

REVISTA DE AERONÁUTICA

Tomo XIII - Enero a Diciembre de 1946

ÍNDICE

DE LOS NÚMEROS 62 AL 73 (AMBOS INCLUSIVE)

El presente índice ha sido clasificado por asuntos. A continuación del título y autor del artículo figuran dos cifras. La romana indica el número correspondiente de la REVISTA DE AERONAUTICA, y la árabe señala la página.

A. — ARMA AÉREA

| I.—Arte Militar Aéreo. | Número | Págs. | Número | Págs. |
|---|--------|-------|---|-----------|
| La guerra y la organización, (Manzanaque) | LXII | 9 | Empleo de los bombarderos pesados en las misiones tácticas (J. W. Perkins) | LXIX 31 |
| Visión de conjunto de una futura y triste realidad (Prado) | LXIII | 3 | La superioridad aérea (A. C. F. Carver) | LXX 9 |
| El Ejército del Aire en las batallas de superficie (Martínez Merino) | LXIV | 3 | Tarento (L. Martín Roca) | LXX 25 |
| Características del Arma Aérea (Díaz Lorda) | LXV | 3 | El "radar" y las Fuerzas Aéreas (Bengoechea Menchaca). | LXXI 7 |
| El radio de acción en la guerra en el aire (Azcárraga) | LXV | 11 | La 20. ^a Fuerza Aérea de los Estados Unidos (N. F. Twining) | LXXI 21 |
| Las misiones del Arma Aérea (J. Villar) | LXV | 15 | El Arma Aérea en la II Guerra mundial (A. R. Hager) | LXVIII 27 |
| Misiones de desembarco aéreo (Military Review) | LXV | 23 | Agrupaciones aéreas y sus Mandos (Calleja) | LXVIII 15 |
| Estudio de la Península Ibérica como gran base aérea de operaciones (Prado) | LXVI | 7 | Agrupaciones aéreas y sus Mandos, segunda parte (Calleja). | LXIX 15 |
| Estudio de la Península Ibérica como gran base aérea de operaciones, segunda parte (Prado) | LXVII | 7 | Consideraciones sobre las operaciones combinadas de las Fuerzas aéreas y las Fuerzas terrestres (Aeronáutica) | LXIV 31 |
| Consideraciones sobre la guerra relámpago, la caza nocturna y los desembarcos aéreos (Rueda) | LXV | 19 | Apoyo aéreo a las Fuerzas terrestres (Sedano) | LXX 13 |
| Consideraciones sobre la guerra relámpago, la caza nocturna y los desembarcos aéreos, segunda parte (Rueda) | LXVI | 19 | El jefe de la Sección de Material en un E. M. de la AAF (Military Review) | LXVII 28 |
| Intervención del poder aéreo en la victoria (Villalba) | LXVII | 17 | Papel de las fuerzas aerotransportadas en la guerra futura (C. Rougeron) | LXXII 73 |
| Intervención del poder aéreo en la victoria, continuación (Villalba) | LXXI | 15 | Abastecimiento aéreo (Military Review) | LXII 16 |
| Intervención del poder aéreo en la victoria, continuación (Villalba) | LXXII | 31 | Táctica de los portaviones (M. R. Browning) | LXVI 29 |
| Independencia del poder aéreo (The Journal of the Royal Artillery) | LXVII | 25 | La Batalla del Estrecho (López Mayo) | LXXII 73 |
| La Aviación y la guerra en el mar (Martínez Merino) | LXVII | 7 | Las unidades aerotransportadas en el paso de ríos (Villalba). | LXVII 22 |
| Intervención del poder aéreo en la guerra en el mar (Martínez Merino) | LXIX | 7 | Desarrollo de las Fuerzas aerotransportadas (Military Review) | LXIII 25 |
| | | | Servicios sanitarios en las fuerzas aerotransportadas (Military Review) | LXX 77 |
| | | | Misiones de desembarco aéreo (Military Review) | LXV 23 |
| | | | Guerra aérea, terrestre y marítima (Tedder) | LXXII 65 |
| | | | Análisis de algunas doctrinas de guerra (Martínez Merino) | LXXII 7 |

