

Señala suscritores forzosa á la *Gaceta* todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias.

(Real orden de 24 de Septiembre de 1842)



Se declara texto oficial, y auténtico el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la *Gaceta de Manila*, por tanto será obligatoria en su cumplimiento.

(Superior Decreto de 20 de Febrero de 1862.)

GACETA DE MANILA

Parte militar

GOBIERNO MILITAR

Servicio de la Plaza para el día 21 de Julio de 1898

Parada: Los Cuerpos de la guarnición. **Presidio y Cárcel:** Batallón Provisional.—**Jefe de día:** El Comandante de Cazadores número 6, don Eduardo Aguirre de la Calle.—**Imaginería:** Otro de Artillería de Plaza, don Manuel Oset Rovira.—**Jefe para el reconocimiento de provisiones:** Otro de Cazadores número 2, don Victoriano Izquierdo.—**Hospital y provisiones:** Artillería de Plaza, 3.º Capitán.—**Vigilancia de á pié:** Cazadores número 6, 3.º Teniente.—**Idem de casas:** El mismo Cuerpo.
De orden de S. M.—El Teniente Coronel Sargento Mayor, José E. de Michelena.

Marina.

AVISO A LOS NAVEGANTES

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ISLAS BRITANICAS

IRLANDA

Aplicación del sistema de valizamiento adoptado para las costas de Irlanda.

(Notice to Mariners núm. 402. Londres, 1897).

Núm. 1.214, 1897.—Los Comisarios de faros irlandeses han informado, con fecha 5 de Junio de 1897, que la aplicación del nuevo sistema de valizamiento en las costas de Irlanda (viso número 971701 de 1896) estaba completamente terminado. Las boyas siguientes no han sido mencionadas en los Avisos anteriores. (Avisos números 109780, 125893, 1311931 de 1896 y 1511033 de 1897):

1.º La boya del Larne Spit, fondeada en la parte W. de la entrada del puerto de Larne, en el E. de Sandy Point, se ha cambiado de cónica, negra, en cónica, roja.

2.º La boya del banco N. E. Tung, fondeada á la entrada del Lough Foile, en el E. de la punta Dunagree, ha sido variada de plana, roja, en plana, negra.

3.º Lough Swilly: a) La boya de la roca Colpagh, fondeada en la parte E. del Lough, más arriba del cabo Dunree, ha sido cambiada de plana, roja, en plana, negra.

b) La boya de la roca White Strand, fondeada en el W. de Ballinany, se ha cambiado de plana, roja, en plana, negra.

c) La boya del Inch Spilt, fondeada en el N. W. de la punta Lisfannan, se ha cambiado de plana, roja, en plana, negra.

d) La boya del Inch Flat, fondeada en el W.

de este banco, ha sido cambiada de plana, roja, en plana, negra.

e) La boya de Kinnegar Spit, se ha cambiado de cónica, negra, en cónica, roja.

f) La boya de Muchamush Spit (Muckamish), fondeada en el S. E. de la punta Muchamush, ha sido cambiada de cónica, negra, en cónica, roja.

4.º La boya de Middle Rock, fondeada en el lado W. de la entrada S. de la rada de Gole, ha sido cambiada de plana, roja, en plana, negra.

5.º La boya de Blind Rock, fondeada en la parte N. de la entrada del puerto de Donegal, se ha cambiado de plana, roja, en plana, negra.

6.º La boya de Wheaton Rock, (Wheat Rock), fondeada en la parte N. de la bahía de Sligo, ha sido cambiada de plana, roja, en plana, negra.

7.º La boya de Spit, fondeada en la parte W. de la bahía de Blacksod, en el E. del muelle de Blacksod, se ha cambiado de plana, roja, en plana, negra.

8.º La boya de la roca Finnis, fondeada en el S. E. de la isla Inisheer, en las islas Arran, se ha cambiado de plana, roja, en plana, negra.

9.º Río Shannon: a) La boya de Beal Bar, fondeada en la parte S. de la entrada del río, en el N. E. de la punta Dooneen, se ha cambiado de cónica, negra, en cónica, roja.

b) La boya de Deonaha Shoal, fondeada en el E. de Carrigaholt, se ha cambiado de plana, roja, en plana, negra.

c) La boya de Rinana Shoal, fondeada en el S. de la isla Scattery, se ha cambiado de plana, roja, en plana, negra.

d) La boya de Carrig Shoal, fondeada en el N. de la isla Carrig, se ha cambiado de cónica, negra, en cónica, roja.

e) La boya de la punta Poulsthollon, fondeada en el lado S. de la entrada W. del puerto de Foynes, se ha cambiado de cónica, negra, en cónica, roja.

f) Las boyas de la punta Battery y de la roca Canigean, las dos fondeadas en la parte N. de la entrada W. del Puerto Foynes, han sido cambiadas de plana, roja, en plana, negra.

g) La boya de el Elbow Rock, del puerto de Foynes, se ha cambiado de cónica, negra, en plana, negra.

h) La boya de Long Rock, del puerto de Foynes se ha cambiado de plana, roja, en cónica, roja.

10. Las boyas de las rocas Walter Scott y Volage, fondeadas en Berchaven, á la entrada de la bahía de Bantry, la primera en el S. de la isla Dinish, la segunda en el S. de la isla Minnaue, se han cambiado de cónicas, negras, en planas, negras.

11. La boya Coust Spit, fondeada en la parte S. del Sound de Long Island, se ha cambiado de cónica, negra, en cónica, roja.

