

Se anuncia al público, que el día 15 de Diciembre próximo venidero á las doce de su mañana ante la Junta de Reales Almonedas que se verificará en los estrados de la Intendencia general, se sacará á subasta el arriendo del juego de gallos de la provincia de Camarines Norte, con sujeción al pliego de condiciones que obra unido al expediente de su razón y que desde esta fecha está de manifiesto en la mesa de partes de la referida Intendencia general. Los que gusten prestar este servicio acudirán suficientemente garantidos en el día, hora y lugar arriba designados para su remate en el mejor postor.  
Secretaría de la Junta de Reales Almonedas de Manila á 11 de Noviembre de 1858.—  
Manuel Marzano.

## CORPORACIONES.

### JUNTA DE COMERCIO.

El día primero de Diciembre próximo queda abierto el nuevo curso de la cátedra de inglés, y hasta aquella fecha se admitirán las solicitudes de los que quieran matricularse.

Manila 8 de Noviembre de 1858.—El Secretario, José Corrales.

### REAL SOCIEDAD ECONÓMICA

DE AMIGOS DEL PAÍS.

Prescribiendo los artículos 12 y 67 del reglamento la elección de la mesa directiva para el bienio del 59 y 60 en la víspera de los días de S. M. la Reina (Q. D. G.), ha dispuesto el Sr. Director de la Corporación tenga lugar dicho acto el Jueves 18 del corriente en el salón del Real Tribunal de Comercio á las ocho en punto de la noche suplicando á los Sres. Socios se sirvan asistir Manila 16 de Noviembre de 1858.—El Secretario, Carlos Pavia.

## SECCION RELIGIOSA.

### DIA 17 DE NOVIEMBRE.

**MIERCOLES.** San Gregorio Taumaturgo Obispo Confesor y los Santos Acisclo y Victoria Mártires.

**Martirologio.**—El tránsito de San Gregorio, obispo, en Neocesárea, en el Ponto, el cual además de su doctrina y santidad obró tantos prodigios y milagros para gloria de la Iglesia, que le llamaron el Taumaturgo.

### SANTO DE MAÑANA.

**JUEVES.** San Máximo Obispo Confesor y los Stos. Roman y Barula Mártires.

## SECCION EDITORIAL.

### Manila 17 de Noviembre.

Acaba de ser publicada la balanza mercantil ó cuadros oficiales del comercio de los tres puertos de Singapore, Penang y Malaca durante el ejercicio de 1855-1856. Hé aquí un resumen de estos estados, que

merecen la atención del comercio de las Islas Filipinas.

Las importaciones en Singapore en el año á que nos referimos, montan á 51,419,223 rupias.  
Las de Pulo-Penang á . . . 10,431,174  
Las de Malaca á . . . . . 3,637,278

Total . . . . . 65,487,675 rupias.  
ó sea 31,156,036 pesos fuertes.

Esta crecida importación es superior á la del anterior ejercicio en doce millones de rupias, correspondiendo á Singapore casi todo el aumento. En los 51 millones de dicho puerto están incluidos cerca de 11 millones en numerario, plata la mayor parte.

La misma importación total de Singapore, dividida por procedencias, ofrece datos que nos parecen muy poco lisonjeros para las Filipinas, que debían representar en ella, por su situación y producciones una cifra mas importante.

Figura en primer término la Inglaterra por doce millones y medio; siguen las posesiones inglesas de la India por diez; á continuación están la China por siete; Penang y Malaca por tres y medio; Siam, Hamburgo, Bremen, Borneo, Célebes y Cochinchina por cantidades descendentes y antes que Manila, que llevó productos solo por valor de 336,748 rupias, que al cambio hoy corriente, equivalen á 151,000 pesos.

Las exportaciones de Singapore durante el mismo año ascendieron á . . . . . 44,221,516 rupias.  
Las de Penang á . . . . . 1,806,949  
Las de Malaca á . . . . . 2,704,057

Total . . . . . 48,732,522 rupias.

De Singapore salió en el año de que se trata la cantidad de 11,321,974 solo en numerario.

El orden de importancia de los diversos países para los cuales se verificó la exportación de Singapore, es el siguiente: China, por nueve millones y medio; siguen las posesiones inglesas de la India, Inglaterra, Penang y Malaca, Borneo, Siam, Célebes, Cochinchina, Hamburgo, Francia, Manila por valor de 469,931 rupias y otros países.

Estas exportaciones deben considerarse mas bien reexportaciones, porque fuera de algunos artículos de especiería en cantidades de poca consideración, consisten en géneros, frutos y efectos importados de otros países, lo cual por sí solo esplica la prosperidad comercial de Singapore.

Como se ve de las cifras que quedan apuntadas, las relaciones mercantiles entre Manila y Singapore son de escasa importancia relativa; si bien debe considerarse

que aumentan cada día las expediciones directas de Europa, mas beneficiosas al comercio que los negocios con una plaza intermedia; que por mas que sea franca supone un sobreprecio en fletes, carga y comisión.

Los datos de esta balanza mercantil correspondientes al movimiento entre Singapore y Cochinchina, son hoy curiosos, pues nos dan idea aproximada de la producción y consumos del país en que operan las tropas franco hispanas.

El sistema de prohibición absoluta que tanto conviene á la rapacidad de los mandarines cochinchinos, hace que así la importación como la exportación sean objeto de un lucrativo contrabando para los negociantes chinos, exclusivos en estos negocios. Sin embargo de esto, la importación de Cochinchina ocupa en la balanza de Singapore el 11.º lugar y la exportación el 12.º El primer ramo se elevó en el año de 1855-1856 á 887,495 rupias, y el segundo á 810,453. De Cochinchina salen arroz, aceite de coco, azúcar, seda y otros productos en menor cantidad; se importa allí opio, tejidos de algodón, té, drogas medicinales, cobre, nácar y otros artículos ya manufacturados ó primeras materias que no indican por cierto atraso en las artes.

Un notable vacío se advierte en la publicación oficial que analizamos, es el de los cuadros correspondientes al movimiento marítimo de Singapore: ellos hubieran completado el juicio que todas las personas aficionadas á estos estudios habrían de formar de la importancia mercantil del primer puerto de estos mares, de ese magnífico establecimiento que en pocos años de vida ha adquirido gigantescas proporciones y bien puede ser llamado el inmenso almacén donde se verifican los cambios de la industria europea con la rica producción oriental.

Al camino de hierro de Suez, no le faltan ya, sino doce millas para su conclusión; la cual se supone tendrá efecto á fin del presente año.

Desde el día 3 del último Setiembre, se notaron irregularidades en la manera de funcionar del cable trasatlántico, y solo transmitía señales incompletas. No parece sin embargo, que haya rompimiento alguno; y se supone que la descomposición esté en la parte del cable mas inmediata á las costas de Irlanda. Había esperanzas que la comunicación se restableciese por sí misma.