| | Número | Págs. | | Número | Págs. |
|---|--------|-------|--|--------|-------|
| II.—Antiaeronáutica. | | | IV.—Armamento aéreo. | | |
| Evolución actual de la antiaeronáutica (<i>Aymat</i>) | LXII | 35 | Cómo se calcula un bombardeo (<i>Montel</i>) | LXIII | 19 |
| Las tropas de Artillería antiaérea en la zona suroeste del Pacífico | LXIX | 29 | Localizadores de objetivos (<i>Flight</i>) | LXIV | 14 |
| Idea sobre el tiro antiaéreo y sus direcciones de tiro (<i>Franco González-Llanos</i>) | LXIX | 65 | Localizadores de objetivos, segunda parte (<i>Flight</i>) | LXVIII | 21 |
| III.—Nuevas armas. | | | Los problemas del bombardeo en picado (<i>Sáenz de Pazos</i>)... | LXVI | 47 |
| Consideraciones sobre el probable fundamento de la bomba atómica (<i>T. Batuecas</i>) | LXII | 3 | Empleo de bombarderos pesados en misiones tácticas (<i>J. W. Perkins</i>) | LXVII | 61 |
| Maquiavelo y los cohetes (<i>W. H. Kenyon</i>) | LXXII | 65 | | LXIX | 25 |
| La verdad sobre las armas secretas alemanas (<i>Armijo</i>) ... | LXVI | 24 | V.—Política aérea. | | |
| "U-235", materia prima para la bomba atómica (<i>Plano</i>) | LXVI | 73 | Una ojeada a la Aviación francesa (<i>F. E. Ezquerro</i>) | LXX | 33 |
| | | | Aviones norteamericanos de transporte (<i>F. E. Ezquerro</i>). | LXV | 47 |

B. — AVIACIÓN CIVIL

| | Número | Págs. | | Número | Págs. |
|---|--------|-------|---|--------|-------|
| I.—Aerostación. | | | cional de Aeromodelismo (<i>L. Sáenz de Pazos</i>) | | |
| El hombre y la máquina; los Montgolfier y su "aerostero" (<i>G. de Aledo</i>) | LXVIII | 85 | | LXVIII | 65 |
| Nuevo método para el cálculo y dibujo de las trayectorias de los globos pilotos (<i>Pita</i>) ... | LXIV | 53 | III.—Tendencias. | | |
| II.—Aeromodulismo. | | | El porvenir de la Aviación civil mundial (<i>Ch. Gardner</i>) ... | LXIV | 57 |
| Enseñanzas del III Curso Na- | | | La Aviación civil inglesa (<i>F. García Lago</i>) | LXVI | 55 |
| | | | Las pequeñas Potencias y la guerra futura (<i>Calleja</i>) | LXXII | 13 |

C. — AVIACIÓN COMERCIAL

| | Número | Págs. | | Número | Págs. |
|---|--------|-------|---|--------|-------|
| I.—Líneas aéreas en servicio y en proyecto. | | | Reglamentación del tráfico aéreo (<i>Díaz Lorda</i>) | | |
| Geografía del tráfico aéreo (<i>Quintanilla</i>) | LXIV | 53 | La técnica moderna del control del tráfico aéreo (<i>Azcárraga</i>) | LXXI | 49 |
| II.—Tendencias de la Aviación comercial. | | | El "radar" como sistema de acercamiento al campo y de aterrizaje sin visibilidad (<i>GCA</i>) (<i>J. P. Torralba</i>)... .. | LXXII | 59 |
| Aviones americanos de transporte (<i>F. E. Ezquerro</i>) | LXV | 47 | IV.—Nuevos prototipos y tendencias. | | |
| III.—Tráfico aéreo. | | | El "Hermes" (<i>R. S. Stafford</i>). Predicaciones de un técnico (<i>F. García Lago</i>) | LXIX | 70 |
| Geografía del tráfico aéreo (<i>Quintanilla</i>) | LXII | 53 | Características del Lockheed "Constellation" (<i>Interavia</i>) ... | LXX | 11 |
| | | | | LXX | 59 |

