras la aprobación del Director de Educación del Ejército y Comandante de la Escuela de Perfeccionamiento de Oficiales. En 1939, tras reunir lo

Fiat Ansaldo CV blindado 3/33
wwiivehicle.com



que quedaba de los *Renault* FT-17 a los *Fiat-Ansaldo*, transformó el Escuadrón de Enseñanza de Autoametralladoras en un Centro de Instrucción de Mecanizados, cuyo objetivo era preparar a oficiales y reclutas para las actividades técnicas, de mantenimiento y empleo táctico de los vehículos blindados.

LA FASE NORTEAMERICANA

A principios de la década de 1940, como resultado de la situación global, Brasil ya contemplaba su alineación con EE.UU. en el sentido de adquirir equipo militar, ya que no podía fabricarlo. Así, en abril de 1942 se elaboró un Plan de Mecanización del Ejército con el objetivo de organizar la forma en que se dotaría al EB de los medios para su mecanización⁹. Es importante recordar que las iniciativas tomadas en el sentido de la mecanización se insertaron en un contexto mucho más amplio y representaron solo una pequeña parte del esfuerzo general para potenciar la fuerza terrestre brasileña. Y esto, a su vez, fue secundario al esfuerzo principal que era dotar a Brasil de una industria base. Este interés se hizo urgente con el estallido de la guerra, ya que los esfuerzos se apresuraron. Así, se anunció un plan para la creación de una unidad mecanizada en abril de 1946, que formaba parte del Plan General. Poco después, en agosto, se cambió el reglamento de la Dirección de Mecanización y del Centro de Instrucción cambiando su nombre a Escuela de Mecanización.

Un acuerdo, derivado de la *Lend Lease Act*¹⁰, formalizado entre Brasil y Estados Unidos en octubre de 1941, cambió el rumbo dado a la mecanización de la Caballería brasileña hasta ese momento¹¹. Las masivas entradas de grandes cantidades de vehículos blindados estadounidenses, se convirtieron en los primeros pasos firmes hacia la mecanización, con la creación del Primer Batallón de Carros de Combate Ligeros en Rio Grande do Sul y, poco después, del Regimiento de Reconocimiento Mecanizado en Rio de Janeiro.

La situación contaba con abundante material: Carros medios *Grant* M3A3, carros medios *Sherman* M-4, carros ligeros M-3 A1 *Stuart*, semiorugas M-2 A1 para transporte de tropas, blindados M-8 y ligeros *White Scout Car*, también para transporte. Estos dos últimos modelos fueron utilizados por la FEB¹² en Italia, aunque, debido al terreno montañoso, solo pudieron emplearlos plenamente después de Montese, cuando comenzó la persecución del valle del río Po. En vanguardia de esta persecución fue el Primer Escuadrón de Reconocimiento. Este, al mando del capitán Plínio Pitaluga durante casi toda la campaña, realizó funciones no de choque, sino exclusivamente de Caballería, persiguiendo a los alemanes tras abrir brecha, explorando e informando al grueso de la fuerza sobre la ubicación de la 148 División Alemana.

Algunos militares del Escuadrón de la FEB participaron en entrenamientos en Estados Unidos, en la Escuela de Infantería de *Fort Benning* y en la Escuela de Estado Mayor de *Fort Leavenworth*, donde tuvieron contacto con la doctrina estadounidense, sin embargo, ninguno fue a la Escuela de Caballería. No se sabe en qué medida este hecho influyó en el trabajo que posteriormente realizaron los brasileños, sin embargo el resultado logrado por las tropas mecanizadas en tierras italianas superó las expectativas en relación con las condiciones encontradas y las improvisaciones necesarias para cumplir la misión.

⁹ BANDEIRA, Moniz. **Presença dos Estados Unidos no Brasil (Dois Séculos de História)**. Rio de Janeiro: Civilização Brasileira, 1978.

¹⁰ La llamada Lend lease Act fue aprobada por el Congreso estadounidense el 11 de marzo de 1941 y consistía en un programa de préstamos para suministrar alimentos y armas a naciones que estaban en guerra y la defensa se consideraba vital para Estados Unidos.

¹¹ Bandeira, M. 1978. op. cit.

¹² FEB - Fuerza Expedicionaria Brasileña, fue concebida el 9 de agosto de 1943 por Decreto Ministerial No. 4744, fue la delegación militar enviada por Brasil a Europa para integrarse con las tropas de los países aliados (Estados Unidos, Inglaterra, Unión Soviética, Resistencia francesa, etc.) contra las potencias del Eje (Alemania, Italia y Japón) durante la Segunda Guerra Mundial.

La gran cantidad de vehículos blindados suministrados por EE.UU. permitió la formación de varias unidades mecanizadas equipadas con medios que, si no eran los más modernos, se adaptaban bien a la propuesta de modernización del EB. Es necesario remarcar que esta situación fue muy diferente a la del período anterior, donde las unidades de nueva creación luchaban por desarrollarse con escasez de material y repuestos. Estados Unidos envió un total de 500 blindados a Brasil, incluidos 80 Sherman, unos 30 Grants y 259 ligeros Stuart. Gracias a la existencia de estos medios en el país, se formaron las siguientes unidades: el Primer Batallón de Carros de Combate (BCC), compuesto por carros *Sherman*; y el Segundo y Tercer BCC, que tenían los *Grants* y los *Stuarts*, respectivamente. De ellos, el Segundo BCC fue la unidad con la que se formó el Escuadrón de Reconocimiento Mecanizado (ERM) de la FEB. Todos estaban estacionados en la capital federal, o en ciudades cercanas como Valença, estado de Río de Janeiro. Solo el Batallón de Carros Ligeros de Combate, ya mencionado, estaba estacionado en Santo Ângelo, en Rio Grande do Sul. Estas unidades formaban parte de dos nuevas grandes unidades creadas en abril de 1943, una división mecanizada (DMM) y una división de infantería mecanizada (DIM), además de los grupos de reconocimiento mecanizados que había en cada división de infantería (DI).



Sherman A4
www.iivehicle.com

Además, un número no definido de batallones de infantería blindados se equiparon con semioruga (*half-track*). Todas fueron consideradas unidades blindadas, según la *Ley de Quadros e Efetivos do Exército* (Cuadros y Efectivos del Ejército), de 1946, que buscaba mejorar la organización de las Fuerzas Mecanizadas del EB¹³. Sin embargo, mantuvieron la nomenclatura de Infantería, según la cual normalmente pertenecen a esta Arma las compañías y los batallones, y a Caballería, los escuadrones y los regimientos. La creación del Servicio de Mecanización, también en el marco de la *Ley de Quadros e Efetivos do Exército*, tuvo como objetivo atender lo que se refiere a «vehículos de todo tipo, combustibles e ingredientes»¹⁴.



M 2 A1
www.2ndidmanchus.com

Los regimientos de reconocimiento mecanizados estaban equipados con los vehículos *Stuart*, de ellos, el ubicado en Río de Janeiro (sin numeración) se convirtió en el núcleo de la futura División Blindada (DB). Los carros ligeros *Stuarts* también eran el material que dotaba dos de los cuatro ERM formados: el Cuarto y el Quinto ERM, ubicados en Juiz de Fora (MG) y Curitiba (PR), respectivamente. Los otros dos ubicados en São Paulo (SP) y Campo Grande (MS) usaban blindados M-8 y *White Scout Car*.



Stuart M3 A3
www.reamilitar.net

Tras la euforia y el impacto inicial provocado por la recepción de equipos nunca antes vistos en Brasil y la exitosa participación de las tropas mecanizadas brasileñas en los Apeninos, se vislumbraba un cuadro

¹³ MAGALHÃES J. B. *A Evolução Militar do Brasil*. Rio de Janeiro: BIBLIEX, 1958.

¹⁴ Idem, *ibidem*.

de profunda dependencia de Estados Unidos, hecho probablemente debido a la situación industrial brasileña, que no tenía capacidad para producir equipos similares a los recibidos de los estadounidenses. Este suministro masivo de material eclipsó la búsqueda de soluciones dentro del propio Brasil. El uso de equipos norteamericanos trajo consigo la doctrina vigente en ese país. La FEB, principalmente porque sus miembros habían asistido a los *Forsts* norteamericanos, priorizó la aplicación práctica de los conocimientos recibidos durante las operaciones en Italia. Sin embargo, las nuevas unidades estacionadas en Brasil quedaron sin adiestramiento, solo se realizó la traducción y distribución de los manuales norteamericanos. De hecho, todo el período comprendido entre 1946 y 1957, es decir, desde la creación del embrión de la División de Blindados hasta su formación, este tema se ve sin mucha profundidad en revistas especializadas. Se empezó a cuestionar la rápida obsolescencia de los equipos mecanizados brasileños, principalmente después de los avances tecnológicos desarrollados durante la Segunda Guerra Mundial.

Inmediatamente después de esta, los esfuerzos estadounidenses se canalizaron hacia la reconstrucción económica de Europa. En este contexto, Brasil pasó a tener un valor secundario en la transferencia de recursos y equipos militares, coincidiendo con la necesidad de renovar su flota mecanizada, que ya estaba obsoleta. Es precisamente en este punto cuando se vio el lado negativo del fácil camino elegido para la modernización de la Caballería brasileña, y Brasil comenzó a mostrarse preocupado por las posibilidades industriales del país, que no eran suficientes para dotar a las fuerzas mecanizadas brasileñas de vehículos blindados del mismo nivel que los recibidos de los Estados Unidos. De esta manera, la prioridad brasileña se centró en buscar la capacitación de la industrial nacional, dando prioridad al material, tal vez porque se dieron cuenta de la tremenda carencia brasileña en este campo y observaron la vulnerabilidad de Brasil ante los cambiantes intereses norteamericanos.

El 20 de mayo de 1946, bajo el mando del general Manoel de Azambuja Brilhante, se estableció el Núcleo de la División Blindada, finalmente transformado en División Blindada el 28 de octubre de 1957. Con la firma, en octubre de 1959, de un nuevo acuerdo militar entre Brasil y EE.UU. conocido como el «Acuerdo Fernando de Noronha», el Estado Mayor del Ejército decidió que las unidades mecanizadas debían reemplazar sus equipos por otros más modernos producidos por ese país. En este contexto, el Regimiento de Reconocimiento Mecanizado, orgánico de la División Blindada, cambió su material mecanizado por otro más actualizado. En vista del acuerdo firmado, los estadounidenses entregaron vehículos blindados ya usados, hecho que reavivó la preocupación por la necesidad de autonomía en lo que se refería a la producción y al mantenimiento de equipos militares, principalmente de vehículos mecanizados. Sin embargo, doctrinalmente, la División Blindada Brasileña se mantuvo como una unidad híbrida, aparentemente indefinida, aunque debería haber sido una unidad de varias Armas, como lo habían marcado las unidades mecanizadas mundiales desde el final de la Segunda Guerra Mundial, que seguían la tendencia de utilizar armas combinadas como se destacó en las actuaciones de las Divisiones Panzer alemanas. Pero las unidades de la División Blindada permanecieron divididas, con una fuerte presencia de Caballería o Infantería, particularmente los regimientos de carros de combate (RCC) de Caballería.

CONCLUSIÓN

En el desarrollo del trabajo, se han presentado las fases por las que pasó el proceso de mecanización de la Caballería brasileña, así como los principales obstáculos a los que se enfrentaron quienes se dieron cuenta de que los motores combinados con protección blindada serían la tendencia del futuro, además de la forma como el gobierno brasileño resolvió estos problemas en busca de la modernización de su Fuerza Terrestre. Los primeros pasos de la mecanización del Ejército brasileño fueron muy tímidos, a pesar de los esfuerzos bien fundamentados y focalizados de los capitanes Pessoa y Paiva Chaves. Quizás sucedió así por la reciente aparición del carro de combate en los campos de batalla europeos, todavía rodeado de muchas polémicas, además de los graves problemas institucionales militares de un Ejército que iniciaba su modernización.

Con el advenimiento del Nuevo Estado (Estado Novo), un régimen político apoyado por importantes sectores del EB, se crearon las condiciones (estabilidad política, un conflicto internacional inminente y el compromiso del Gobierno) para implementar mejoras en varios sectores del Ejército. La creación de la Compañía de Carros de Asalto, el primer esfuerzo de mecanización, parece no haber sido diseñada para cumplir las típicas misiones de Caballería, sino más bien como una unidad de acompañamiento a las tropas de Infantería. Este argumento fue corroborado por las características operativas de los *Renaults*, principalmente su baja velocidad, no pudiendo penetrar profundamente y golpear rápidamente. Estas características se buscaron en la futura adquisición del vehículo italiano *Fiat Ansaldo*. La prometedora experiencia que representó la creación de la Compañía de Carros de Asalto fue abandonada prematuramente, seguramente por la escasez de recursos, así como haberse focalizado en otras áreas, provocando un retraso en el desarrollo de la doctrina dirigida a las unidades mecanizadas.

La creación del Escuadrón de Autoametralladoras representó un resultado práctico de este período. El esfuerzo continuo del Nuevo Estado por modernizar la Caballería llevó a la tercera fase, con una fuerte influencia estadounidense e interrumpiendo los esfuerzos brasileños por encontrar una solución casera para su mecanización. La llegada, en gran cantidad, de equipos modernos y suministros, mostró la fuerza industrial de los estadounidenses y su facilidad para producir armamento en cantidad, algo que era muy difícil para Brasil. Esta fue la principal consecuencia de esta tercera fase de mecanización, la búsqueda de una potenciación de la industrialización como clave del poder nacional y la exclusividad del material como eje vertebrador de las Fuerzas Armadas. Además, sin instrucciones adicionales específicas que acompañasen la creación de las nuevas unidades blindadas brasileñas, que también fueron equipadas con nuevos medios, a mediados de la década de 1940 surgió una incertidumbre doctrinal entre construir una unidad blindada como tal o mantener la orgánica como Caballería, simplemente abandonando los medios a caballo y adoptando los vehículos de combate.

El alineamiento con EE.UU. provocó una pérdida de autonomía en cuanto a la definición de la organización, la doctrina, el empleo y la elección de los medios como tal. Si antes había dificultades para adoptar una doctrina, siendo el equipo escaso y caro, ahora el equipo era importado, barato y abundante, pero la doctrina traída de fuera a través de la traducción de manuales, poco tenía que ver con la realidad operativa y nacional de Brasil, esto cuando era tenida en cuenta. Después del final de la Segunda Guerra Mundial, hubo un aumento considerable en el número de unidades mecanizadas en Brasil, como consecuencia del apoyo estadounidense y los excelentes resultados obtenidos por las tropas motorizadas de la FEB en la Campaña de Italia. Durante este período, creció el interés brasileño en el sentido de actualizar sus fuerzas blindadas. Las innovaciones percibidas durante la experiencia de la FEB en los campos de Italia, el aumento en el número de unidades mecanizadas, así como la precariedad del parque industrial brasileño, dieron lugar a la preocupación casi exclusiva del EB por la obtención de equipos. Este hecho se manifestó nuevamente cuando, dos años después de la creación de la DB, se firmó el Acuerdo Militar Brasil-Estados Unidos (1959) y los estadounidenses entregaron materiales ya usados a Brasil. A partir de ese momento, reapareció la preocupación por la necesidad de autonomía en el suministro militar, lo que propició el desarrollo de equipos militares realizados por el parque industrial brasileño.

En cuanto a la doctrina, conjunto armónico de ideas y entendimientos que define, ordena, diferencia y califica las actividades de organización, preparación y uso de las Fuerzas Armadas¹⁵, en este campo, se mantuvo la división entre unidades blindadas y/o mecanizadas de Infantería y Caballería, a pesar de la idea de crear la DB en línea con los países más avanzados como una fuerza de armas combinadas.

Desde principios de la década de 1960, las industrias nacionales comenzaron a buscar alternativas para producir equipos militares, principalmente mecanizados, en territorio nacional. Se

¹⁵ MD 35-G-01 **Glossário das Forças Armadas**, Ministerio da Defesa, 4ª edição, 2007.

vislumbraron nuevos horizontes para la Caballería brasileña. Es importante destacar la producción de un prototipo de vehículo sobre orugas denominado *Cutia T1 A1* y la inversión en el intento de repotenciar de equipos importados y ya obsoletos por parte de empresas como *Engesa*, *Bernardini* y *Biselli*. A principios de la década de 1970, después de un debate sobre qué Arma sería más adecuada para el uso de los vehículos mecanizados, y a pesar de la fuerte solicitud de los «jinetes tradicionales», se extinguieron todas las unidades divisionarias, incluida la DB y las Fuerzas Móviles Brasileñas se dividieron en Caballería e Infantería Mecanizada y Blindada.

Con la ruptura del Acuerdo Militar entre Brasil y Estados Unidos en 1977 por parte del Gobierno de Geisel y el crecimiento industrial experimentado por el país, las industrias bélicas nacionales se expandieron, destacando *ENGESA*. Sus vehículos motorizados equiparon al EB y los exportaron a otras dieciocho naciones. Comenzó una nueva etapa de la Caballería brasileña, tan soñada por los pioneros de la Compañía de Carros de Asalto.

El autor es, Director de Patrimonio Histórico y Cultural del Ejército (DPHCEX), Máster en Aplicaciones Militares por la Escuela de Formación de Oficiales del Ejército (2000) y Especialista en Historia Militar de la Universidad Federal del Estado de Rio de Janeiro (2010).

Artículo traducido por el coronel de Caballería Carlos Hidalgo Rilova.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- BANDEIRA, Moniz. **Presença dos Estados Unidos no Brasil (Dois Séculos de História)**. Rio de Janeiro: Civilização Brasileira, 1978.
- BRASIL. **Avisos Ministeriais do Ministério da Guerra**. Archivo Histórico del Ejército.
- BRASIL. **Boletim do Exército, 382 (1921)**. Archivo Histórico del Ejército.
- BRASIL. **Glossário das Forças Armadas**. Ministerio de Defensa, 4ª edição, 2007.
- CALVACANTE, José Pessoa. «*Os Tanks na Guerra Europeia*». Rio de Janeiro: Albuquerque & Neves, 1921.
- LEMOS, Thiago Tremonte de. **Desejos de modernidade: o exército brasileiro e a missão militar francesa de instrução (1917-1927)**. 307 f. Tese (Doutorado em História) - Pontifícia Universidad Católica de São Paulo, São Paulo, 2014.
- MAGALHÃES J. B. **A Evolução Militar do Brasil**. Rio de Janeiro: BIBLIEX, 1958.
- MALAN, Alfredo Souto. **Missão militar francesa de instrução junto ao Exército Brasileiro**. Rio de Janeiro: Bibliex, 1988.
- MILSON, J. F. **Armoured Fighting Vehicles**. London: Hamlyn, 1972.

PERSONAJES ILUSTRES DEL ARMA DE CABALLERÍA

EL CABO PEDRO DEL CASTILLO RAMÍREZ

Nació en Villarrobledo (Albacete) en 1834. Se alistó en el Ejército en 1854, pasando a servir en el Regimiento de Lanceros de Farnesio, 5º de Caballería. Con su regimiento tomó parte en la lucha contra las partidas carlistas del Bajo Aragón. Los años siguientes estuvo de guarnición en Zaragoza, Pamplona, Burgos, Valladolid, Ocaña y Ciudad Real, plaza desde la que partió en septiembre de 1859, ya como cabo, para incorporarse al Ejército Expedicionario a África.