12. La boya de la roca Leo, fondeada en la parte E. de la entrada del puerto de Baltimore,

se ha cambiado de cónica, negra, en cónica, roja.

13. La boya de Spit, fondeada en la parte N. de la entrada del puerto de Coustmaesherry, se ha cambiado de cónica, negra, en cónica, roja.

14. La boya de la roca Bulinan, fondeada en la parte E. de la entrada del puerto de Kinsale, se ha cambiado de cónica, negra, en cónica, roja.

15. La boya de Dunt Roek, en las cercanías S. de Cork, se ha cambiado de plana, roja, en plana, negra.

16. La boya de Smith's Roek, en el S. W. de la isla Ballycotton, se ha cambiado de cónica, negra, en plana, negra.

17. La boya de la roca Helvick y la de Gainers, en la bahía de Dungarvan, han sido cambiadas de planas, rojas, en planas, negras.

18. La boya de los Basrefts, en el S. W. de la punta Carnore, se ha cambiado de cónica, negra, en plana, negra.

19. La boya del banco Calmines y la de Holden's Bed, situadas en el N. de la punta Greenore, se han cambiado, respectivamente, de plana, roja en plana negra, y de cónica negra, en cónica, roja.

20. La boya del banco Horse Shoe, fondeada en el S. del cabo Wicklon, se ha cambiado de plana, roja, en plana negra.

21. La boya del banco Mouldict, fondeada en el S. de Bray Head, se ha cambiado de plana, roja, en plana negra.

22. La boya de los Deusany Reefs fondeada en la parte S. de la entrada de la bahía de Dundalk y la de Imogene Rock, fondeada en la parte N., han sido cambiadas, la primera, de plana, roja, en plana, negra, y la segunda de cónica, negra, en cónica, roja.

23. La boya de la roca Bar Pladdy, situada al E. de la entrada del Lough de Stranfor, se ha cambiado de cónica, negra, en cónica, roja.

24. La boya del Gobernador, situada en la parte S. del canal situado al S. de la isla Great Copeland, á la entrada del Lough de Belfast, se ha cambiado de plana, roja, en plana, negra.

25. La boya de las rocas Briggs, en el N. E. de la bahía de Groomsport, en la parte S. del Lough de Belfast, se ha cambiado de plana roja, en plana, negra.

Carta núm. 62 de la sección II.

ISLANDIA (Costa W.)

Cambios proyectados en el alumbrado de Faxa Bugt.

(Avis aux Navigateurs, núm. 167(II.46. Paris, 1897).

Núm. 1.215, 1897.—El 1.º de septiembre de 1897 deben haberse efectuado los cambios siguientes en el alumbrado de la bahía de Faxa:

1.º La luz fija blanca, de Skagen (Skag'), ha sido reemplazada por una luz relámpago, que presenta un destello blanco cada 5 segundos.

Esta luz, dióptrica de 6.º orden, de 15m,7 de altura sobre el nivel del mar, se habrá encendido

sobre una torre cuadrada de 14m'8 de altura, pintada de blanco, con una faja roja horizontal á la mitad de aquella. Su alcance luminoso es de 11,5 millas.

Situación dada: 64° 4' 6" N. por 16° 27' 42" W.

2.º En el emplazamiento de la valiza Gróttá se habrá encendido una luz que ilumina con luz fija, verde del S. 25º W. al S. 67º W. (42º); fija, blanca, del S. 67º W. al N. 37º E. por el W. y el N. (150º); fija, roja, del N. 37º E. al S. 79º E. por el E. (64º); fija, verde, del S. 79º E. al S. 66º E. (13º); el sector no iluminado es el comprendido entre el S. 66º E. y el S. 25º W. por el S. (91º)

Esta luz dióptrica, de 4.º orden, se encenderá á 11m,6 sobre el nivel del mar, en una torre cuadrada, de 11m,3 del altura, pintada de blanco con una faja roja. Será visible á 10m,5 millas la luz blanca á 8,5 la roja y á 7 la verde.

Situación dada: 64° 9' 6" N. por 15° 46' 42" W.

3.º En Rey Kiavik, á 504m al N. 42º E. del Skolevarden (Observatorio), debe haberse encendido otra luz: roja de eclipses, entre el N. 36º 30' W. y el N. 31º W. (5º 31'); verde, de eclipses del N. 31º W. al N. 18º W. (13); blanca, de eclipses del N. 18º W. al N. 10º W. (8º); roja de eclipses, del N. 10º W. al N. 1º W. (9º). Los eclipses se producirán á intervalos de 15 segundos (luz, 13 segundos; eclipse, 2 segundos.)

Esta luz, catóptrica, de 4.º orden, á 13m,5 sobre el nivel del mar, se enciende en el ángulo de una construcción de madera, pintada de blanco con faja roja. El alcance luminoso es de 15 millas para la luz blanca, de 11,5 para la roja y de 9 para la verde.

Situación dada: 64° 8' 6" N. por 15° 39' 48" W.

Esta luz se encenderá anualmente del 1.º de agosto al 15 de mayo.

En la misma fecha se apagó la luz de la isla Engøy.

Cuaderno de faros núm. 3 1.º, págs. 314 y 316.

ESTADOS UNIDOS

Boya en el banco Dead Man, en la bahía De aware.

(Notice to Mariners, núm. 31684. Washington, 1897.)