D. — AVIACIÓN DEPORTIVA

| | Número | Págs. | | Número | Págs. |
|--|--------|-------|--|--------|-------|
| I.—Marcas aéreas nacionales y mundiales.—Los tres "records" mundiales de España (<i>López Mayo</i>) | | | | LXVII | 82 |

E. — AERONAUTICA EN GENERAL

| | Número | Págs. | | Número | Págs. |
|---|--------|-------|---|--------|-------|
| I.—Aeropuertos. | | | El problema de la elección de emplazamiento (<i>Noreña</i>) ... | | |
| Aeropuertos. La resistencia de los suelos (<i>F. López Pedraza</i>) | LXXII | 49 | | LXII | 50 |

| | Número | Págs. | | Número | Págs. |
|---|--------|-------|---|--------|-------|
| Influencia de las características de los aviones en los proyectos de aeropuertos (<i>Aero Digest</i>) | LXIII | 54 | V.—Historia de la Aviación. | | |
| Trazado y preparación de las pistas de vuelos (<i>Noreña</i>) ... | LXIV | 41 | La Batalla del Estrecho (<i>López Mayo</i>)... .. | LXXII | 73 |
| Influencia de los aeropuertos en la vida americana (<i>Aero Digest</i>) | LXIV | 61 | De lo vivo a lo pintado (<i>García Escudero</i>). Núm. 22 | LXII | 77 |
| Características del Arma aérea (<i>Díaz Lorda</i>) | LXV | 3 | De lo vivo a lo pintado (<i>García Escudero</i>). Núm. 23 | LXIV | 77 |
| Aportaciones de arenas al terraplenado de aeropuertos con bombas dragadoras de aspiración (<i>J. Soriano</i>) | LXVIII | 73 | De lo vivo a lo pintado (<i>García Escudero</i>). Núm. 24 | LXIX | 77 |
| Construcción de aeropuertos: Características y análisis de terreno (<i>F. Pedraza</i>)... .. | LXX | 49 | De lo vivo a lo pintado (<i>García Escudero</i>). Núm. 25 | LXX | 81 |
| | | | De lo vivo a lo pintado (<i>García Escudero</i>). Núm. 26 | LXXI | 80 |
| II.—Navegación. | | | De lo vivo a lo pintado (<i>García Escudero</i>). Núm. 27 | LXXII | 81 |
| Estudios de los sistemas "radar" en sus diversas aplicaciones (<i>Rodríguez</i>) | LXIII | 12 | Origen y desarrollo del avión de guerra (<i>López Mayo</i>) ... | LXII | 84 |
| Métodos gráficos para la determinación astronómica del punto (<i>Aymat</i>) | LXIII | 39 | De Cavite 1864... al Glosster "Meteor" (<i>L. Sáenz de Pazos</i>) | LXV | 74 |
| Navegación esférica y gráficos por el giro de triángulo de situación (<i>Aymat</i>) | LXV | 37 | Carlos de Haya, y el "Junkers 52" (<i>G. de Aledo</i>) | LXVI | 81 |
| Un nuevo gráfico de navegación (<i>Aymat</i>)... .. | LXVII | 49 | El vuelo del "Cuatro Vientos" (<i>López Mayo</i>) | LXVII | 77 |
| Auxiliares gráficos de los planos en la estima astronómica (<i>Aymat</i>) | LXXI | 59 | Los hermanos Wright y su "más pesado que el aire" (<i>De Aledo</i>) | LXVII | 83 |
| El "radar" como sistema de acercamiento al campo y de aterrizaje sin visibilidad (El GCA) (<i>J. P. Torralba</i>)... .. | LXXII | 49 | La Aviación en la Batalla de Jutlandia (<i>L. Torres</i>) | LXVIII | 79 |
| | | | El hombre y la máquina (Jacobbo Garnerin y su paracaídas) (<i>G. de Aledo</i>) | LXXII | 85 |
| III.—Meteorología. | | | VI.—Historia de la guerra de 1939-45. | | |
| Nuevo método para el cálculo y dibujo de las trayectorias de los globos pilotos (<i>Pita</i>)... .. | LXIV | 53 | Abastecimiento aéreo (<i>Military Review</i>) | LXII | 16 |
| IV.—Detectores radioeléctricos. | | | El Boeing B-29 "Superfortaleza" (<i>García Estechea</i>)... .. | LXII | 22 |
| Evolución actual de la antiaeronáutica (<i>Aymat</i>) | LXII | 35 | Desarrollo de las fuerzas aerotransportadas (<i>Military Review</i>) | LXIII | 25 |
| Estudio de los sistemas "radar" en sus diversas aplicaciones (<i>Rodríguez</i>) | LXIII | 12 | El abastecimiento por vía aérea (<i>García Abmenta</i>)... .. | LXXII | 23 |
| Localizadores de objetivos (<i>Flight</i>) | LXVI | 47 | El Ejército del Aire en las batallas de superficie (<i>Martínez Merino</i>) | LXIV | 3 |
| Localizadores de objetivos, segunda parte (<i>Flight</i>) | LXVII | 61 | La lección de Malta (<i>Sáenz de Pazos</i>) | LXIV | 23 |
| Comunicación por "radar" con la Luna (<i>Electronic</i>) | LXVIII | 57 | Las misiones del Arma aérea a lo largo de la última guerra (<i>Villar</i>) | LXV | 15 |
| Fundamentos técnicos del "radar" (<i>D. Casado</i>) | | 53 | Táctica de los portaviones (<i>M. R. Browning</i>)... .. | LXVI | 29 |
| El "radar" y las fuerzas aéreas (<i>Bengoechea Menchaca</i>)... .. | LXXI | 7 | Intervención del poder aéreo en la victoria (<i>Villalba</i>)... .. | LXVII | 17 |
| El "radar" como sistema de acercamiento al campo y de aterrizaje sin visibilidad (El GCA) (<i>J. P. Torralba</i>)... .. | LXXII | 49 | Intervención del poder aéreo en la victoria, continuación (<i>Villalba</i>) | LXXI | 15 |
| | | | Intervención del poder aéreo en la victoria (<i>Villalba</i>)... .. | LXXII | 25 |
| | | | La aviación y la guerra en el mar (<i>Martínez Merino</i>) | LXIII | 7 |
| | | | El Arma aérea en la II Guerra mundial (<i>Skyways</i>) | LXVIII | 27 |
| | | | Tropas de Artillería Antiaérea en la zona suroeste del Pacífico (<i>Military Review</i>) | LXIX | 29 |