El 23 de enero de 1860, a orillas del río Wad-el-Jelú, el batallón Cantabria quedó separado de la línea propia al otro lado de unas lagunas y fue envuelto por numerosas fuerzas marroquíes, principalmente de caballería, por lo que se vio obligado a formar en cuadro. El general O'Donnell dispuso que en su auxilio acudiese la caballería disponible, que en ese momento eran dos escuadrones del Regimiento de Lanceros Farnesio, una sección del Regimiento de Cazadores de Albuera y la Guardia Civil de su escolta. Nuestros jinetes atravesaron las cenagosas lagunas con agua hasta las cinchas de sus caballos y, una vez al otro lado, cargaron sobre el enemigo, rompieron el cerco e hicieron huir a los que asediaban al Cantabria, persiguiéndoles y acuchillándoles hasta su mismo campamento.

Tras entrar resueltamente en medio de las filas enemigas, el caballo del Cabo Castillo cayó malherido. Mientras por todas partes sus compañeros alanceaban y se defendían de los golpes de los moros, Castillo observó desde tierra al portaestandarte enemigo, hacia el que se dirigió para alancearlo, batir a su escolta y arrebatarle la enseña, la cual entregó al brigadier Romero Palomeque, que había mandado la carga. Por este heroico hecho de armas, Pedro del Castillo fue ascendido al empleo de sargento y recompensado con la Cruz Laureada de San Fernando.

FUENTES Y BIBL.: ARCHIVO GENERAL MILITAR DE SEGOVIA (AGMS). Asuntos; Álbum de la Guerra de África, formado con presencia de datos publicados por el periódico «Las Novedades», Madrid, 1860. Caballeros de Real y Militar Orden de San Fernando (Caballería) MINISDEF.



El cabo Pedro del Castillo

EL RINCÓN DE LA SIMULACIÓN

Como podrá observar a continuación el lector y en contra de lo habitual, el presente número del Memorial de Caballería incluye en su Rincón de la Simulación, no uno, sino dos artículos. Ello es debido a que ambos tratan sobre un mismo sistema de simulación, de reciente puesta en servicio en el Ejército de Tierra y sobre el que se han realizado diversas actividades de experimentación a lo largo del pasado 2020. Ciertamente, ambos tratan de esas actividades de experimentación. Sin embargo, el enfoque en cada uno de ellos es distinto. El primer artículo, escrito por el jefe del centro de dirección distribuido MINERVA para el Ejercicio «Toro 20», describe el sistema y expone las actividades realizadas con el mismo desde el punto de vista del organizador de un ejercicio CPX CAX. El segundo artículo, escrito por un oficial de PLM de un grupo, expone su experiencia en el manejo del simulador desde el punto de vista de la unidad usuaria, esto es, de la audiencia a adiestrar. Ambos artículos se complementan, permiten una visión amplia y diversa, y se comprenden mejor si se leen uno tras otro. Esperamos que el lector disfrute por igual con la lectura de ambos.

EXPERIMENTACIÓN CON EL NUEVO SIMULADOR CONSTRUCTIVO DEL ET

Ángel Laborda Rodríguez [teniente coronel de Caballería]

La simulación constructiva es una de las cuatro patas de la simulación militar. Desde los rudimentarios «juegos de guerra» de los años 80, el Ejército ha sido usuario de diferentes sistemas. Recientemente, el ET español se ha dotado de un nuevo y moderno sistema de simulación constructiva: MINERVA. Desde su entrada en servicio, MINERVA ha sido sometido a diversas pruebas de experimentación en las que el RAC «Pavía» 4 ha tenido un papel relevante y que han culminado con el empleo del simulador en el Ejercicio TORO 20.

SIMULACIÓN CONSTRUCTIVA

El Plan Director de Simulación, que es anexo V de la Norma General 08/13 «Subsistema de Instrucción, Adiestramiento y Evaluación», establece que los simuladores militares, según su naturaleza, pueden ser reales, virtuales, «serious games» y constructivos. Los simuladores constructivos son aquellos en los que, por medio de modelos informáticos, se obtiene la *«representación gráfica de unidades, sistemas de armas y sus efectos, equipos y terreno, para el adiestramiento de Mandos y sus respectivos CG/PLM»*. La simulación constructiva es, por lo tanto, una de las cuatro patas de la simulación militar. En ella, la unidad usuaria (el PC de una gran o pequeña unidad) opera con unidades propias simuladas, en un ambiente simulado, contra un enemigo simulado, obteniendo resultados calculados por el simulador.

SIMULACIÓN CONSTRUCTIVA EN EL EJÉRCITO DE TIERRA

Los antecedentes remotos de lo que ahora conocemos como ejercicios asistidos por ordenador (*Computer Assited Exercise* CAX) se remontan a finales de los 80 del pasado siglo con los ejercicios de gabinete en formato «juego de guerra» en el que los bandos AZUL y ROJO maniobraban y se enfrentaban sobre un plano de papel, representados por fichas de cartón y en el que los combates se resolvían mediante tablas de enfrentamiento, cálculo de potencias de combate y tirada de dados.

A este rudimentario «juego de guerra» le sustituyó en 1990 el simulador ENEAS (evaluación numérica de enfrentamientos y ataques simulados) en la Academia de Infantería, de Toledo. A continuación se adquirió el simulador SIACOM (simulador de adiestramiento de combate), del que dispusieron la Academia de Infantería, la Escuela de Guerra (en Zaragoza) y, finalmente, el Centro de Adiestramiento (CENAD) «San Gregorio» (también en Zaragoza). En 2010 SIACOM fue sustituido por dos simuladores: SIMBAD (simulador básico de adiestramiento) y CASIOPEA (conjunto de

EL RINCÓN DE LA SIMULACIÓN

aplicaciones de simulación para operaciones y adiestramiento). Ambos se instalaron en el CENAD «San Gregorio». Actualmente estos simuladores han sido trasladados y siguen operativos en Canarias. Entre 2015 y 2018 se desarrolló un nuevo simulador que habría de sustituir a CASIOPEA pero que finalmente no llegó a entrar en servicio: SAETA.

Por último, en el pasado año de 2019 ha entrado en servicio el nuevo simulador constructivo MINERVA.

SISTEMA MINERVA

Aunque, hablando con propiedad, MINERVA no es solo un software de simulación. Es todo un sistema de simulación constructiva compuesto por cuatro subsistemas:

- Un subsistema de información y comunicaciones (CIS), que permite a la unidad usuaria (un PC de brigada o de grupo táctico, según los casos) ejercer el mando y control (C2) de sus unidades subordinadas simuladas.
- Un subsistema de red, formado por todos los servidores, ordenadores, electrónica de red, centrales telefónicas y circuitería, que permite interactuar a los otros tres.
- Un subsistema de personal, que administra, mantiene y explota a los otros tres.
- Un subsistema de simulación: SWORD.

Los cuatro subsistemas interactúan con arreglo a unos procedimientos preestablecidos y en un entorno físico concreto y muy singular: el edificio CASIOPEA, que recibe ese nombre por haber sido la anterior sede del simulador CASIOPEA, pertenece al CENAD «San Gregorio» y está ubicado en el Acuartelamiento «General Quintana», de la Base Discontinua «San Jorge», en Zaragoza.

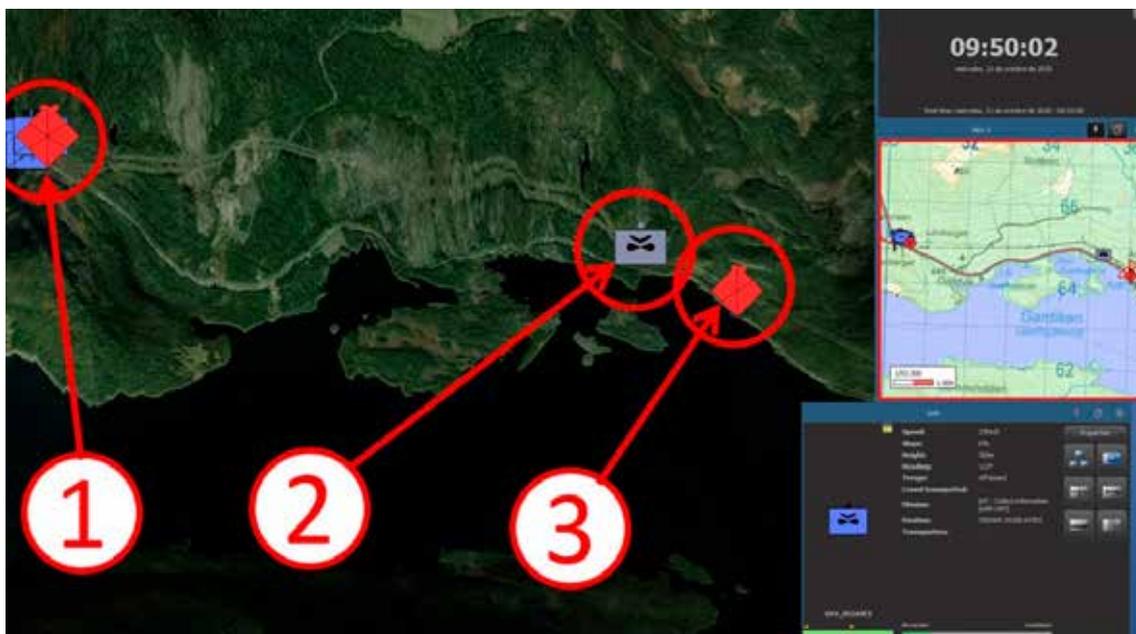


Imagen 3D desde un operador MINERVA. Reconocimiento. RPAS

Situación a las 22 0950L OCT en las inmediaciones de la localidad de GARDVIK. Elementos de vanguardia del GT «Húsares» localizan un vehículo enemigo averiado abandonado (1) en su itinerario de progresión. Mientras lo reconocen, destacan a vanguardia el equipo RPAS (2), el cual informa de la existencia de un barreamiento sobre la carretera y de la presencia de un vehículo de reconocimiento enemigo en las inmediaciones, a unos 6 km a vanguardia (3)

EL RINCÓN DE LA SIMULACIÓN

SWORD es un paquete informático desarrollado y comercializado por el grupo de empresas francés *Masa Group*. Es un producto moderno que permite constantes actualizaciones, siendo puntero en su campo. Son usuarios del mismo los ejércitos de los Estados Unidos de América, Francia, Bélgica, Japón, Australia y Nueva Zelanda, entre otros.

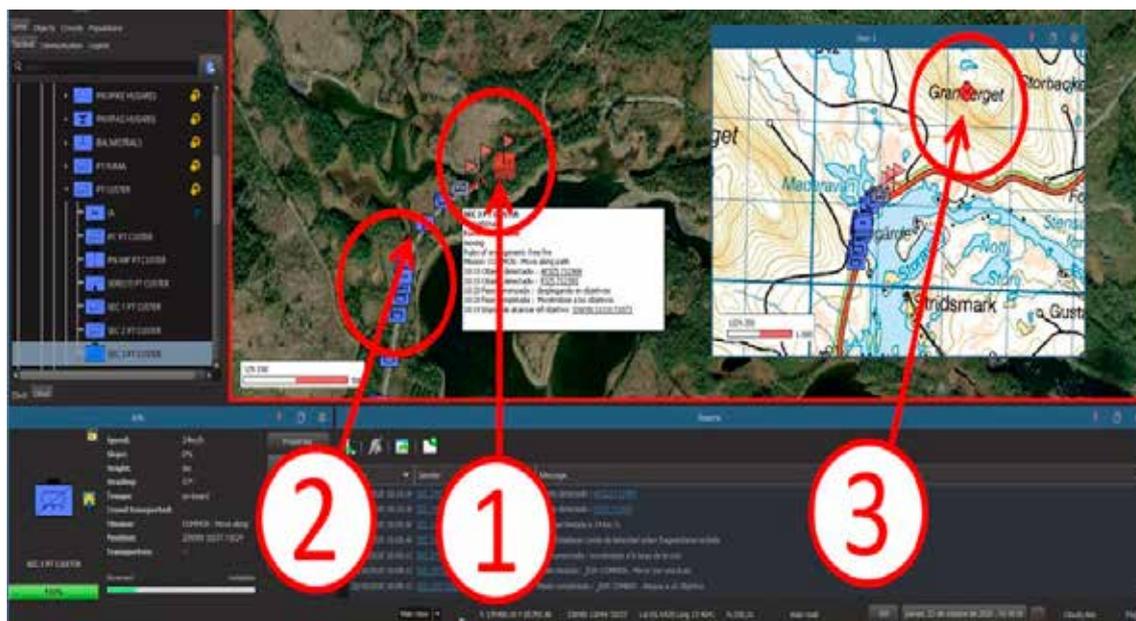


Imagen desde un operador MINERVA. Reconocimiento

*Situación a las 22 1016L OCT en las inmediaciones de la localidad de SORSELE.
Elementos de vanguardia del GT «Húsares» localizan un tapón de minas (1) en un punto de paso obligado de su itinerario de progresión.
Los zapadores (2) están en camino.
El GT «Húsares» no es consciente de que a 1.200 metros acecha una sección enemiga (3) con armas contracarro.
Pronto comenzarán los combates por el control de SORSELE que se desarrollarían durante varias horas en la segunda jornada del ejercicio*

EXPERIMENTACIÓN

Desde su entrada en servicio, MINERVA ha sido sometido a una batería de ejercicios de experimentación en los que ha tenido un papel protagonista el RAC «Pavía» 4. El planeamiento de los tres primeros, de nivel GT, comenzó en el mes de mayo y su ejecución se llevó a cabo en los meses de junio y septiembre. El RAC «Pavía» 4 participó activamente en dos de ellos, siendo el PC del GCAC «Húsares de la Princesa» II/4 la audiencia a adiestrar en el último. Su fase de ejecución se desarrolló entre el 21 y el 25 de septiembre, y el teniente Vela ha escrito un detallado artículo sobre el mismo que se publica en este número del Memorial de Caballería.

El cuarto ejercicio de experimentación, de nivel brigada, ha sido parte del ejercicio TORO 20. En este ejercicio, en el que la audiencia a adiestrar fue el PC Brigada «Aragón» I, el RAC «Pavía» 4 también tuvo un papel destacado, pues participó en el proceso de planeamiento y organización del mismo. Además, personal del GCAC «Húsares de la Princesa» II/4 constituyó una de las ocho células de respuesta de animación baja.

EL RINCÓN DE LA SIMULACIÓN



Célula de respuesta del Grupo Táctico «Húsares de la Princesa» (CR GT HUS)

En la fotografía puede apreciarse a su personal componente, sus medios CIS (redes radio y telefonía, terminales BMS) y sus terminales SWORD.

La CR GT HUS estaba compuesta por un Cte. Jefe de la CR y Of OPS/INT (1), un Cap. PER/LOG (2), dos suboficiales auxiliares (3) y dos suboficiales operadores SWORD (4).

Entre todos ellos debían atender a sus tres cometidos principales:

- (a) Simular la interacción con el PC BRI (voz, mensajería y BMS),*
- (b) gestionar las incidencias que les correspondiesen*
- y (c) operar el simulador (maniobrando y combatiendo con sus unidades subordinadas contra las fuerzas convencionales de OPFOR o interactuando con los múltiples actores de un ambiente híbrido: civiles descontentos, manifestaciones, desplazados, sabotadores, milicias, paramilitares, guerrilleros, etc.)*

El ejercicio TORO 20 empleó como marco operativo el escenario SKOLKAN 3 (ambientado en la península escandinava) y la Operación «Unified Resolve» en la que fuerzas españolas encuadradas en un unidad multinacional OTAN desarrollaban una operación de combate convencional de alta intensidad en ambiente híbrido contra un enemigo ficticio: la Federación de Skolkan.

El planeamiento operativo, en los niveles división, brigada y GT, se desarrolló a lo largo de abril y mayo.

El planeamiento de ejercicio tuvo un desarrollo más amplio. Su fase de planeamiento y desarrollo de productos se prolongó entre los meses de enero y septiembre, siendo hitos culminantes de ella, el proceso MEL/MIL en sus tres etapas, el seminario MEL/MIL 3 local (en el que personal de la Brigada «Aragón» I, a las órdenes del DIREXCEN, desarrolló a su nivel los eventos e incidencias que se implementarían durante la fase de ejecución) y el proceso de diseño, organización y puesta en servicio del EXCEN DISTRIBUIDO MINERVA, dependiente del EXCEN PRINCIPAL y específicamente diseñado para la ocasión.

EL RINCÓN DE LA SIMULACIÓN

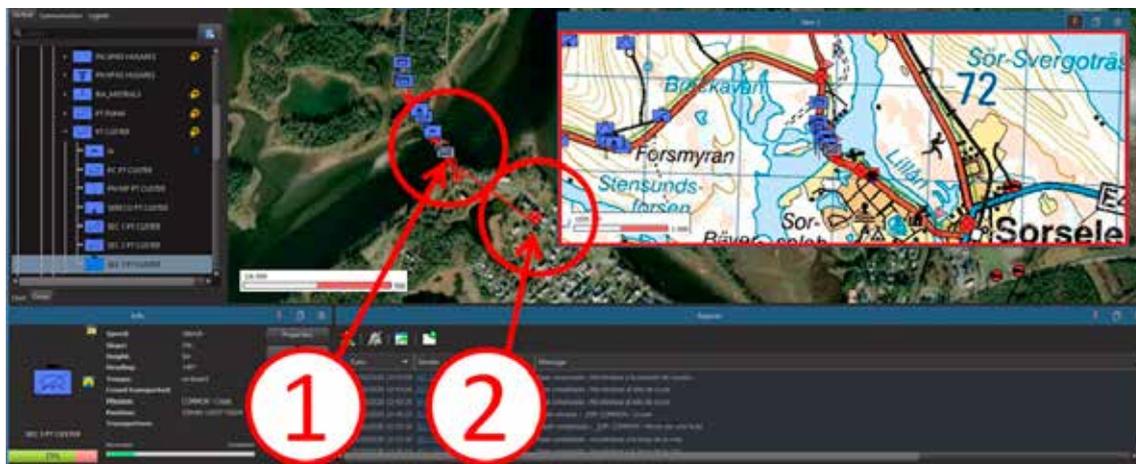


Imagen desde un operador MINERVA. Combates

Situación a las 22 1243L OCT en el puente al noroeste de la localidad de SORSELE.

Elementos de vanguardia del GT «Húsares», tras despejar varios barreamientos, están atravesando el puente (1). Una sección enemiga (2) con armas contracarro ha abierto fuego contra la SLAC III/1/II que, encontrándose al 75% de su potencia de combate, progresa en cabeza

El diseño del EXCEN DISTRIBUIDO MINERVA, que incluía los elementos de dirección, control y coordinación, OPFOR y animación alta y baja, estaba formado por 58 personas, todas ellas de la Brigada «Aragón» I, aunque por aplicación de medidas higiénico sanitarias COVID 19, finalmente solo llegaron a intervenir 37.