Se trataba de formar en Inglaterra una Sociedad por acciones de solo una libra esterlina, á ver si por este medio se levantaban fondos que levanten de su postración

al magno vapor *Leviathan*, cuyo equipo continuaba entretanto interrumpido.

El Gobierno francés, quedaba preparando el envío de mas fuerzas para Cochinchina.

Lord Elgin, con toda su comitiva, está próximo á salir de Sanghay en el vapor de guerra *Furious*, con dirección á la importante Ciudad de Hankow, si permitian el calado de tales buques, las aguas del rio Yangtze Kiang. Hacía ya tiempo que Lord Elgin tenía el pensamiento de reconocer aquella gran vía fluvial, y examinar por sí mismo, los puntos que á sus orillas, convendría abrir al comercio, en consecuencia de los tratados firmados en Tien-tsing, si estos han de ser una verdad, y no documentos de mera fórmula. Debían acompañar al Plenipotenciario británico, en esta interesante escursión, los buques de guerra *Retribution* y *Cruiser*, y las cañoneras *Lee* y *Dove*. Parece, que la expedición lleva un comisionado especial del Celeste Imperio, para facilitar su mejor éxito, comunicando las órdenes é instrucciones que sean necesarias á las autoridades de las diferentes poblaciones situadas á orillas del dicho rio. Los Plenipotenciarios francés y americano, no acompañaban á Lord Elgin en esta expedición, preparándose como estaban á salir para Hong-kong, firmados que sean los nuevos arreglos de tarifa de derechos, etc.

La tan debatida cuestión del tráfico de opio, habia sido por fin arreglada, legalizándose la admisión de dicho artículo, bajo el impuesto de 30 taels el bulto común.

Escriben de Paris, que el baron Gros, iba á ser nombrado Senador, en recompensa de sus recientes buenos servicios en China; y que en conmemoración del tratado, llevaría una de las nuevas calles de aquella Capital, el nombre de Tien-tsing.

Durante un mal tiempo, el día 14 del pasado, chocó el buque inglés *West* con el bergantín *Tiempo*, causando á este averías que solo ascenderían á unos 300 pesos: las sufridas por el *West* eran de mas consideración.

El siguiente, es en extracto el tratado recién verificado entre los Imperios de Rusia y China.

Artículo 1.º Garantízase eterna amistad entre las partes contratantes.

Art. 2.º Abolición del antiguo sistema de comunicaciones, proveyéndose nuevos medios á dicho respecto.

—Por las cuales os habrá rascado bien el bolsillo una vieja en Rasea-idem, dijo Paco Guzman al oído á don Galo.

—Qué no por cierto, contestó este, aunque las habia pagado bien caras.

—Confieso que os envidio, señor de Pando, dijo el Vizconde.

—Es una galantería clásica, una galantería modelo, añadió Sir George.

—Yo no llamo á esto una galantería, opinó Clemencia; lo llamo una delicada prueba de amistad, y como tal la agradezco. ¡Ir en una noche como esta hasta aquel barrio extraviado! Así es que estais desalentado.

—Es que he vuelto de prisa para llevaros á casa de la Marquesa; son ya las nueve y media; Paco se va ya.

Efectivamente este se despedía.

Sir George y el Vizconde no se movieron.

Hubo un rato de silencio, al cabo del cual dijo Clemencia á don Galo:

—Amigo mio, no saldré esta noche.

—No? Y por qué? Estais indispueta? preguntó este.

—No es por eso; pero está mala la noche: oid como gime el viento en el cañon de la chimenea.

El Vizconde se levantó y se despidió saludando sin hablar una palabra.

Don Galo se habia levantado y pegado el rostro á los cristales, interceptando la luz del reverbero que le deslumbraba con ambas manos, y observaba la noche.

—¿Con qué no queréis que os acompañe, Clemencia? preguntó Sir George, volviendo á tomar su tono natural, ameno y cariñoso.

—No señor, preciso es decirlo, pues no os basta como al Vizconde que lo demuestre.

—Gracias, señora, dijo friamente Sir George.

—Esto no merece ni agradecerse ni sentirse: los miramientos dirigen las acciones de una muger, así como las simpatías sus sentimientos.

—Pues ¿no deciais ahora poco que la independencia moral de las españolas no sufría andaderas?

—Sí señor; pero el tacto de una muger consiste en graduar lo que son trabas y lo que son santos yugos.

—Clemencia, dijo don Galo, la noche está hermosa, todas las estrellas están en el cielo menos dos.

Don Galo ostentó su mas galante sonrisa.

—Si en lugar de madrileño fuérais andalúz, habrais hablado de soles, dijo Sir George con su seria burla.

—¿Cómo se nos va espanolizando este hijo de la noble Inglaterra, nuestra buena aliada! observó con satisfacción don Galo: no me inglesaría yo tan pronto en Londres, no.

—Esto me hace recordar, repuso con su impasible ironía Sir George, el que en una ocasión un príncipe y un criado cambiaron sus papeles: el criado no fué reconocido al hacerse príncipe; pero este lo fué al hacerse criado, lo que prueba que es mas fácil subir que bajar.

—Luego dirán que los ingleses no son finos y corteses! exclamó admirado don Galo, lejos de notar la ironía. Lo que decís es un cumplido tan fino, que ni el Vizconde se hubiese explicado con mas delicadeza. Clemencia, si no venís, me retiro, aunque me pesa de veras tan buena compañía; pero la lotería estará impaciente con mi tardanza.

—Mil veces os he dicho, Sir George, dijo Clemencia cuando estuvieron solos, que gastais en baide vuestra refinada ironía: por desgracia yo soy la sola á quien llegan y hieren sus tiros. Buenas noches, Sir George.

—Señora, me echais?

—A esta hora sa'go ó cierro la puerta de mi casa.

—¿No queréis hablar conmigo un momento siquiera, libre de las trabas de esos importunos, que me hacen estar en vuestra presencia frio como un extraño, cuando solo quisiera estar á vuestros piés como el mas apasionado amante? ¿Me aborrecéis, pues, Clemencia?

Al ver aquel hombre tan bello, tan superior, tan distinguido y tan activo á sus piés, sintió Clemencia que lo amaba con entusiasmo; pero se retrajo como el que bajando una suave cuesta sembrada de césped, se para á ver, antes de seguir su impulso, á donde le conduce; ó como el joyero que al ofrecerle una a'haja que le deslumbraba, se detiene antes de pagarla para averiguar si es falsa ó no.

—Sir George, contestó trémula, aunque sintiese un profundo amor, nunca este me llevaría á hacer una cosa que pudiese ser notada ó mal vista.

—Eso es una cobardía, señora, exclamó á la vez irritado y desalentado Sir George.