Núm. 1.216, 1897.—Una boya plana pintada á fajas horizontales negras y rojas, se ha fondeado en 1m,8 de agua, cerca de la extremidad N. del banco Dead Man; está al N. 2º E. del faro del río Maurice, al N. 50º W. del faro de la isla Egg y al S. 63º W. del faro del banco Fourteen Foot.

Nota.—La segunda y la tercera boya del fondeadero de la cuarentena, en el N. del cabo Henlopen, se han suprimido.

Carta núm. 113 de la sección IX.

MAR MEDITERRANEO

SICILIA (costa E.)

Cambio de lugar de una boya en el puerto Augusta.

(Aviso al Naviganti, núm. 158. Génova, 1897.)

Núm. 1.217, 1897.—Según informe del comandante del buque de guerra italiano Sardegna, la boya fondeada en la extremidad del banco de Torre Avelos se encuentra en la actualidad en 7m de agua, á 80m al S. 82º W. de la posición indicada en las cartas.

Situación dada: 37° 12' 6" N. por 21° 26' 12" E.

Carta núm. 3 de la sección III.

SICILIA (costa S.)

Valizas que indican de día la entrada del puerto de Licata.

(Aviso al Naviganti, núm. 153. Génova, 1897.)

Núm. 1218, 1897.—Se han colocado en el puerto de Licata dos valizas de mampostería en forma de tronco de pirámide, de base cuadrada, rematadas por esferas armillares, una sobre la escollera del E., á 150m hacia dentro de su extremidad; la otra sobre la escollera W., á 111m hacia dentro de su extremo. Estas dos valizas están pintadas de negro y elevadas 10m,5 sobre el nivel medio del mar.

La enfilación de la valiza de la escollera E. con el faro de San Giacomo, levantado en el arranque de esta escollera, indica el extremo E. del rompeolas que está en parte sumergido, la enfilación de la valiza de la escollera W. con el mismo faro indica la extremidad W. del rompeolas; el cual se encuentra así comprendido entre las dos enfilaciones.

Los buques que quieran entrar el puerto por la entrada E., deben mantenerse en el E. de la primera enfilación, y los que quieran practicar la entrada W., deben mantenerse en el W. de la segunda enfilación.

Carta núm. 3 de la sección III.

OCEANO ATLANTICO DEL SUR

BRASIL

Nueva luz en la desembocadura del río Mossoro (Rio Grande do Norte).

(Notice to Mariners, núm. 463. Londres, 1897.)

Núm. 1.219, 1897.—Según aviso del Vicecónsul de Inglaterra, se ha encendido el 3 de julio de 1897, en el Río Grande do Norte, una luz de destellos blancos cada 15 segundos, cerca de la punta Upanema, esta luz elevada 12m,5 sobre el nivel de la pleamar y visible á 13 millas, está colocada sobre una construcción blanca de 11m,9 de altura.

Situación aproximada: 4° 56' 15" S. por 30° 53' 57" W.

Cuaderno de faros núm. 7, pág. 10.
Carta núm. 38 de la sección VIII.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ESPAÑA (Costa S. W.)

Levantamiento de una almadraba en isla Cristina.

Núm. 1.220, 1897.—El Ayudante de Marina de isla Cristina comunica haber quedado levantada, el día 4 de septiembre la almadraba de atunes nombrada Las Cabezas, de aquel distrito, habiéndose levado todas sus anclas, quedando limpio el sitio que ocupaba.

Carta núm. 115 A de la sección II.

ISLAS BRITANICAS

INGLATERRA (Costa W.)

Modificación en los sectores de iluminación de las luces de Burnham (Canal de Bristol).

(Notice to Mariners, núm. 15. Londres, 1897.)

Núm. 1.221, 1897.—Existe el proyecto de modificar el 15 de septiembre de 1897 los sectores de iluminación de las luces anterior y posterior de Burnham.

La luz blanca, de un grupo, de dos eclipses por minuto, del faro posterior, iluminará el sector comprendido entre el S. 76º W. y N. 41º 30' W.

Situación aproximada: 51° 15' 0" N. por 3° 12' 20" E.

El sector de luz blanca que la luz fija anterior emite hacia el W., se hará mayor, y en esta dirección iluminará con luz roja del S. 72º 30' W. y el S. 77º 30' W. (5º) y con luz blanca del S. 77º 30' W. al N. 72º 30' W. (30º). Se avisará cuando se hayan efectuado estas modificaciones.

Cuaderno de faros núm. 4, pág. 122.
Carta núm. 774 de la sección II.

FRANCIA (Costa W.)

Fondeo, cerca del faro flotante de Talais, de un nuevo faro flotante en ensayo (Gironde.)

(Direction des Phares et Balises, 25 Agosto, 1897.)

Núm. 1.222, 1897.—Conforme al Aviso número 141,972 de 1897, se ha fondeado á 250m, en el N. W. del faro flotante de Talais, el faro flotante de gas, con aparato óptico pendular, de destellos blancos regulares de 5 en 5 segundos con el que

se habían efectuado pruebas anteriormente cerca del antiguo faro flotante de By.

Cuaderno de faros núm. 4, pág. 122.
Carta núm. 711 de la sección II.

CANAL DE LA MANCHA

FRANCIA

Desaparición accidental de la boya de Trois-Grues, en el W. del cabo de Carteret.

(Direction des Phares et Balises, 25 Agosto 1897.)

Núm. 1.223, 1897.—La boya de huso de Trois-Grues, pintada á fajas horizontales rojas y negras, con distintivo esférico, ha sido arrastrada por la mar.