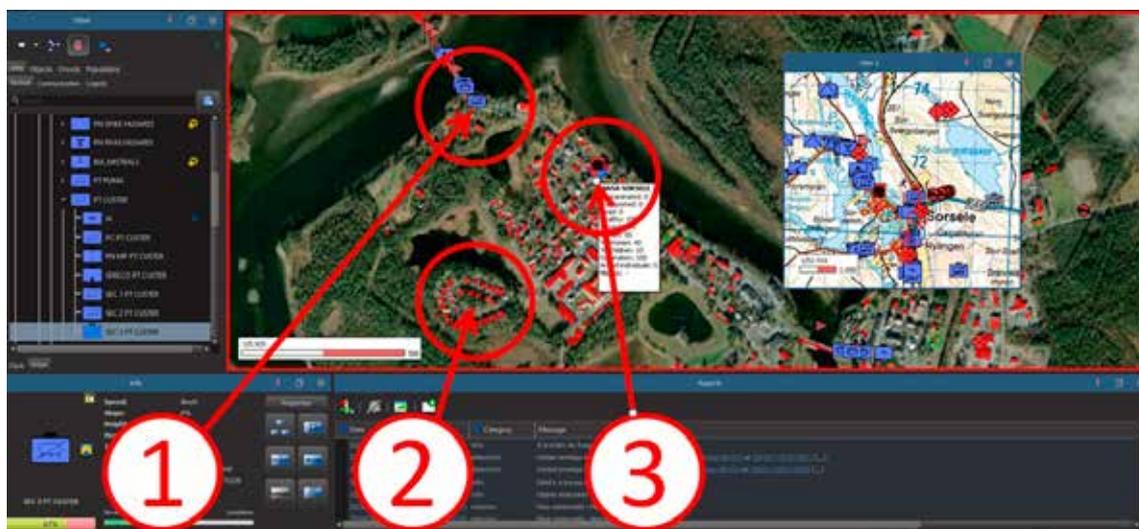


Imagen desde un operador MINERVA. Control de zona

Situación a las 22 1443L OCT en la localidad de SORSELE.

Los elementos de vanguardia del GT «Húsares» han eliminado a la unidad enemiga que impedía el acceso al interior de la población. La SLAC III/1/II (1) ha sufrido desgaste en los combates, encontrándose al 67 % de su potencia de combate. Los edificios de SORSELE, que se muestran como polígonos regulares de color rojo (2), tienen volumen e influyen en el combate (visibilidad, movilidad, efectos de los fuegos...).

Terminados los combates comienzan las acciones para el control de la ciudad.

Nuevos actores intervienen ahora: una masa de población no hostil (inicialmente) formada por hombres, mujeres y niños se ha congregado en uno de los barrios al norte de la ciudad.

EL RINCÓN DE LA SIMULACIÓN

El GT deberá establecer contacto con sus líderes/portavoces para determinar sus intenciones (podrían tratarse de desplazados huyendo de la zona de combate o de manifestantes hostiles que pretenden hacer más difícil el trabajo de nuestras tropas). Entre los cometidos del GT «Húsares» está garantizar el libre tránsito de las fuerzas propias por SORSELE

La fase de ejecución tuvo lugar de 19 al 27 de octubre. Durante la misma y a lo largo de 324 horas de simulación, fueron inyectadas y resueltas 184 incidencias de todo tipo. Otras 18 fueron canceladas y 2 quedaron pendientes de aprobación.

Durante el ejercicio, el sistema de simulación se reveló altamente estable, realista y versátil y, aunque fueron identificados algunos aspectos en los que mejorar y refinar (por algo se trataba de un ejercicio de experimentación), su desempeño fue altamente satisfactorio.

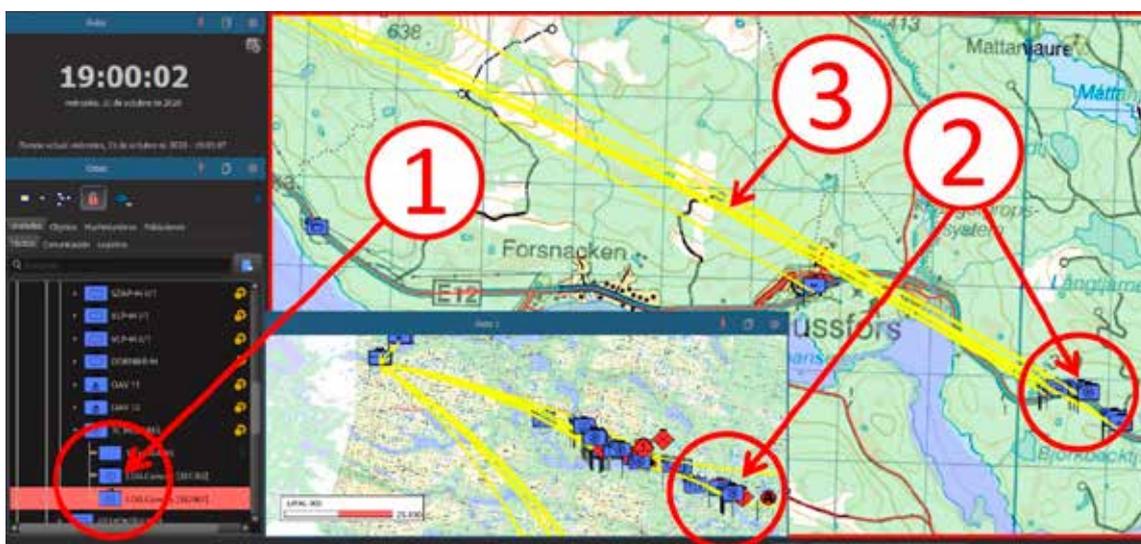


Imagen desde un operador MINERVA. Logística

Actividad logística a las 21 1900L OCT en las inmediaciones de la localidad de SLUSSFORS. El Tren de Combate del GT «Húsares» ha destacado dos elementos para el suministro de las unidades de vanguardia (1). Su ubicación se muestra de forma detallada sobre el plano 1:50.000 o sobre el plano general de todo el área de batalla a escala 1:500.000 (2). Sobre ambos pueden verse, representados con líneas de color amarillo, las dependencias logísticas entre los diferentes órganos de apoyo y las unidades apoyadas (3)

CONCLUSIÓN

La simulación constructiva es una de las cuatro patas de la simulación en el ET. Su finalidad es el adiestramiento de los PC de brigada y batallón/grupo. En 2019 ha entrado en servicio el último de estos sistemas: MINERVA. Desde entonces, con la finalidad de conocer sus prestaciones y capacidades, se han desarrollado actividades de experimentación en las que el RAC «Pavía» 4 ha tenido un papel muy relevante. La más importante de todas ellas ha sido el ejercicio TORO 20 en el que se ha empleado el sistema de simulación como apoyo a la parte CPX CAX en la que la audiencia a adiestrar ha sido el PC de la Brigada «Aragón» I. Durante el mismo, el sistema ha mostrado ser una magnífica herramienta de gran capacidad para el adiestramiento de PC en escenarios y entornos muy variados.

ABREVIATURAS

- C2: Mando y Control.
- CASIOPEA: Conjunto de Aplicaciones de Simulación para Operaciones y Adiestramiento.
- CAX: *Computer Assited Exercise*: Ejercicio asistido por ordenador.

EL RINCÓN DE LA SIMULACIÓN

- CENAD: Centro de Adiestramiento.
- CG: Cuartel General.
- CIS: Sistema de Comunicaciones e Información.
- CPX: *Command Post Exercise*: Ejercicio de Puestos de Mando.
- DIREXCEN: Director del Centro de Dirección del Ejercicio.
- ENEAS: Evaluación Numérica de Enfrentamientos y Ataques Simulados.
- EXCEN: *Exercise Centre*: Centro (de Dirección) del Ejercicio.
- GCAC: Grupo de Caballería Acorazado.
- GT: Grupo Táctico.
- MEL/MIL: *Main Events List/Main Incidents List*: Lista de Eventos Principales/Lista de Incidencias Principales.
- OPFOR: Fuerzas de Oposición.
- PC: Puesto de Mando.
- PLM: Plana Mayor.
- RAC: Regimiento Acorazado.
- SIACOM: Simulador de Adiestramiento de Combate.
- SIMBAD: Simulador Básico de Adiestramiento.

BIBLIOGRAFÍA

- Pág. wise CENAD «San Gregorio».

EL GCAC «HÚSARES DE LA PRINCESA» SE ADIESTRA EN EL SIMULADOR «MINERVA»

Carlos Vela Espiago [teniente de Caballería]

Del 21 al 25 de septiembre, bajo la dirección del Coronel Jefe del Regimiento «Pavía» nº 4, el Grupo de Caballería Acorazado «Húsares de la Princesa» II/4 participó en el ejercicio CPX-CAX «Minerva 3-20», realizado en el nuevo simulador constructivo «Minerva» del Centro de Adiestramiento (CENAD) «San Gregorio».

ORGANIZACIÓN Y PLANEAMIENTO DEL EJERCICIO

La organización del ejercicio fue la siguiente:

- Dirección del Ejercicio (DIREX): Coronel Jefe del RAC 4.
- Elemento de Control y Coordinación del Ejercicio (EXCON): PLMM del RAC 4 con refuerzos del RACA 20, BICC I/4 y BZ I.
- Elementos de Animación Alta (HICON), unidades colaterales (FLANKON) y otros actores no combatientes (WHITE CELL): PLMM del RAC 4 con refuerzos del BICC I/4.
- Elementos de Animación Baja (LOCON), Células de Respuesta (RC) de las Partidas: GCAC II/4 con refuerzos de RACA 20 y BZ I.
- Fuerzas de Oposición (OPFOR): PLMM del RAC 4 con refuerzos del BICC I/4.
- Audiencia a Adiestrar: PC GCAC II/4.

EL RINCÓN DE LA SIMULACIÓN

En el planeamiento del ejercicio, desarrollado durante los meses de julio, agosto y septiembre, se definió en detalle el «Área de Batalla» para la simulación, se diseñaron todos los elementos de organización arriba relacionados, el LAYOUT y la matriz CIS para el ejercicio, se elaboró la documentación del ejercicio a remitir al CENAD (fichas de datos básicos, fichas de carga, etc.) y se formó a los operadores.

EL ESCENARIO Y EL PLANEAMIENTO OPERATIVO PREVIO

Durante el Minerva 3-20, el Grupo desarrolló la fase inicial de la Operación «Unified Resolve», que es la que se ejecutará durante el ejercicio «TORO-20», consistente en avanzar, en vanguardia de la Brigada Aragón, dentro del territorio enemigo, alcanzando y asegurando la población de «Sorselle», para facilitar posteriormente el paso de línea a vanguardia de las fuerzas aliadas. Todo ello en el marco de una operación de combate generalizado contra un enemigo híbrido que empleaba fuerzas mecanizadas/acorazadas, junto con elementos asimétricos y de una potencia de combate similar a la propia.

Así, el Grupo Húsares, en su avance para el contacto y posterior consolidación de Sorselle, hubo de enfrentarse a fuerzas enemigas consistentes en una compañía de reconocimiento y elementos de un grupo de infantería mecanizado que disponían, entre otros medios, de carros de combate T-72 B3, vehículos de combate de infantería AMV *Patria*, mecanizados BTR-80, vehículos de reconocimiento RG-32M «Galten», lanzacohetes BM-21 y misiles contra carro AT-14 *Spriggan*. Además, una vez consolidó la población y previo al paso de línea, hubo de contrarrestar una operación de asalto aéreo enemiga.

Hay que destacar que el terreno del escenario SKO-LKAN 3, en el que se desarrolla la Operación «Unified Resolve» del ejercicio TORO 20, impone importantes restricciones para el movimiento de unidades mecanizadas/acorazadas, al ser una zona boscosa y pantanosa que imposibilita el movimiento fuera de las vías de comunicación. Ello obligó a un detallado estudio previo en la fase IPOE del proceso de planeamiento.

Tanto durante el planeamiento como en la fase de conducción en el simulador, se contó con la colaboración del Regimiento de Artillería de Campaña nº 20, que proporcionó asesoramiento sobre el empleo de los apoyos de fuego y la protección antiaérea, y con la del Batallón de Zapadores nº1, en relación con la movilidad, contramovilidad, protección y empleo de los medios de ingenieros agregados al Grupo Táctico «Húsares».

Asimismo, los jefes de escuadrón contaron con el apoyo del personal de Artillería e Ingenieros tanto durante el planeamiento de su maniobra como en la conducción en el simulador y alcanzaron, de esta forma, una mayor cohesión de las unidades de la Brigada Aragón y en el adiestramiento en la maniobra interarmas de nuestros jinetes.

EL SIMULADOR MINERVA

En relación con el simulador *Minerva*, este se puede considerar una evolución del simulador *Casiopea* que aporta unas funciones mejoradas. Entre otras, destaca su capacidad para «comunicar-



La formación de los operadores se llevó a cabo en las semanas previas. Bg. Félix Tornavacas. 15SEP20. CENAD «San Gregorio»

EL RINCÓN DE LA SIMULACIÓN



Los operadores son los encargados del manejo del simulador. Sgto. 1º Héctor Costa. 23SEP20. CENAD «San Gregorio»

to de vehículos. El simulador permite a la unidad ejecutante elegir el grado de automatización de los distintos procesos logísticos. Esto implica emplear más o menos controladores en este campo.

Por otro lado, la mayor fluidez del sistema permite que las interacciones entre unidades sean más realistas y amigables para el operador. El avance y los devenires de los combates se van mostrando en tiempo real, haciendo que los operadores puedan transmitir la información de sus unidades a la Plana Mayor y, adicionalmente, ir representándola en BMS lo que, también, nos acerca mucho más a la realidad.

Con relación a los operadores, se debe reseñar que, si con el antiguo simulador *Casiopea* el CENAD aportaba la mayoría de los operadores ahora, en el *Minerva*, es la unidad ejecutante la que debe aportar todos los operadores del sistema, mientras que el CENAD facilita supervisores de sala con la función de resolver las dudas de los operadores y solucionar los problemas técnicos que surjan.

Esto implica que, en las semanas previas al ejercicio, la unidad deba enviar al CENAD a los futuros operadores para que puedan ser instruidos en el manejo del simulador, lo que constituye el principal aspecto negativo de este nuevo sistema.

Dado que el simulador todavía está en fase de prueba, al ejercicio *Minerva 3-20* se incorporaron observadores de otras unidades especializadas con la finalidad de evaluar el rendimiento del simulador en cuanto a los medios de helicópteros, RPAS o logística, entre otros. Sus aportaciones permitirán que el sistema se aproxime más a la realidad y permita generar una representación más precisa del comportamiento de las unidades.

LA EJECUCIÓN

Durante el ejercicio, el puesto de mando del GT «Húsares» se enfrentó a múltiples incidencias planteadas por el director del ejercicio.

De esta manera, fue posible un adiestramiento completo de la Plana Mayor del Grupo Húsares de la Princesa, tanto en planeamiento como en conducción, y evaluar los procedimientos empleados por sus distintas secciones, que se enfrentaron a situaciones difíciles de reproducir en LIVEX, como son los combates, bajas, consumos de munición, replazo de efectivos...

El ejercicio sirvió asimismo para probar el buen funcionamiento del simulador, que fue analizado y monitorizado de forma continua por el personal técnico del centro «CASIOPEA» del CENAD «San Gregorio». Destacó el excepcional trabajo realizado por el comandante Juan Manuel García Sánchez, que fue capaz de solucionar «en tiempo real» las incidencias que se observaron en el funcionamiento del simulador.

¹ Una pasarela o *gateway* es un sistema informático que transfiere datos entre dos aplicaciones o redes incompatibles entre sí. (Wikipedia).

CONCLUSIÓN

El Minerva ha demostrado ser una herramienta adecuada para el adiestramiento de unidades tipo grupo/batallón, al permitir a su jefe realizar la conducción en condiciones similares a las reales y, a su vez, comprobar la eficacia de la maniobra previamente planeada.

Posibilita también el adiestramiento de la plana mayor de la unidad, al alimentarla con exhaustiva información y plantear múltiples incidencias, superiores a las que proporciona un sistema clásico.

Con relación a los jefes de escuadrón, si bien el simulador no está concebido para su adiestramiento, sí les permite ensayar la maniobra planeada por su jefe, porque facilita la asimilación y coordinación de la misma. Además, posibilita que coordinen sus patrullas y que decidan cuándo y cómo emplear los apoyos de combate de que dispone su partida (observadores avanzados, zapadores, morteros, UAV...) lo que favorece la integración interarmas a ese nivel y se constituye en audiencia secundaria a adiestrar.

Por todo lo anterior, a través del ejercicio Minerva 3-20, el Grupo de Caballería «Húsares de la Princesa» II/4 pudo mejorar su adiestramiento y comprobó las altas capacidades que oferta el nuevo simulador «MINERVA», siendo fieles al lema del Regimiento Pavía:

«INMOBILIS TECUM HOSTES DEBELAMUS»
(*Impertérrito, contigo a los enemigos derrotamos*)

ABREVIATURAS

- RAC: Regimiento Acorazado.
- RACA: Regimiento de Artillería de Campaña.
- GCAC: Grupo de Caballería Acorazado.
- BICC: Batallón de Infantería de Carros de Combate.
- PLMM: Plana Mayor de Mando.
- CPX: *Command Post Exercise*.
- CAX: *Computer Assisted Exercise*.
- CENAD: Centro de Adiestramiento.
- DIREX: Dirección del Ejercicio.
- EXCON: Elemento de Control y Coordinación del Ejercicio.
- HICON: Elementos de Animación Alta.
- LOCON: Elementos de Animación Baja.
- FLANKON: Unidades Colaterales.
- WHITE CELL: Actores no Combatientes.
- RC: Células de Respuesta.
- OPFOR: Fuerzas de Oposición.
- IPOE: *Intelligence Preparation of the Operational Environment*.
- BMS: *Battle Management System*.
- LIVEX: *Live Exercise*.
- RPAS: *Remotely Piloted Aircraft System*.
- GT: Grupo Táctico.
- UAV: *Unmanned Aerial Vehicle*.

ROBOTS AND RECONNAISSANCE

We May Never Be Stealthy and Deliberate Again**By COL J. Frederick Dente and CPT Timothy Lee**

From iron blades and crossbows to armored vehicles and precision-guided munitions, the character of war is constantly evolving. Nations expend massive amounts of energy and capital to present new dilemmas for adversaries across multiple domains. Often these technical advances occur in a vacuum, and we fail to develop the tactics and doctrine to fully leverage the new capability. At an even more fundamental level, we often fail to examine how these new technical capabilities change the underlying assumptions about the character of war in the first place.

Semi-autonomous ground-based robots, once a dream of the past, are the next change in warfare the U.S. military and its adversaries are developing to gain and maintain dominance on the battlefield. However, the proliferation of advanced technology such as the Robotic Combat Vehicle (RCV) on the battlefield at the lowest level will fundamentally change the way Soldiers fight tomorrow's battles, and it will call into question the very doctrine and methodology the Army uses to train its warfighters. While there are varying opinions on whether the use of RCVs will ultimately enable or hinder reconnaissance and security (R&S) operations, the Army must continue to address the inadequacies of its ability to execute ground R&S operations to fight and win the next major ground war.

This article will highlight the foreseeable changes in doctrine that must be considered by first examining the advantages and disadvantages of three long-standing ideas in cavalry doctrine and then describe how these ideas will inevitably change with the integration of the RCV to effectively move forward into the 21st Century.

TACTICAL MOBILITY

Cavalry formations have long served as a catalyst to transform the concepts of maneuver warfare into a battlefield capability. As maneuver is the essence of U.S. fighting doctrine, it requires the means to seize or retain the initiative and to create or exploit offensive opportunities.