—Calificadlo como gustéis.

—No me gustan las mugeres cobardes, señora.

Art. 3.º Apertura de siete puertos al comercio de Rusia.  
Art. 4.º Libra al mismo de toda restricción que no tenga el de cualquier otro país, en sus relaciones con China.  
Art. 5.º Provee al establecimiento de Consulados, visita de buques, etc.  
Art. 6.º Estipula lo necesario para los casos de naufragios y auxilios que á estos prestan las autoridades respectivas.  
Art. 7.º Establece la intervención de las autoridades de ambos Gobiernos para cualquier cuestión ó desavenencia entre sus respectivos súbditos.  
Art. 8.º Garantiza la tolerancia del cristianismo en toda la China.  
Art. 9.º Provee al nombramiento de una comisión de vigilancia fronteriza y de definición de límites entre ambos Imperios.  
Art. 10.º Modifica favorablemente las condiciones bajo las cuales han residido hasta ahora los súbditos rusos en Pekin.  
Art. 11.º Provee á la trasmisión postal de despachos oficiales.  
Art. 12.º Nivelada á la Rusia en sus relaciones con China, á la nación que mas favorecida esté, por sus tratados vigentes.  
Las ratificaciones de este, serian cangeadas en un año de plazo.

El Chusan debe salir para Hong-kong con la correspondencia el día 23 á las tres de la tarde.

Precios corrientes de Emuy en el día 3 del actual:

Arroz Formosa á \$ 1.85/c. \$ 1.90/ pico.  
Idem Siam y Java á \$ 1.35/c. \$ 1.60/: mucha existencia.  
Bejuco á \$ 2 c. \$ 1 1/4 pico: mucha existencia.  
Letras sobre Hong-kong á 20 días vista á 1/2 % descuento.  
Sibucan, encalmado por falta de demanda.  
Plata, mejicanos \$ 1 % descuento.  
Onzas mejicanas \$ 1370/.  
Idem españolas \$ 1380/ tendencias á la baja.  
Cambio sobre Manila entregando en esta plata y recibiendo en la misma moneda \$ 10 % favor.

## VARIEDADES.

### LA ULTIMA ETAPA.

DIARIO DE UN ANCIANO.

#### 3.º EL MAGNIFICO MAUSOLEO. (Continuacion.)

Al final de uno de nuestros arrabales se eleva un pórtico sostenido por dos columnas cerrado por unas verjas de hierro. En él se leen unos santos versos; es el Camposanto, la mansión de los muertos.

Cada vez que mi corazón está oprimido por la tristeza voy allí, junto á una piedra gris, á la que dá sombra un sauce lloron y allí descanso con las lágrimas que vierto.

La piedra es estrecha porque á su lado hay reservado otro sitio que algun día se ocupará. Todo el epitafio tiene dos líneas, contiene solo el nombre de mi muger que me ha precedido, con tres fechas; la de su nacimiento, la de nuestro matrimonio, y la de nuestra separación. En otro tiempo quise elevar un suntuoso monumento; durante algunos meses pensé para ello en el bronce y en el mármol; no pudiendo dar á la que allí descansaba otro testimonio de mi ternura; y queriendo con esto afirmar su eterno recuerdo. ¡Cuántos cálculos hice y rehice con este objeto! ¡Cuánto esmero en hacer ahorros para juntar la suma necesaria. Al fin se reunió y estaba dispuesta; iba todos los días al cementerio y tomaba medidas de nuestro lecho funerario; alimentando la idea de la tumba esperada.

Un día estaba allí pensando en la forma que se le había de dar, cuando pasaron por delante de mí dos niñas llevando una regadera media llena de agua; corría el sudor por su frente sofocada y su respiración era fatigosa. ¿Dónde vais así, pobres niñas? las pregunté. Allí abajo? respondieron, á la tumba de nuestro buen padre que la hemos sembrado de flores.

¿Y llevais esta agua para regarlas?  
Y la traemos desde muy lejos, señor; hemos tenido que sacarla de los pozos del camino sino las flores de nuestro padre se nos secan y morirán.

Dijeron esto tan tristemente que quise consolarlas enseñándolas los parterros de verde yerba que esmaltaban las tumbas que habia por alrededor.

¡Ah! para estas se paga al enterrador respondieron ellas, el cual hace venir el agua de muy lejos con grandes gastos; estos son los sepulcros de los ricos; pero vea V. los otros; caballero.

Me señalaron un costado del cementerio al cual yo nunca habia ido, en el que yá largos trechos de tierra y sepulturas con yerba enteramente seca y quemada por el sol sin otras flores ni adornos.

Veá V. como estaría el sepulcro de nuestro pobre padre dentro de algunos días; añadieron ellas con emoción.

Siendo así ¿si no hallaseis agua tendríais que renunciar á cuidarlo?

Ay, si señor, los pobres son muy desgraciados; ni pueden adornar con flores á sus muertos.

La mayor que habia pronunciado estas palabras suspiró; hizo una señal á su hermana; cogieron las dos la regadera y se marcharon.

Las seguí con la vista. Queridas y piadosas niñas que no piden ni desean mas que adornar con unas pocas flores la tumba del que lloran. ¿Cuántas otras no ambicionarán la misma cosa? Mientras que yo preparo un rico monumento para mi perdida compañera, cuantos se satisfarían con un arbusto y con algunos rosales al pié de la cruz de madera que protege á sus florados muertos. Con el precio de los cobres, del hierro y del mármol podría yo regar esta tierra para reverdecir todas estas tumbas.

El sacrificio de mi orgullo seria la alegría de todos. Adios pues mausoleo inútil! Yo no esperaba mas que un monumento de mármol y metal para mi ausente querida, y la levantara uno de abnegacion y de desinterés.

Lo que piden estas pobres tumbas se lo daré en nombre de la que ha sido mejor que yo. El agua que tantos desean correrá al pié de sus féretros; muerta ella será como era viva. La riqueza de los que carecen es el consuelo de los que lloran.

Bendito sea Dios por haberme dado este medio de honrar su memoria de un modo digno de ella.

Hoy está hallada la fuente, el agua corre murmurando dulcemente á través de la verde yerba y de las flores en la estancia de los muertos. Los sepulcros de los pobres están floridos igualmente que los de los ricos.

#### 4.º EL ANIVERSARIO.

Esta mañana al entrar en la pequeña pieza que me sirve de sala de recibo y de gabinete de descanso (porque no me atrevo á decir de trabajo) he visto un ramo de siemprevivas colocado sobre mi mesa debajo del retrato que está cubierto por una gasa negra. Felicia que acababa de ponerlo se escondió cuando yo llegué. ¡Ah! esta tiene la memoria fiel; no ha olvidado que es el día hoy del aniversario de aquel día terrible en que Dios me quitó lo que me habia dado de mas querido y mas dulce. La muger que soportaba conmigo el peso de la vida; y que durante treinta años compartimos; no tuvo otros cuidados que minorarme mi carga.

