

# DOSSIER

## Tiger Meet Un desafío para el Ala 15

**E**L TIGER MEET es un ejercicio específico aéreo en el que participan unidades pertenecientes a la NATO Tiger Association (NTA), que tienen en común el lucir un tigre o felino salvaje en sus emblemas. La asociación de los escuadrones TIGRE nació en 1961 y se ha mantenido en el tiempo con el espíritu de entrenar juntos e intercambiar experiencias en operaciones, siendo los objetivos concretos de esta edición el adiestramiento avanzado en tácticas, técnicas y procedimientos de combate Aire-Aire y Aire-Suelo, en un entorno multinacional de gran complejidad y empleando procedimientos normalizados de OTAN, el intercambio de experiencias entre las tripulaciones y el fortalecimiento de las relaciones entre escuadrones.

El Ala 15 pasó a formar parte del TIGER MEET en el año 2006, habiendo participado desde entonces en seis ocasiones en el ejercicio, siendo la última en MAS Orland (Noruega) en el año 2013. En junio del 2014, el Jefe de Estado Mayor del Aire autorizó que el TIGER MEET 2016 (NTM 16) se celebrase en España, siendo la unidad anfitriona el Ala 15, con despliegue de todos los medios en la base aérea de Zaragoza.

El nombre NATO TIGER MEET pueda inducir al error de que los ejercicios son organizados por la OTAN, sin embargo, ni están incluidos en el programa de ejercicios de la Alianza, ni existe ninguna entidad en su cuartel general ni en el de ninguna nación que se encargue de organizar este tipo de ejercicios. Por el contrario, es la unidad anfitriona la responsable de su planeamiento y ejecución, contando, por supuesto, con el apoyo y autorización de su cuartel general. En el caso del NTM 16, las Especificaciones del Ejercicio (EXSPECS) nombraron un mando coordinador y responsable de las operaciones (MACOM) y otro mando responsable del apoyo logístico (MAGEN), recayendo en el Ala 15 la responsabilidad de la preparación, planeamiento y coordinación con el resto de unidades Tigre.

La propuesta de participación de 24 unidades, con aproximadamente 100 medios aéreos y 1300 personas sobrepasaba con creces las expectativas iniciales y puso un estrés adicional en el planeamiento por las incertidumbres en la capacidad de la base aérea de Zaragoza para albergar tan elevado número de aeronaves, gestionar sus entradas y salidas, proporcionar apoyos POL, instalaciones para todo el personal y material, sistemas de comunicación, etc. A este reto, se añadía la falta de experiencia en el Ala 15 en algunas otras áreas, como podían ser las de proporcionar servicios de restaurante y cafetería a tan elevado número de personas, o el simple detalle de instalar baños y aseos para todo el contingente, o proporcionar electricidad y agua a los primeros, o realizar el plan de movimientos logísticos en el despliegue y repliegue.

Todas estas necesidades superaban con creces la capacidad de gestión del Ala 15 y de la Agrupación Base de Zaragoza, por lo que el apoyo de otros organismos externos fue fundamental para poder realizar el ejercicio, desde la telefonía y medios en red internos del despliegue, las comunicaciones externas, las reservas de espacio aéreo, la generación de las órdenes de misión, el control de los vuelos y plan de recuperación, instalaciones para actos oficiales, hasta el diseño de los escenarios y control de las misiones. Hay que resaltar la dedicación y apoyo absoluto del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo, que permitió construir con tiendas y contenedores la TIGER CITY para operaciones y mantenimiento, proporcionar su seguridad las 24 horas del día y apoyar con un CATO a las actividades logísticas de movimientos de cargas y pasajeros, además de otros apoyos puntuales pero imprescindibles para el funcionamiento de los medios.

Las operaciones aéreas fueron programadas entre los días 16 al 27 de mayo de 2016, pero el despliegue de medios de apoyo comenzó a llegar por vía terrestre a la base de Zaragoza el 27 de abril, y el repliegue no se dio por finalizado hasta el 9 junio, por lo que las infraestructuras y el personal de enlace tuvieron que estar dispuestos desde antes y hasta el último día del repliegue.

El presente dossier se compone de una serie de artículos que cubren, de forma sucinta, las tres grandes áreas de trabajo en las que el Ala 15 agrupó las diferentes tareas que un ejercicio de esta envergadura requería: operaciones aéreas y mantenimiento, logística y tradiciones.

El ejercicio TIGER MEET 2016 ha sido el de mayor entidad en los 55 años de historia de la asociación y el ejercicio aéreo de mayor actividad que ha tenido lugar en los últimos años en Europa, superando incluso a ejercicios tipo RED FLAG en volumen de medios aéreos y personal. Los resultados del ejercicio TIGER MEET 2016 fueron 952 salidas de vuelo operativas, sin ningún incidente, a las que hay que añadir los vuelos de navegación hacia y desde Zaragoza, las visitas de otros miembros durante el fin de semana, los vuelos logísticos o de los visitantes distinguidos, subiendo a una cifra cercana a 1300 vuelos. Y sin olvidar que estos medios y personal también fueron uno de los principales alicientes durante la Jornada de Puertas Abiertas que se celebró en la base aérea de Zaragoza en día 21 de mayo.

El resultado para el Ala 15 ha sido altamente satisfactorio, pudiendo estar orgullosos de que la misión ha sido cumplida y que se ha contribuido a incrementar el prestigio del que goza el Ejército del Aire entre los países aliados, fortaleciendo la imagen de profesionalidad y preparación.

JOSÉ MANUEL CUESTA CASQUERO  
Coronel del Ejército del Aire