Commanders require a high degree of situational awareness and the time to mass and concentrate superior combat power against the enemy at the right time and place for maneuver to be successful. For centuries, the power of mobility has enabled cavalry formations to accomplish this task. By remaining mobile and retaining freedom of maneuver, cavalry formations can provide a continuous flow of combat information and intelligence to commanders, helping them cope with uncertainty, make contact under favorable conditions, prevent surprise and facilitate timely decision-making. Serving as the brigade commander's «eyes and ears,» cavalry formations can deploy quickly, fight for information and secure key terrain far in front of the main body to provide it with reaction time and maneuver space.

However, commanders are frequently forced to sacrifice the amount of detail collected about the operational environment to maintain their speed, as formations never seem to maneuver fast enough. Moving quickly increases the risk by forcing Soldiers to potentially expose themselves to enemy contact while trying to develop the situation. Yet moving more slowly may increase the risk to the mission, as the cavalry may not secure key terrain before opposing forces begin their initial attack. This problem has plagued commanders for centuries.

STEALTH

While reconnaissance doctrine includes the capacity for cavalry formations to fight for information, the best way to perform reconnaissance has long been argued to be by stealth. By remaining hidden and maximizing the use of cover and concealment to conduct R&S tasks, cavalry formations can detect and observe enemy developments well forward of the brigade combat team's (BCT) main body while also retaining their mobility. Stealthy reconnaissance prevents the cavalry formation from becoming decisively engaged and greatly enhances its survivability. By only engaging the enemy when absolutely necessary, cavalry formations can gain and maintain contact with the enemy from a position of relative advantage before executing a reconnaissance or battle handover as the relative priority between BCT elements shifts.

Yet despite these advantages, even stealthy reconnaissance requires an ability to survive a chance contact or an ambush that may occur with little warning. Historical examples such as Operation Desert Storm provide an excellent study for this. Divisional cavalry organizations at the time lacked the combat power to conduct their traditional R&S roles. Because tanks were not organic to the squadrons, many commanders were forced to task-organize tank companies from the maneuver brigades to provide the division's primary reconnaissance asset with the resources needed to fight for information and survive on the battlefield.

The experience in Desert Storm reinforced the lesson of the North Africa campaign during World War II effective reconnaissance must often include fighting. Commanders in the deserts of North Africa in 1943 suffered heavy casualties while employing light-reconnaissance formations to fight for information. With that historical lesson in mind, some commanders in the deserts of Iraq in 1991 simply chose not to use them.

ECONOMY-OF-FORCE

Cavalry formations have long protected and preserved the BCT's combat power during security operations, allowing the commander time to decide where to concentrate forces. This time provided by cavalry formations provides the BCT with a critical capability based on a principle of war: economy-of-force. Economy-of-force is the principle of employing all available combat power in the most effective way possible. The flexible capabilities of the cavalry allow commanders to conserve the combat power of their BCTs to use at a time and place of their choosing. By expending minimum essential combat power on secondary efforts, commanders can maximize the most combat power on primary efforts. In other words, by serving in an economy-of-force role, cavalry prevents premature deployment and attrition of combat power before the BCT reaches its objective.

However, because an economy-of-force, by definition, is to expend the minimum amount of combat power on secondary efforts, the ability of a cavalry formation to shape the battlefield, influence key actors and consolidate gains and efforts is severely limited. Although properly task-organized cavalry formations can produce effects that far outweigh the diversion of combat power from the main body, dedicating these additional capabilities comes at the risk of fewer capabilities for potential follow-on operations. As a result, cavalry formations often find themselves limited in what they can do for the BCT, reacting to the enemy instead of creating the conditions to create and exploit the initiative.

INTEGRATION OF RCV

The proliferation of the RCV on the battlefield at the lowest level will fundamentally change these long-standing core beliefs in cavalry doctrine. They will potentially enable commanders to push past these previous restrictions that have plagued BCTs for centuries while also imposing restrictions of their own.

First, commanders have been frequently forced to sacrifice the amount of detail collected about the operational environment to maneuver quickly; RCVs can effectively mitigate this gap entirely. Commanders, once limited not only by the enemy and terrain but also by the human dimension, both physically and mentally, now find themselves able to consistently maintain their overall operational tempo. Unlike their manned fighting vehicle (MFV) counterparts, RCVs are not limited by Soldiers' lack of sleep or endurance to maintain speed. The RCV can move ahead of the MFVs and quickly secure key terrain, while scouts can move more deliberately behind the forward-line-of-robots (FLOR) and forward-line-of-unmanned-aerial-vehicles (FLUA) to collect on terrain, civilian and even infrastructure information requirements. (See Figure 1.)

By allowing RCVs to make first contact with the enemy and secure key terrain in front of the BCT, commanders ultimately can mitigate both the risk to force and to mission that was previously identified. Yet, while the RCV does enable commanders to maintain tactical mobility, it comes with its own mobility limitations that will fundamentally change how reconnaissance doctrine, specifically intelligence preparation of the battlefield (IPB), is taught. Traditional instruction on IPB at the reconnaissance schoolhouse focuses on how to best use terrain and how to use intervisibility (IV) lines to conceal movement whether mounted, dismounted or even aerial to retain a position of relative advantage.

However, as stated, RCVs are being used in front of formations to reduce risk and increase situational awareness. As a result, IPB on the type of terrain that best suits robots may need to be more emphasized than IPB for traditional mounted and dismounted maneuver. Furthermore, as these RCVs must operate within line-of-sight to the control vehicle, a greater emphasis must be placed on the three-dimensional aspect of the terrain and how it affects not just frequency-modulation communications but also connectivity from the RCV to the control vehicle. This essential change in the way scouts are taught IPB may not only be relevant, but it's absolutely necessary.

Finally, because the basic capabilities for the RCVs used by the Army's Next Generation Combat Vehicle-Robotic Combat Vehicle (NGCV-RCV) team include artificial intelligence-assisted target detection/recognition and anti-tank guided-missile capability, the ability for a cavalry formation to fight for information is greatly increased. Commanders may never need to operate «stealthy» again, as the RCV essentially mitigates the risk for a commander to expose his Soldiers to enemy direct fire. The RCV ultimately provides the squadron commander with his own reaction time and maneuver space and negates the need to be «stealthy.» Whereas current doctrine uses dismounts in front of vehicles in a covert manner to make first contact with the enemy, the RCV enables the commander to make first contact with robots. By operating in a more «forceful» capacity, these RCVs develop the situation through action and can potentially suppress or fix the enemy while the commander maneuvers his scouts to a position of relative advantage to engage and destroy the enemy. Also, the RCV provides the cavalry commander with more firepower while still maintaining economy-of-force to prevent decisive engagement.

However, despite these advantages, RCVs operating in a «forceful» manner are not without their own inherent limitations. While future RCV capabilities must adhere to stringent requirements and at least mirror their manned counterpart in terms of mobility and thermal signature, using RCVs ahead of Soldiers and MFVs in a «stealthy» manner may not even be possible. While the RCV may possess the same or even less thermal and noise signature of their manned counterparts, it becomes extremely difficult to mimic the same physical and electromagnetic signature as a dismounted scout moving in front of his vehicle to observe an IV line. Consequently, the cavalry commander may never actually be able to specify «stealthy» as a reconnaissance tempo because he must account for the RCVs. The impacts of this change would be astronomical; forcing cavalry formations to operate solely in a forceful tempo increases the risk that RCVs were designed to mitigate. Furthermore, organic task-organization to cavalry formations may also need to be reconsidered, as they may need more firepower to serve only in a forceful tempo.

CONCLUSION

When rifled muskets were first introduced, no army recognized how the dramatic increase in range and lethality would impact massed formations of infantry. Few armies recognized the impacts of the telegraph and railroad on modern war until it was too late. Too often, our tactics and doctrine lag far behind the dramatic advances in lethality and mobility. Like these previous advances, the integration of RCVs into our scout platoons and cavalry troops must fundamentally change the way leaders conduct R&S operations in the near future.

To win the next major ground war, our R&S doctrine must adapt. Not only should we incorporate these new systems into our current organizations and our existing training models, but we must also be prepared to challenge the underlying assumptions that drive our current tactics. It is only through this rigorous and professional dialogue that we can fully leverage the new capabilities and opportunities the RCV offers.

COL Frederick Dente commands 316th Cavalry Brigade. His previous assignments include senior cavalry trainer, Fort Irwin, CA; commander, 1st Squadron, 4th Cavalry Regiment, Fort Riley, KS; executive officer, 1st Squadron, 89th Cavalry Regiment, 10th Mountain Division, Fort Drum, NY; operations officer, 1st Squadron, 89th Cavalry Regiment; and commander, Company A, 1st Battalion, 63rd Armor Regiment, Fort Riley. COL Dente's military schools include the U.S. Army War College, Command and General Staff College and Armor Captain's Career Course. He holds a master's degree in adult education from Kansas State University and a master's degree in strategic studies from the U.S. Army War College. COL Dente's awards include the Bronze Star Medal (four oak-leaf clusters), Defense Meritorious Service Medal and the Meritorious Service Medal (four oak-leaf clusters).

CPT Timothy Lee is the Cavalry Leader's Course (CLC) director, assigned to 3rd Squadron, 16th Cavalry Regiment, 316th Cav Brigade, Fort Benning, GA. His previous assignments include CLC instructor, 3-16 Cav; commander, Headquarters and Headquarters Troop, 6th Squadron, 1st Cav Division, Fort Bliss, TX; commander, Troop E, 6-1 Cav, Fort Bliss; assistant S-3 (Plans), 6-1 Cav, Fort Bliss; and platoon leader, Troop C, 1st Squadron (Airborne), 40th Cav, Fort Richardson, AK. CPT Lee's military schools include CLC, Ranger School, Maneuver Captain's Career Course and Airborne School. He holds a bachelor's of science degree in systems engineering from the U.S. Air Force Academy. CPT Lee's awards include the Bronze Star Medal (with oak-leaf cluster) and Meritorious Service Medal.

ACRONYM QUICK-SCAN

- **BCT** – brigade combat team.
- **CLC** – Cavalry Leader's Course.
- **FLOR** – forward-line-of-robots.
- **FLOT** – forward-line-of-own-troops.
- **FLUA** – forward-line-of-unmanned-aerial-vehicles.
- **FWD** – forward.
- **IPB** – intelligence preparation of the battlefield.
- **IV** – intervisibility.
- **IVO** – in vicinity of.
- **LD** – line of departure.
- **LoA** – line of advance.
- **MFV** – manned fighting vehicle.

- **NGCV-RCV** – Next Generation Combat Vehicle-Robotic Combat Vehicle.
- **OP** – observation post.
- **PL** – phase line.
- **R&S** – reconnaissance and security.
- **RCV** – Robotic Combat Vehicle.
- **UAS** –unmanned aerial system.

TEXTO TRADUCIDO

ROBOTS Y RECONOCIMIENTO

Traductor Norberto Silió Baturone [teniente coronel de Caballería]

Puede que nunca más seamos sigilosos y deliberados

Por el coronel Frederick Dente y el capitán Timothy Lee.

Introducción del Traductor.

En este artículo de la revista ARMOR (Spring 2020) el Cor. Dente y el Cap. Lee nos alertan de la inminente llegada de los vehículos de combate robotizados al campo de batalla y de la necesidad de adaptar nuestra doctrina y procedimientos a esta nueva realidad que va a cambiar por completo la forma en que las unidades de caballería realizarán el reconocimiento. En este artículo reflexionan sobre cómo conceptos como la movilidad, el reconocimiento sigiloso y la economía de medios, se verán afectados por la integración de los robots en las misiones de reconocimiento. Nos orientan sobre las fortalezas y debilidades de estos vehículos y deducen que serán los robots normalmente los que realicen el primer contacto con el enemigo o los que realicen la acción fijante sobre este, estiman que difícilmente se podrá optar por el procedimiento sigiloso en el reconocimiento y añaden otras reflexiones igualmente importantes. Los vehículos robotizados ya están aquí. Urge adaptar la orgánica de las unidades de caballería, el adiestramiento de estas y sobre todo revisar la doctrina y los procedimientos actuales.

De las espadas de hierro y los arcos a los vehículos acorazados y las municiones inteligentes, la naturaleza de la guerra evoluciona constantemente. Las naciones invierten una gran cantidad de energía y capital en desarrollar nuevas amenazas contra sus enemigos en los diferentes entornos. Normalmente estos avances técnicos caen en el vacío y no llegan a provocar cambios en los procedimientos tácticos y doctrinales que aprovechen esas nuevas capacidades totalmente. A un nivel más elemental, ni siquiera nos damos cuenta de cómo estos avances técnicos cambian los principios más básicos en los que se basa el carácter de la guerra.

Los robots terrestres semiautomáticos, en su momento un sueño del pasado, son el siguiente avance en la guerra que tanto el ejército americano como sus enemigos están desarrollando para lograr el dominio del campo de batalla. Sin embargo, la aparición en el campo de batalla de avances tecnológicos como el vehículo de combate robotizado (RCV) a nivel pequeña unidad cambiará de raíz la forma en la que los soldados combatirán la guerra del futuro y pondrá en tela de juicio los principios doctrinales más básicos y los procedimientos que el ejército emplea para el adiestramiento de sus soldados. Aunque existen diversas opiniones sobre si el empleo de RCV favorece o perjudica la ejecución de misiones de reconocimiento y seguridad, el ejército debe tratar de mitigar cualquier limitación existente en sus capacidades para ejecutar misiones de reconocimiento y seguridad y así combatir y ganar la siguiente guerra terrestre.

En este artículo vamos a destacar los posibles cambios doctrinales que hay que considerar, primero, revisando las ventajas y desventajas de tres principios elementales de la doctrina de caballería (movilidad, sigilo y economía de medios) y posteriormente describiendo cómo inevitablemente estos principios deben evolucionar con la integración de los vehículos robotizados para afrontar de forma eficaz el siglo XXI.

LA MOVILIDAD TÁCTICA

Las unidades de caballería siempre han servido como catalizadores para transformar los principios de la guerra de maniobra en capacidades reales dentro campo de batalla. Dado que la maniobra es la esencia de la doctrina de combate USA, esta requiere los medios para ganar y mantener la iniciativa y crear y explotar las oportunidades ofensivas.

Para que la maniobra sea un éxito, los jefes necesitan un gran conocimiento de la situación y el tiempo necesario para reunir y concentrar en el lugar y momento oportuno una potencia de combate superior a la del enemigo. Durante siglos el poder de la movilidad ha permitido a las unidades de caballería cumplir con esta tarea. Al ser móviles y mantener la libertad de maniobra, las unidades de caballería proporcionan a sus jefes un continuo flujo de información de combate e inteligencia, que le ayudan a hacer frente a la incertidumbre y le permiten tomar contacto con el enemigo en condiciones favorables, impidiendo la sorpresa y facilitando la toma de decisiones oportunas. Sirviendo como los «ojos y oídos» del jefe de la brigada, las unidades de caballería pueden desplegar rápidamente, combatir para obtener información y asegurar el terreno clave a vanguardia del grueso para proporcionar tiempo de reacción y espacio de maniobra.

Sin embargo, muchas veces los jefes se ven forzados a sacrificar parcialmente el grado de detalle obtenido del entorno operativo en favor de la velocidad, ya que parece que las unidades nunca maniobran lo suficientemente rápido. El movimiento rápido implica un incremento del riesgo, ya que fuerza a los combatientes a exponerse a un posible contacto con el enemigo mientras tratan de resolver la situación. Por otro lado el movimiento lento puede poner en peligro la misión, al impedir que la caballería pueda asegurar el terreno clave antes que las fuerzas enemigas inicien su ataque. Este dilema ha condicionado a los jefes desde hace siglos.

EL SIGILO

Aunque la doctrina del reconocimiento incluye la capacidad de las unidades de caballería de combatir para obtener información, siempre se ha considerado que la mejor forma de realizar el reconocimiento es el sigiloso. Permaneciendo escondidos y maximizando la protección y la ocultación en las misiones de reconocimiento y seguridad, las unidades de caballería pueden detectar y observar los movimientos del enemigo a vanguardia del grueso de su brigada, manteniendo al mismo tiempo intacta su movilidad. El reconocimiento sigiloso impide que las unidades de reconocimiento queden fijadas durante el combate y su supervivencia aumenta de forma notable. Enfrentándose al enemigo solo si es estrictamente necesario, las unidades de caballería pueden establecer contacto con el enemigo con cierta ventaja al realizar un reconocimiento o un relevo si cambia la prioridad entre los elementos de la brigada.

Pero a pesar de estas ventajas, incluso el reconocimiento sigiloso requiere cierta capacidad para sobrevivir a un contacto imprevisto o una emboscada del enemigo que podría ocurrir casi sin previo aviso. Casos históricos como la Operación Tormenta del Desierto nos proporcionan un excelente ejemplo de ello. La caballería divisionaria en ese momento carecía de la capacidad de combate para realizar las tradicionales misiones de reconocimiento y seguridad. Dado que no había carros de combate en la orgánica de los grupos de caballería, muchos jefes se vieron forzados a agregar compañías de carros de sus brigadas a las unidades de caballería, proporcionando así a la unidad de reconocimiento divisionaria los medios necesarios para combatir por la información y sobrevivir en el campo de batalla.

TRADUCCIONES

La experiencia de la Tormenta del Desierto solo hace que reforzar las lecciones aprendidas en el norte de África durante la Segunda Guerra Mundial -un reconocimiento eficaz normalmente debe incluir el combate-. En el desierto del norte de África en 1943, los jefes sufrieron grandes pérdidas al emplear unidades de reconocimiento ligeras para combatir por la información. En el desierto de Irak en 1991, con ese precedente histórico en mente, muchos jefes simplemente optaron por no emplearlas.

ECONOMÍA DE MEDIOS

Desde siempre, las unidades de caballería con las misiones de seguridad han preservado la potencia de combate de sus brigadas, proporcionando al jefe tiempo para decidir dónde concentrar las fuerzas. El tiempo ganado por las unidades de caballería proporciona a la brigada una capacidad fundamental basada en uno de los principios de la guerra: la economía de medios. La economía de medios es el principio del empleo de la fuerza disponible de la forma más eficaz posible. La flexibilidad de la caballería le permite al jefe conservar la potencia de combate de su brigada para emplearla en el momento y lugar oportuno. Al emplear el mínimo de potencia de combate en los esfuerzos secundarios los jefes pueden aumentarla en el esfuerzo principal. Dicho de otra manera, al operar con un rol de economía de medios, la caballería impide un empleo prematuro de la brigada y un desgaste de su potencia de combate antes de que esta se acerque al objetivo.

Pero como la economía de medios, por definición, consiste en el empleo de la mínima potencia de combate en los esfuerzos secundarios, la capacidad de las unidades de caballería para moldear el campo de batalla, actuar sobre los actores principales y consolidar los objetivos está gravemente limitada. Aunque unidades de caballería con una adecuada organización operativa pueden producir resultados que compensen con creces, una hipotética reducción de potencia de combate del grueso, el perder estas capacidades supone asumir el riesgo de una menor capacidad de combate para posibles misiones posteriores.