Viniendo á mi lado en su mas florida juventud habia compartido conmigo todo; ilusiones, desengaños, luchas, obstinados trabajos. Yo la habia debido mis mas dulces alegrías en los mejores días y los mas seguros consuelos en las mas duras pruebas. Nuestras dos almas por tan largo tiempo asociadas habian concluido por no ser mas que una. Ella hablaba lo que yo acababa de pensar. Ella proponia lo que yo empezaba á querer. Cuando uno de los dos empezaba á desfallecer allí estaba el otro para servirle de apoyo. Cada uno tenia dos valores y dos conciencias. Su laboriosa economía habia hecho nacer la comodidad de la pobreza, como el Jano de los antiguos parecia tener dos miradas una que profundizaba el porvenir; otra continuaba viendo lo pasado.

Gracias á ella nuestros hijos habian podido crecer y casarse, y nosotros nos volvimos á encontrar solos los dos en el momento en que empezaban á inclinarse nuestras frentes. Pero su ternura habia llenado todos los vacíos en el hogar doméstico. Libre de sus austeras obligaciones de madre habia dejado despertarse en ella unos como recuerdos de la juventud. Los nuevos placeres eran largas conversaciones sobre lo pasado en los primeros años, los paseos con cortos pasos hechos por nosotros solos; las lecturas juntas, todas estas costumbres de la entrada en la vida doméstica que tan pronto se interrumpen por los deberes de la familia y que volvemos á encontrar en otra primavera de recuerdos.

(Se continuará.)

Posibilidad de poderse comunicar Londres con Calcuta en siete días.

Itinerario.  
De Londres á Ostende.—Colonia.—Augsburgo.—Trieste y Constantinopla.

Desde aquí, habria que atravesarse el mar en vapor; y mediante un camino de hierro en direccion á la embocadura del Oronte, atravesar el Asia menor, hasta la grande via del Eufrates.

El proyecto es difícil, pero, no imposible.

Lo mas alto y lo mas profundo, conocido hasta ahora en el mundo.

El capitán Deham del buque inglés *Herald*, ha medido la profundidad del mar, al S. del Océano Atlántico (latitud Austral, 56° 49' long. 57° 60' de Greenwich) nueve horas y veinte y cinco minutos, estuvo bajando la Sonda convenientemente dispuesta al efecto; calculándose, así, que la profundidad jamás hasta ahora reconocida era de 7,706 fathoms (medida inglesa que equivale á 43,000 piés nuestros.) Séanse 48,000 piés, mas, que la mayor altura conocida, el Kingtjindjinga, en el Asia.

Para dar la vuelta al mundo, emplearía un soldado, marchando noche y día á paso de camino (100 pasos por minuto) 4 años y 65 días.

En camino de hierro, se invertirían 53 á 40 días.

El sonido en el aire, emplearía, 52 1/2 horas.

Una bala de cañon, 21 5/4 horas.—La luz poco mas de 4/10 de segundo.

Se anuncia que el maestro Offenbach está componiendo la partitura de una nueva ópera que ha escrito Carré con el título de *Don Quijote de la Mancha*.

Una señora que acaba de dar una declaración en un proceso, oyó que el presidente amonestaba con severidad á otro testigo de cuya veracidad sospechaba.

Atemorizada la señora por su parte, indicó que queria rectificar su declaración, y acercándose al presidente, le dijo con aire contrito y temeroso:

Señor presidente, os he declarado tener treinta y dos años y tengo treinta y tres.

Un griego y un veneciano disputaban acerca de la escelencia de sus respectivas naciones. Para probar que la suya aventajaba á todas, decia el griego:—De Grecia han salido todos los sábios y filósofos. Es cierto que salieron, decia el veneciano, porque no se encuentra allí uno á peso de oro.

En la relacion hecha al emperador por el ministro de obras públicas se ve que los caminos vecinales de Francia tienen una estension de 537,448 kilómetros. Estos caminos se dividen en Francia en tres categorías, á saber:

- 1.º Caminos de grande comunicacion.
- 2.º Caminos de interés comun.
- 3.º Caminos ordinarios.

Los primeros tienen 74,310 kilómetros; los segundos 57,518, y los terceros 425,820. Para comprender mejor la importancia de esta estension, téngase entendido que los caminos nacionales y departamentales solo tienen en Francia 81,000 kilómetros. Este sorprendente desarrollo de los caminos vecinales, favorecido por la ley de 1856, se debe al aumento de líneas de ferro-carriiles, que han puesto en rápida é inmediata comunicacion todas las partes del territorio francés.

A Quevedo aconsejó—un segundo casamiento—el de Osuna, y al momento—D. Francisco replicó:

—No debo tentar mi estrella:—hembra y buena, rara está.—Con ella he topado ya:—no quiero topár por ella.

Han tenido lugar en Madrid en el mes de Setiembre último los experimentos de luz eléctrica desde el edificio en que está establecido el Museo de artillería en la plaza del Retiro. El observatorio astronómico, que distaba del aparato sobre dos kilómetros, experimentaba de tal modo los efectos de la luz, que á larguísima distancia podian distinguirse los menores detalles de su arquitectura; pero el espectáculo verdaderamente delicioso era el que ofrecian las torres góticas de San Gerónimo, inundadas de vivísima luz. Un numeroso gentío acudió á presenciar estos curiosos y útiles ensayos.

—¿Cómo es que estás hosteando? preguntaba, una mujer á su marido:

—Querida mia, le contestó este, el marido y la mujer no forman mas que uno: cuando estoy solo, me fastidio.

—¿Por qué odiará todos los modos y tiempos de amar el gacitillero de el Estado?

Hay amor de vanidad;—que en el corazón no entra;—este amor siempre se encuentra—de sobra en la sociedad.—Hay amadores marciales,—que cual recio torbellino—van de amor por el camino—sin tener nunca á sus males;—y aunque amen con fenesí,—cuando su arenga acabó,—escuchan frescos un no—del mismo modo que un sí.—Los mas son afortunados,—porque en los lances de amor—salen aquellos mejor—que son mas desvergonzados.—Amantes hay temerosos—que tiemblan ante su bella,—y siempre van detras de ella—encogidos y medrosos.—El que ama por este estu,—no hallará correspondencia,—á no ser que por demencia—enamora á un cocodrilo;—que el que á enamorar se mete—de la suerte que divulgo,—se espone á que diga el vulgo—que enamora á lo cadete.—Este es amor juvenil,—sin sustancia... amor de niño,—y pasará su cariño—como las suras de Abril.—Hay amadores babiecas—que en tono de la, enamoran,—y empalagan y encocoran—con sus ridiculas muecas.—Otros hay mas tempestuosos,—que románticos se llaman,—y todos los que así aman—son... amadores furiosos.—Y así, entre tantos amores,—si á juzgarlos me remonto,—diré que es tanto, muy tanto,—el mejor de los mejores.