Será repuesta cuando el estado de la mar lo permita.

Situación aproximada: 49° 21' 40" N. por 4° 13' 40" E.

Cartas núm. 207 de la sección II.

MAR DEL NORTE

ALEMANIA

Reposición del faro flotante Bremen (Weser.)

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 3412.291. Berlin, 1897.)

Núm. 1.224, 1897.—El faro flotante Bremen, el cual había sido retirado temporalmente de su estación (Aviso núm. 169,1.147 de 1897), ha sido nuevamente repuesto.

Cuaderno de faros núm. 3 1.º, pág. 82.

Sustitución temporal del faro flotante Oster-Riff (Eiba.)

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 3412.244. Berlin, 1897.)

Núm. 1.225, 1897.—El faro flotante Oster-Riff será reemplazado, durante algún tiempo, por un faro flotante de tres palos.

Cuaderno de faros núm. 3-1.º, pág. 98.

Fondeo de una boya valiza delante de la entrada del Hundebaije (Eiba.)

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 3412.243. Berlin, 1897.)

Núm. 1.226, 1897.—El 24 de agosto de 1897, se ha fondeado una boya valiza roja, con distintivo esférico, delante de la entrada del Hundebaije en 53° 57' 26" N. por 14° 41' 34" E.

Esta boya será retirada en invierno.

Carta núm. 782 de la sección II.

Retirada temporal de la boya luminosa núm. 13 (Elbs.)

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 3412.245. Berlin, 1897.)

Núm. 1.227, 1897.—La boya luminosa núm. 13, fondeada cerca de Finkenwarder, ha sido retirada para que no estorbe los trabajos de las dragas.

Cuaderno de faros núm. 3-1.º, pág. 104.

MAR BALTICO

GOLFO DE BOTHNIA (Suecia.)

Valiza en la isleta Sunnan (Archipiélago Gasho'm.)

(Avis aux Navigateurs, núm. 1681.152. Paris, 1897.)

Núm. 1.228, 1897.—Se ha erigido en la isleta Sunnan una valiza hecha de piedra; está formada por un tronco de cono de 2m,5 de diámetro en la base y de 1m,5 de diámetro en la cúspide.

Situación aproximada: 61° 5' 40" N. por 23° 26' 25" E.

Carta núm. 229 de la sección I.

Bajo en el canal de Norrbyakaren (Övar Kan W.)

(Avis aux Navigateurs, núm. 1681.153. Paris, 1897.)

Núm. 1.229, 1897.—Un bajo cubierto por 5 a

de agua se ha encontrado en el canal de Nørby-
karen en 68° 31' 37" N. por 26° 2' 58" E.
Carta núm. 229 de la sección I.

MAR MEDITERRANEO

ESPAÑA (Islas Baleares).

Iluminación del nuevo faro de Covas Blancas (Isla
de Ibiza).

Núm. 1.230, 1897.—El Comandante de Ma-
rina de la provincia marítima de Mallorca, co-
municó que el día 15 de Septiembre de 1897
se encenderá por primera vez el faro denomi-
nado de Covas Blancas, en el puerto de San An-
tonio (Isla de Ibiza), cuyos datos se publicaron
en el Grupo núm. 164 (I. 111) de 1897.
Cuaderno de faros núm. 1, pág. 18.

SENIO MEXICANO

ESTADOS UNIDOS

Cambios en el valizamiento de la entrada de Gal-
veston.

(Notice to Mariners núm. 103. Light-House. Board. Washington, 1897.)

Núm. 1.231, 1897.—El 21 de Agosto de 1897
se han verificado los cambios siguientes en el va-
lizamiento de las proximidades de Galveston:

1.º La boya cónica, pintada de rojo, seña-
lada con el núm. 2, del canal exterior, y con
el nombre Galveston, ha sido suprimida.

2.º Una boya luminosa, pintada de rojo, con
luz fija, blanca, y designada con el nombre North
Gas Buoy, se ha fondeado en la parte N. de
la entrada del canal dragado, entre las esco-
lleras.

3.º Una boya luminosa, pintada de negro, con
luz fija, blanca, y designada con el nombre de South
Gas Buoy, se ha fondeado en la parte S. de la
entrada del canal dragado, entre las escolleras.

4.º Una boya luminosa, pintada de negro, con
luz fija, blanca, y designada con el nombre de Inner
Gas Buoy, se ha fondeado en la parte S. del ca-
nal dragado, entre las escolleras, á unos 3/4 de
milla en el W. de la anterior; sustituye á la
boya plana, negra, núm. 1, del canal.

5.º Una boya luminosa, pintada de rojo, con
luz fija, roja, y designada con el nombre de
Second Turn Gas Buoy, ha sido fondeada delante
de la extremidad E. de Pelican Spit; indica el
punto en que los buques de mucho calado deben
cambiar de rumbo en el canal de Galveston; esta
boya sustituye á la boya plana, roja, núm. 6 A,
que ha sido suprimida.

Cuaderno de faros núm. 6, pág. 22.

CANAL DE LA MANCHA

FRANCIA

Desaparición de la valiza de la Fourchie, en las
cercañas de Granville.

(Avis aux Navigateurs, núm. 169, 160. Paris, 1897.)