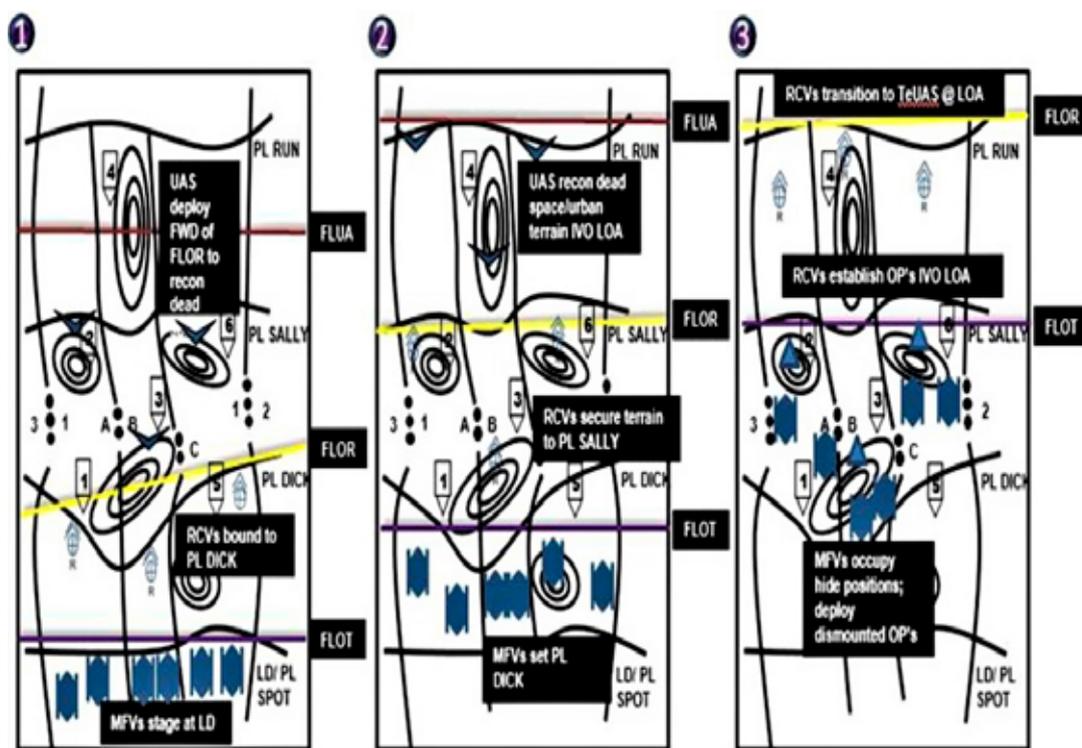
El resultado final normalmente es que las unidades de caballería quedan limitadas en su capacidad de apoyo a sus brigadas, limitándose básicamente a reaccionar ante el enemigo en vez de crear las condiciones que permitan ganar o explotar la iniciativa.

INTEGRACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE COMBATE ROBOTIZADOS

La aparición en el campo de batalla de vehículos robotizados a nivel pequeña unidad cambiará definitivamente algunos principios fundamentales firmemente arraigados en la doctrina de caballería. Estos vehículos permitirán a los jefes olvidarse de ciertas restricciones que limitaron a las unidades de combate durante siglos aunque también impondrán sus propias limitaciones.

En primer lugar, los jefes se han visto frecuentemente forzados a sacrificar en nivel de detalle en la obtención de información del entorno operativo en beneficio de una maniobra rápida. Los vehículos robotizados pueden fácilmente acabar con este problema.

Los jefes de unidad, que normalmente estaban limitados no solo por el enemigo y el terreno sino también por el factor humano tanto mental como físico, se encuentran ahora con capacidad de mantener de forma permanente el ritmo general de las operaciones. A diferencia de los vehículos de combate tripulados, los vehículos robotizados no se ven limitados por la falta de sueño de sus tripulantes o la necesidad de mantener la velocidad. Los vehículos robotizados pueden moverse a vanguardia de los vehículos tripulados y asegurar rápidamente el terreno clave, mientras las unidades de reconocimiento se mueven a retaguardia de la «línea avanzada de robots» (FLOR) y de la «línea avanzada de vehículos aéreos no tripulados» (FLUA) para cubrir las necesidades de información sobre el terreno, la población y las infraestructuras.



Reconocimiento de Zona

La figura nos enseña un ejemplo de reconocimiento de zona integrando los UAS / RPAS, con los vehículos robotizados (RCV) y los vehículos tripulados (MFV). Refleja claramente como los UAS despliegan los primeros a vanguardia de los RCV y reconocen desde el aire espacios muertos y zonas urbanizadas, posteriormente son los RCV los que entran y reconocen la zona ya desde tierra y aseguran el terreno para que finalmente los MFV (unidades de reconocimiento tradicionales) sean los que ocupan el terreno despliegan puestos de observación, etc., mientras que RCV y UAS continúan reconociendo a vanguardia en distintas líneas de coordinación. Las FLUA, FLOR y FLOT son las distintas líneas de coordinación que permiten coordinar el avance de cada tipo de sistema de armas, (UAS; RCV y MFV) respectivamente

Al permitir que los vehículos robotizados realicen el primer contacto con el enemigo y aseguren el terreno clave a vanguardia de la brigada, los jefes consiguen reducir el riesgo, tanto para la fuerza como para la propia misión, previamente identificado. Sin embargo, aunque los vehículos robotizados permiten al jefe disponer de cierta movilidad táctica, estos conllevan sus propias limitaciones de movilidad que cambiarán por completo la doctrina de reconocimiento y especialmente la forma en que se enseña la preparación de inteligencia del campo de batalla. (IPB). La enseñanza tradicional del IPB en la escuela de reconocimiento se basa en el empleo favorable del terreno y de las líneas de observación para ocultar el movimiento, ya sea este montado, desmontado o incluso aéreo y mantener así una posición de ventaja relativa.

Sin embargo y tal como se ha comentado previamente, los vehículos robotizados van a ser empleados a vanguardia de las unidades para reducir el riesgo y mejorar el conocimiento de la situación. Por ello, es muy probable que haya que orientar del IPB al estudio del tipo de terreno que mejor se adapta a los robots en vez del modo tradicional que se orienta a la maniobra de unidades montadas y a pie. Además, como estos vehículos robotizados tienen que operar dentro de la línea de visión directa del vehículo de control hay que prestar gran atención al aspecto tridimensional del terreno y a la forma en que puede afectar a las comunicaciones en FM y también a la conectividad del robot con su vehículo de control. Este importante cambio en la forma de enseñar el IPB a los mandos de caballería puede ser fundamental y absolutamente necesario.

TRADUCCIONES



El equipo multidisciplinar del Centro de Sistemas Terrestres del US Army y el programa NGCV nos muestran las capacidades tecnológicas del demostrador y prototipo del RCV en Camp Grayling (22 AGO 2019)

Por último, y dado que entre las capacidades básicas del futuro vehículo robotizado del programa del ejército NGCV-RCV se incluyen la inteligencia artificial asistida, el reconocimiento y detección de objetivos y la capacidad misil contra-carro, las unidades de caballería incrementarán de forma ostensible su capacidad de combate y por tanto de obtención de información. Es posible que los jefes nunca más opten por el reconocimiento sigiloso ya que los vehículos robotizados prácticamente minimizan el riesgo de exponer a sus soldados al fuego enemigo directo. Los vehículos robotizados proporcionarán al jefe de grupo el tiempo de reacción y el espacio de maniobra necesario y por tanto no es necesario ser sigilosos. De la misma manera que nuestra doctrina actual emplea personal a pie junto a los vehículos para hacer el

primer contacto con el enemigo, los vehículos robotizados permitirán al jefe realizar este primer contacto con robots. Operando en un modo más agresivo estos vehículos (robotizados) pueden resolver la situación con acciones (de combate) y pueden destruir o fijar al enemigo mientras el jefe maniobra sus exploradores a una posición de ventaja relativa para enfrentarse y destruir al enemigo. Además, los vehículos robotizados le proporcionan al jefe de caballería más potencia de combate y al mismo tiempo aplicar la economía de medios que le permiten evitar un enfrentamiento decisivo.

Sin embargo, y a pesar de las ventajas que ofrecen el empleo de vehículos robotizados en modo agresivo, estos no dejan de tener sus propias limitaciones. Aunque los futuros vehículos robotizados deben cumplir unos requerimientos muy exigentes y al menos igualar a sus oponentes tripulados en términos de movilidad y firma térmica, el empleo de forma sigilosa de los vehículos robotizados a vanguardia de los vehículos tripulados o de las tropas a pie podría resultar casi imposible. A pesar de que los vehículos robotizados pueden poseer una firma térmica y sonora similar o incluso menor que la de sus compañeros tripulados sería casi imposible igualar la firma física y electromagnética de un explorador a pie que despliega frente a su vehículo para observar en una línea de observación. Por eso, en realidad, es muy probable que los mandos de caballería no puedan emplear nunca más el reconocimiento sigiloso ya que siempre deberán tener en cuenta a sus robots. El impacto puede ser tremendo, ya que al forzar a las unidades de caballería a operar solamente de forma «agresiva» aumenta el riesgo que con el empleo de los mismos robots se pretendía mitigar. Además es probable que haya que reconsiderar la orgánica de las unidades de caballería, ya que si estas solo pueden ser empleadas en modo agresivo van a necesitar más potencia de combate.



Exposición de Vehículos de Combate Robotizados en Camp Grayling

CONCLUSIÓN

Ningún ejército fue consciente, cuando el mosquete apareció por primera vez, del impacto que el incremento en alcance y letalidad de este supondría sobre las formaciones en masa de infantería. Algunos ejércitos tampoco se dieron cuenta de la importancia que tendrían en la guerra moderna el telégrafo o el ferrocarril y cuando lo hicieron fue muy tarde. Muy a menudo nuestras tácticas y doctrinas no se adaptan de forma oportuna a los importantes avances en letalidad o movilidad. Al igual que en los casos anteriores, la integración de los vehículos robotizados en nuestros escuadrones y secciones debe cambiar de forma radical el modo en que nuestros mandos realicen las misiones de reconocimiento y seguridad en el futuro. Para ganar la siguiente gran guerra terrestre, nuestra doctrina de reconocimiento y seguridad debe adaptarse. No solo deberíamos incorporar estos nuevos sistemas en las actuales orgánicas y en los correspondientes programas de adiestramiento, sino que debemos estar dispuestos a revisar todos los principios básicos que se asumen en la táctica actual. Solo a través de una revisión rigurosa y profesional podremos aprovechar las nuevas capacidades y oportunidades que los vehículos robotizados nos ofrecen.

Cor Frederick Dente manda la 316ª Brigada de Caballería. Entre sus destinos anteriores están: Instructor de Caballería en Fort Irwin, Jefe del 1º Grupo / 4º Regimiento de Caballería en Fort Riley, Oficial Ejecutivo del 1º Grupo / 89º Regimiento de Caballería / 10ª Div Montaña en Fort Drum, S3 del 1º Grupo / 89º Regimiento de Caballería, Jefe de la Cia A, 1º Bon, 63º Regimiento Acorazado.

Cap Timothy Lee es el Jefe del Curso para Mandos de Caballería (CLC) destinado en el 3º Grupo, 16ª Regimiento de Caballería de la 316ª Brigada Caballería en Fort Benning. Anteriormente, fue Instructor del CLC, Jefe del EPLMS del 6º Grupo de la 1ª División de Caballería. Fort Bliss, AS3 del 6-1 Grupo de Caballería. Fort Bliss. Y Jefe Sc del Escon C, 1º Grupo (Aerotransportado) 40ª Caballería, Fort Richardson.

ACRÓNIMOS

- **FLOR** – (Forward-line-of-robots) **Línea de vanguardia de robots.**
- **FLOT** – (Forward-line-of-own-troops) **Línea de vanguardia de las tropas propias.**
- **FLUA** – (Forward-line-of-unmanned-aerial-vehicles) **Línea de vanguardia de UAS.**
- **IPB** – (Intelligence Preparation of the Battlefield) **Preparación de inteligencia del campo de batalla.**
- **LD** – (Line of Departure) **Línea de partida.**
- **LoA** – (Limit of Advance) **Línea límite de avance.**
- **MFV** – (Manned Fighting Vehicle) **Vehículo de combate tripulado.**
- **NGCV** – (Next Generation Combat Vehicle) **Vehículo de combate de la siguiente generación.**
- **OP** – (Observation Post) **Puestos de observación.**
- **PL** – (Phase Line) **Línea de coordinación.**
- **RCV** – (Robotic Combat Vehicle). **Vehículos de combate robotizados.**
- **UAS** – (Unmanned Aerial System) **Sistema aéreo no tripulado. / RPAS.**

EL CENTRO MILITAR DE CRÍA CABALLAR DE ÉCIJA

Juan Manuel López Rodríguez [teniente coronel de Caballería]

Corresponde a Cría Caballar de las Fuerzas Armadas, siendo el de Écija uno de sus Centros Militares, la crianza, selección y puesta a disposición de los Ejércitos, de la Guardia Real, y de las unidades, centros y organismos que, en el ámbito del Ministerio de Defensa, puedan determinarse, del ganado equino y canino necesario para el cumplimiento de sus fines. Asimismo, podrá dotar de ganado a los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad de las Administraciones Públicas y otros entes públicos, mediante los pertinentes convenios de colaboración que puedan suscribirse por el Ministerio de Defensa. Le corresponde también continuar con la mejora de la ganadería equina mediante el establecimiento de las Paradas Públicas, desarrollar la formación ecuestre y caballar en el ámbito militar y mediante convenios colaborar con otras entidades públicas y privadas en actividades propias del sector equino.

El Centro Militar de Cría Caballar (CMCC) de Écija se crea por OM 101/2007, en la que se establece la estructura orgánica básica y despliegue del Servicio de Cría Caballar y Remonta, con efectividad de 28 de febrero de 2008; mediante la integración de la Yeguada Militar de Écija y el Depósito de Sementales de Écija. El ganado y medios materiales de los citados centros, se adscriben a la nueva unidad creada. Actualmente, el CMCC de Écija cuenta con el Acuartelamiento «Carmona» y la finca de «Las Turquillas».

El Acuartelamiento «Carmona», también conocido como «La Doma», está situado en el casco urbano de la localidad de Écija (Sevilla) y tiene una extensión aproximada de 16 ha. Cuenta con unas muy adecuadas instalaciones de ganado: cuadras con boxes, picadero cubierto, pistas exteriores, pista de galope, guadarnés, museo de carruajes, caminador, descansaderos, círculos, callejón, pajeras, estercolero, etc., así como una pista de obstáculos fijos de concurso completo de equitación. Se complementan con las instalaciones de veterinaria: sala de extracciones, laboratorio de evaluación y procesamiento de semen, sala de curas, despachos, almacenes, vestuarios y, junto a ellas, el herradero. En el edificio emblemático del Centro se encuentran la zona de vida y servicios para el personal, junto a los diferentes despachos y oficinas para la gestión. El área de mantenimiento, cuenta con talleres de distintas especialidades, todos ellos a cargo de personal laboral del Ministerio de Defensa (MDE). Por último, uno de los atractivos de las visitas a este cuartel es la visita a la «colección museística de enganches», que cuenta con más de 35 coches de todos los tiempos y distintos tipos de guarniciones.

Situada en el término municipal de Osuna (Sevilla), con una superficie aproximada de 1.124 ha, se encuentra la finca de «Las Turquillas», acuartelamiento que ocupó, por primera vez, la Remonta de Extremadura allá por 1925, encargada de la recría de potros que compraba el Arma de Caballería al objeto de remontar sus unidades. A día de hoy, allí se encuentran las reproductoras (yeguas y asnas) de las diferentes razas que tiene en responsabilidad el Centro. Desde la enajenación en 2015 del acuartelamiento de la Isla, otra finca que pertenecía a esta unidad, se recrían en las Turquillas los potros y buches nacidos en el CMCC hasta la edad de tres años cuando, tras su valoración, son destinados a diferentes unidades, bien como reproductoras de la Yeguada o para su enajenación.

Los efectivos de personal con que cuenta el CMCC para el desempeño de sus funciones, son de cincuenta entre civiles y militares: ocho oficiales, entre los que se encuentran el jefe del Centro y los jefes de la Unidad de Ganado, Plana Mayor y Servicio veterinario, veinte suboficiales y diecisiete de tropa, así como siete personal laboral del MDE que desempeñan funciones como administrativo, conductor, electricista, carpintero, herrero, carretero y cochero.

La revista de ganado del mes de octubre refleja un total de 276 semovientes, repartidos entre reproductores (40%), potros y buches hasta tres años (50%) y el resto (10%) dedicados a la contras-tación en competición y enseñanza.

RESEÑA HISTÓRICA

Los antecedentes históricos de las unidades que estuvieron alojadas en la plaza de Écija, tienen el denominador común del «**CABALLO**» y han dependido en mayor o menor medida del Servicio de Cría Caballar y Remonta.

El 1 de octubre de 1906, procedente de Morón de la Frontera (Sevilla) y para cumplir sus misiones de abastecimiento de potros a las unidades de caballería, se establece en la localidad astigitana, el 3º Establecimiento de Remonta de Extremadura. En el año 1925, se compran por el Ramo de la Guerra las fincas Las Turquillas y La Isla, para la recría de los potros de remonta. El cuartel de Carmona (La Doma), se adscribe por medio de varias donaciones a partir de 1925, la mayor parte en diciembre de 1936.



Depósito de Recría y Doma de Écija. Amansamiento de potros (1948)

A partir de 1990, por una reestructuración del Servicio de Cría Caballar, se trasladó la Sección de Tiro de la Yeguada Militar de Cordovilla la Real (Palencia) a la finca de «Las Turquillas», traslado que finaliza en febrero de 1991. Las razas que formaron el primer contingente fueron: bretón y las razas asnales: andaluz, zamorano-leones y catalán.

En enero de 1992 se le encarga a esta Yeguada, la cría de las razas anglo-árabe e hispano-árabe, con reproductoras procedentes de la Yeguada Militar de Jerez de la Frontera, de la Sección de Cruzados de Ibio (Santander) y de la Sección de Pura Sangre Inglés de Lore-Toki (San Sebastián).

En 2008, al integrarse en el Centro Militar de Cría Caballar, se le reasignan las razas a criar, trasladando las yeguas madre anglo-árabe a Lore-Toki y recibiendo madres de pura raza española y pura raza árabe de la Yeguada de Jerez, para criarlas en pureza, además de continuar con la raza hispano-árabe.

Posteriormente, tras una reducción de plantilla y mejor optimización de los medios, se decidió por parte de la Dirección Gerencia de la Cría Caballar de las FAS, el traslado de las asnas catalanas al CMCC de Zaragoza y las asnas zamoranas-leonesas al CMCC de Mazcuerras (Cantabria).

El CMCC es igualmente heredero del Depósito de Sementales de Écija, creado el 1 de julio de 1995 y poseedor de la historia de los desaparecidos Depósitos de Sementales de Córdoba y Baeza, debido a una necesaria reducción y concentración de Centros de Reproducción.

Los tres depósitos anteriormente citados tienen una antigüedad muy similar, finales del siglo XIX, pero históricamente es muy reseñable el emblemático emplazamiento del 7º Depósito de Sementales de Córdoba, en «Las Caballerizas Reales», junto al Alcázar de los Reyes Cristianos, que fueron mandadas construir por el rey Felipe II y fundadas en 1570, con el objeto de criar buenos caballos para el servicio de la Casa Real y de España, lugar donde nace nuestro maravilloso «*Caballo Español*».