«Anteayer, dice un periódico de Sevilla del 40 de Setiembre, un toro de la ganadería del señor marqués del Saltillo estaba fieramente plantado cerca del camino de hierro, y al ver llegar la locomotora, concibió el proyecto de probar sus fuerzas contra el gigante. Sacudió la cola, enderezó las orejas, bufó escarbande con los pies traseros, y partió como un rayo hácia la máquina, que le hizo pedazos bajo su horrible presión.

Ayer un perro de ganado vió atravesarse el tren entre una piara de cabras que estaba de un lado y otro de la via, y se abalanzó á la

creacion de Fulton, ladrando enfurecido, y pareciendo triturado contra los rails de la derecha.»

## SECCION MERCANTIL.

### ESPORTACION.

*Fragata francesa Luis Cesard, para Havre de Gracia.*

5601 picos de café limpio, 248 id. de id. de Zamboanga, 552 id. de concha nícar y 32 onzas de esencia ilang-ilang.

*Barca española Teodora, para Shanghai.*

1020 tinajas de añil tintarrón, 180 picos de sibucan, 29 1/2 cates de nido pluma, 35 id. de ebano acambayado, 30 id. de bejuco enteros, 50 cates de hilo de oro falso de China, 40 docenas de guantes de algodón, 1 1/2 pico de café limpio, 50 libras de bricho de oro falso, 8 id. de materiales de id. id., 150 picos de balate, 2072 canaves de arroz piangua, 7 picos de jarcia de abaca, 197 cajoncitos de á 500 cigarros 2.º cortado y 40 id. de á 250 id. 1.º habano.

*Vapor inglés Rajah, para Hong-kong.*

150 quintales de acero, 100 petacas de Baliuag, 50 picos de balate, 3 id. de aletas de tiburón, 40 docenas de vino blanco de Moguer, 50 id. de frasquitos de olor, 8 piezas de coco blanco, 1500 pesos de plata acuñada, 1500 pesos en onzas de oro acuñado, 1316 cajoncitos de á 500 cigarros de 2.º cortado, 716 id. de á 500 id. de 2.º habano, 2 id. de á 500 id. de 5.º id., 1 id. de á 250 id. de 1.º cortado, 2 id. de á 125 id. imperiales y 8 id. de á 125 id. Londres.

## MOVIMIENTO DEL PUERTO

HASTA LAS DOCE DEL DIA DE AYER.

### ENTRADA DE ALTA MAR.

De Emuy, barca española *Maria Luisa* de 361 toneladas, su capitán D. Federico Chalvand, en 5 días de navegacion, tripulacion 23, con efectos de China; consignado á los Sres. Engster Labhart y Compañía, y de pasajeros 118 chinos. Trae algunas cartas.

### ENTRADAS DE CABOTAGE.

De Moron, goleta núm. 174 *Santa Catalina*, en 6 días de navegacion, con 50,000 rajas de leña; consignado á D. Roman Gloria, su patron Eulalio Enriquez.

De Cobú, bergantin-goleta núm. 2 *Sma. Trinidad* (a) *Daais y Velarde*, en 7 días de navegacion, con 500 picos de azucar, 750 id. de abaca, 20 id. de sibucan y 40 tinajas de manteca; consignado á Don Francisco Reyes, su patron D. Ignacio Foraria; y de pasajeros D. Antonio Aranzá y un chino, y de transporte 35 quintos para el Regimiento núm. 8 con oficio del Comandante de reserva para el Sr. Coronel 1.º Comandante de dicho Regimiento.

De Baler en Nueva-Escija, goleta núm. 183 *General Enrile*, de donde salió el 6 de Setiembre con escala en Daet, con 648 picos de abaca, 110,000 bejuco partidos y 600 piezas de cueros de venado; consignado á D. José Joaquin Inchausti, su patron Juan Manuel.

De arribada, bergantin-goleta núm. 105 *Virgen de Covadonga*, por estar cariando agua el mismo que salió el 10 del actual con destino á Cagayan.

De Capi, goleta núm. 128 *Maria*, en 11 días de navegacion, con 46 piezas de baticulón, 15 fardos de abaca, 1900 picos de brea, 75 picos de almizga y 6 canaves de sigay; consignado á Don Telesforo Alba, su patron Pablo Legaspi.

### SALIDAS DE CABOTAGE.

Para Zambales, panco núm. 292 *Santa Ana*, su patron Eulalio Corpus.

Para Mindoro, bergantin-goleta núm. 122 *Rosario*, su patron José Balmoro.

Para Zambales, panco núm. 277 *Estrella Matutina*, su patron Rufino Hernandez.

## VIGIA DE MANILA.

DIA 16 DE NOVIEMBRE DE 1858.

A las cinco de ayer tarde la atmósfera despejada viento N. E. flojo y mar llana.

El Corregidor á las cinco y media viento N. flojo y mar llana. La barca anunciada, es española de la matrícula de Manila, se halla en boca-grande.

Al amanecer de hoy la atmósfera clara, viento N. galeno y mar en calma, y en la exploracion un bergantin-goleta y una goleta de provincias entrantes, fondeados en la barra, otros dos bergantines de id. próximos á fondear. La barca española anunciada ayer, á 8 millas N. de la misma.

El Corregidor á las ocho y tres cuartos de esta mañana, viento fresco del N. y marea del viento. Se descubre una embarcacion entrante á 18 millas Oeste.

A las doce la atmósfera nublada, viento y mar calmosos.

### OBSERVACIONES ATMOSFERICAS DE AYER.

HORAS.	TERMOMETRO.			Barómetro. Anoride.
	Reaumur.	Centigrado.	Fahrenheit.	
A las 7 de la m.	21	26	82	76—15
A las 12 del dia.	22	27	84	76—20
A las 4 de la t.	22	27	84	76—05

## MATADERO DE DULUMBAYAN.

DIA 16 DE NOVIEMBRE DE 1858.

Reses vacunas. . . Machos. . . . . 45 58  
Hembras. . . . . 13 34  
Puercos. . . . . 32  
Lechones. . . . . 2

### MATADERO DE ARROCEROS.

Puercos. . . . . 3  
Total de cabezas. . . . . 95

AVISOS.

Administracion general DE CORREOS DE FILIPINAS.

La barca francesa Coligny pide visita de salida para mañana a las 4 de su tarde con destino a Hong-kong; y la fragata americana Black Prince saldrá para dicho punto en toda la presente semana, segun aviso-recibido en esta Administracion de la Capitania del puerto.