| | Número | Págs. |
|---|--------|-------|
| El esfuerzo de guerra (<i>Gazette de Lausanne</i>) | LXIX | 57 |
| El desarrollo de las armas cohetes aceleró la victoria... .. | LXX | 51 |
| La 20. ^a Fuerza Aérea de Estados Unidos (<i>N. F. Twining</i>). Desarrollo de la Aviación alemana durante la guerra (<i>Military Review</i>) | LXXI | 21 |
| Papel de las fuerzas aerotransportadas en la guerra futura (<i>C. Rougeron</i>) | LXXI | 27 |
| | LXXII | 73 |
| VII.—Accidentes. | | |
| Nafragio aéreo (<i>Comandante Machín</i>) | LXV | 69 |

VIII.—Medicina aeronáutica.

| | Número | Págs. |
|--|--------|-------|
| El sentido luminoso en aeronáutica (<i>Dr. Ríos Sasiain</i>) | LXIV | 47 |
| IX.—Derecho aeronáutico. | | |
| El Comité Internacional Técnico de expertos jurídicos (CI-TEJA) (<i>Machín</i>) | LXII | 60 |
| Reglamentación del tráfico aéreo (<i>Díaz Lorda</i>) | LXIII | 48 |
| Nafragio aéreo (<i>Machín</i>) | LXV | 69 |
| La Organización Provisional de la Aviación Civil Internacional | LXVII | 47 |
| Maquiavelo y los cohetes (<i>W. N. Kenyon</i>) | LXXII | 65 |

F. — AEROTECNIA

I.—Técnica aeronáutica.