EL GUADARNÉS

COMETIDOS

Las misiones actuales son las que se establecen en el RD 1664/2008. Para su cumplimiento, el CMCC de Écija desarrolla una serie de actividades y tareas como son:

- Crianza, selección, mejora, adquisición y cesión del ganado pura raza española (PRE), pura raza hispano-árabe (Há) y pura raza árabe (PRÁ), más la recuperación, selección y mantenimiento de la raza asnal andaluza, especie que se encuentra en peligro de extinción.
- Desarrollo, innovación e investigación, vinculados a la cría y reproducción de un «*caballo policial*», acorde a las necesidades policiales y que se adapte al 100% a requisitos establecidos por las unidades de caballería de la Policía Nacional y les permitan el efectivo cumplimiento de las misiones encomendadas, tales como orden público.
- Realización de las actividades necesarias para la consecución del objetivo de eficiencia en la gestión del patrimonio puesto a su cargo, que incluye el mantenimiento en uso de la magnífica colección histórica de enganches.
- Formación del personal militar en todas las actividades ecuestres y de cría caballar, así como la permanente colaboración con entidades públicas y privadas en las actividades propias del Organismo, impartiendo formación y cooperando en el desarrollo, innovación e investigación, vinculados a la cría y reproducción equina.
- Contrastar sus productos en la disciplina de concurso completo de equitación y de enganches, para lo cual cuenta con un centro de entrenamiento.

Para cumplir lo anteriormente descrito, el CMCC de Écija se articula en distintas unidades, que no tienen por qué coincidir con las de otros CMCC, y que a continuación se detallan y describen sus actividades principales.

UNIDAD DE GANADO



Presentación de sementales

Es la gran protagonista del Centro, al tener encomendada la misión principal, para lo que cuenta con las secciones de Sementales, Reproductoras y Recría, más una oficina técnica para la gestión y administración del ganado de la unidad.

Los sementales con los que cuenta provienen de los productos nacidos en los CMCC, antiguas Yeguas Militares, compras realizadas por el Servicio a ganaderos y cesiones de sementales por convenios con asociaciones, entidades públicas o caballos de la Casa Real.

Estos sementales se trabajan a diario, montados o enganchados, y aquellos que por su edad o pequeñas lesiones no puedan ser trabajados, se ponen en forma a la cuerda o en el caminador. Como es bien sabido, hoy en día es muy necesaria la contrastación de los machos y hembras en las diferentes dis-



Colección museística de enganches en La Doma

ciplinas hípicas para comprobar la calidad y aptitudes del futuro semental o yegua madre, que les permita entrar en los esquemas de selección de las diferentes razas y ser demandado por el sector ganadero. Como ya se expuso anteriormente, en este Centro se están contrastando en dos disciplinas ecuestres: concurso completo de equitación (CCE) y enganches.

Durante los meses de febrero a mayo se realiza el despliegue de paradas para acercar los sementales a los ganaderos, en las cuales como norma general se destinan 2 PRE, 1 PRá, 2 Aá o caballo de deporte español o Há y 1 asno andaluz o catalán, para atender todas las posibles demandas.

Actualmente se despliegan las siguientes paradas:

- Parada de la PLM en Écija.
- Parada de Cáceres, en el hospital clínico veterinario de la Universidad de Cáceres.
- Parada de Badajoz, en el CENSYRA de dicha ciudad.
- Parada de Andújar (Jaén), en instalaciones del Excmo. Ayuntamiento.
- Parada de Córdoba, en hospital clínico veterinario de la Universidad de Córdoba.

En todas ellas, el sistema de cubrición de yeguas es por inseminación de semen fresco, refrigerado o congelado, descartando la monta natural para evitar así la transmisión de enfermedades y accidentes. Actualmente se está perfeccionando también la técnica de trasplante de embriones entre yeguas donantes y receptoras. La Parada de la PLM, se encuentra abierta casi todo el año, salvo determinados meses para descanso reproductivo de los sementales.

Sobre las misiones de cría, selección y mejora, el Centro tiene unas razas asignadas con la siguiente plantilla: pura raza española, 30 yeguas; hispano-árabe, 15 yeguas; árabe, 10 yeguas y raza asnal andaluza, 10 asnas. Para ello se cuenta con la Sección de Reproductoras y las instalaciones de la antigua Yeguada Militar en el Cortijo de Las Turquillas, con un “régimen de explotación ganadera” de semi-libertad, donde a diario se recogen las distintas piaras de ganado en cuadras para darles un pienso individualizado y revisar el estado de salud o posibles lesiones que se presenten. Una vez han comido la ración diaria y han sido revisados, se les devuelve a sus cercados y prados.

Durante los primeros seis meses de vida, el potro permanece junto a su madre, disfrutando de una vida en libertad en los prados. A los seis o siete meses es destetado de la madre y comienza su recría y vida en piara y su primera doma de amansamiento, ramaleo y doma de pesebre, aunque permanece la mayor parte del tiempo en libertad en amplios prados.

Las piaras son diferenciadas por sexo, inmediatamente antes de cumplir un año de vida, trasladando los machos a la Sección de Recría, permaneciendo las hembras en la zona de yeguas de las Turquillas, hasta que cumplan los tres años de edad. Durante esta fase, los potros y potras son recogidos a diario y atados para garantizar la toma del pienso que corresponde a cada uno y continuar con su amansamiento. Unos meses antes de ser iniciados en la doma de silla, se trabajan a la cuerda para facilitar su posterior doma.

En el verano de los tres años pasan al Centro de Entrenamiento y Selección, donde son domados a la silla y evaluados para determinar cuáles continúan allí y cuáles se destinan a las unidades que Cría Caballar dota de équidos. Con las yeguas, el proceso es el mismo, solo que aquellas que no pasan por el proceso de doma y selección o son asignadas a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, son subastadas como excedentes de plantilla.

En la oficina técnica de la Unidad de Ganado se lleva el control de toda la documentación de los caballos, inscripciones en los respectivos libros genealógicos con



Yegua PRE con rastra en Las Turquillas

EL GUADARNÉS

sus libros de identificación, certificados de cubriciones, guías sanitarias, gestión de la alimentación y gestión de las más de 1.200 dosis de semen refrigerado anuales de nuestros reproductores que, en menos de 24 horas, se envían a toda España. También es la encargada de confeccionar la propuesta del «*plan de cubrición*» que se elabora anualmente. La propuesta se remite al Área Técnica e Investigación que, tras supervisarla, la eleva para su aprobación al Subdirector General de Administración Periférica del MDE, Jefe de la Cría Caballar de las FAS. Este plan se apoya en unos principios generales, a la hora de elaborar los cruzamientos deseados, comunes a todas las razas:

- Estudio de la consanguinidad del futuro producto, no superior a 8 %.
- Buena conformación y alzada como caballos de silla.
- Principio de austeridad en los gastos que conllevan las cubriciones.
- Sementales de calidad contrastada.
- Valoración de los potros hijos de los sementales que hemos usado en campañas anteriores.

SERVICIO VETERINARIO

Las actividades veterinarias del CMCC de Écija están condicionadas por la distancia entre los acuartelamientos, unos 25 km, y el reparto de animales dentro de ellos. Así, en el Acuartelamiento Carmona (La Doma) predominan las actuaciones relacionadas con la reproducción de los sementales (machos) y la medicina deportiva de los animales del centro de entrenamiento. En la finca de las Turquillas se atiende a las yeguas en todo su proceso reproductivo, a los potros hasta la edad de tres años y se practica una medicina dirigida a los animales jóvenes en sus fases de mayor desarrollo y crecimiento.

Existen sin embargo aspectos comunes a todo el ganado como la medicina preventiva, realizándose vacunaciones, desparasitaciones externas e internas y actuaciones DDD sobre todos los animales e instalaciones, de la misma forma que se garantiza la salud reproductiva del ganado mediante análisis periódicos de aquellas enfermedades cuyo control es necesario (anemia infecciosa, arteritis vírica y metritis contagiosa). La medicina general es un aspecto también común teniendo en cuenta que las patologías difieren según el grupo de edad al que pertenezca cada animal. Las patologías del aparato digestivo, respiratorio, ocular y la piel son relativamente frecuentes en todos los animales, mientras que las heridas y laceraciones aparecen más en potros en crecimiento, así como las alteraciones osteo-articulares.

En el Acuartelamiento La Doma se dispone de un Laboratorio dotado para la evaluación y procesamiento de dosis seminales tanto en refrigeración como para su congelación. Este se encuentra homologado para el comercio intracomunitario de material genético, así como para su almacenamiento, lo que permite que de forma prácticamente permanente se ofrezca a los ganaderos la posibilidad de recibir el semen de nuestros animales a través de la denominada parada de sementales de Plana Mayor. El semen es recogido, evaluado y preparado para poder ser transportado a todo lugar al que se pueda acceder en un tiempo máximo de 72 horas, que es el límite de viabilidad de la dosis refrigerada a 5°C. Para este proceso se dispone de sistemas atemperados de microscopía y procesamiento, así como, de un programa computerizado de evaluación de la calidad seminal que garantiza la calidad fecundante del producto enviado.



Manejo de embrión

Aquellos sementales que tienen una mayor calidad genética deben ser preservados mediante sistemas de crio-congelación seminal que rompen los límites del tiempo, el semen seguirá siendo viable en futuras generaciones, y del espacio, ya que una dosis puede ser enviada a cualquier lugar del mun-

do mediante los sistemas de transporte accesibles actualmente. Para este proceso se dispone de las instalaciones necesarias para la cuarentena y aislamiento sanitario de los animales cuyo semen va a ser conservado, vitrinas refrigeradas para el envasado en pajuelas y sellado de las dosis seminales.

Además de estas actividades dirigidas a la reproducción del macho, en este acuartelamiento se encuentra el centro de entrenamiento y contrastación por lo que es necesario disponer de un servicio más específico de medicina deportiva, destacando la dotación de un equipo de radiología digital y un ecógrafo, imprescindibles para el diagnóstico de patologías del sistema musculoesquelético.

Extraordinaria importancia tiene también el herraje de todos nuestros animales y en especial de los que participan en competiciones: Para ello el servicio veterinario dispone de un herradero con todo el material preciso (fragua, yunque, tornos, etc.), tanto para la práctica de herrajes normales como correctivos y terapéuticos.

En el Acuartelamiento Las Turquillas tiene una importancia fundamental todo el proceso reproductivo de la yegua hasta el momento del parto y la atención del neonato durante los primeros meses de vida. Disponemos de sala y potro de exploración, imprescindible para conocer el estado genital de cada hembra, diagnóstico ecográfico y los medios e instrumental necesario para las prácticas de reproducción asistida, diagnóstico y tratamiento de patologías genitales y asistencia de la madre antes, durante y después del parto. Así, mediante seguimiento ecográfico se prevé el momento óptimo para la inseminación artificial, realizada mediante sondaje uterino. Se diagnostica la preñez de forma precoz (14 días), se hace un seguimiento exhaustivo de la gestación favoreciéndola con medicación cuando es necesario y se prepara a la madre para el parto, aislándola en boxes específicos de paridera. Siguiendo este proceso natural, se controla al potro desde su nacimiento comprobando la toma de calostros y adoptando las medidas preventivas y terapéuticas necesarias para garantizar el bienestar, la salud y el desarrollo de los animales hasta su destete.

En Las Turquillas se dispone también de un laboratorio para la recogida de embriones en los primeros días de gestación y la evaluación de su viabilidad para poder ser transferidos a otras madres. Esta transferencia permite tener hijos de madres (donantes) que presentan problemas para mantener la gestación, o bien porque están compitiendo o presentan alguna patología. Son implantados en otras reproductoras que criarán al potro como si fuera suyo, pudiendo obtener en una temporada varios hijos de una misma madre de alto valor genético.

Para finalizar, hay que mencionar el trabajo dirigido a la salud humana en el análisis de las aguas de consumo, el control de la legionela y la inspección de bares y comedores. Se participa muy activamente en procesos de enseñanza tanto la dirigida a oficiales veterinarios que están realizando su especialización en genética y reproducción, como en los cursos relacionados con el caballo que se imparten en este CMCC.

CENTRO DE ENTRENAMIENTO

Esta unidad proviene del primer centro de entrenamiento y selección de reproductores que se creó 1942 en el Recreo de San Benito, en Jerez de la Frontera, en el seno de la Remonta. Los productos que se obtenían sufrían continuas selecciones, desechando aquellos individuos que presentaban cualquier defecto o simplemente no reunían las condiciones de conformación y belleza mínimas para ser reproductores del Estado, en el caso de los machos que se destinaban a los Depósitos de Sementales o las hembras que pasaban a ser yeguas madres en la Yeguada Militar de Córdoba.

Desde entonces y hasta ahora, se continúa con la misma política de selección de los potros y potras en Las Turquillas. A los machos se les hace una doma elemental de silla, para entregar a las unidades, y se evalúan muchas de sus características morfológicas, funcionales y de carácter, tan necesario en la selección de los caballos e imprescindibles para comprobar los valores genéticos transmitidos por sus padres.

EL GUADARNÉS

Con diferentes objetivos en el pasar de los años, el Centro de Entrenamiento de la Yeguada Militar de Écija, precursor del actual, además de realizar la selección de los machos y hembras a 3 años, de las razas que tenía en responsabilidad, fue asumiendo poco a poco la contrastación de éstos jóvenes reproductores en las disciplinas hípicas que se consideraban más idóneas para ellas. En sus primeros años de andadura del Centro de Entrenamiento ecijano, participó con su personal y sus caballos en las disciplinas de salto de obstáculos, raid y carreras de caballos anglo-árabes, en los que se obtuvieron muy buenos resultados.



*Semental Aá «Estigma»
en el Concurso Internacional
de Completo de Barroca d'Alva
(Portugal)*

En 2005 el Ministerio de Agricultura Pesca y Alimentación (MAPA) tuvo la iniciativa de organizar unas Pruebas para Caballos Jóvenes en las disciplinas olímpicas de hípica (salto, doma y concurso completo de equitación), a semejanza de lo que realizaban otros países y más concretamente el modelo francés por considerarse el más idóneo para implementar en España. Con el tiempo, el Centro de Cría Caballar se especializó en la disciplina de **Completo**, al resultar más acorde a las razas que se criaban.

Así en la actualidad, se preparan los productos de 4, 5, 6 y 7 años para competir en las pruebas de caballos jóvenes, pruebas nacionales e internacionales de esta disciplina olímpica, sin olvidar la doma de los potros que serán destinados como sementales al resto de CMCC. El objetivo sigue siendo seleccionar en competición, en este caso CCE. Cuando finalizan su periodo de contrastación o en algunos

casos durante la competición, con las nuevas técnicas reproductivas, se les extraen embriones que son implantados en otras yeguas y se compagina la reproducción con la contrastación. Hasta el momento en que se redactan estas líneas, han pasado por el Centro de Entrenamiento en estos quince años aproximadamente una centena de machos y hembras.

PLANA MAYOR DE MANDO

Como cualquier otra unidad militar, el Centro cuenta con una Plana Mayor de Mando que, además de sus funciones habituales, coordina al resto de unidades en cuanto a medios materiales, tareas administrativas y mantenimiento de instalaciones. Es también responsable de la gestión económica, así como el asesoramiento al Jefe del Centro en todo lo concerniente a personal, material e instalaciones. Además, aplica todas las medidas medioambientales a la que nos obliga la legislación actual, puesto que producimos residuos tóxicos y peligrosos, sin olvidar que el acuartelamiento de Las Turquillas está dentro de una zona de especial protección de aves, puesto que una parte considerable de la finca, unas 250 ha, son humedales endorreicos de alto valor medioambiental.

UNIDAD DE ENSEÑANZA

Esta unidad no existe orgánicamente, se activa en función de los cursos que se vayan a realizar y se dota del personal docente y los medios necesarios para cada proceso formativo.

El Centro, desarrolla misiones de enseñanza, a través de convenios con diferentes entidades públicas como los ayuntamientos de Écija y Osuna, el Servicio de Empleo Público Estatal (SEPE), federaciones hípicas regionales y nacional, asociaciones de criadores de caballos de puras razas o razas asnales, con los que se han venido realizando desde principios de los años noventa actividades formativas:

- Dos escuelas taller de oficios ecuestres en «Las Turquillas» y tres en el acuartelamiento «Carmona» con cinco módulos (Mozo de cuadra, Hipoterapia, Guarnicionería, Auxiliar

de turismo ecuestre y Herraje); cinco talleres de empleo para mayores de 25 años, con módulos como los de Manejo del Caballo, Albañilería, Guarnicionería, Fontanería, Carpintería o Doma Básica del Caballo, en los que se han formado unos 130 desempleados de la comarca de Écija.

- Cursos de jueces morfológicos de la raza hispano-árabe en colaboración con la Unión Española de Ganaderos de Pura Raza Hispano-árabe (UEGHá) y la Asociación Española de Criadores de Caballos Anglo-árabes (AECCAá), así como con la Unión de Ganaderos de la Raza Asnal andaluza (UGRA).
- Cursos en colaboración con el SEPE para alumnos de tropa profesional de carácter temporal: Turismo ecuestre (2007, 2009, 2011), Herrador de caballos (2008, 2010 y 2020) y Criador de caballos (2012 y 2013).
- Dos cursos anuales de perfeccionamientos de enganches en colaboración con la Federación Andaluza de Hípica y dos cursos anuales de enganches para personal perteneciente a la Batería de Artillería de la Guardia Real.

El total de alumnos que de una manera u otra han pasado por el CMCC de Écija, tanto siendo una sola unidad como cuando eran dos (Depósito y Yeguada), ronda el millar, por lo que podemos asegurar que es amplia la experiencia del Centro para afrontar nuevos retos en esta materia.

Pero fue la OM 52/2012, de 23 de julio, que modifica la OM 43/2011, la que estableció que: *«Los Centros Militares de Cría Caballar y la Dirección Gerencia impartirán los cursos que se programen, atendiendo a los medios con que cuentan y a la especialización de su profesorado»*. Esta OM da al CMCC de Écija la posibilidad de impartir cursos oficiales autorizados por la Dirección General de Enseñanza y Reclutamiento Militar (DIGEREM), de los que ya se han impartido: Curso de instructor militar de equitación, Curso de enganche (10), Curso básico de equitación (12), Curso de técnico paradista (8), Curso de monitor militar de equitación (5) y Curso de desbrave de potros (12).

Está pendiente convertir la Unidad en centro homologado por la Junta de Andalucía y así poder impartir, a través de la Consejería de Educación y Ciencia, enseñanzas de Régimen Especial de grado medio, como las de técnico en disciplinas hípicas de salto, doma y completo y técnico en disciplinas hípicas de resistencia, orientación y turismo ecuestre, y de grado superior el técnico de hípica.



Curso básico de equitación

En los cursos de DIGEREM publicados en el BOD ha participado fundamentalmente personal de Cría Caballar, Guardia Real, Policial Nacional –principalmente de la Unidad de Caballería de Sevilla– y, en menor número, del Escuadrón de la Guardia Civil.

SAN MIGUEL Y EL REGIMIENTO LUSITANIA



Jose María Inigo Simal
[coronel de Caballería]

Cada 29 de septiembre la Brigada Paracaidista recuerda que San Miguel Arcángel es el *Angel Protector o Custodio* de los paracaidistas. La historia bíblica se refiere a San Miguel como el primero de los siete Arcángeles, el Príncipe de los Ángeles y Jefe de los Ejércitos de Dios, manifestando su fortaleza y poder al haber luchado en la gran batalla del cielo, inspirando así valentía a los demás ángeles, y expulsando de los cielos con su espada de fuego a Satanás y sus seguidores para mayor gloria de Dios.