Manila 16 de Noviembre de 1858.—El Administrador general interino, Francisco Martinez.

Para Cádiz, saldrá del 1.º al 4 del mes de Diciembre próximo viniendo la barca española GENERAL CHURRUCÁ; admite alguna carga fina a flete y pasajeros, la despacha Orbeta, Cuculla y C.ª

Para Cádiz, saldrá la fragata REINA DE LOS ANGELES el 1.º de Diciembre; admite carga fina a flete y pasajeros, la despacha Bustamante y Sobrinos.

Para Cádiz, saldrá la fragata clipper española REINA DEL OCEANO el 14 de Diciembre, solo admite 6 ó 8 pasajeros de cámara y carga fina a flete y pasajeros, la despacha Bustamante y Sobrinos.

Saldrá para Cádiz a fines de Diciembre ó en los primeros dias de Enero la fragata clipper española MARGARITA; admite carga fina a fletes moderados y pasajeros, para los que tiene excelentes comodidades.—Véanse con su capitán a bordo ó en casa de Smith, Bell y C.ª

Para Cádiz, saldrá del 1.º al 5 de Diciembre próximo la barca española AMISTAD; admite alguna carga fina a flete y pasajeros, la despacha Fernando Muñoz.

Para Macao y Hong-kong, saldrá el bergantín español GRAVINA en toda la semana entrante; admite carga a flete y pasajeros, lo despacha Fernando Muñoz.

El bergantín-goleta RAFAELITO, saldrá en breve para Cebú, y lo despacha Francisco Vicente.

Para Darigayon en la Union, saldrá pronto el bergantín español DORCADO, despachado por Ramon G Calderon.

Para Isla de Negros, saldrá el 20 del actual la goleta JOVEN ANTONIA; recibe carga a flete y pasajeros, la despacha en la calle de San Vicente núm. 2 Manuel Mariño.

En la presente semana saldrá para Bombon la goleta NIRA. SRA. DE LA PAZ núm. 108.

Agencia de la Compañia Peninsular y Oriental.

El vapor CHUSAN de la Compañia P. y O. saldrá para Hong-kong con la mala, el martes 23 del corriente a las seis de la tarde.

Los que desben embarcar efectos se servirán solicitar las órdenes de embarque con la debida antelacion en el entendido que no se dará ninguna despues del lunes 22.

Se ruega a los cargadores envíen sus conocimientos a la firma lo antes posible.—El capitán no firmará ninguno despues de las doce del 23.

Se recomienda a los mismos cuiden de que todos los bultos que embarquen lleven marcado distintamente el punto de su destino y que tengan igualmente presentes todas las demas condiciones anotadas en las tarifas impresas.

Matia, Menchacatorre y C.ª Agentes.

Binondo 16 de Noviembre de 1858.

Martillo, casa-comision

F. BARRERA.

Para hoy miércoles, de siete a diez de la noche, se venderán en armonía varios efectos y muebles, como aparadores, cómodas, mesas, butacas, sillones, quinqués de sobre-mesa, lámparas y globos, alhajas de varias clases, etc. etc., carruages y caballos.

Martillo y casa comision

J. N. MOLINA.

Habiéndose prolongado a marcha de D. Evaristo Romero, se transfiere la almonda enunciada en su casa para los dias 19 y 20 del corriente.

Las infinitas reclamaciones que me dirigian los abonados a la Regeneracion, periódico de Madrid, sobre la irregularidad con que eran servidas sus suscripciones, me pusieron en el caso de pedir repetidamente a la empresa que me relevase del cargo de su corresponsal. Me ha complacido por este último correo y lo aviso a los suscritores en los términos ambiguos de una advertencia que se lee en el número correspondiente al 20 de Setiembre, que dice así:

ADVERTENCIA.

«Avisamos a nuestros suscritores de Filipinas que D. Manuel Ramirez dejó de ser nuestro corresponsal, y así, en adelante no se avisarán con él para el pago. Ya se les avisará quien le reemplaza.»

Ya lo sabe el suscritores de la Regeneracion. El que suscribe, que ha liquidado cuentas de esta comision con el Sr. D. Ramon Lopez, cesa en toda intervencion en ella, tanto del servicio de suscripciones como de la recaudacion de su importe.

Manuel Ramirez.

El capitán y los consignatarios de la fragata americana WINGED ARROW no responden por las deudas que contraiga la tripulacion de dicho buque en este puerto. Fred. Baker y C.ª

La casa Guichard é hijos informa

al público que las personas que desben abonarse para el próximo 1859 a los periódicos Correo de Ultramar, Eco-Hispano-América—Esperanza y a los periódicos franceses L'Illustration—L'Univers Catholique.—La Revue Théologique.—L'ami de la Religion como a publicaciones de modas y otras, tengan la bondad de satisfacer el importe de sus respectivas suscripciones para que la remision vaya a Europa por este correo.

Fonda francesa, Barraca núm. 4.

P. Deliaigre, tiene el honor de anunciar al respetable público de Manila que desde el 15 del actual se ha hecho cargo, en union de su señora de dicha fonda, que continuará bajo los mismos auspicios que la tenia su antiguo propietario M. Dubost. Al anunciarlo al público, tiene la seguridad que pondrá de su parte cuanto sea dable para merecer su confianza.

Las horas de almuerzo y comida serán como siempre; a las nueve almuerzo y a las cuatro y media la comida de mesa redonda.

Hay de venta un surtido completo de vinos de los mejores que vienen a Manila.

Se compromete a hacer toda clase de comidas de encargo precediendo aviso con alguna anticipacion; siendo todo trabajado por el mismo cocinero de la fonda.

Suplico a los Sres. suscritores de provincia, se sirvan hacerme pasar el importe de sus abonos a los periódicos Correo de Ultramar, Eco Hispano, Illustration, etc., para el año de 1859. Calle de Anloague núm. 47. Edmond Planchut.

El capitán y consignatarios de la fragata americana MARY BANGS no responden de las deudas que contraiga la tripulacion de dicho buque.

Pérdidas.

Habiéndose extraviado la madrugada del sábado 13 del actual desde los Almacenes generales de volaciones de tabacos de S. Fernando, hasta el pueblo de Calococan, un lampiño que contenia un estuche de afeitador, otro id para comir, unas espuelas doradas y otros varios efectos; se suplica a quien lo haya encontrado se sirva entregarlo en dicho establecimiento al señor D. Miguel de Lohoz, de quien recibirán las gracias ó una gratificacion.

Pérdida.

En la noche del viernes 5 del actual, se extravió desde la Escolta a la fonda francesa de la Barraca un libro de memoria conteniendo en su cartera un lapicero de plata, varios papeles y cartas que indican quien es su dueño, y además un billete entero del sorteo de la lotería que se ha de celebrar en el presente mes, núm. 5350. Se suplica a la persona que haya encontrado dicho libro se sirva entregarlo en esta redaccion donde se dará una buena gratificacion.