Núm. 1.232, 1897.—Según aviso telegráfico
transmitido por el Jefe de Estado Mayor del 2.º
Departamento marítimo, la valiza de la Fourchie,
situada en el N. W. del semáforo de la punta
del Roc, en Granville, ha sido arrastrada por la
mar en la noche del 24 al 25 de Agosto de 1897.
Situación aproximada: 48° 50' 15" S. por
4° 35' 20" E.

Carta núm. 558 de la sección II.

MAR DEL NORTE

ISLAS BRITANICAS

INGLATERRA (Costa E.)

Supresión de las estaciones de señales de Cromer,
Bacton, y Winterton.

(Notice to Mariners, núm. 469. Londres, 1897.)

Núm. 1.233, 1897.—Según aviso del Lloyd,

con fecha 4 de Agosto de 1897, las estaciones
de señales del Lloyd, en Cromer (52° 56' N. por
7° 30' E.) en Bacton (52° 51' N. por 7° 41' E.)
y en Winterton (52° 43' N. por 7° 54' E.) (Aviso
núm. 204 (I. 446) de 1896), han sido suprimidas.
Carta núm. 239 de la sección II.

HOLANDA

Extinción temporal de la luz del Scheur (Zeevat
del Hoek van Holland).

(Avis aux Navigateurs, núm. 169, 163. Paris, 1897.)

Núm. 1.234, 1897.—A causa de los trabajos
para su traslado, la luz blanca, de eclipses, del
Scheur, se apagó el 25 de Agosto de 1897.

Situación aproximada: 51° 56' 35" N. por
10° 24' 10" E.

Cuaderno de faros núm. 3-1.º, pág. 40.

MAR BALTICO

PEQUEÑO BELT (Alemania).

Datos referentes á la luz de Satrup-Holz (Sund
de Aalen).

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 34, 240. Berlin, 1897.)

Núm. 1.235, 1897.—La luz colocada en el
pantalán de Satrup-Holz, no está encendida como
indica el libro de faros, hasta que pasa el úl-
timo vapor de la Compañía Flensburg-Eckensund.
Solamente se enciende, á las horas indicadas para
el paso de los vapores que hacen un servicio
regular, un farol que despide un pequeño haz
luminoso en la dirección de Schnabek Huk.

Este farol se apaga desde que atracan los vapores.

Cuaderno de faros núm. 3-2.º, pág. 4.

Variación en la señal de niebla del faro flotante
Kalkgrund (Fiord de Flensburg).

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 34, 238. Berlin, 1897.)

Núm. 1.236, 1897.—Desde el 1.º de Septiem-
bre de 1897, el faro flotante Kalkgrund está pro-
visto de un aparato que deja oír en tiempo de
niebla dos sonidos, uno grave y otro agudo, de
unos 15 segundos de duración cada uno y con
15 segundos de intervalo de uno á otro. En la
práctica estos sonidos podrán producir consecuti-
va ó simultáneamente. El gong que servía hasta
ahora de señal de niebla á bordo de este faro flo-
tante, no se empleará más que en caso de aver-
ría en el aparato de la nueva señal.

Lo mismo que antes, el faro flotante dispa-
rará dos cañonazos cuando, en tiempos de niebla,
señales sonoras indiquen la proximidad de un buque:
Cuaderno de faros núm. 3-2.º, pág. 4.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

MAR DE CHINA

BORNEO (Costa W.)

Bajo entre las islas Natuna.

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 28, 189. Berlin, 1897.)

Núm. 1.237, 1897.—Según aviso del Vicesón-
sul de Inglaterra en Shanghai, el vapor Claver-
hill tocó durante la travesía de Port-Said á Vla-
divostok, en un bajo no consignado en las cartas
en 30° 9' N. por 114° 57' E.

Carta núm. 168 de la sección V.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

MAR DEL NORTE

ISLAS BRITANICAS

INGLATERRA (costa E.)

Extinción del Long Sand, en el estuario de la
Tamise.

(Notice to Mariners, núm. 459. Londres, 1897.)

Núm. 1.238, 1897.—Según aviso de la Trinity-

House, el banco de Long Sand se ha extendido
hacia el N. E.

Se ha formado un banco, cuyos fondos son ma-
yores de 3m,6, en longitud de 5 cables, del E.
N. E. al W. S. W; su cabeza está cubierta so-
lamente por 2m,4 de agua. Su extremo W. se
encuentra á 3 millas al N. 46° E. de la valiza
de Long Sand y al S. 31° E. del faro flotante
Sunk. Los fondos menores de 9m se extienden
desde la extremidad E. del banco antes dicho,
hasta cerca de la boya de campana de Long Sand
Head.

El limite de los fondos de 9m, después de ha-
ber costado el cantil N. W. del nuevo banco,
sigue hacia W. en una longitud de una milla,
próximamente, y se dirige en seguida hacia el
cantil N. W. del Long Sand.

Situación aproximada de la cabeza 2m,4: 51°
46' 10" N. por 7° 47' 53" E.

Carta núm. 558 de la sección II.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

ISLAS DEL JAPON

ISLAS SAKI SHIMA (Meiaco Shima.)

Roca en el N. W. de Minna Shima (Isla Mitsuna).

(Notice to Mariners, núm. 873. Tokio, 1897.)

Núm. 1.239, 1897.—Según aviso del Capitán
del vapor japonés Onari Maru, este buque tocó
en una roca en el N. W. de Minna Shima, en 24°
47' N. por 130° 50' E, próximamente.

Las rompientes parecen se extienden á 0,5 de
milla, próximamente al W.