Históricamente se le representa como un ángel con armadura, con vestimenta de general romano, amenazando con una lanza o espada a un demonio o un dragón. Por su valentía, audacia e intrepidez, es considerado en muchos países como patrono y protector de los paracaidistas.

El origen de este patronazgo es curioso y se remonta a 1944, en las operaciones previas al desembarco en Normandía. Cuando las fuerzas francesas del 1^{er} Regimiento SAS fueron lanzadas sobre la Bretaña ocupada, y antes del salto, el capellán del regimiento repartió a los paracaidistas una pequeña medalla de San Miguel. La misión no fue bien, los paracaidistas tuvieron que dispersarse y acogerse a las partidas de guerrilleros que operaban en la zona. Cuando pasado un tiempo quisieron reagruparse nuevamente, la medalla de San Miguel fue el santo y seña de reconocimiento entre los paracaidistas. Con la creación de nuevas unidades paracaidistas, esta seña de identidad, la de encomendarse a San Miguel para un buen reagrupamiento después del salto, fue tomando adeptos entre los paracaidistas aliados, llegando a convertirse en el patrón de todos ellos. Con el devenir del tiempo, muchas de las unidades paracaidistas creadas posteriormente a la 2^a Guerra Mundial tomaron también el patronazgo del Arcángel. Desde entonces, San Miguel se convirtió en patrón y guía de los paracaidistas del mundo, por su valentía, audacia e intrepidez, por ser el jefe de los ángeles que bajaron del cielo para dominar al mal.



Anverso y reverso del Guión Histórico

Quando se estudia la historia del Regimiento Lusitania, se descubre con sorpresa la especial vinculación tradicional de esta unidad con el Arcángel desde sus orígenes. Y resulta que su primer coronel y fundador, Jaime Miguel de Guzmán, bien sea por llevar su nombre, bien llevado por alguna circunstancia personal cuyo origen desconocemos, sentía gran devoción por San Miguel Arcángel. El 10 de febrero de 1718 su Regimiento de Dragones de *Pozoblanco* pasará a denominarse *Lusitania*. Y ese mismo año y a consecuencia del distinguido comportamiento del Regimiento en la batalla de Melazzo (Italia), el Rey Felipe V otorgará a los guiones del Regimiento en su reverso, la imagen de San Miguel, representada por el monte Egido y el lema *QUIT UT DEUS* (*Quién como Dios*, lema de los ángeles del cielo). Hoy en día, el guion zarpado histórico que dispone el regimiento muestra fielmente esta imagen.

Para finalizar, y no es una casualidad, los restos mortales del fundador descansan hoy en día en la Iglesia de San Miguel en el barrio de la Barceloneta de Barcelona, cuya reconstrucción se debe al impulso de Jaime Miguel mientras ocupó el cargo de Capitán General de Cataluña. San Miguel fue el patrón del Regimiento Lusitania hasta 1846, fecha en que Santiago Apóstol fue nombrado patrón del Arma de Caballería.



Repostero del RC 8 ubicado en el Edificio de Mando

EL CLARÍN EN LOS HIMNOS

Dionisio Zarco Pedroche [teniente del CGA (Reserva)
Maestro de Banda de Caballería]

Un nuevo artículo viene a ir completando el recorrido histórico de nuestro instrumento por excelencia, el «clarín», que a través de esta revista, se está haciendo eco de la importancia que ha tenido, ya no solo en el ámbito para el que fue creado en su condición de las diversas transmisiones de órdenes y en su puesto de vanguardia en las marchas y desfiles de sus unidades pertenecientes, sino también, como hemos podido comprobar en anteriores artículos en esta revista¹, de lo importante que ha sido en el mundo de poetas, escritores, cronistas y todo aquel que con su pluma ha plasmado cualquier tipo de obra literaria.

Sea por su sonido, elegancia en los floreos, o porque ha sido el más duradero en tiempos pasados, su nombre ha sido fundamental para confeccionar pasajes escritos, de los cuales han salido diferentes himnos o canciones, reflejando actos gloriosos, conmemoraciones o exaltamiento a engrandecer el ánimo del que los escucha o canta.

El presente artículo pretende recopilar parte de este ajuar literario, que recogido por compositores musicales y letristas, fue llevado a confeccionar la creación de himnos y canciones.

Como es lógico no se expondrán todo lo que hay, pero trataré de reflejar algunos de las diferentes armas y de regimientos, así como también de fuera de nuestro país, que hasta el ocaso de ultramar, formaron parte de España.

El clarín, ya no está con nuestras tropas en aquellos lugares, pero allí quedó. Fue adoptado en sus ejércitos, así como en sus letras. Incluso un periódico argentino lleva su nombre.

Del ajuar musical de los himnos y canciones, nos vamos a centrar en los himnos, dejando para otro artículo las canciones, ya que hay mucho por exponer y sería muy extenso.

HIMNO

El Diccionario de la Lengua Española, nos dice que es una composición lírica destinada a expresar sentimientos inspirados en algo digno de alabanza.

Así viene desde la época de los sumerios, en los que ya tenían himnos reales a finales del III milenio a. C. Siendo los griegos por el siglo VII a. C., los que inician la tradición occidental con los himnos homéricos, basándose en las rimas de la poesía y los encantos de la música. Siendo las notas de esta, las que dan melodía a la lírica, para ensalzar a quienes van dirigidas.

¹ Memorial de Caballería n.º 86. El clarín en las letras .Memorial de Caballería n.º 89. El clarín en las letras (II) del siglo XV al XVIII.

Hay himnos dedicados a dioses, santos, héroes o personas célebres. También acontecimientos históricos, como victorias, batallas, etc., así como a colectividades, regiones, pueblos y naciones. Y como no podía ser menos, en el mundo militar los tenemos desde los más altos en la jerarquía militar, hasta el último conmemorativo, hecho o misión, pasando por los regimientos y acciones en donde han sido merecedores de elogio. De esta parte es la que vamos a tratar, aunque puede que insertemos algunos de fuera de la entidad militar.

No se expondrán en su totalidad los textos de cada uno, pues sería muy extenso el artículo, solo veremos los pasajes en donde el clarín hace su aparición.

Comenzaremos con nuestro **Himno de Caballería**. Himno que tiene una historia peculiar. Fue compuesto en 1.957, y por extraño que parezca, su texto y música fue por artilleros. El texto lo confeccionó el comandante Francisco Javier Giráldez González, ayudante en aquella época de la Academia de Artillería, siendo su partitura del Director de la Banda de Música de la Academia de Segovia, el capitán, Ángel de la Cruz Madrigal.

Su historia viene desde unas maniobras en Hoyo de Manzanares, a instancia del Director de la Academia de Caballería, Coronel Alonso Linaje. En donde estaban reunidos los alumnos de cinco Academias: las de las cuatro armas y la de Intendencia.

Cada tarde en el campamento formaban las cinco unidades para el arriado de bandera, y en el acto cada día, se cantaba el himno de uno de los centros docentes allí congregados, pero al llegarle el turno a la Academia de Caballería, se tuvo que dar paso al de los Artilleros, ya que los alumnos de Valladolid, no tenían himno oficial.

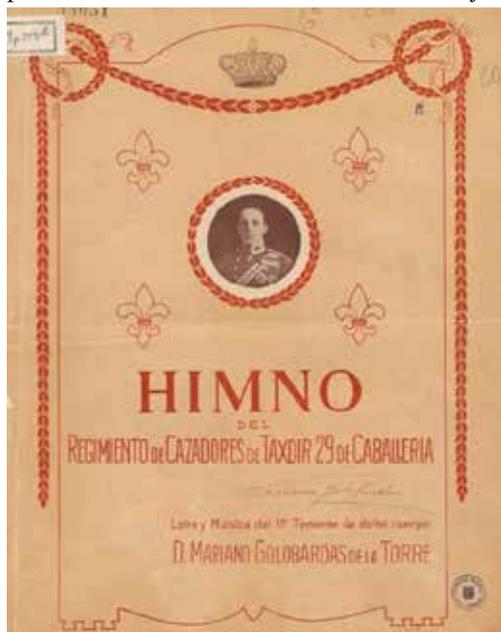
Esto llevó al Coronel Alonso, a plantearse de dotar al Arma de su propio himno, y no seguir con himnos ajenos a la Academia, así que encargó al comandante Giráldez de componer un texto. Una vez compuesto y revisado, fue aceptado y entregado al capitán Director Músico. Ángel de la Cruz Madrigal para la elaboración de su partitura. Llevando el título de «**Himno de la Academia de Caballería**».

En su texto como es lógico, no podría faltar la mención a su instrumento musical que le ha acompañado en toda su historia, estando reflejado en el siguiente pasaje:

*Que si mueres de Dios
recibirás la gloria
y los clarines
cantarán victoria.*

El siguiente himno fue cantado como si fuese el del Arma durante mucho tiempo, hasta que se compuso el anterior. Estamos hablando del **Himno de Taxdir**, compuesto en 1.910 por el teniente de Caballería, Mariano Galobardas de la Torre.

Está dedicado a una brillante acción que se realizó en septiembre de 1909 cerca de Melilla, en un llano denominado «Taxdir», por un escuadrón al mando del teniente coronel Cavalcanti, perteneciente al Regimiento de Alfonso XII, el cual se lanzó a la carga en auxilio del batallón de Cazadores de Tarifa que estaban en una situación muy difícil. El heroísmo de los sesenta hombres y el del teniente coronel fue fundamental ante unas fuerzas muy superiores a las que puso en fuga. Cavalcanti sería condecorado con la Laureada y al Regimiento le fue impuesta a su estandarte la Corbata de la Orden Militar de San Fernando.



*Portada del Himno
(Biblioteca Nacional de España)*

Este Regimiento cambiaría poco después su denominación, por Regimiento de Cazadores de Taxdir, nº 29 de Caballería.

Esta acción llevó a confeccionar un himno en el que se reflejase la acción, valor y arrojo de los valientes soldados que desempeñaron esa carga, y como es normal, el clarín estaría entre esos soldados, llevándolo también en la confección de su texto.

*Suena el clarín
con sus bélicos sonos de guerra.
Suena el clarín
oyelo cazador de Taxdirt.*

Otro regimiento del Arma que en su himno lleva el clarín, es el que era Regimiento Acorazado de Caballería Pavía nº 4, titulado **Himno de Pavía**. Siendo el texto del que fue su coronel David Fernández Tejeiro y su partitura del Director Músico Militar, Juan Vicente Max Quiles.

El fragmento del texto donde aparece, es como una llamada en la que a través de su sonido nos dice que hay que demostrar el valor:

*Ha sonado el clarín
que nos llama a luchar,
el valor de jinetes
hemos de demostrar.*

También el **Himno del Regimiento de Farnesio** lleva en su texto los clarines. Su letra es de Francisco Javier Martín Abril, y su partitura musical de Fecundo de la Viña.

*¡Clarines de Farnesio,
dad al aire los gritos claros de nuestra canción!
¡Pónganse en pie de guerra el entusiasmo
y álcense las banderas del fervor!*

OTRAS ARMAS ESPAÑOLAS

No solo el Arma de Caballería menciona el clarín en las letras de sus himnos, sino otras armas también se hacen eco de la presencia de nuestro instrumento, así lo vemos en el texto del **Himno de la BRIPAC**. No en el actual, sino en el original, ya que este fue retocado en algunos versos, y entre los que sufrieron su eliminación, está el siguiente.

Tanto el texto como su música, fue compuesto por J. Uriarte del Río.

*Ya truena en los albores el toque del clarín
y en mil pechos se enciende la luz del frenesí.*

Dentro de la gran cantidad y diversos regimientos que han formado la Infantería española, y que sus instrumentos musicales de guerra, han sido el tambor, el pífano y la corneta, también el clarín aparece en alguno de sus himnos, como por ejemplo el **Himno del Regimiento Tetuán nº 14**.

El nombre de Tetuán le cogió en el 8 de mayo de 1873, dejando el nombre de Princesa nº 4, aunque el 10 de enero de 1875, volvió a recuperar el de Princesa, pasando por varias denominaciones, hasta el 21 de diciembre de 1943 que recibió el de Tetuán nº 14, llegando al 19 de noviembre del 2002, en el que causa baja definitiva en el Ejército, por Resolución 242/2002.

*¡Y que sean tus clarines los que en bélicos acentos
Lleven por el mundo entero el honor de las Españas
Y pregonen tus hazañas y tus glorias Tetuán!*

Otra arma es la de Ingenieros, que en su especialidad de Transmisiones, también posee su identidad hímica, **Himno de Transmisiones**, compuesto por Fernando Defauce, en el que podemos ver en su texto el clarín.

La música es de Luis Valls Bosch, músico de padres españoles nacido en Argel en 1916 y que tres años después fue nacionalizado español. El himno fue compuesto durante la Guerra Civil en la cual estaba destinado en dicho regimiento en Madrid.

*Soy soldado de Ingenieros
soldado de Transmisiones
que en la defensa de España
puse todos mis amores.
Pronto tocarán victoria
la corneta y el clarín
y ellos cantarán tu gloria
que con mi sangre yo di.*

Vamos a pasar dentro de los himnos, a uno que está dedicado: **A. S. M. la Reina**. Es de Antonio Mercé y Fondevila, y que lleva por título **Himno de Guerra**, en el que se elogian a los generales y al valiente ejército de África. Se encuentra en la Biblioteca Nacional de Madrid, y data de 1860. Entre sus pasajes encontramos:

*A la lid de España,
responda tu león hoy con fiero rugido
al león de Numidia el sonido,
vibre el aire del ronco clarín.*



Partitura (Biblioteca Nacional de España)

Para terminar esta pequeña exposición de himnos españoles, lo vamos a hacer con uno que no es de ninguna unidad, sino de una persona que fue merecedora que se le compusiese uno por su acción, aunque en sentido fúnebre. El himno lleva el título de **Himno Marcial**. Es un manuscrito de música que se encuentra en la Biblioteca Nacional de Madrid, siendo un canto fúnebre y que hace referencia a la acción del comandante Francisco Gómez Barreda, del Regimiento de Voluntarios de Burgos, el 15 de mayo de 1811, en Úbeda.

*Y el noble clarín de la fama
Premia por toda la Tierra,
Que no hay nadie que muera en la guerra
Con más gloria que Gómez Barreda.*

EL CLARÍN EN OTROS PAÍSES

Nuestro Ejército se ha paseado por todo el mundo, dejando huella allá por donde pasó, siendo una de ellas el instrumento de nuestra Caballería, el clarín, como lo podemos comprobar en muchas letras que se han compuesto y llevadas a composiciones musicales para ser cantadas en himnos y canciones en diferentes países, sobre todo de Hispanoamérica.

HIMNOS EN LOS EJÉRCITOS

Uno de ellos es el **Himno de la Escuela de Caballería Blindada** de Chile. En él se hace referencia a la compenetración que hay entre el caballo, el jinete, y el clarín.

Esta Escuela se creó en Santiago el 18 de noviembre de 1903, y desde 1938 se encuentra de guarnición en Chillota.

*Ya se inquietan los raudos corceles
que presienten la ronda vivaz
y relinchan, audaces y fieles,
en las horas de guerra o de paz.
Ellos saben de lides y laudos
y conocen la voz del clarín,
cuando animan a los hombres centauros
que galopan, mirando al confín.*

Otro regimiento chileno que lleva el clarín, es el **Himno del Regimiento de Caballería Blindada n° 2 «Cazadores»**, con guarnición en la ciudad de Valdivia, hasta el 2002, que pasó a la guarnición de Pozo Almonte.

La parte del texto que nos interesa está en su segundo verso:

*Suena el clarín de mi Patria amada,
jinetes pide nuestro valor.
Marchemos todos sable en la mano,
en pos de gloria, lauro de honor.*

Nuevo himno militar chileno, **Himno de Artillería**, que también entona el clarín. En una de sus estrofas, compara el disparo del cañón, con el sonido del clarín, despertando con su sonido a los que lo oyen.

*En cada salva despiertas,
tal vez un alma dormida,
clarín de bronce y acero,
el de la voz más temida.*

Seguimos en Chile, con el **Himno del Regimiento de Caballería Brindada n° 3 Húsares de Angol**. Este Regimiento junto la Escolta Presidencial n° 1 «Granaderos» y el Escuadrón Montado Independiente, son unos de las pocas unidades del ejército chileno que aún mantienen los caballos. Su creación fue en Santiago, el 2 de diciembre de 1810. De su himno recogemos:

*Y si oímos el clarín del regimiento
con su toque que nos llama a formación
correremos presurosos a las filas.
Los soldados del Húsares de Angol.*

Dejo para el final de los expuestos de Chile, aunque hay más, el **Himno al Boina verde**, de operaciones especiales, en el que vemos:

*Somos herederos de una raza especial
la montaña un día nos cobijará,
y el mismo guerrillero
nos vendrá a buscar
cuando suene, el clarín de la verdad.*

Dejamos Chile y nos vamos a otro país del mismo continente, México. Aquí también encontramos himnos con nuestro instrumento, como en el **Himno del Heroico Colegio Militar**.

Esta entidad tiene su primer antecedente como Escuela en el Reglamento para la Artillería de la Nueva España de 1765, en donde se establecía en Veracruz, así como otra en México, según el método que se seguía en España.

El himno fue escrito en el año 1931 por Emilio I. Aguilar, y su música por José Ignacio Ríos del Río. Representa la gesta heroica del 13 de septiembre de 1847, en la defensa de la invasión norteamericana.

No hay que buscar mucho en su texto para ver al clarín, pues está en la primera frase.

*Vibre el clarín de la guerra,
Resuenen las fanfarrias,
Redoblen los tambores una marcha triunfal
Y lleven de la Patria a todos los confines
Tu nombre sacrosanto
Colegio Militar.*

De México, vamos ya no a los himnos de sus Fuerzas Armadas, que algunos como el anterior llevan el clarín, sino a su mismísimo **Himno Nacional de México**, que recoge también este instrumento.

Fue compuesta su letra por Francisco González Bocanegra, un poeta Potosí, en 1853, y la música por el español Jaime Nunó. Convirtiéndose en el himno oficial en 1943.



Primera edición del Himno Nacional Mexicano
<https://es.wikipedia.org/wiki>

La letra estaba compuesta originalmente por 10 estrofas, pero a lo largo de los años se quedó en cuatro y un estribillo. El comienzo de la cuarta, es la que exponemos:

*¡Patria! ¡Patria! Tus hijos te juran
exhalar en tus aras su aliento,
si el clarín con su bélico acento
nos convoca a lidiar con valor.*

Pasamos a otro país hispanoamericano, Colombia. En este hay un himno que va dedicado al camarero. Su origen es alemán, siendo su título «Der gute Kamerad» (El buen camarada), también conocido por «Ich hatt` einen Kameraden» (Yo tenía un camarada).

Es una marcha fúnebre tradicional de las fuerzas alemanas. Su letra fue compuesta por el alemán Ludwig Uhland en 1809, siendo su adaptación musical, por el compositor Friedrich Silcher en 1825.