Compañia de Seguros 'The London & Oriental Steam Transit Insurance Office.

ESTABLECIDA EN 1843.

Los que suscriben están dispuestos a tomar riesgos (cubiertos por pólizas abiertas en las Compañias de Seguros de Londres) por los vapores de la Compañia Peninsular y Oriental, por los de la Honorable Compañia de la India y por todos los vapores de primera clase.

El interés en las pólizas está asignado a la Comp. P. y O. con el objeto de que sea ella el medio para verificar los pagos en casos de siniestro.

Para las tarifas de premios y demas pormenores pueden entenderse

- En Manila con Matia, Menchacatorre y C.ª Agentes de la Comp. P. y O.
Singapore con H. J. Marshall en la oficina de la id. id. id.
Hong-kong con Max. Fischer id. id. id.
Shanghae con E. Warden id. id. id.
Madras con B. Frank id. id. id.
Bombay con John Ritchie id. id. id.
Calcutta con Sres. May, Pickford y C. id. id. id.
Capitán J. H. Tronson. id. id. id.
James, Hartley & C.ª Agentes.

Londres 16 Octubre 1857.

Retratos Ambotipos.

En el establecimiento de retratos fotográficos, calle de Joló, en la casa inmediata al cuartel de la Seguridad Pública, se ejecutan retratos por un procedimiento enteramente nuevo en Filipinas, que además de ser doble (ó sea de dos caras) están herméticamente cerrados de manera que se hallan al abrigo de la humedad que tanto perjudica a todo aqui. Retratos al Daguerreotipo, sobre cristal, papel etc., con cajitas de buen gusto de varios tamaños, acabadas de llegar por el vapor.

Aviso.

Hay un carro funeral lleno de pompa y grandeza, para toda la nobleza que muera en la Capital, y todo noble mortal que de esta vida se ausente con el dicho carro cuente, el cual para en San Jacinto, si quiere al postrer recinto marchar de un modo decente. Esto no quiere decir que solo el acaudalado pueda mirarse tirado por este carro y lucir, pues se puede disminuir segun se forma el contrato, advirtiéndole que barato no llevará tanto esmero, que es sabido que el dinero es quien firma el aparato. Casa núm. 31.

ALQUILER.

En un módico precio se alquila una casa con bastantes comodidades y aljive, calle de Longos al lado de la que fué del ex-escrivan Cobarrubias; para su ajuste se entenderán con D. Pedro Lázarez calle de Sto. Cristo.

Se alquila un zaguan grande para 5 ó 6 carruages y una caballería para 10 ó 12 caballos en S. Vicente casa núm. 2 a la derecha, viniendo de S. Jacinto.

Se alquila una posesion situada en la calle Real de S. Fernando, esquina a la 2.ª de Sto. Cristo; por su ajuste ocurran a D. José Infante que viva en esta calle.

COMPRAS Y VENTAS.

Los que suscriben compran plata al 11 p.º por mayor.

J. M. Tuason & C.ª

Puesto público de cambio DE MONEDAS.

Situado en la Escolta, fábrica de jabones.

Hoy se compran onzas a \$ 14-1 real. Se venden a \$ 14-4 rs.

Cambio de monedas.

Calle de Anloague núm. 3.

Hoy se compran onzas a \$ 14-1 real. Se venden a \$ 14-4 rs.

Fábrica de carruages.

Se venden en este establecimiento varios carruages nuevos de última moda. Una arañeta de muy poco uso. Una arañeta recién coreada. Calle de Palacio núm. 13.

Cocos blancos, marca de Espartero.

Se venden a siete pesos pieza en la calle de Anloague, almacén de Perez.

Se venden pipas vacias para aguada de todos tamaños.

Smith, Bell y C.ª

Apropósito para las fiestas de Cavite y Sta. Cruz.

Una gran partida de cajas de dulces de Paris de los mas primorosos, que se puede ver y se despachan en el almacén del Abta en la Escolta, a los precios siguientes: a 4 rs., a \$ 1, 2, 3, 6, 8, 12, 16 y 20.

DULCE DE PARIS.

Ha llegado via del Istmo una partida de dulces franceses en cajitas de mucho lujo de diferentes clases, se venden en el almacén del Ancla en la Escolta.

Calle de Anloague núm. 47, se vende el

- Cosnac de agüita, 1.ª calidad. \$ 6 a caja.
Vino Burdeos. \$ 5 id.
Id. Chateau Larose. 7
Sardinas, docena de latas. 2 6
Id. id. grandes. 3 6
Caldos, sopas a la Juliana, pastiles de fiente, perdicies etc. etc.

Se ha recibido para vender una partida de buen charol para carruaje y calzado en la calle de Anloague núm. 47.

Por 420 ps. se dá un carruaje con caballos y guarniciones en la calle del Arzobispo núm. 4.

Latas de pasas malagueñas de 1/4 arroba segun factura, se venden en el nuevo almacén del Sol al pie del puente de Binondo y en el almacén interior calle de Cabildo núm. 8 a 12 reales lata.

Almacén de la Palma, calle del Rosario, se vende.

Candelas de esperma para fepoles de carruages de 6 en libra a 3 reales y 10 cuartos plata y al contado.

Un loro de muy bonito color se vende, es jóven y sabe hablar algo; almacén del Montañés costado del Cabildo.

En la Isla de Romero y casa número 3 continúa a la en que se alquilan carruages, se vende bultos de guijo muy buenos y baratos, el que los quiera pueda entenderse para su ajuste con los que viven arriba.

Se venden dos parejas de caballos, un carruaje y dos pares de guarniciones con libras para los cocheros, calle de la Solana núm. 29.

En la calle Real de Quiapo casa núm. 2, se vende un buen carruaje de muelles y pasante, con pareja y guarniciones.

Se vende una casa de mampostería en la Barraca ó sto. Niño de Binondo: Gasán razon en S. Vicente casa núm. 2 a la derecha, viniendo de S. Jacinto.

En la sastrería de Justo Reyes, calle Real de Manila núm. 17, se encuentran ropas hechas, ranzan de merino y alpaca negra.

Un par de venados y un aparador-platero, se vende en un precio muy módico; y para verlo ocurran a la casa núm. 14 calle de San Juan de Letran.

Se desea comprar 200 cavanos de cal viva en barriles; 1000 vras de palma-brava, en Binondo, calle de la Sacristia, casa de Doña Agapita de Orendain.

Arroz de venta en la fábrica de jabones, situada en la Escolta.

Comun bueno sin palay a 2 ps. cavan. Blanco para mesa superior 2 con 2 a 2 con 6.

Se advierte que cada cavan lleva su sacco, por el cual no se exige nada.