Carta núm. 41 de la sección V.

SETO-ULCHI O MAR INTERIOR

Datos sobre un arrecife situado entre Otateba-
Shima Kotateba-Shima, entrada de la bahía de
Hiroshima.

(Notice to Mariners, núm. 871. Tokio, 1897.)

Núm. 1.240, 1897.—Según aviso del Coman-
dante del buque de guerra japonés Chiapan, en el
arrecife situado en la extremidad N. E. de Otate-
ba-Shima (ó Tatsiba-Shima, del que se trata en
el Aviso núm. 1131778 de 1897, existen tres
rocas que velan en bajamar; una de ellas se en-
cuentra á 140m próximamente de la extremidad
N. E. de Otateba-Shima, las otras dos están á
275m próximamente de la extremidad S. W. de
Kotateba-Shima.

Carta núm. 598 de la sección IV.

KIUSHU (Costa N.)

Rocas en Funakoshi Ura.

(Notice to Mariners, núm. 872. Tokio, 1897.)

Núm. 1.241, 1897.—Según aviso del Coman-
dante del buque de guerra japonés Chiapan, exis-
ten dos rocas en Funakoshi Ura: de la primera
vela 1m,2 en bajamar y se encuentra á 1,2 mi-
lla al E. del cabo Sagikubi, punta N. de la en-
trada de la bahía, en 38° 32' 54" N. por 136°
20' 28" E.; la segunda, de la que velan 0m,6
en bajamar, se encuentra á 1,3 milla al S. 89°
E. del cabo Sagikubi, en 38° 32' 50" N. por
136° 20' 38" E.

Una tercera roca, cubierta por 2m,7 de agua,
se encuentra á 1,5 cable al S. 60° E. de la
última de estas rocas.

Carta núm. 617 de la sección IV.

MAR DE CHINA

CHINA

PENINSULA DE SHANTONG

Boya que indica el extremo S. del espigón de Kung-
Tung Tao, cercañas de Tehéou.

(Notice to Mariners, núm. 31,704. Washington, 1897.)

Núm. 1.242, 1897.—Una boya de asta pin-

tada á rayas verticales rojas y negras se fondeó el 23 de Junio de 1897 en 5 á 6m de agua delante de la extremidad del espigón de arena que prolonga la punta S. de la isla Kung Tung Tao en las cercanías de la bahía de Tchéfou.

Durante el verano esta boya estará provista de un distintivo esférico.

Carta núm. 533 A. de la sección V.

SUMATRA (Costa N.)

Fondeo de boyas en la bahía Sabang (Isla Verh).

(Avis aux Navigateurs, núm. 17011.169. París, 1897.)

Núm. 1.243, 1897.—Las tres boyas siguientes han sido fondeadas en la bahía Sabang:

1.º Una boya cónica, negra, en la extremidad S. del arrecife que prolonga Udjong Palimpun en 50 53' 33" N. por 101º 31' 44" E.

2.º Dos boyas cónicas, blancas, en el cantil S. del banco que arraxon de la costa en la parte N. de la bahía al E. de los muelles de carbón en 50 53' 50" N. por 101º 31' 56" E., y 50 53' 52" N. por 101º 31' 59" E.

Carta núm. 498 de la sección IV.

ERRATA

En el Grupo núm. 182. (Aviso núm 1.222, dice: Cuaderno de faros núm. 4, página 122, debiendo leerse: Cuaderno de faros núm. 2 pág. 56.

ESTADOS UNIDOS

Boya luminosa señalando el banco de la punta N. W. de la isla Patience y supresión de la boya luminosa del Plum Beach Shoal, en la bahía de Narragansett.

(Notice to Mariners, núm. 117. Light House Board Washington, 1897.)

Núm. 1.244, 1897.—Se ha sustituido, el 25 de Agosto de 1897, la boya de este, roja, número 4, situada en el cantil del banco que avanza en el W. S. W. de la punta N. W. de la isla Patience, en la parte N. de la bahía de Narragansett, por una boya luminosa de gas, pintada de rojo, y presentando una luz fija, blanca. Esta boya está fondeada en 5m.5 de agua en bajamar y al S. 74º W. de la punta N. W. de la isla Patience, al N. 82º E. de la valiza de la roca Warwick ó Spindle y al S. 25º E. del faro de Warwick.

Situación aproximada: 41º 39' 35" N. por 65º 20' 5" W.

En la misma fecha se ha suprimido la boya luminosa, negra, de luz, fija, blanca, fondeada en la punta S. E. del Plum Beach Shoal, en el paso W. de la bahía de Narragansett.

Cuaderno de faros núm. 5, págs. 146 y 148.

MAR MEDITERRANEO

MAR ADRIATICO

ITALIA

Restablecimiento de la característica de la luz de Castel di Mezzo.

(Aviso ai Naviganti, núm. 154. Génova, 1897.)

Núm. 1.245, 1897.—La luz de Castel di Mezzo, que había sido reemplazada temporalmente por una luz fija, blanca (Aviso núm. 127.1.170 de 1897), he recobrado su característica primitiva de luz de destellos blancos cada 10 segundos.

Situación aproximada: 43º 57' 30" N. por 19º 45' E.

Cuaderno de faros núm. 1, pág. 96.

Carta núm. 3 de la sección III.

Anuncio oficial.

3.ª SEMANA DEL MES DE JULIO DE 1898.