En Colombia se conoce como el «**Himno al Compañero**», estando basada su letra en la versión chilena. Es usada en actos fúnebres.

*Yo tenía un camarada
otro igual no encontraré,
si al fuego el clarín tocaba
siempre a mi lado marchaba
al mismo paso y compás
al mismo paso y compás.*

Seguimos con Perú en la misma línea y exponiendo dos himnos. El primero es el **Himno de la Escuela Militar de Chorrillos**.

Esta Escuela está activa desde el 16 de septiembre de 1896. Siendo una institución de educación superior para oficiales. Su himno se oficializó en 1981.

*Cuando el «7 de Junio» cada año
el «si Juro» se oye exclamar,
en el pecho del bravo cadete
una llama se enciende al jurar.
Y ante ti Bolognesi soldado
nuestra tierra se siente evocar
y se escucha a ladar que la salva
el clarín de la guerra sonar.*

El segundo, es el **Himno de Infantería de Marina**. Su autor es Francisco Quirós Tafur, que lo compuso en 1962. El compositor hace una alusión en la que el clarín con su señal, marca el disparo del cañón, por los que el batallón debe comenzar su desembarco.

*¡Suena el clarín...!
 ¡Ruge el cañón...!
 ¡Ha comenzado la acción...!
 Es misión: Desembarcar;
 unir la tierra y el mar;
 y en todo ese fagor:
 despliega un batallón,
 flameando el blanco y el rojo pabellón.*

Pasamos a otro país, Bolivia. Como todos los países, este también posee un himno dedicado a su ejército, «**Himno al Ejército**», y en su primera frase ya aparece nuestro instrumento.

*Llama el clarín
 volvemos ya
 con prontitud
 hasta el vivac.*

También podemos ver el clarín en otros himnos, como en el **Himno a la Bandera**, o el del Departamento de Pando: **Himno a Pando**. El primero lleva letra de Ricardo Mujía y su partitura de Manuel Benevente. De este himno vemos:

*Si el clarín de la guerra resuena
 desgranando a los vientos sus notas
 vibrarán en las playas remotas
 sobre el mar, que tus plantas beso.*

El **Himno a Pando** lleva letra de Walter Fernández, siendo su composición musical de Fortunato D. Uribe.

*Tahamau... Abuna... Centinelas...
 afilando el clarín de su voz
 manuripi: un bocazo de estrellas
 sobre el lienzo de la madre de Dios.*

Dejamos Bolivia y vamos a Venezuela. De aquí exponer, el **Himno Zamorano**, dedicado a Ezequiel Zamora, protagonista de la Guerra Federal. Este himno, también es conocido como Himno de la Federación, o como ¡Oliarcas temblad! Es anónimo y data de 1859.

*Las tropas de Zamora
 al toque del clarín
 derrotan las brigadas
 del godo malandrín.*

El siguiente país es Cuba. Su **Himno Nacional** es de 1868, siendo su letra y música de Pedro Figuerelo Cisneros. Este himno también es conocido como «La Bayamesa», por haber sido tocado por primera vez en Bayamo. Es un himno de combate, en el que se llama a defender la Patria, y aunque fue compuesto en 1867, no se estrenó hasta el 11 de junio de 1868 en la iglesia mayor de Bayamo, durante un *Te Deum* con motivo del Corpus Christi.

*En cadenas vivir, es vivir
 en afrenta y oprobio sumido.
 ¡Del clarín escuchad el sonido!
 a las armas, valientes corred!*

Otro país centroamericano es la República Dominicana. Este también posee un himno con referencias a nuestro Clarín, el **Himno de la Revolución**, compuesto con letra y música por Washington Aníbal de Peña.

Viene sobre la consecuencia de la Guerra Civil Dominicana que tuvo lugar entre el 24 de abril al 3 de septiembre de 1965, en Santo Domingo. Este conflicto también es conocido como: Guerra de Abril; Revolución del 65; o simplemente Revolución de Abril.

*Desgarró la noche serena,
la sirena de la libertad,
cual clarín que llama a la guerra,
defendiendo la Patria inmortal.*

Seguimos en Centroamérica con Honduras, del que vamos a exponer unos pasajes de su **Himno al Ejército**. Su texto es del coronel de Infantería Leonel Alejandro Gutiérrez Minera, y su música de Toni Sierra, con arreglo para banda de Víctor Vigil Márquez.

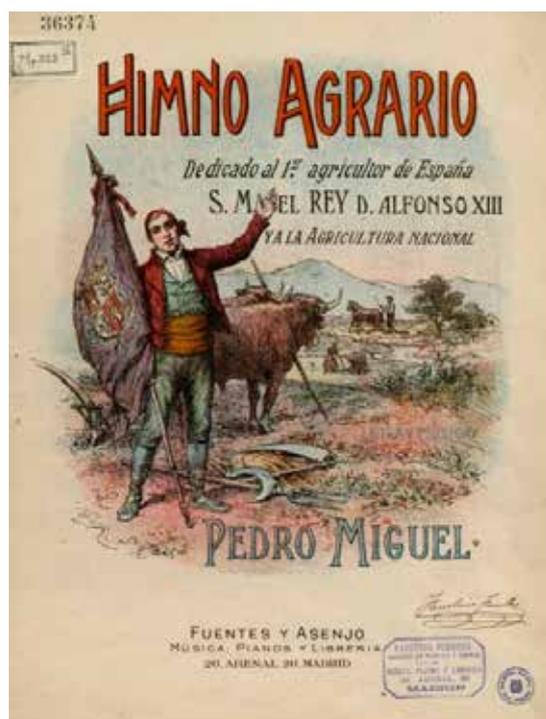
*Nuestra arma estará al frente
al llamado del clarín
el ejército de Honduras
con fervor dice ¡presente!
Con la mira en el futuro
en la unión y la hermandad.*

Volviendo a nuestro País, encontramos un himno dedicado al primer agricultor de España, S. M. el rey D. Alfonso XIII, y a la agricultura nacional, su título es **Himno Agrario**. Con letra y música de Pedro Miguel, de 1912.

*El clarín de nuestra independencia
Y el sol de la Santa Libertad,
Ilumina del campo la ciencia,
Vamos todos a luchar.*

Dentro de todas las composiciones de himnos, como hemos podido ver, el clarín, con su sonido ha llamado a quienes debían escuchar, ejecutar, elevar la moral y el ánimo, haciéndose prescindible en cada una de sus composiciones literarias.

No solo en los himnos se ha recogido nuestro instrumento, también en algunas canciones lo tenemos presente, pero esto será para el próximo artículo.



Portada de la partitura
(Biblioteca Nacional de España)

BIBLIOGRAFÍA Y FUENTES

- **Diccionario de la Lengua Española.** Ediciones Océano-Éxito. S.A. (Barcelona) 1988
- **Ricardo Fernández de Latorre.**
 - *Nueva Antología de la Música Militar de España.* PolyGram Ibérica, S. A. Madrid. 1993. (págs. 50, 53).
 - *Historia de la Música Militar Española y Uniformes.* Person New Entertainment España, S.A. 1997 (págs. 68, 123).
 - *Historia de la Música Militar de España.* Ministerio de Defensa. Edición, febrero 2000. (págs. 382, 566, 581, 582).
- **Himno Marcial... Biblioteca Nacional de España.** Colección de Gómez Imaz. Fuentes y Asenjo: Música, Pianos y Librería (Madrid) 1912.
- **Himno De Guerra... Biblioteca Nacional de España.** Imprenta de la Esperanza, Madrid. 1860.
- [Himno - Wikipedia, la enciclopedia libre](#)
- <https://es.wikipedia.org/wiki/Himno>
- [Himno del Heroico Colegio Militar. | Secretaría de la Defensa](#)
- <https://www.gob.mx/sedena/acciones-y.../himno-del-heroico-colegio-militar-7950> (Mexico)
- [Letras Himnos y Marchas Militares, Canciones de Himnos...](#) (Chile)
- [https://es.wikipedia.org/wiki/Regimiento de Caballería n.º 3 %22Húsares%22](https://es.wikipedia.org/wiki/Regimiento_de_Caballería_n.º_3_%22Húsares%22) (Chile)
- <https://www.mexicodesconocido.com.mx/himno-nacional-mexicano-completo-letra-y-compositor.html> (México)
- <https://www.youtube.com/watch?v=jTLXgPv8fOc> (Colombia)
- <http://enparranda.com/artista-himnos-y-marchas-militares/letra-himno-al-companero> (Colombia)
- [https://es.wikipedia.org/wiki/Escuela Militar de Chorrillos](https://es.wikipedia.org/wiki/Escuela_Militar_de_Chorrillos) (Perú)
- <https://es.scribd.com/doc/101706006/Cancionero-Patriotico-Peruano> (Perú)
- <http://ingavipremilitar.blogspot.com/p/himnos-militares-de-bolivia.html> (Bolivia)
- <http://www.bolivian.com/himnos/pando.html> (Bolivia)
- <http://albaciudad.org/2017/01/oligarcas-temblad-himno-federacion-zamora/> (Venezuela)
- [https://es.wikisource.org/wiki/Oligarcas temblad](https://es.wikisource.org/wiki/Oligarcas_temblad) (Venezuela)
- [https://es.wikipedia.org/wiki/La Bayamesa](https://es.wikipedia.org/wiki/La_Bayamesa) (Cuba)
- <https://desdelavegardubsolis.blogspot.com/2015/10/himno-de-la-revolucion-de-abril-1965.html> (República Dominicana)
- <https://guarocuya002.wordpress.com/2009/03/29/himno-de-la-revolucion-constitucional-abril-1965/> (República Dominicana)
- <http://libertaddeexpresionhn.blogspot.com/2009/07/himno-al-ejercito.html> (Honduras)
- <http://bdh.bne.es/bnearch/Search.do?>

ASOCIACIÓN DE VETERANOS DE CABALLERÍA LUSITANIA 8

Héctor Ortiz-Villajos Gómez [presidente de la Asociación de Veteranos de Caballería Lusitania 8]

La Asociación de Veteranos de Caballería Lusitania 8 la forman un grupo de personas vinculadas al regimiento en cuestión, bien por simpatía hacia el mismo o bien por haber formado parte de tan insigne unidad del Ejército Español.

Fundada y registrada en el año 2009, ha llevado a cabo y participado desde entonces en numerosos eventos, celebraciones y conmemoraciones.



Miembros de las asociaciones de veteranos de Lusitania y Villaviciosa

Colabora activamente en días señalados para el Regimiento Lusitania 8, como el del Patrón Santiago Apóstol, donde incluso participa en la parada militar de la Base General Almirante, de Marines (Valencia). Del mismo modo, organiza juegos para los niños en el Día de las Familias, participa en el Día del Veterano, o echa una mano a la unidad durante la Carrera Lusitana.

La finalidad de la Asociación está clara: ayudar al Regimiento. Como ejemplo, podemos decir que proporciona apoyo, en la medida de sus posibilidades y de las de sus asociados, para echar una mano a las familias de los miembros del Regimiento que se encuentran en misiones en el extranjero. Desde ayudarles con un asunto legal, hasta buscarles un electricista o un albañil que les solucione un problema doméstico. Los asociados, en estos casos, ponen sobre la mesa sus diversas profesiones, así como sus contactos personales y laborales con el fin de resolver los problemas de esas familias, tan pendientes del estado de sus parientes que sirven en tierras lejanas.

Otro de los cometidos de la Asociación de Veteranos de Caballería Lusitania 8 es mantener contacto con otras asociaciones de veteranos, principalmente relacionadas con el Arma de Caballería, aunque sin descuidar las relaciones con otras, tanto del Ejército de tierra como de la Armada y del Ejército del Aire. Todas las asociaciones de veteranos son conscientes de su papel como eslabón de unión entre las Fuerzas Armadas y la sociedad civil, son conscientes de que unidas y en constante movimiento pueden ayudar a estrechar lazos y dar a conocer a toda la población la impagable labor de nuestras tropas, más allá de sus cometidos puramente militares.

EL RINCÓN DEL VETERANO



El guion de la asociación de veteranos de Lusitania junto al de la asociación de Villaviciosa

En el futuro, la Asociación tiene como objetivo principal enaltecer a nuestras Fuerzas Armadas, apoyarlas en todo lo que le sea posible y, de algún modo, ser un escuadrón más, aunque sea de manera virtual, dentro del organigrama de la unidad. Para ello, su guion se encuentra en la sala de banderas, y su corazón forma parte de, Regimiento de Caballería Lusitania 8.

Por último, es importante destacar que en las filas de la Asociación figuran desde personas que tuvieron el honor de servir en el Regimiento durante su Servicio Militar, hasta militares profesionales ya retirados, pasando por familiares de los mismos, e incluso simpatizantes que, por una u otra razón, sienten un vínculo especial hacia esta tricentenaria unidad de la Caballería Española.



Representantes de la asociación durante un acto del RC Lusitania 8

NORMAS DE COLABORACIÓN

1. Puede colaborar en el MEMORIAL DE CABALLERÍA cualquier persona que presente trabajos originales o traducciones, escritos especialmente para esta Revista, que por su tema, desarrollo, calidad y con una redacción adecuada, se consideren de interés para el Arma. Las Unidades de Caballería pueden enviar como «Noticias del Arma» los hechos más relevantes de carácter institucional, orgánico y operativo, protagonizados por las mismas.

2. Los autores de los artículos se comprometen a respetar los derechos de propiedad intelectual que pudieran existir sobre los textos, fotografías, gráficos e ilustraciones que presenten para su publicación, en los términos establecidos por la Ley de Propiedad Intelectual según se determina en el Real Decreto Legislativo 1/1996, de 12 de abril.

3. Los autores se identificarán mediante su nombre y dos apellidos; el personal civil hará mención a su profesión; el personal militar hará mención a su empleo y, en su caso, su situación en «Reserva», «Retirado» o «Segunda reserva», de forma literal completa sin el uso de abreviaturas.

4. Los artículos no pueden contener datos considerados como clasificados, de acuerdo a lo establecido en el Anexo III de IT 11/09 del EME, sobre Seguridad en la Información.

5. Los artículos, que no deben haber sido publicados en ninguna otra revista o diario, se enviarán en **formato digital o copia impresa, en DIN A-4, Programa WORD o Libre Office**, letra Times New Roman, tamaño 12, con 3 cm. en los cuatro márgenes, por una sola cara, aconsejándose una extensión no superior a 4.000 palabras, a:

ACADEMIA DE CABALLERÍA

Secretaría Institucional del Arma de Caballería
(Consejo de Redacción del Memorial)

Paseo de Zorrilla, 2
47006 VALLADOLID

a través de correo electrónico de Internet o Intranet del ET a:

memorialcaballeria@et.mde.es

o se entregarán en mano a los **Vocales de la ACAB y de las Unidades de Caballería**.

6. El texto se remitirá sin maquetar, con el título del trabajo no superior a 12 palabras, centrado y en negrita. A continuación del título deberán figurar **el nombre y empleo del autor -si es militar-, destino o trabajo actual y cargo (solo civiles), dirección, teléfono y e-mail**. Los epígrafes no se numeran, solo se escriben en negrita, sin subrayar. En caso de hacer correcciones en un texto ya remitido, estas tienen que escribirse en negrita subrayada y no en color.

7. El artículo se presentará con un breve resumen sobre su contenido que no comprenderá más de 100 palabras. Al final del trabajo figurará la relación de las siglas empleadas con su significado y la bibliografía consultada.

8. Se ruega acompañar los artículos con fotografías, gráficos o dibujos (escaneados a una resolución mínima de 300 p.p.p.) debidamente numerados y se indicarán, aparte, **los pies de foto de los mismos**, haciendo corresponder en el texto impreso la posición de la iconografía, sin reproducirla.

9. El Consejo de Redacción se reserva el derecho de corregir, extractar y suprimir algunas de sus partes siempre que lo considere necesario y, naturalmente, sin desvirtuar la tesis propuesta por el autor, así como poder dividir el trabajo en dos, en caso de que su extensión lo aconseje.

10. El Memorial no se compromete a la publicación de los artículos, ni mantendrá correspondencia sobre aquéllos que no hayan sido solicitados por la Revista.

11. Para su publicación, los artículos deberán ser seleccionados por el Consejo de Redacción.

12. No se remunerará ningún artículo ni colaboración publicados en el Memorial.

13. La recepción de los artículos deberá tener entrada en la Secretaría Institucional del Arma (Academia de Caballería) entre el día 10 de octubre y el 20 de abril para el Memorial de JUNIO, y entre el 21 de abril y el 9 de octubre para el Memorial de DICIEMBRE.



App Revistas de Defensa

Consulta o **descarga gratis el PDF** de todas las revistas del Ministerio de Defensa.

También podrás consultar el Boletín Oficial de Defensa de acceso libre.

La app **REVISTAS DE DEFENSA** es gratuita.



WEB

Catálogo de Publicaciones de Defensa

<https://publicaciones.defensa.gob.es/>

La página web del **Catálogo de Publicaciones de Defensa** pone a disposición de los usuarios la información acerca del amplio catálogo que compone el fondo editorial del Ministerio de Defensa. Publicaciones en diversos formatos y soportes, y difusión de toda la información y actividad que se genera en el Departamento.

También podrás consultar en la WEB el Boletín Oficial de Defensa de acceso libre

Impresión Bajo Demanda

Procedimiento

El procedimiento para solicitar una obra en impresión bajo demanda será el siguiente:

Enviar un correo electrónico a **publicaciones.venta@oc.mde.es** especificando los siguientes datos:

Nombre y apellidos

NIF

Teléfono de contacto

Dirección postal donde desea recibir los ejemplares impresos

Dirección de facturación (si diferente a la dirección de envío)

Título y autor de la obra que desea en impresión bajo demanda

Número de ejemplares que desea

Recibirá en su correo electrónico un presupuesto detallado del pedido solicitado, así como, instrucciones para realizar el pago del mismo.

Si acepta el presupuesto, deberá realizar el abono y enviar por correo electrónico a:

publicaciones.venta@oc.mde.es
el justificante de pago.

En breve plazo recibirá en la dirección especificada el pedido, así como la factura definitiva.

Centro de Publicaciones

Solicitud de impresión bajo demanda de Publicaciones

Título:

ISBN (si se conoce):

N.º de ejemplares:

Apellidos y nombre:

N.I.F.:

Teléfono

Dirección

Población:

Código Postal:

Provincia:

E-mail:

*Dirección de envío:
(solo si es distinta a la anterior)*

Apellidos y nombre:

N.I.F.:

Dirección

Población:

Código Postal:

Provincia:

FONDOS DEL MUSEO DE LA ACADEMIA DE CABALLERIA-VIII



Les presentamos una copia del original, propiedad del Museo del Prado y depositado en el Museo de Bellas Artes de Valencia, de esta escultura obra de Mariano Benlliure por encargo del ministro de la Guerra, Juan de la Cierva.

Representa a S.M. la reina Victoria Eugenia con uniforme de gala de coronel del Regimiento de Cazadores de Victoria Eugenia, provisto de kalpac, dolman y falda. Está montada a la amazona sobre una yegua. Con la mano izquierda sujeta las cuatro riendas del filete y el bocado y en la mano derecha lleva el bastón de mando.

Se corresponde con el hecho histórico de la toma de mando del citado regimiento, en el Campo Grande de Valladolid, el 5 de mayo de 1921, con ocasión de la colocación de la primera piedra de la nueva Academia del Arma y entrega a esta del Estandarte.