Calzado.

De venta en el almacén de la calle de Anloague casa núm. 3

- Botitas elásticas todo charol. \$ 4 2
Id. id. chagrin y charol. 4 2
Id. id. satén y charol. 3 6
Botitas para señoras de satén con tapas. 1 6
Id. id. id. con tacon. 1 6
Id. id. id. charol y tapas. 2 1
Id. id. cabritilla y tacon. 2 4
Id. id. columbiano y cordón. 1 4
Id. id. columbiano y elástico. 1 6

Aceite de la Laguna superior en la Escolta fábrica de jabones. Tinaja de 16 gantas 6 pesos.

Jamones de Europa en la misma fábrica, frescos sin sal alguna desde 5 hasta 12 pesos segun tamaño.

Acabada de llegar.

Una pequeña y surtida partida (mostruario) de brillantes, rubies, esmeraldas, ópalos, topacios rosados, montados en sortijas y cruces de la mas acreditada joyería de Paris—Bouthier, plaza de S. Gabriel, Binondo.

Carbon de piedra.

Se vende una partida de 250 toneladas ó en lotes de un casco, por Findlay, Richardson y C.ª Sta. Cruz 8 Setiembre 1858.

Botica de D. Jacobo Zobel.

Manila.

TONICO PARA EL PELO, DE JAYNE.

Preserva, hermosa, hace crecer y renueva el pelo.

A muchos que habian estado calvos por muchos años les ha salido un pelo nuevo hermosísimo, con este tónico. Limpia tambien la cabeza de la caspa, y cura las enfermedades del cuero. Los que lo usen no se pondrán canosos antes de tiempo, ni se les caerá el pelo.

No queda la menor duda de que este es el feliz resultado que produce este tónico, que podemos llamar el primero de los tónicos para el pelo, y que deja atrás cuantos remedios se han dado hasta ahora para la preservacion y hermosura del cabello.

Para los que quieren tener un par de patillas hermosas y bien pobladas, este es el mejor específico.

Es tambien un artículo precioso para el tocador de las señoras. Há un brillo superior al pelo y le riza al mismo tiempo, causando admiracion, y no pocas veces envidia a las que ven con un pelo tan hermoso y que ellas no tienen por no cuidárselo.

Quita toda aquella aspereza y aquella especie de sequedad que no es natural al pelo y que muchas veces es un anuncio de que se va a caer, y si se quiere evitar este mal, es necesario acudir al instante al remedio.

Los que tengan que hacer viajes largos por mar ó por tierra, deben proveerse de este tónico si no quieren perder el pelo; pues en estos viajes es muy probable se les caiga el pelo, si no se lo cuidan.

Las madres que quieran que sus hijos, y especialmente las hijas, echen un pelo hermoso, deben usar de este tónico cuando el pelo es claro y el que llamamos pelo hembra.

Las mujeres cuando están paridas y despues, deben usar de este remedio admirable; pues en estos periodos criticos se cae muchas veces el pelo, y se encanecen en muchas ocasiones.

Lo mismo sucede durante las enfermedades y en la convalecencia de ellas. El pelo está muy delicado y se cae al peinarlo. Este tónico impedirá este efecto de la enfermedad, si se usa como se debe: pues dará fuerza y vigor al pelo corriendo esta debilidad.

Algunas veces la cabeza cria caspa, y el pelo se pone grasiento, ensuciendo la ropa, las gorras, los sombreros y los cuellos. Este tónico mantendrá el pelo limpio y la cabeza sin caspa.—La persona mas delicada no tendrá nada que desear en este punto.

Muchos, aun los mas jóvenes, tienen canas muy tempranas. Cuando empiezan a salir las canas, deben usar de este tónico, y se correjará en él todo ó en parte, esta disposicion a encanecer.

Elzinger hermanos.

Escolta, casa de dos pisos.

Relojes y cronómetros bien arreglados y compuestos; relojes de plata de cilindro y de áncora. Id. de plata dorada de cilindro y de áncora. Id. de plata cascarrilla de oro de id. id. Id. de oro de cilindro. Id. de oro de áncora. Id. de oro ingleses. Id. de plata id. Id. de lujo desde \$ 200 a \$ 350. Id. de sobremesa con campana y sin ella. Id. de pared con sus cajas dando la hora de repetición y tocando las 1/2 y las 1/4.

Dispositores y relojes de viaje. Cuadros de montaje con música y reloj de campana. Cilindros de música hechos a propósito para este clima de dos hasta doce tocasas, algunos tambien tienen sus campanillas.

Todos los relojes que se venden en este almacén con la seguridad de un año de buena marcha.

Hay de venta una factura de maques del Japon en casa de los Sres. Elzinger hermanos, Escolta.

Calle de Palacio núm. 24, se vende una cascaca de gala, un morrion, dos levitas y varios muebles, dándolo todo muy barato por tener que ausentarse su dueño.

Se venden dos caballos moros con cabos negros, en la calle de Palacio núm. 6.

Ventas.

Semillas frescas para toda clase de legumbres, recién llegadas de Europa.

Libros para devocion nuevas impresiones: el catecismo explicado, por D. José Garcia, un tomo.—El feligrés instruido, dos tomos.—El nuevo semanario santo, dos tomos.—Ejercicio cotidiano de esquisita y moderna impresion, un tomo.—El camino del Cielo, un tomo.—La imitación de la vida de Nuestro Señor Jesucristo, un tomo.—Cantos especiales y rasos de virtudes y vicios por Laguna, dos tomos.—El pecador arrependido, dos tomos.—Binondo al entrar en la calle de S. Fernando, casa junto al puente mano derecha, donde se presenta un llamador de alquiler de carruages sobre la portada.

Se vende un buen carruaje de muelles y pasante, con pareja y guarniciones.

Se vende un buen carruaje de muelles y pasante, con pareja y guarniciones.

Se vende un buen carruaje de muelles y pasante, con pareja y guarniciones.

Se vende un buen carruaje de muelles y pasante, con pareja y guarniciones.

Se vende un buen carruaje de muelles y pasante, con pareja y guarniciones.

Se vende un buen carruaje de muelles y pasante, con pareja y guarniciones.

Se vende un buen carruaje de muelles y pasante, con pareja y guarniciones.

Se vende un buen carruaje de muelles y pasante, con pareja y guarniciones.

Se vende un buen carruaje de muelles y pasante, con pareja y guarniciones.

Se vende un buen carruaje de muelles y pasante, con pareja y guarniciones.

Se vende un buen carruaje de muelles y pasante, con pareja y guarniciones.

Se vende un buen carruaje de muelles y pasante, con pareja y guarniciones.

Se vende un buen carruaje de muelles y pasante, con pareja y guarniciones.

MANILA:

Imprenta de Ramirez y Giraudier, Editores responsables.