RESUMEN de los ingresos y pagos verificados en la Caja de Depósitos, en los días 9 al 15 del mes de Julio de 1898, formado con sujeción á lo prevenido en el Reglamento para su régimen y gobierno.

	Existencia al finalizar la semana.		Devuelto en esta semana.		TOTAL.		Recibido durante la presente.		Existencia en fin de la semana anterior.	
	Pesos.	Cént.	Pesos.	Cént.	Pesos.	Cént.	Pesos.	Cént.	Pesos.	Cént.
Voluntarios sin interés.	2463818	74	4383	82.21	2468172	56.21	49	450	2467722	97.21
Sin interés.	301130	95.41			301130	95.41		18	301112	95.41
Necesarios.	298207	72.51			298207	72.51		1800	298207	72.51
Voluntarios.	704246	61.61	14800		719046	61.61			704246	61.61
Provisionales para subastas.	29988	13			29988	13			29988	13
Total de los depósitos en metálico.	3797392	16.71	19153	82.21	3816545	99.11	49	15268	3801277	50.11
DEPOSITOS EN EFECTOS:										
Necesarios.	161361	70			161361	70			161361	70
Provisionales para subastas.	10900				10900				10900	
Total de los depósitos en efectos.	172261	70			172261	70			172261	70

Manila, 15 de Julio de 1898.—El jefe de la sección de operaciones, Ricardo Menéndez.

Edictos

Don Enrique de Soto y Martín capitán de Infantería con destino en el Cuerpo de Carabineros de Filipinas y juez instructor de causas militares.

Habiéndose ausentado de esta plaza los individuos de dicho Cuerpo de Carabineros, corneta Aurelio Herrera Cadag natural de Donsol, provincia de Albay, de estado soltero, pelo negro, cejas al pelo, ojos pardos, nariz chata, barba lampiña, color moreno, frente espaciosa y producción buena. Carabnero de primera Tomás Ralan Abad natural de Santa Lucía provincia de Ibabao, de 44 años de edad de estado casado, sus señas pelo negro, cejas al pelo, ojos pardos, nariz regular, barba ninguna, boca regular y color moreno. Carabnero de primera Nicolás América Ortiz natural de Atimonan provincia de Tayabas, de 26 años de edad de estado soltero, sus señas pelo negro, cejas al pelo, nariz chata, barba ninguna, boca regular y color moreno. Carabnero de primera Mariano Espiritu Juan natural de Sampaloc provincia de Manila, de 26 años de edad de estado casado, sin otras señas. Carabnero de segunda Atanasio Decena Perez, natural de Sual provincia de Pangasinán, de 26 años de edad, de estado soltero sus señas pelo negro, cejas al pelo, ojos pardos, nariz regular, barba ninguna, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Andrés Triguera Lagumbay, natural de Dimiao provincia de Bohol, de 24 años de edad de estado soltero, sus señas pelo, cejas y ojos negros, nariz chata, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Alejandro Calesura Bisen natural de Bembon, provincia de Camarines Sur, de 27 años de edad de estado casado, sus señas pelo, cejas y ojos negros, nariz chata, barba ninguna, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Ciriso Paga Teasez natural de San Enrique provincia de Negros, se ignora su edad de estado soltero, sus señas pelo, cejas y ojos negros, nariz chata, barba escasa, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Diego Ramos y Ramos, natural de Lubao provincia de la Pampanga, de 35 años de edad, de estado viudo, sus señas pelo, cejas y ojos negros, nariz chata, barba ninguna, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Ensebio Cabardo Paane natural de Negros, provincia de Cebu, se ignora su edad, de estado soltero, sus señas pelo, cejas y ojos negros, nariz chata, barba