| | Número | Págs. |
|---|--------|-------|
| Un problema siempre interesante: La barrera (<i>Lafita</i>)... .. | LXII | 63 |
| Límites que, a la circulación de gases, impone la regulación por válvulas (<i>Mendizábal</i>) | LXIII | 64 |
| Límites que, a la circulación de gases, impone la regulación por válvulas, segunda parte (<i>Mendizábal</i>) | LXIV | 67 |
| Límites que, a la circulación de gases, impone la regulación por válvulas, tercera parte (<i>Mendizábal</i>) | LXV | 55 |
| De cómo nació el "Mosquito" (<i>F. García Lago</i>) | LXIX | 73 |
| El Ryan FR-1 "Fireball" (<i>García Estecha</i>)... .. | LXIX | 75 |
| Sobre la posibilidad de reducir casi a cero la velocidad mínima de los aeroplanos (<i>J. Constanti</i>) | LXXI | 69 |
| La lucha por conseguir más velocidad (<i>Sáenz de Pazos</i>) | LXXI | 73 |

II.—Industria.

| | | |
|---|------|----|
| Desarrollo de los motores "Rolls Royce" de reacción (<i>The Aeroplane</i>) | LXVI | 63 |
| De Cavite 1864... al Gloster "Meteor" (<i>Sáenz de Pazos</i>)... | LXV | 74 |

| | Número | Págs. |
|---|--------|-------|
| El desarrollo de las armas cohetes aceleró la victoria | LXX | 51 |
| La Cierva y su "autogiro" (<i>Aledo</i>) | LXV | 72 |
| Motores de reacción (<i>Sánchez Tarifa</i>) | LXVII | 67 |
| Motores de reacción, continuación (<i>Sánchez Tarifa</i>) | LXX | 67 |
| El "radar" como sistema de acercamiento al campo (<i>F. L. Pedraza</i>) | LXXII | 59 |
| Motores de reacción (<i>Sánchez Tarifa</i>) | LXIX | 59 |
| ¿Se podrá al fin volar con gasolina de procedencia nacional? (<i>García Almenta</i>) | LXVI | 58 |
| Información general sobre carburantes (<i>Fernández Suárez</i>) | LXIX | 47 |
| En vísperas del aterrizaje automático (<i>D. Liverside</i>) | LXVIII | 70 |
| Aviones americanos de transporte (<i>F. E. Ezquerro</i>) | LXV | 47 |
| El esfuerzo de guerra (<i>Gazette de Lausanne</i>) | LXIX | 57 |
| De cómo nació el aparato "Mosquito" (<i>F. García Lago</i>) | LXIX | 73 |
| Motores de reacción. La alimentación de combustible (<i>J. Pellejero</i>) | LXXII | 43 |

III.—Prototipos.

| | | |
|---|------|----|
| El "Boeing B 29", "Superfortaleza" (<i>García Estecha</i>) | LXII | 22 |
|---|------|----|

G. — MISCELÁNEA

| | Número | Págs. |
|---|--------|-------|
| Misión social del oficial (<i>Sintes</i>) | LXII | 81 |
| El petróleo en la economía mundial (<i>Almenta</i>) | LXIII | 73 |
| Castros gallegos (<i>Moyano</i>) | LXIII | 81 |
| Influencia de los aeropuertos en la vida de América | LXIV | 61 |
| La ciudad de Acoma y el salto del Capitán Gaspar Pérez de Villagrán (<i>Onrubia</i>) | LXIV | 83 |
| ¿Se podrá al fin volar con gaso- | | |

| | Número | Págs. |
|---|--------|-------|
| lina de procedencia nacional? (<i>García Almenta</i>) | LXVI | 58 |
| El "U-235", materia prima para la bomba atómica (<i>Plano</i>). La "Carta de San Francisco" (<i>Díaz Lorca</i>) | LXVI | 73 |
| Las Ordenanzas Militares (<i>Bande</i>) | LXVIII | 49 |
| El sentido aeronáutico de Goya (<i>Arbeloa</i>) | LXIX | 79 |
| La Batalla del Estrecho (<i>López Mayo</i>) | LXVI | 82 |
| | LXXII | 78 |