ninguna, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Don maso Tusson Lantacan, natural de Taguig provincia de Manila, de treinta años de edad de estado soltero, sus señas pelo y cejas negros, ojos pardos, nariz regular, barba poca, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Eugenio Grospe Baquilar natural de Alibon provincia de Nueva Ecija, de 20 años de edad de estado soltero, sus señas pelo, cejas y ojos negros, nariz chata, barba ninguna, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Felix de la Cruz de la Cruz natural de Taytay provincia de Manila, de 24 años de edad de estado soltero, sus señas pelo, cejas y ojos negros, nariz chata, barba poca, boca regular, color moreno y con cicatrices de viruela en la cara. Carabnero de segunda Eñes Calavite Leaga natural de Bilar provincia de Bohol, de 25 años de edad de estado soltero, sus señas pelo, cejas y ojos negros, nariz chata, barba ninguna, boca regular, y color moreno. Carabnero de segunda Pascual Rubian Rodriguez natural de Samar provincia de Bataan, de 24 años de edad, sus señas pelo, cejas y ojos negros, nariz chata, barba poca, boca grande y color moreno. Carabnero de segunda Celestino Paga natural de San José provincia de Camarines, de 24 años de edad, se ignora su estado, sus señas pelo cejas y ojos negros, nariz chata, barba ninguna, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Sebastian de Villa Concejo natural de Batangas provincia de id. de 27 años de edad de estado soltero sus señas pelo cejas y ojos negros, nariz chata, barba lampiña, boca regular y color moreno y con cicatrices de viruela en la cara. Carabnero de segunda Nicasio Cave natural de Lubao provincia de la Laguna, de 24 años de edad de estado soltero, sus señas pelo cejas y ojos negros, nariz regular, barba ninguna, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Tomás Dismaya mon natural de San Fabian provincia de Pangasinán, de 27 años de edad, de estado soltero, sus señas pelo cejas y ojos negros, nariz chata, barba ninguna, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Jun Bragala Bogualos natural de Tabaco, provincia de Alibon de 26 años de edad, de estado soltero, sus señas pelo cejas y ojos negros, nariz chata, barba lampiña, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Casimiro Yanta, natural de Dact provincia de Camarines Norte, de 27 años de edad de estado soltero, sus señas pelo cejas y ojos negros, nariz chata, barba poca, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Dionisio Sebastian Josep natural de Beray provincia de Abra, de 27 años de edad de estado casado, sus señas pelo cejas y ojos negros, nariz chata, barba ninguna, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Filomeno Bastian Bartolaba natural de Niga provincia de Cebu, de 22 años de edad de estado soltero, sus señas pelo cejas y ojos negros, nariz chata, color moreno. Carabnero de segunda Eustaquio Magdayao Magdayao natural de Gallasan provincia de Cagayan, de 23 años de edad de estado soltero, sus señas pelo cejas y ojos negros, nariz chata, barba lampiña, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Marcos Ramilo Nicol natural de Gerona provincia de Tarlac, de 27 años de edad de estado soltero, sin otras señas que varios lunares en la cara. Carabnero de segunda Julio Cayabyab Perfecta natural de Dagupan provincia de Pangasinán, de 48 años de edad de estado soltero, sus señas pelo cejas y ojos negros, nariz chata, barba ninguna, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Francisco Melentino Mendoza natural de Mabalacat provincia de la Pampanga, de 28 años de edad de estado soltero, sus señas pelo y cejas negros, ojos chinos, nariz chata, barba ninguna, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Rmán Igbo Macalund natural de Segur provincia de Negros, de 26 años de edad no consta su estado, sus señas pelo cejas y ojos negros, nariz chata, barba ninguna, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Cornelio Feralta Danten natural de Dagupan provincia de Pangasinán, de 25 años de edad de estado soltero, sus señas pelo cejas y ojos negros, nariz chata, barba ninguna, boca regular, color moreno y con varios lunares en la cara. Carabnero de segunda Traquilino Gallilga Gardon, natural de Matug provincia de Sorsogon, de 23 años de edad no consta su estado sus señas pelo y cejas negros, ojos pardos, nariz regular, barba lampiña, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Pedro Gonzalez Maga natural de Simamaylan provincia de Negros, de 27 años de edad de estado soltero, sus señas pelo cejas y ojos negros, nariz chata, barba ninguna, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Toribio Pasión Gonzalez natural de Tondo provincia de Manila, de 23 años de edad de estado soltero, sus señas pelo cejas y ojos negros, nariz chata, barba ninguna, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Paulino Saubre Agustina natural de Panay provincia de Tarlac, de 29 años de edad de estado casado, sus señas pelo y cejas negros, ojos pardos, nariz chata, barba poca, boca regular y color moreno. Carabnero de segunda Mariano Ceria Agud natural de Magsingal provincia de Ilocos Sur, de 24 años de edad no consta su estado, sus señas pelo cejas y ojos negros, nariz chata, barba lampiña, boca regular y color moreno. Marinero de segunda Gerardo Molina Abaloz, natural de San Isidro, provincia de Pampanga, de 26 años de edad de estado soltero, sus señas pelo y ojos negros, ojos pardos nariz chata, barba creciente, boca pequeña y color moreno. Y peisano Doroteo de la Cruz que habitaba en el barrio de Viras del arrabal de Tondo sin que conste ningún otro detalle de señas de este individuo á quienes de orden del Excmo. Sr. Capitán general estoy sumariando por el delito de tracción.

Usando de la jurisdicción que me concede el Código de Justicia Militar por el presente primer edicto, llamo, cito y emplazo á dichos individuos para que en el término de 30 días á contar desde la fecha en que esta requisitoria se inserte en la Gaceta de Manila, se presenten en este juzgado de instrucción, sito en el cuartel de Carabineros de esta plaza, á fin de que sean oídos sus descargos, bajo apercibimiento de ser declarados rebeldes sino compareciesen en el término plazo siguiéndoles el perjuicio que haya lugar.

A la vez, en nombre de S. M. el Rey (q. D. g.) exhorto y requiero á todas las autoridades tanto civiles como militares para que practiquen activas diligencias en busca de los referidos procesados y caso de ser habidos les remitan en calidad de presos con las seguridades convenientes al expresado cuartel y á mi disposición, para así lo tengo acordado en providencia de este día.

Dado en Manila á 14 de Julio de 1898.—El capitán juez instructor, Enrique de Soto.—Por su mandato, el cabo secretario, Mariano Gonzalez.

Don Mariano Sbert y Canales teniente de navio de la Armada, comandante de la Comandancia de Marina de esta provincia y juez instructor de la sumaria núm. 310 instruida con motivo de la sustracción efectuada á bordo del casco núm. 2003.

Por la presente primera requisitoria cito, llamo y emplazo á la mujer del arree del casco núm. 2003 cuyas circunstancias personales se ignora por no constar en autos para que en el término de 30 días á contar desde la publicación de esta requisitoria en la Gaceta oficial de Manila se presente en este juzgado de instrucción sito en la Capitania de este Puerto para responder á los cargos que resultan, bajo apercibimiento que de no verificarla será declarado rebelde parándole el perjuicio que en derecho haya lugar.

Manila 13 de julio de 1898.—Mariano Sbert.—Por su mandato Ciprian de Arora.